|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ **ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΚΡΗΤΗΣ**  **ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ Προμήθεια: Προμήθεια αυτοκινήτου**  **Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ της Δ/νσης Κοινωνικής Ανάπτυξης.**  **ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ**  **ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕ Σ ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ** | | | |
| **α/α** | **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ**  **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ** |
| 1 | **ΣΚΟΠΟ**  Η μελέτη αυτή αφορά την προμήθεια ενός (1) **επιβατικού αυτοκινήτου**, το οποίο θα καλύψει τις ανάγκες, της Δ/νσης της Κοινωνικής Ανάπτυξης Ηρακλείου. Η μελέτη αυτή έχει συνταχθεί έτσι ώστε το προς προμήθεια όχημα, να μπορεί  να κινείται και σε στενούς δρόμους. Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να είναι γνωστού οίκου, με μεγάλη παραγωγική δραστηριότητα και πωλήσεις. Επιθυμητή είναι η προσκόμιση πελατολογίου, πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα. Πρέπει δε να είναι πλήρως συναρμολογούμενο, έτοιμο προς λειτουργία. Θα πρέπει δε να εκπληρώνει, **επί ποινή αποκλεισμού,** τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όσο αφορά την πρόληψη των ατυχημάτων την προστασία του περιβάλλοντος και την προστασία των εργαζομένων (CE). | ΝΑΙ |  |
|  | ***Ποιοτικές Προδιαγραφές*** |  |  |
| 2 | **1. Γενικά χαρακτηριστικά.**  Τα υπό προμήθεια οχήματα θα είναι καινούργια, αμεταχείριστα, από τα τελευταία μοντέλα που υπάρχουν στην Ελληνική αγορά. Οι διαστάσεις γενικά των οχημάτων, τα βάρη και όλα τα κατασκευαστικά στοιχεία, θα πρέπει να πληρούν τις παρούσες Τεχνικές Προδιαγραφές, άλλα στοιχεία σχετικά με την κατασκευή των οχημάτων, θα προκύπτει από επίσημους καταλόγους του κατασκευαστικού οίκου.Το προς προμήθεια όχημα θα πρέπει, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., να φέρει τους προβλεπόμενους ηλεκτρικούς καθρέπτες, ηχητικό σώμα ,κίτρινο φάρο, φωτιστικά σώματα για την οπισθοπορεία και κατά μήκος των δύο πλευρών θα αναγράφεται με μεγάλα γράμματα **ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ**, επίσης θα υπάρχει κίτρινη λωρίδα πλάτους 10 εκατ. περιφερειακά σε όλο το όχημα. | ΝΑΙ |  |
| 3. | **1. Πλαίσιο (Σασί).**  Το πλαίσιο του οχήματος θα είναι ισχυρής κατασκευής ( από χάλυβα υψηλής ποιότητας) ,έτσι ώστε να μην δέχεται στρέψεις και μηχανικές παραμορφώσεις .Το πάχος των διαμηκών δοκών, του αυτόφερόμενου, πλαισίου θα είναι τέτοιο ώστε να εξασφαλίζεται η αντοχή του, ενώ θα υπάρχουν αυτοφερόμενες διαδοκίδες (γέφυρες) που θα ενισχύουν επί πλέον την αντοχή του. Οι διαστάσεις θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατόν, προκειμένου να έχει την δυνατότητα να εισέρχεται σε στενούς δρόμους και αυτό θα εκτιμηθεί ιδιαίτερα στην αξιολόγηση. Γενικά οι διαστάσεις του υπό προμήθεια οχήματος, τα βάρη κατά άξονα και τα υπόλοιπα κατασκευαστικά στοιχεία του, θα ανταποκρίνονται στις ισχύουσες, Ελληνική Νομοθεσία και Ευρωπαϊκές διατάξεις, ώστε να είναι δυνατή η κυκλοφορία του στην Ελλάδα και στην Ευρωπαϊκή Ένωση, με νόμιμη άδεια κυκλοφορίας. | ΝΑΙ |  |
| 4. | **2. Κινητήρας.**  Ο κινητήρας θα είναι βενζινοκινητήρας, τετράχρονος με τέσσερις ή τρεις κυλίνδρους, με τουρμπίνα ή όχι, συνολικού κυβισμού μέχρι 1.400 cm3 και ισχύος κατά ΕΕC το ελάχιστο 75 ΗΡ, που θα εξασφαλίζει ανάβαση, με πλήρες φορτίο, τουλάχιστον σε κλίση με 15%. Θα είναι οικολογικής τεχνολογίας (να καλύπτει τα όρια εκπομπών καυσαερίων, όπως αυτά καθορίζονται από τις Κοινοτικές οδηγίες Euro VΙ ή νεότερη), προκειμένου να περιορίζονται δραστικά οι εκπομπές των διαφόρων, ρύπων, συγχρόνως να μειώνεται η κατανάλωση του καυσίμου, ο κινητήρας θα πρέπει να περιλαμβάνει καταλύτη για την εξάλειψη των βλαβερών καυσαερίων, ή άλλο σύστημα αλλά με τα ίδια αποτελέσματα. Το επίπεδο θορύβου θα είναι σύμφωνο με την Κοινοτική οδηγία 92/97/ΕΕC και θα διαθέτει συστήματα, που να εγγυώνται την μακροβιότητα και την απόδοσή του, σε συνθήκες ρυπασμένης ατμόσφαιρας.Το σύστημα ψύξης, θα είναι με υγρό. Επίσης θα υπάρχουν φίλτρα αέρος, ξηρού τύπου, φίλτρα καυσίμου και ελαίου κινητήρος. | ΝΑΙ |  |
| 5. | **3. Σύστημα μετάδοσης της ισχύος (κίνησης).**  Η μετάδοση της ισχύος θα γίνεται από τον κινητήρα στους κινητήριους τροχούς δια μέσου του συστήματος μετάδοσης της κίνησης, που θα αποτελείται από το  **κιβώτιο ταχυτήτων με 5 ή 6 ταχύτητες (θα εκτιμηθεί αναλόγως)**, τα διαφορικά και τα ημιαξόνια, γνήσια του εργοστασίου κατασκευής όλου του οχήματος**.**  Τα ελαστικά θα είναι κατάλληλα για κίνηση επί οδών (μικτής χρήσης), ανθεκτικά σε σκληρά, ανώμαλα, και λασπωμένα οδοστρώματα. Επίσης θα υπάρχει και πλήρης εφεδρικός τροχός με τα σχετικά εργαλεία, ά άλλο σύστημα ασφαλές για την κίνηση του οχήματος. | ΝΑΙ |  |
| 6. | **4. Σύστημα διεύθυνσης.**  Το σύστημα διεύθυνσης θα διαθέτει υδραυλική η ηλεκτρική υποβοήθηση και θα επενεργεί στους διευθυντηρίους τροχούς, το τιμόνι θα ευρίσκεται **στο αριστερό** του οχήματος και θα είναι ρυθμιζόμενο. | ΝΑΙ |  |
| 7. | **5. Σύστημα πέδησης.**  Το σύστημα πέδησης θα αποτελείται από το φρένο λειτουργίας μέσω πεντάλ, θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς, μέσω δύο ανεξαρτήτων κυκλωμάτων για μεγαλύτερη ασφάλεια, επί δίσκων σε όλους τους τροχούς ή μόνο στους εμπρός τροχούς, με σύστημα αντιμπλοκαρίσματος (ABS) με (EDB), υποβοήθηση στο απότομο φρενάρισμα (AFU).   Επί πλέον θα υπάρχει πέδη εκτάκτου ανάγκης και στάθμευσης, που θα επενεργεί κεντρικά, για μεγαλύτερη ασφάλεια, ενώ θα υπάρχει η σχετική ένδειξη στον πίνακα οργάνων. Η πέδη στάθμευσης θα λειτουργεί με χειρομοχλό και θα ασφαλίζει το όχημα σε κλίση εδάφους 15% περίπου, υπό πλήρες φορτίο. | ΝΑΙ |  |
| 8 | **6. Θάλαμος χειρισμού (καμπίνα οδήγησης).**  Ο θάλαμος χειρισμού, οδήγησης, θα έχει προστασία κατά της ανατροπής, κατά της πτώσης αντικειμένων, ηχομονωμένος, θερμομονωμένος. Επίσης θα έχει το δυνατό μεγαλύτερη ορατότητα και με βελτιωμένο αεροδυναμικό συντελεστή. Εντός του θαλάμου θα υπάρχουν, εσωτερικός φωτισμός, **ρυθμιζόμενο** κάθισμα οδηγού συνοδηγού. Ο πίνακας των οργάνων θα διαθέτει όλα τα απαραίτητα όργανα για την ασφαλή οδήγηση του οχήματος καθώς και σύστημα Bluetooth. Το δάπεδο του θαλάμου θα είναι επενδυμένο με ενισχυμένο πλαστικό. Επίσης θα υπάρχουν αερόσακοι για τον οδηγό και τον συνοδηγό ενώ θα υπάρχουν και πλευρικοί αερόσακοι, ζώνες ασφαλείας με προεντατήρες και βάσεις που θα είναι ρυθμιζόμενες κατ΄ ύψος. Θα υπάρχουν τέσσερις ή πέντε πόρτες. Τα καθίσματα θα φέρουν ζώνες ασφαλείας και όλα θα είναι επενδυμένα με ύφασμα μεγάλης αντοχής, ή δερματίνη που θα μπορεί να καθαρίζεται. Επίσης θα υπάρχουν ραδιόφωνο, αλεξήλια, εσωτερικός - εξωτερικός φωτισμός, εσωτερικός και ηλεκτρικοί εξωτερικοί καθρέπτες, σύστημα κλιματισμού που έχει φίλτρο καθαρισμού του εισερχόμενου αέρα, θα διαθέτει και ηχητικό σώμα. Στα όργανα ελέγχου θα περιλαμβάνονται όλα αυτά που πρέπει, προκειμένου να εξασφαλίζεται ο ασφαλής χειρισμός του οχήματος, αλλά και η έγκαιρη προειδοποίηση ( φως κινδύνου ή ηχητική προειδοποίηση), για τυχόν βλάβη για όλα τα συστήματά του. Θα υπάρχει ηχητική υπενθύμιση με σύγχρονη ένδειξη στον πίνακα των οργάνων για τα αναμμένα ξεχασμένα φώτα, ανοικτές πόρτες, ζώνη ασφαλείας του οδηγού ή των επιβαινόντων. Στο πίσω μέρος θα υπάρχουν αισθητήρες παρκαρίσματος που θα ενεργοποιούνται όταν ενεργοποιείται η όπισθεν. Όλοι οι υαλοπίνακες θα είναι ασφαλείας, θα ανοίγουν και θα κλείνουν ηλεκτρικά, θα φέρουν υαλοκαθαριστήρες εμπρός με σύστημα καθαρισμού με εκτοξευμένο νερό, θα κινούνται με τρεις ταχύτητες, από τις οποίες η μια διακοπτόμενη. Θα υπάρχει κλειδαριά ασφαλείας που με αυτή θα κλειδώνει το όχημα και θα υπάρχει σύστημα immobilizer. Πίσω από τα καθίσματα του οδηγού και του συνοδηγού θα υπάρχει κάθισμα για δύο άτομα ή τρία άτομα και θα εκτιμηθεί κατά την αξιολόγηση. Γενικά όλο το όχημα θα πρέπει να φέρει και αντισκωριακή προστασία και θα πληρεί τις προδιαγραφές που ορίζει η Ευρωπαϊκή Ένωση. | ΝΑΙ |  |
| 9. | **7.Ηλεκτρικό σύστημα.**  Ο φωτισμός θα είναι σύμφωνα με τον εν ισχύ Κ.Ο.Κ. ενώ επί πλέον θα υπάρχουν φώτα ομίχλης και φώτα οπισθοπορείας, επίσης θα υπάρχει συσσωρευτής ανάλογης χωρητικότητας, ώστε να εξασφαλίζει την απρόσκοπτη λειτουργία του οχήματος. Η τάση του κυκλώματος θα είναι 12 Volts. Φώτα ημέρας Led και προβολείς ομίχλης. | NAI |  |
| 10 | **8. Βαφή.**  Το όχημα θα είναι βαμμένο, με χρώματα αρίστης ποιότητας και αντοχής ,ώστε να εξασφαλίζεται η μακροβιότητα των μερών του, που θα έρχονται σε επαφή με τα διάφορα υλικά. Το χρώμα βαφής του οχήματος θα είναι **λευκό** ακρυλικό διπλής επίστρωσης. | NAI |  |
| 11 | **9. Διάφορα άλλα στοιχεία που θα περιλαμβάνει η προσφορά.**  Το όχημα θα διαθέτει ακόμη:   1. Επί της δεξαμενής καυσίμων και θα υπάρχει τάπα που θα κλειδώνει από το εσωτερικό του οχήματος ή θα υπάρχει κλειδωνιά. 2. Σετ με εργαλεία για μικροεπισκευές (σειρά γερμανικών – γαλλικών κλειδιών, σφυρί, δύο κατσαβίδια, μια πένσα, ένα δοκιμαστικό. 3. Στο εμπρός ή στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχουν υποδοχές ρυμούλκησης. 4. Φαρμακείο πλήρες σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. 5. Πυροσβεστήρας σύμφωνα με τον ΚΟΚ. 6. Τρίγωνο στάθμευσης, τρίγωνο βραδυπορίας και ανακλαστικές ερυθροκίτρινες λωρίδες τοποθετημένες στο οπίσθιο τμήμα του οχήματος σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ. 7. Πλήρη εφεδρικό τροχό ή άλλο σύστημα που θα εξασφαλίζει το όχημα. 8. Γρύλλο υδραυλικό για την αντικατάσταση τροχού, που θα έχει την δυνατότητα να ανυψώνει το συγκεκριμένο όχημα, μπουλονόκλειδο με άξονα. 9. Βιβλίο συντήρησης – λειτουργίας στα Ελληνικά. 10. Τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά που έχει καθορίσει ο Δήμος Ηρακλείου. 11. **Πριν την παράδοση του οχήματος**, θα πρέπει ο προμηθευτής να παραδώσει στην υπηρεσία μας και **την άδεια κυκλοφορίας**, τα έξοδα βαρύνουν τον Δήμο Ηρακλείου . 12. Κατά την παράδοση **του οχήματος,** με φροντίδα και έξοδα του προμηθευτή, θα γίνει εκπαίδευση του προσωπικού που θα αναλάβει την οδήγηση και την συντήρηση. 13. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και prospectus θα είναι στην Ελληνική γλώσσα κατά το δυνατό, επίσης με δήλωση του προμηθευτή πρέπει να εξασφαλίζεται η προμήθεια ανταλλακτικών, για δέκα τουλάχιστον χρόνια. 14. **Ο χρόνος παράδοσης** ορίζεται σε **30 ημέρες** και πρέπει να αναφέρεται στην προσφορά. 15. Η εγγύηση καλής λειτουργίας δεν μπορεί να είναι μικρότερη από 12 μήνες και πρέπει να ορίζεται στην προσφορά. 16. Κατάλογος πωλήσεων στην Ελλάδα παρομοίων οχημάτων. 17. Όλες οι απαραίτητες πιστοποιήσεις κατά CE ,ISO 9001:2000 σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε που αφορούν την όλη κατασκευή του οχήματος.   **Όλες οι προσφορές θα περιλαμβάνουν** **τις απαντήσεις** στο ερωτηματολόγιο της **Ε.Σ.Υ.** | NAI |  |

Ο ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗΣ