



Δημοτική Παράταξη Hράκλειο Ενεργοί Πολίτες

Προς το Δημοτικό Συμβούλιο Ηρακλείου δια του προέδρου

Ηράκλειο 13 Ιουνίου 2018

Θέμα : Ίδης – Δικαιοσύνης Καθυστερήσεις , αθετήσεις δεσμεύσεων , ποιότητα κατασκευής - έλεγχοι

Κύριε πρόεδρε

Το έργο ανάπλασης στο ιστορικό κέντρο ξεκίνησε με την υπογραφή της σύμβασης του στις 30/10/2017 με προβλεπόμενο χρόνο ολοκλήρωσης τους 18 μήνες. Με την ουσιαστική έναρξη των εργασιών στο τμήμα Ίδης – Ψαρομηλίγκων, η Δημοτική αρχή δια του αρμόδιου αντιδημάρχου των Τεχνικών Έργων - Αυτεπιστασίας - Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, παρουσίασε και το σχετικό χρονοδιάγραμμα των τμηματικών εργασιών, όπως αυτές είχαν προγραμματιστεί από τις υπηρεσίες. (πηγή : τύπος και ιστοσελίδες)

- *Τμήμα Ψαρομηλίγκων – Ίδης από 1821 μέχρι πρώτο τμήμα Καλοκαιρινού. Βρίσκεται σε εξέλιξη και θα ολοκληρωθεί έως τέλος του Φλεβάρη*
- *Σταυρός πόλης: Δικαιοσύνης, από μικρή Έβανς μέχρι 1821. Θα ολοκληρωθεί μέχρι τέλος του Απρίλη*
- *Λεωφόρος Δικαιοσύνης από μικρή Έβανς μέχρι πλατεία Ελευθερίας(η μελέτη της οποία αλλάζει και αναμένονται και εκεί αισθητικές παρεμβάσεις). Θα ολοκληρωθεί μέχρι τέλος του Σεπτεμβρη*

Που βρισκόμαστε σήμερα στα μέσα Ιουνίου 2018;

1. Κανένα τμήμα δεν είναι αποπερατωμένο
2. Εργασίες εκτελούνται στο τμήμα Ίδης - Ψαρομηλίγκων και στο τμήμα της Δικαιοσύνης από Έβανς μέχρι πλατεία Ελευθερίας
3. Δεν προβλέπεται να αποπερατωθεί στο άμεσο μέλλον κανένα τμήμα του έργου και ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος δεν δεσμεύτηκε για τον ακριβή χρόνο, μιλώντας πλέον για γενικό χρονοδιάγραμμα των 18 μηνών (ραδιοφωνική συνέντευξη)

Όμως το τελευταίο διάστημα ήρθαν στην επιφάνεια και άλλα προβλήματα που έχουν να κάνουν με την κατασκευή του έργου. (καταγγελίες πολιτών στο ιστότοπο [cretalive](http://cretalive.gr)) και στις οποίες αναφέρονται:

- Στην μη πιστή εφαρμογή των συμβατικών εργασιών (πχ κράσπεδα)
- σε εφαρμογή των διαδικασιών ελέγχου ποιότητας υλικών και πιστότητας στο χρονοδιάγραμμα με εφαρμογή της κείμενης νομοθεσίας.

(οι δύο παραπάνω καταγγελίες κατατίθενται συνοδευτικά με την ερώτηση μας)

Επίσης στο Δημοτικό Συμβούλιο ήρθε και συζητήθηκε ο 2^{ος} ανακεφαλαιωτικός πίνακας του έργου και ο οποίος μας δημιούργησε διάφορα ερωτήματα, τα οποία αν και τέθηκαν στην συζήτηση δεν απαντήθηκαν.

Γραφεία: ΓΙΑΝΝΙΚΟΥ32-34 TK 71201

<http://www.filopolis.gr>

Επικοινωνία filopolis@filopolis.gr, press@filopolis.gr



Δημοτική Παράταξη Ηράκλειο Ενεργοί Πολίτες

1. Γιατί δεν υπήρξε έλεγχος και έγκριση από το συμβούλιο τεχνικών έργων;
2. Πως καταργούνται ποιοτικά στοιχεία κατασκευής και αντικαθίστανται με άλλα; Έτσι ενώ προβλέπεται κατασκευή δικτύων με σωληνώσεις PVC – U SDR-1 Φ 400, αυτό τροποποιείται σε δίκτυα με σωλήνωση HDPE Φ 400. Ποιές είναι οι ανάγκες που δικαιολογούν αυτή την αλλαγή η οποία δεν κοστίζει και λίγο; (η νέα σωλήνωση – HDPE – κοστίζει 34,90 ανά μέτρο και η PVC-U SDR-1 κοστίζει 13,23 ανά μέτρο. Διαφορά 21,67 ανά μέτρο)
3. Γιατί διαμορφώνονται νέες τιμές με προσαυξήσεις, αφού το επίσημο τιμολόγιο περιέχει τιμές για αυτές τις εργασίες ;
4. Δικαιολογούνται αυξήσεις εργασιών σε ποσοστά 300 % ;

Η εξέλιξη του έργου, η μεγάλη καθυστέρηση στην κατασκευή του πρώτου τμήματος, έχουν προκαλέσει μεγάλες επιπτώσεις στην εμπορική κίνηση των καταστημάτων με δικαιολογημένες τις διαμαρτυρίες των εμπόρων (ιδιαίτερα αυτή την περίοδο) για την αθέτηση του χρόνου κατασκευής και τις συνεχιζόμενες καθυστερήσεις.

Επειδή η ανησυχία μας για την πρόοδο του έργου είναι μεγάλη παρακαλούμε το θέμα αυτό να έρθει προς συζήτηση στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Για την Δημοτική κίνηση

ΗΡΑΚΛΕΙΟ ΕΝΕΡΓΟΙ ΠΟΛΙΤΕΣ

Ηλίας Λυγερός

Γραφεία: ΓΙΑΝΝΙΚΟΥ32-34 TK 71201

<http://www.filopolis.gr>

Επικοινωνία filopolis@filopolis.gr, press@filopolis.gr



Δημοτική Παράταξη Ηράκλειο Ενεργοί Πολίτες

Συνημμένα

Καταγγελία νο 1

Είδα στην [ανάρτηση σας και τον κ. Δήμαρχο να επιθεωρεί τα... κράσπεδα](#) που έχουν τοποθετηθεί στην οδό Ίδης και θα ήθελα να του προτείνω για τις επόμενες φορές, να κρατάει μαζί του ένα μέτρο μαζί με ένα βούρδουλα για κάθε ενδεχόμενο. Ίσως μάλιστα να επιλέξει και ένα κασμά για ...ξήλωμα κακοτεχνιών.

Τα κράσπεδα που επιθεώρησε ο κ. Δήμαρχος πρέπει σύμφωνα με τη σύμβαση, να έχουν διαστάσεις τομής 27 επί 40 εκατοστά.

Αυτό προκύπτει από το άρθρο 55 του συμβατικού τιμολογίου του έργου, που είναι αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Δήμου <https://www.heraklion.gr/munic...>

Τα κράσπεδα που τοποθετούνται, δεν έχουν αυτές τις διαστάσεις και ο νούν, νοείτω.

Το τι θα κάνουν λοιπόν οι αρμόδιοι αλλά και υπαίτιοι, ας το βρουν.

Και για να μην θεωρηθεί ότι λέμε λόγια του αέρα, στο άρθρο 55 του συμβατικού τιμολογίου του έργου αναφέρεται συγκεκριμένα :

«Τοποθέτηση κατασκευή κρασπέδων μάρμαρο ΓΟΡΤΥΝΗΣ (γκρι), πλάτους 27 εκ. ,και ύψους 40 εκ. με επίπεδη και λεία επιφάνεια. Διαμορφωμένο με φάλτσο κατά μήκος 45 μοίρες 2x2 εκ., σύμφωνα με τα σχέδια λεπτομερειών της μελέτης, με απότμηση, ευθυγράμμων ή καμπύλων, κατά ΕΛΟΤ EN 1340, προς κατασκευή νησίδων ασφαλείας, πεζοδρομίων, κόμβων κ.λ.π.

Εκτέλεση εργασιών σύμφωνα με την ΕΤΕΠ 05-02-01-00 "Κράσπεδα, ρείθρα και τάφροι ομβρίων καταστρώματος οδών επενδεδυμένες με σκυρόδεμα".

Καταγγελία νο 2

Διάβασα [στην ιστοσελίδα σας την ανάρτηση των καταστηματαρχών για το έργο της Δικαιοσύνης](#) και θέλω επιπλέον να επισημάνω, ότι όλοι στο Ηράκλειο ενοχλούμαστε και ταλαιπωρούμαστε από την απαράδεκτη για δημόσιο έργο κατάσταση στο εργοτάξιο της Λεωφόρου Δικαιοσύνης.

Το τι εντυπώσεις αποκομίζουν και οι επισκέπτες μας από το χάλι αυτό, ας μην το συζητήσουμε, γιατί όλα αυτά θα μας «βάλουν από κάτω».

Οι φωνές όμως, οι διαμαρτυρίες και η θλίψη για την κατάσταση, δεν φέρνουν από μόνες τους αποτελέσματα.

Υπάρχουν υπεύθυνοι και αρμόδιοι και έχουν ονοματεπώνυμο.

Ας δούμε λοιπόν κάποιες από παραμέτρους του προβλήματος:

Πρώτα από όλα δεν μπορεί να φταίει ο εργολάβος, όπως διατείνεται η Δημοτική Αρχή.

Αυτός κάνει τη ...δουλειά του, όπως έχουν συνηθίσει να κάνουν οι περισσότεροι εργολάβοι με την ανοχή των υπηρεσιών του Δημοσίου.

Άλλοι και συγκεκριμένα οι άνθρωποι του Δήμου δεν την κάνουν, αφού τον ανέχονται να κάνει τα ...δικά του.

Υπάρχει κύριοι η Σύμβαση του έργου, υπάρχει το Χρονοδιάγραμμα, υπάρχουν και οι ποιοτικές Προδιαγραφές των υλικών και εργασιών και αν αυτά δεν τηρούνται, τότε ο εργολάβος εξαναγκάζεται να τα εφαρμόσει, διαφορετικά ο νόμος επιβάλλει να κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος.

Τι κάνουν λοιπόν οι επιβλέποντες του έργου, τι κάνει ο αρμόδιος Δντής των τεχνικών υπηρεσιών του Δήμου, τι κάνει ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος και τι εν τέλει, κάνει ο Δήμαρχος;

Φοβούνται το πολιτικό κόστος και υποκύπτουν;

Γραφεία: ΓΙΑΝΝΙΚΟΥ32-34 ΤΚ 71201

<http://www.filopolis.gr>

Επικοινωνία filopolis@filopolis.gr, press@filopolis.gr



Δημοτική Παράταξη Hράκλειο Ενεργοί Πολίτες

Μας είπε ακόμη ο κ. Αντιδήμαρχος, ότι ο εργολάβος καθυστέρησε να καταθέσει δείγματα των υλικών επίστρωσης.

Αυτή είναι δυστυχώς η μισή αλήθεια, η οποία πολλές φορές είναι χειρότερη από ψέμα.

Η άλλη μισή κατά την άποψη μου είναι, πως ο εργολάβος προσπαθεί μέσα από τη διαδικασία έγκρισης των δειγμάτων των υλικών, να ...αλλάξει τα υλικά επίστρωσης, αφού αυτά που περιλαμβάνει η μελέτη δημοπράτησης είναι πολύ ακριβά και με την έκπτωση της δημοπρασίας που έχει δώσει για να πάρει το έργο, αν τα τοποθετήσει, «μπαίνει μέσα».

Μην αγνοείτε επίσης κύριοι του δήμου και το γεγονός, ότι τα συγκεκριμένα υλικά της σύμβασης, τα έχει εγκρίνει και η Αρχαιολογία και συνεπώς όποιες αλλαγές θα πρέπει να εγκριθούν και από εκεί.

Δεν μας είπατε ακόμη τι έγιναν τα ποσά για τις «απρόβλεπτες δαπάνες» του έργου και πως αναλώθηκαν.

Και το κυριότερο, ας μας πείτε αν στο έργο όπως εξελίσσεται, θα σημειωθούν και οικονομικές υπερβάσεις τις οποίες θα κληθεί να πληρώσει ο Δήμος.

Και μία τελική επισήμανση.

Το έργο κύριοι του Δήμου είναι στο πλέον σημαντικό σημείο του Κέντρου της πόλης.

Από τη δική σας πλευρά υπάρχει η σαφής υποχρέωση να γίνει όσο το δυνατόν καλλίτερο και όσο το δυνατόν γρηγορότερα σύμφωνα με τη σύμβαση και από τη δική μας πλευρά να γνωρίζετε πως θα υπάρχει συνεχής επιτήρηση.

Καλή και συνεπή δουλειά λοιπόν...

A.

Γραφεία: ΓΙΑΝΝΙΚΟΥ32-34 ΤΚ 71201

<http://www.filopolis.gr>

Επικοινωνία filopolis@filopolis.gr, press@filopolis.gr