

ΔΙΑΤΟΜΗ ΣΤΕΓΗΣ

ΚΛ. 1 : 25

επιχλωματούργιο 4/4 "κορφή"  
πόδια πολυαιθυλένιο  
πολυαιθυλένιο πάτωσης σύρεση με την μελέτη  
πλαστικό πάτωσης σύρεση με την μελέτη  
πλαστικό αντίτοπου υψηλού  
υγρανευτικού μετέβρων  
σανίδα  
ΤΕΥΧΕΣ 7/7 18/36  
κύριες δοκοί 18/36

ΣΥΝΔΕΣΗ ΕΔΡΑΣΗΣ ΔΟΚΟΥ ΣΤΕΓΗΣ – ΔΟΚΟΥ Ο.Σ.

(θέση καταστροφής)

ΚΛ. 1 : 10

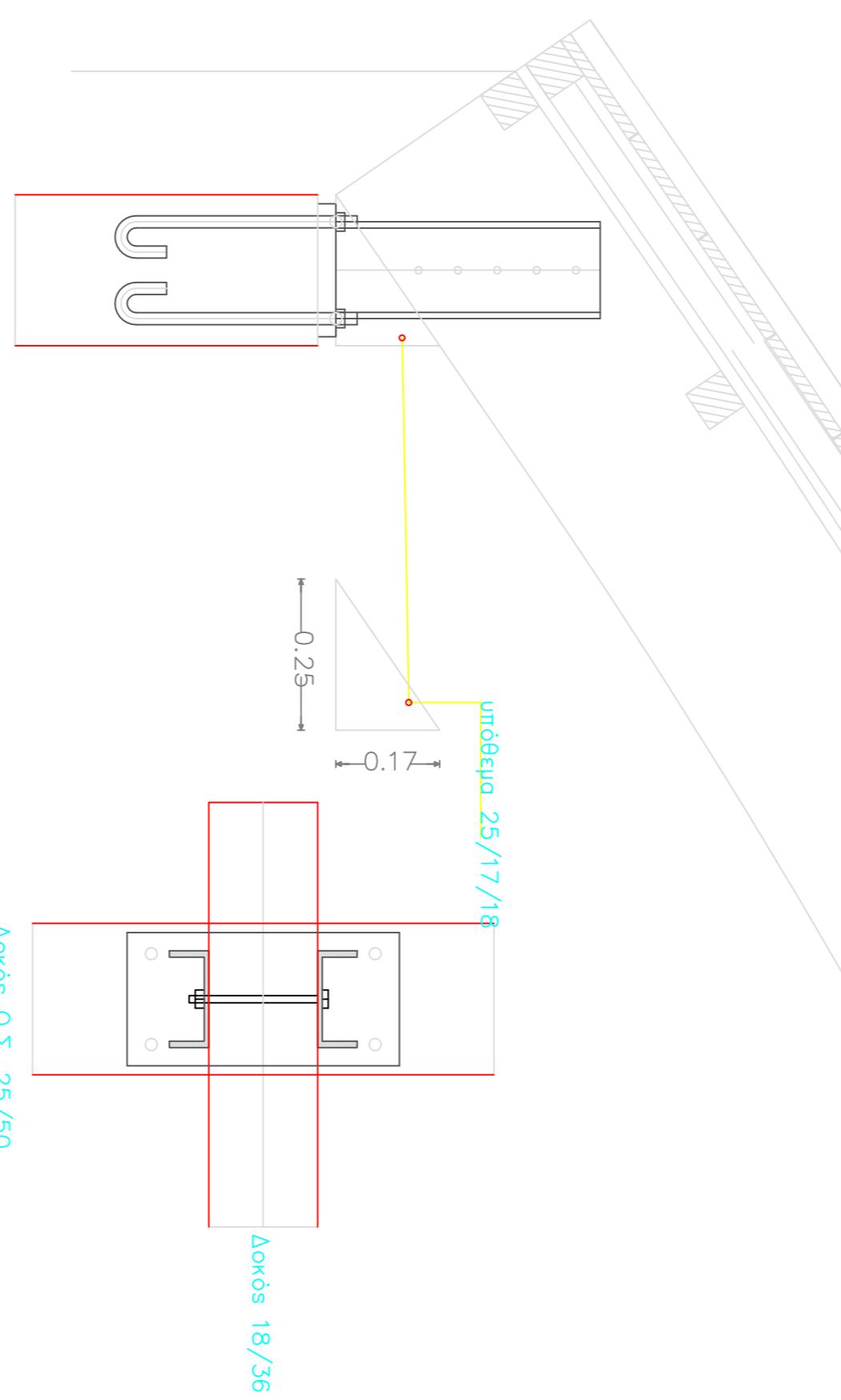
πλάκα 450/220/30

4 συγκρίτων M20 / μήκους 300 χλ.

ραφές πελετών UPN 160 : 5χλ.

ρορές κορού UPN 160 : 6 χλ.

κοχλιοφροί 5 M12 8.8



Δοκός Ο.Σ. 25/50

Δοκός 18/36

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ  
ΔΙ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ & ΜΕΛΕΤΩΝ  
ΤΗΜΑ ΙΡΟΣΤΑΣΑΣ & ΑΝΑΔΕΗΣΗ ΠΛΑΣΙΩΝ ΔΙΚΕΤΙΚΩΝ ΣΥΝΟΔΩΝ  
& ΕΝΕΤΙΚΩΝ ΤΕΚΩΝ

ΜΕΛΕΤΗ ΚΠΙΡΟΥ ΙΟΥΝ ΟΙΟΝΗΜΕΡΟΥ ΝΗΠΑΠΑΤΕΛΕΙΟΥ  
ΜΕ ΤΗΜΑ ΠΤΟΕΙΟΥ

ΟΔΟΣ ΜΕΛΑΝΟΥ, ΟΤ 232

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ΦΑΣΗ:

Εφαρμογή

ΧΡΟΝΟΣ

ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2012

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:

Σ-5

ΘΕΜΑ:

ΣΤΑΤΙΚΗ ΣΤΕΠΗ

ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

ΚΛΙΜΑΚΑ:

1:50

ο) Ξύλο GL24b (σύμφετο ξύλεο)  
ξύλινων κατασκευών Ευρωπαϊκός  
β) Ελαστικό δομικό χώρο καταγερίσιας  
γ) Μεταλλικών κατασκευών Ευρωπαϊκός  
γ') Κούκλες καταγραφής 8.8  
γ'') Συντ. Αρχελεύς Χάλιβα M=1:10  
ζ) Συντ. Αρχελεύς Χάλιβα M=1:25  
ζ') Συντ. Αρχελεύς Χάλιβα M=1:50

ΠΑΡΑΔΟΣΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ	
ΜΟΝΙΜΑ ΦΟΡΤΑ	ΚΙΝΗΤΑ ΦΟΡΤΑ
Μεσαία φορτία : γρ= 1.35 Φόρος θρόρου έλκου 4.50 kN/m <sup>2</sup> Επικίνδυνη 0.40 kN/m <sup>2</sup>	Συντεταγμένη φορτίου : γρ= 1.50 Χίονι ( EC1 ) S=0.49 kN/m <sup>2</sup> Σνεγος ( EC1 ) M=1.70 kN/m <sup>2</sup>
ΥΛΙΚΑ	ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΑΡΤΙΟΝΗΣ ΑΝΤΩΝΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

Ο ΣΤΑΤΙΚΑΣ ΘΕΩΡΗΣΗΣ



1:3.06