

## Κεφάλαιο 1: ΕΙΣΑΓΩΓΗ

### 1.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα τεχνική έκθεση αφορά στο στάδιο Α' της μελέτης με τίτλο «Αναθεώρηση κυκλοφοριακής μελέτης της Παλιάς Πόλης», η οποία ανατέθηκε από τον Δήμο Ηρακλείου στην μελετητική εταιρεία "ΤΟΠΟΑΝΑΛΥΣΗ ΟΕ" σύμφωνα με την απόφαση 43/2019 της Οικονομικής Επιτροπής Ηρακλείου και με τη σύμβαση που υπεγράφη μεταξύ των δύο μερών στις 27 Φεβρουαρίου 2020.

Η μελέτη εντάσσεται στο πλαίσιο μιας ευρύτερης προσπάθειας του Δήμου για τη βελτίωση και την ανάπτυξη ενός σύγχρονου περιβάλλοντος κυκλοφορίας όλων των χρηστών και των μέσων μεταφοράς του δικτύου της Παλιάς Πόλης Ηρακλείου (ΠΠΗ) που θα λειτουργήσει συμπληρωματικά με το υπό εκπόνηση Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) του Δήμου Ηρακλείου.

Η σημασία της μελέτης συνίσταται στην αντίληψη των σημαντικών υφιστάμενων ζητημάτων-προβληματικών στοιχείων του δικτύου και στις επικείμενες μεταλλαγές, καθώς τόσο το ιστορικό κέντρο της πόλης, όσο και το σύνολο της πόλης, προετοιμάζονται για κύριες αλλαγές προωθώντας έναν στρατηγικό σχεδιασμό που θα βασίζεται στη βιώσιμη αστική κινητικότητα.

Η παρούσα μελέτη αφορά στην αναθεώρηση της παλιάς κυκλοφοριακής μελέτης της ΠΠΗ, οι δε λόγοι που απαιτήθηκε η αναθεώρησή της είναι:

1. Η γνωμοδότηση του Κεντρικού Αρχαιολογικού Συμβουλίου (ΚΑΣ) και η σχετική Υπουργική Απόφαση σχετικά με τις προτεινόμενες χρήσεις των ενετικών τειχών και της τάφρου του μνημείου, σε συνδυασμό με την αξιολόγηση αιτήματος του συλλόγου ιδιοκτητών ιδιωτικών χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, που έχουν μέχρι στιγμής διαφοροποιήσει σημαντικά τις κυκλοφοριακές συνθήκες στο ιστορικό κέντρο της πόλης, σε συνδυασμό με τον αποκλεισμό της τάφρου των ενετικών τειχών για χρήση στάθμευσης.
2. Η έναρξη έργων ανάπλασης σημαντικών οδικών τμημάτων της Π.Π. (π.χ. οδός Δικαιοσύνης, κ.λπ.) έχει επιφέρει σημαντικές αντιδράσεις μεταξύ διαφόρων κοινωνικών ομάδων.
3. Πολλά έργα ανάπλασης πεζοδρόμων ή οδών ήπιας κυκλοφορίας οδών δεν έχουν αποχαρακτηριστεί ως οδοί μέσω μιας εγκεκριμένης κυκλοφοριακής μελέτης.
4. Τόσο στο Σχέδιο Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης, όσο και στο Επιχειρησιακό Σχέδιο της πόλης και της στρατηγικής για την Έξυπνη Πόλη τονίζεται η ανάγκη εκπόνησης κυκλοφοριακής μελέτης για την ΠΠΗ προωθώντας τις αρχές της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
5. Η ασφαλής κυκλοφορία των πεζών, ποδηλάτων και ΑμΕΑ στο κέντρο καθώς και η μη επαρκής εξυπηρέτηση των μονίμων κατοίκων σε επίπεδο προσπέλασης και στάθμευσης έχουν αναδειχθεί τα τελευταία χρόνια σε σοβαρά θέματα.
6. Η μη δυνατότητα εφαρμογής ορισμένων μελετών αφ' ενός λόγω τροποποίησης της ρυμοτομίας, αφετέρου λόγω αλλαγών των κυκλοφοριακών συνθηκών.

Η Παλιά Πόλη του Ηρακλείου περικλείεται από τα ενετικά τείχη και η τοπογραφία της δεν περιλαμβάνει ιδιαίτερες υψομετρικές μεταβολές. Αποτελεί τον πυρήνα του αστικού κέντρου του Δήμου Ηρακλείου και συγκεντρώνει πληθώρα εμπορικών, διοικητικών, οικονομικών, κοινωνικών λειτουργιών, δηλαδή χρήσεων υπερτοπικού χαρακτήρα, επαγγελματικά γραφεία καθώς και κατοικίες. Αυτό έχει ως αποτέλεσμα τη γένεση πληθώρας μετακινήσεων ανθρώπων και αγαθών από το σύνολο του Καλλικρατικού Δήμου που οδηγεί την πόλη σε ασφυκτικές συνθήκες κυκλοφορίας για όλους τους χρήστες του οδικού δικτύου, επισκέπτες και κατοίκους.

Σύμφωνα με την τεχνική περιγραφή του αντικειμένου της σύμβασης καθώς και τα στοιχεία της τεχνικής προσφοράς του αναδόχου, η μελέτη θα εκπονηθεί σε 2 στάδια το περιεχόμενο των οποίων παρουσιάζεται στον παρακάτω πίνακα 1.1:

Πίνακας 1.1: Στάδια εκπόνησης μελέτης

|           | ΣΤΑΔΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ                                       |
|-----------|--|
| Στάδιο Α: | Συλλογή- ανάλυση στοιχείων- Προκαταρκτικές προτάσεις |
| Στάδιο Β: | B1: οριστική πρόταση άμεσης εφαρμογής                |
|           | B2: πρόταση 10ετίας                                  |

Ειδικότερα, το στάδιο Α, το οποίο έχει ως προβλεπόμενη διάρκεια τους 6 μήνες, περιλαμβάνει:

- α) Την παρουσίαση του βιβλιογραφικού υλικού, δηλαδή των σχετικών μελετών που έχουν εκπονηθεί στο παρελθόν και την αξιολόγηση της εφαρμογής τους ή μη, καθώς και των μελετών που προγραμματίζεται να γίνουν και θα επηρεάσουν την περιοχή μελέτης.
- β) Την συγκέντρωση ή/ και την επικαιροποίηση στοιχείων της υφιστάμενης κατάσταση του οδικού δικτύου, της σήμανσης, των σηματοδοτούμενων κόμβων, της προσφερόμενης στάθμευσης επί την οδό και εκτός οδού, τις υφιστάμενες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και την ανάλυση τους.
- γ) Την συλλογή ή/ και την επικαιροποίηση κυκλοφοριακών δεδομένων μέσω ειδικών μετρήσεων κυκλοφορίας και ερευνών μετακίνησης.
- δ) Την απογραφή του συστήματος των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (MMM).
- ε) Τα παραπάνω συλλεγόμενα στοιχεία και δεδομένα είναι απαραίτητα για την αξιολόγηση της υφιστάμενης κατάστασης και την σύνταξη προκαταρκτικών προτάσεων σχεδιασμού της κυκλοφοριακής οργάνωσης της ΠΠΗ βάσει των αρχών της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Στα πλαίσια της σχετικής διαβούλευσης που θα πραγματοποιηθεί, ο φάκελος του Α σταδίου που θα υποβληθεί στην Υπηρεσία, θα παρουσιαστεί στους σχετικούς φορείς και στο Δημοτικό Συμβούλιο με στόχο την ενημέρωσή τους και την υποβολή παρατηρήσεων, διορθώσεων, συμπληρώσεων και αλλαγών, ούτως ώστε το Δημοτικό Συμβούλιο (ΔΣ) Ηρακλείου να αποφασίσει και να εγκρίνει την επιλογή της πρότασης που θα μελετηθεί στο επόμενο στάδιο Β. Η σχετική διαδικασία προβλέπεται να διαρκέσει 2 μήνες.

Το Β στάδιο διακρίνεται σε δύο στάδια, στο Β1 που αφορά στην πρόταση μέτρων που θα εκτελεστεί

άμεσα και στο Β2 που θα εκτελεστεί σε βάθος 10ετίας. Τα σενάρια που θα περιλαμβάνει το στάδιο Β θα είναι ουσιαστικά η λεπτομερής εμβάθυνση των «οριστικοποιημένων» προτάσεων του Α σταδίου. Το στάδιο Β της μελέτης θα παρουσιαστεί εκ νέου σε εκπροσώπους φορέων και στο ΔΣ Ηρακλείου για τις τελικές παρατηρήσεις επί των προτάσεων πριν τη σχετική έγκρισή τους.

## 1.2 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΜΕΛΕΤΗΣ

Σύμφωνα με τον φάκελο της δημόσιας σύμβασης, το αντικείμενο της συγκεκριμένης μελέτης είναι:

1. Η διαχείριση της κυκλοφορίας οχημάτων και άλλων χρηστών του οδικού δικτύου και συγκεκριμένα ο καθορισμός μονόδρομων- οδών διπλής κατεύθυνσης- πεζοδρόμων- δρόμων ήπιας κυκλοφορίας- δρόμων μικτής χρήσης αυτοκινήτου ποδηλάτου.
2. Η διαχείριση της κυκλοφορίας των ΜΜΜ για τις αστικές γραμμές, τα mini Buses και τα ιδιωτικά μέσα μαζικής μεταφοράς (διαδρομή, στάση, σταθμός μετεπιβίβασης κ.α.).
3. Η διαχείριση της στάθμευσης (μόνιμοι κάτοικοι, εργαζόμενοι και επισκέπτες, τιμολογιακή πολιτική, Park & Ride, περιφερειακοί σταθμοί στάθμευσης, ΑΜΕΑ, ειδικές θέσεις),
4. Η διαχείριση του συστήματος τροφοδοσίας, των θέσεων και του ωραρίου τροφοδοσίας για τις φορτοεκφορτώσεις των επιχειρήσεων σε πεζοδρομημένες και μη περιοχές.
5. Προκαταρκτικές προτάσεις για νέες διαμορφώσεις στους κόμβους α) Ικάρου- Ανεμογιάννη- Μποφώρ, β) Έβανς- Αβέρωφ, γ) Δημοκρατίας- Αβέρωφ, δ) Δημοκρατίας- Ανθεμίου, ε) Δημοκρατίας- Γερωνυμάκη, στ) Γεωργιάδου- Κνωσσού- Α. Παπανδρέου.
6. Μελέτη τμήματος της οδού Ικάρου νότια του Μουσείου.
7. Πρόταση δικτύου ποδηλατοδρόμων με πιθανή συμπερίληψη της στέψης των τειχών.
8. Μελέτη για την ασφαλή διέλευση των πεζών στη Λ. Σοφ. Βενιζέλου και Νεάρχου.
9. Πιλοτική αποτύπωση των διαφόρων κυκλοφοριακών δεδομένων στο εν λειτουργία σύστημα G.I.S. του Δήμου Ηρακλείου.
10. Επικαιροποίηση του κανονισμού οδών και πεζοδρόμων όπως ισχύει με την με απόφαση 868/2004 και όλων των αποφάσεων που αφορούν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ΠΠΗ, θέσεις στάθμευσης, απαγορεύσεις κίνησης κ.α.

Το παραπάνω περιγραφόμενο αντικείμενο της σύμβασης θα μελετηθεί σε δύο στάδια.

## 1.3 ΣΤΟΧΟΙ ΜΕΛΕΤΗΣ

Στόχος της ομάδας μελέτης είναι η επικαιροποίηση των κυκλοφοριακών δεδομένων και η ανάπτυξη ενός σύγχρονου περιβάλλοντος των μεταφορικών μέσων και των χρηστών του δικτύου που θα λειτουργεί βάσει της φιλοσοφίας και των αρχών της βιώσιμης αστικής κινητικότητας.

Ιδιαίτερη σημασία θα δοθεί αφενός στην κυκλοφοριακή και πολεοδομική οργάνωση της περιοχής μελέτης, αφετέρου στη διαχείριση της στάθμευσης, ούτως ώστε να επιτευχθεί η βελτίωση των συνθηκών μετακίνησης μέσω σχεδιασμών των μεταφορικών δικτύων και προτάσεων οι οποίες θα ενθαρρύνουν τις ήπιες μετακινήσεις, θα προωθούν τη πεζή μετακίνηση και θα αποθαρρύνουν τις διαμπερείς κινήσεις εντός της ΠΠΗ και τη χρήση ιδιωτικών οχημάτων. Ως εκ τούτου θα δοθεί έμφαση στον εντοπισμό, την ερμηνεία και την αντιμετώπιση των κυκλοφοριακών προβλημάτων, προκειμένου να διαμορφωθούν οι προβλεπόμενες συνθήκες μιας φιλικής πόλης και βιώσιμης αστικής κινητικότητας, να βελτιωθούν το επίπεδο οδικής ασφάλειας και οι οδικές συνθήκες κυρίως για τους πεζούς (κάτοικοι, εργαζόμενοι, επισκέπτες) και μετά τους εποχούμενους.

Επειδή, η εγκατάλειψη ή ο περιορισμός χρήσης των ΙΧ οχημάτων δεν μπορεί να συμβεί στον Έλληνα από τη μια μέρα στην άλλη, προτείνεται να πραγματοποιηθούν διάφορες σταδιακές παρεμβάσεις, που θα αλλάξουν την ισορροπία στον αστικό σχεδιασμό της ΠΠΗ και θα μειώσουν την κυριαρχία του αυτοκινήτου. Οι τρόποι βελτίωσης και προσαρμογής των δρόμων στις ανάγκες των πεζών εστιάζουν σε μεθόδους και τεχνικές που απαγορεύουν, περιορίζουν ή/και αποθαρρύνουν τη χρήση μηχανοκίνητων αυτοκινήτων και οργανώνουν την κυκλοφορία και στάθμευση των υφιστάμενων με πολύ δεσμευτικό χαρακτήρα. Με τον τρόπο αυτό προκαλείται μείωση περιβαλλοντικών επιπτώσεων στο επίπεδο ατμοσφαιρικής ρύπανσης το οποίο περιορίζεται καθώς μειώνεται ή απαγορεύεται η κίνηση των οχημάτων σε μια οδό.

Συμπληρωματικά των παραπάνω στόχων εντάσσεται η εφαρμογή των κατευθύνσεων και οδηγιών των σχετικών πολεοδομικών δεσμεύσεων- ρυθμίσεων (π.χ. ΣΟΑΠ, ΓΠΣ), η ανάδειξη των ιστορικών μνημείων και σημείων τουριστικού ενδιαφέροντος της ΠΠΗ καθώς αυτή ετοιμάζεται για σημαντικές αλλαγές στο σύνολό της πόλης με προτάσεις ποιοτικής και αισθητικής αναβάθμισης της ΠΠΗ και στρατηγικού σχεδιασμού για την βιώσιμη αστική κινητικότητα.

Τέλος, ως γενικότερη επιδίωξη της μελέτης και του Δήμου αποτελεί, αφενός η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και των εργαζομένων της ΠΠΗ, αναδεικνύοντάς την με όρους ποιότητας ζωής ως ένα σύγχρονο και ελκυστικό τόπο διαβίωσης ή εργασίας, αφετέρου η καθιέρωση της πόλης του Ηρακλείου στον παγκόσμιο τουριστικό χάρτη ως έναν εξ' ορισμού τόπο επίσκεψης- αναψυχής για τους επισκέπτες.

#### **1.4 ΔΟΜΗ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΕΚΘΕΣΗΣ**

Η παρούσα τεχνική έκθεση περιλαμβάνει την περιγραφή και παρουσίαση όλων των συλλεγέντων στοιχείων, τους τρόπους επεξεργασίας και ανάλυσης αυτών, τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα της ανάλυσης καθώς και τη διατύπωση προτάσεων που βασίζονται στη στοχοθεσία της μελέτης, στη μεθοδολογική προσέγγιση και τρόπος φιλοσοφίας του αναδόχου και στο σύνολο των προτάσεων που διατύπωσαν η Υπηρεσία, οι διάφοροι φορείς και πολίτες της πόλης του Ηρακλείου.

Η έκθεση αποτελείται από εννιά κεφάλαια. Το πρώτο κεφάλαιο, το οποίο είναι εισαγωγικό, αφορά στη σύντομη περιγραφή του αντικειμένου και των στόχων της μελέτης και στη δομή της τεχνικής έκθεσης.

Το δεύτερο κεφάλαιο αφορά στη μεθοδολογία που ακολουθήθηκε για την εκπόνηση της μελέτης. Παρουσιάζονται τα υπόβαθρα που χρησιμοποιήθηκαν, το είδος και η διαδικασία συλλογής των δεδομένων και τέλος η φιλοσοφία και οι βασικές αρχές που διέπουν τη συγκεκριμένη μελέτη.

Στο τρίτο κεφάλαιο αναπτύσσεται η γενική θεώρηση (γεωγραφική- κοινωνικοοικονομική) της περιοχής μελέτης, και η πολεοδομική θεώρηση της περιοχής με ειδική αναφορά στο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, στη στρατηγική βιώσιμης αστικής ανάπτυξης, στο σχέδιο ολοκληρωμένης αστικής παρέμβασης, στις χρήσεις γης, στο οδικό δίκτυο, στις ισχύουσες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, στη σήμανση.

Στο τέταρτο κεφάλαιο παρουσιάζεται όλο το βιβλιογραφικό υλικό που παραδόθηκε στην ομάδα μελέτης και αφορά σε μελέτες που εκπονήθηκαν είτε από την Υπηρεσία, είτε από μελετητές. Παρουσιάζονται συνοπτικά οι προτάσεις τους και αναφέρεται σε ποιο βαθμό και τι έχουν εφαρμοστεί ανά περίπτωση. Επίσης, παρουσιάζονται όλες οι κανονιστικές Αποφάσεις που έχουν κατά καιρούς εγκριθεί και διατυπώνεται εάν είναι σε εφαρμογή.

Στο πέμπτο κεφάλαιο περιγράφεται η υπάρχουσα κατάσταση από κυκλοφοριακής άποψης, βάσει των αποτελεσμάτων των μετρήσεων κυκλοφοριακών φόρτων που πραγματοποιήθηκαν στην ευρύτερη περιοχή μελέτης καθώς και τα κυκλοφοριακά προβλήματα που επισημάνθηκαν επιτόπου. Τέλος, γίνεται ανάλυση των αποτελεσμάτων με στόχο στη συνέχεια τη διατύπωση προτάσεων.

Στο έκτο κεφάλαιο παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της έρευνας Προέλευσης- Προορισμού (ΠΠ) που πραγματοποιήθηκε στην πόλη του Ηρακλείου και διατυπώνονται τα σχετικά συμπεράσματα.

Στο έβδομο κεφάλαιο παρουσιάζονται τα αποτελέσματα των απογραφών προσφοράς της στάθμευσης που πραγματοποιήθηκαν για το σύνολο της ΠΠΗ. Γίνεται περιγραφή της σχετικής διαδικασίας των απογραφών και παρουσιάζονται για κάθε δρόμο ο αριθμός και το είδος των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης στην περιοχή μελέτης. Επίσης, παρουσιάζεται στοιχεία για τις θέσεις δικύκλων, τις θέσεις μονίμων κατοίκων, την ελεγχόμενη στάθμευση, τους σταθμούς αυτοκινήτων, τους χώρους φορτοεκφόρτωσης, τα ταξί με ιδιαίτερη αναφορά γίνεται για τους χώρους στάθμευσης στα ενετικά τείχη. Τέλος, γίνεται μία συνολική αξιολόγηση της προσφοράς στάθμευσης που απογράφηκε.

Στο όγδοο κεφάλαιο περιγράφεται το σύστημα των Μέσων Μαζικής Μεταφοράς (ΜΜΜ) που λειτουργεί σήμερα στην πόλη της Ηρακλείου (αστικό ΚΤΕΛ, mini bus, υπεραστικό ΚΤΕΛ), προσδιορίζονται οι ζώνες επιρροής των στάσεων και διατυπώνονται τα σχετικά συμπεράσματα.

Τέλος, στο ένατο κεφάλαιο διατυπώνονται οι προτάσεις της μελέτης, οι οποίες βασίζονται στα αποτελέσματα των απογραφών και μετρήσεων που πραγματοποιήθηκαν και έχουν αναπτυχθεί στα

προηγούμενα κεφάλαια. Διατυπώνονται οι αρχές σχεδιασμού και οι στόχοι της μελέτης και γίνεται λεπτομερής περιγραφή των προτάσεων που αφορούν σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, σε πεζοδρομήσεις, σε διαμορφώσεις κόμβων, σε ποδηλατοδρόμους, στην αναδιάρθρωση των λεωφορειακών γραμμών, στη στάθμευση, στους χώρους στάθμευσης

Ο φάκελος της μελέτης, εκτός της τεχνικής έκθεσης, περιλαμβάνει την παρακάτω σειρά σχεδίων:

- Σχέδιο 1: Ιεράρχηση οδικού δικτύου (κλίμακα 1:2000): Στον χάρτη απεικονίζονται η υφιστάμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου (κύρια αρτηρία, κύρια συλλεκτήρια), οι υφιστάμενες κατευθύνσεις οδών (μονόδρομοι), οι πεζόδρομοι, οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας, οι αδιάνοικτοι δρόμοι καθώς και οι ειδικές χρήσεις γης.
- Σχέδιο 2: Κυκλοφοριακή οργάνωση (κλίμακα 1:2000): Στο σχέδιο απεικονίζονται οι υφιστάμενες κατευθύνσεις οδών (μονόδρομοι), οι πεζόδρομοι, οι οδοί ήπιας κυκλοφορίας, οι αδιάνοικτοι δρόμοι, οι θέσεις των φωτεινών σηματοδοτών, οι χρήσεις γης, οι χώροι στάθμευσης εκτός οδού, οι διαδρομές των λεωφορειακών γραμμών και οι θέσεις των στάσεων των λεωφορείων.
- Σχέδια 3.1- 3.4: Υφιστάμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση (κλίμακα 1:1000): Στο σχέδιο απεικονίζονται η υφιστάμενη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση, οι υφιστάμενες κατευθύνσεις οδών (μονόδρομοι), οι πεζόδρομοι, οι ράμπες υποβιβασμού, οι οδηγοί τυφλών, οι αδιάνοικτοι δρόμοι, οι χρήσεις γης, οι εκτός οδού χώροι στάθμευσης. Το σχέδιο 3 διαρθρώνεται σε 4 πινακίδες.
- Σχέδια 4.1- 4.4: Προσφορά στάθμευσης (κλίμακα 1:1000): Στο σχέδιο παρουσιάζονται οι νόμιμες προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης παρά την οδό ανά κατηγορία (π.χ. ελεύθερες, ειδικές, με χρονικό περιορισμό) καθώς και οι χώροι στάθμευσης (υπαίθριοι, στεγασμένοι). Το σχέδιο 4 διαρθρώνεται σε 4 πινακίδες.
- Σχέδιο 5: Υφιστάμενη οργάνωση αστικών συγκοινωνιών (κλίμακα 1:2000): Στο σχέδιο απεικονίζονται οι υφιστάμενες διαδρομές και οι στάσεις των αστικών λεωφορειακών γραμμών.
- Σχέδιο 6.1: Βαθμός κάλυψης κόκκινης γραμμής (κλίμακα 1:2000): Στο σχέδιο απεικονίζονται οι περιοχές επιρροής των στάσεων της κόκκινης λεωφορειακής γραμμής και οι λοιπές υφιστάμενες διαδρομές, οι στάσεις των αστικών λεωφορειακών γραμμών.
- Σχέδιο 6.2: Βαθμός κάλυψης μπλε γραμμής (κλίμακα 1:2000): Στο σχέδιο απεικονίζονται οι περιοχές επιρροής των στάσεων της μπλε λεωφορειακής γραμμής και οι λοιπές υφιστάμενες διαδρομές, οι στάσεις των αστικών λεωφορειακών γραμμών.
- Σχέδιο 6.3: Βαθμός κάλυψης λεωφορειακών γραμμών αστικού ΚΤΕΛ (κλίμακα 1:2000): Στο σχέδιο απεικονίζονται οι περιοχές επιρροής των στάσεων των λεωφορειακών γραμμών του αστικού ΚΤΕΛ και οι στάσεις των αστικών λεωφορειακών γραμμών.
- Σχέδιο 6.4: Βαθμός κάλυψης κόκκινης και μπλε γραμμής (κλίμακα 1:2000): Στο σχέδιο απεικονίζονται οι περιοχές επιρροής των στάσεων της κόκκινης και μπλε λεωφορειακής γραμμής, οι λοιπές υφιστάμενες διαδρομές και οι στάσεις των αστικών λεωφορειακών γραμμών.
- Σχέδιο 6.5: Βαθμός επικάλυψης γραμμών λεωφορειακού δικτύου (κλίμακα 1:2000): Στο σχέδιο απεικονίζονται οι περιοχές επιρροής των στάσεων όλων των λεωφορειακών γραμμών, η μεταξύ τους επικάλυψη, οι διαδρομές και οι στάσεις των αστικών λεωφορειακών γραμμών.
- Σχέδιο 7: Κυκλοφοριακοί φόρτοι (κλίμακα 1:2000): Στο σχέδιο παρουσιάζονται για θέση μέτρησης

- στοιχεία κυκλοφοριακών φόρτων (μέγιστη ημερήσια κυκλοφορία, μέσος όρος των ΜΕΑ ανά ώρα).
- Σχέδιο 8.1: 1<sup>η</sup> εναλλακτική πρόταση κυκλοφοριακής διαχείρισης και επεμβάσεων (κλίμακα 1:2000).
  - Σχέδιο 8.2: 2<sup>η</sup> εναλλακτική πρόταση κυκλοφοριακής διαχείρισης και επεμβάσεων (κλίμακα 1:2000).

Τέλος, ο φάκελος της μελέτης περιέχει τα παραρτήματα με τον επεξεργασμένο πίνακα των κανονιστικών αποφάσεων, των απογραφών στάθμευσης και τα επεξεργασμένα πρωτογενή στοιχεία μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων σε ψηφιακό δίσκο (CD).

## Κεφάλαιο 2: ΜΕΘΟΔΟΛΟΓΙΑ ΜΕΛΕΤΗΣ

### 2.1 ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα κυκλοφοριακή μελέτη, σύμφωνα με το αντικείμενο και τους στόχους της, προϋποθέτει καταρχήν την επαρκή γνώση πλήθους στοιχείων σχετικών με την περιοχή μελέτης καθώς και την ανάλυσή τους, ούτως ώστε να είναι δυνατό να προσδιοριστούν, τόσο ποσοτικά όσο και ποιοτικά, οι διάφορες παράμετροι που συνθέτουν και επηρεάζουν τα κυκλοφοριακά και τα συναφή με αυτά μεγέθη.

Στην προσπάθεια αντιμετώπισης των θεμάτων, με τα οποία ασχολείται η παρούσα μελέτη, ήταν απαραίτητη, όπως προβλεπόταν και από τις σχετικές διατάξεις της σύμβασης, η λήψη και η απογραφή διαφόρων πρωτογενών στοιχείων και άλλων βιβλιογραφικών δεδομένων. Όσα στοιχεία συλλέχθηκαν, τα οποία θα περιγραφούν αναλυτικά στα επόμενα κεφάλαια, υπέστησαν την αναγκαία επεξεργασία, ούτως ώστε να προκύψουν χρήσιμες πληροφορίες, βάσει των οποίων προσδιορίστηκαν, τόσο η μορφή και το μέγεθος των απαιτούμενων επεμβάσεων, όσο και η ιεράρχησή τους.

Τα συλλεχθέντα στοιχεία αφορούν καταρχήν στην απογραφή της υπάρχουσας κατάστασης της υποδομής του οδικού δικτύου, των λεωφορειακών γραμμών και κατόπιν στην εκτέλεση μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου και ειδικών ερευνών. Τα στοιχεία και δεδομένα αυτά, μαζί με το υπάρχον υλικό "βιβλιογραφικών στοιχείων" (π.χ. Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο, εκπονηθείσες μελέτες, Κανονιστικές Αποφάσεις, κ.λπ.) και τις υποδείξεις της Τεχνικής Υπηρεσίας και της Δημοτικής Αρχής απετέλεσαν την πρώτη ύλη για την εκπόνηση της συγκεκριμένης μελέτης.

Στις περισσότερες των περιπτώσεων οι προτεινόμενες επεμβάσεις είναι αποτέλεσμα μιας συστηματικής θεωρητικής προσέγγισης που έχει την ακόλουθη μορφή: συλλογή στοιχείων & δεδομένων → επεξεργασία & ανάλυση στοιχείων → εξαγωγή διαπιστώσεων & συμπερασμάτων → διατύπωση & εξέταση εναλλακτικών λύσεων → παρουσίαση- διαβούλευση → επιλογή της πλέον πρόσφορης λύσης.

Πρέπει να διευκρινιστεί ότι η παραπάνω περιγραφείσα προσέγγιση που ακολουθήθηκε, αφενός έχει εφαρμοστεί σε πάρα πολλές ανάλογες περιπτώσεις κυκλοφοριακών μελετών, αφετέρου η διαδικασία της παρουσίασης των απόψεων του μελετητή επί του αστικού συγκοινωνιακού σχεδιασμού, η συζήτηση με ευρύτερες ομάδες- χρήστες της πόλης, η διαβούλευση και η ουσιαστική ενεργοποίηση των ενδεδειγμένων θεσμικών μηχανισμών δεν περιλαμβάνεται μόνο στο τμήμα της εξαγωγής διαπιστώσεων & συμπερασμάτων ως μία τυπική διαδικασία. Αντιθέτως, εξ αρχής επιδιώκεται η ανταλλαγή απόψεων με τους διάφορους εκπροσώπους προκειμένου να υπάρξουν σημαντικές πιθανότητες θετικής αξιολόγησης και έκβασης του όλου εγχειρήματος και ουσιαστικής αναβάθμισης του συγκοινωνιακού συστήματος της ΠΠΗ.

Έτσι, πριν την τελική- επίσημη διατύπωση των προκαταρκτικών εναλλακτικών προτάσεων της ομάδας



μελέτης, πραγματοποιήθηκαν συναντήσεις τόσο με τους επιβλέποντες μηχανικούς της μελέτης, όσο και με την Επιτροπή Παρακολούθησης, που συστάθηκε για τη συγκεκριμένη μελέτη, προκειμένου να παρουσιαστούν και να εκτιμηθούν οι διάφορες εναλλακτικές λύσεις των προτεινόμενων επεμβάσεων, οι οποίες αξιολογήθηκαν λαμβάνοντας υπ' όψιν όλες τις παραμέτρους τεχνικού, οικονομικού και κοινωνικού χαρακτήρα, που συμβάλουν στην επίλυση ή και στη δημιουργία προβλημάτων.

Στα παρακάτω υποκεφάλαια γίνεται μια παρουσίαση των καταγραφών που πραγματοποιήθηκαν στα πλαίσια εκπόνησης της συγκεκριμένης μελέτης. Τέλος, γίνεται αναφορά στη φιλοσοφία και στις γενικές αρχές που διέπουν την εκπόνηση της μελέτης. Η αναφορά αυτή κρίνεται απαραίτητη, προκειμένου να γίνουν κατανοητές οι προτεινόμενες επεμβάσεις και να αντιμετωπισθούν οι αντιρρήσεις που πιθανώς να εκφραστούν από ορισμένες κατηγορίες θιγόμενων πολιτών της ΠΠΗ.

## 2.2 ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΘΕΝΤΑ ΥΠΟΒΑΘΡΑ- ΝΤΟΚΟΥΜΕΝΤΑ

Για την έναρξη εκπόνησης της μελέτης, ως προς το χαρτογραφικό της μέρος, χρησιμοποιήθηκε καταρχήν ως, πρωτογενές υπόβαθρο το ηλεκτρονικό αρχείο μορφής .dwg από το κτηματολόγιο σε συνδυασμό με ένα δεύτερο ψηφιακό υπόβαθρο το οποίο είχε χρησιμοποιηθεί στα πλαίσια άλλων προηγούμενων μελετών που χορηγήθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία.

Ωστόσο, τα συγκεκριμένα ψηφιακά υπόβαθρα, παρουσίαζαν σημαντικές ελλείψεις ως προς την πραγματική εικόνα του οδικού δικτύου στις περιοχές που είχαν γίνει κατά καιρούς αναπλάσεις (π.χ. οδός 25<sup>ης</sup> Αυγούστου, πλατεία Δασκαλογιάννη) ή διαμορφώσεις (π.χ. απουσία κυκλικών κόμβων Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, Σοφοκλή Βενιζέλου). Για το λόγο αυτό έγιναν αλλαγές και διορθώσεις επί του ψηφιακού υποβάθρου. Στα πλαίσια των απογραφών του οδικού δικτύου αλλά και σε κάθε επιπλέον επιτόπια επίσκεψη πραγματοποιούνται φωτογραφήσεις σε χαρακτηριστικά ή "προβληματικά" σημεία της ΠΠΗ (π.χ. περιοχή Αγίας Τριάδος), όπου κρίθηκε απαραίτητο για την συγκέντρωση υλικού, προκειμένου να γίνουν οι επιπλέον τροποποιήσεις- αλλαγές του ψηφιακού υποβάθρου, ώστε να ανταποκρίνεται στην πραγματική κατάσταση του οδικού δικτύου. Επίσης, σημαντικό υποστηρικτικό εργαλείο στην επεξεργασία του υποβάθρου ήταν η διαδικτυακή εφαρμογή του Γεωγραφικού Συστήματος Πληροφοριών GIS του Δήμου.

Οι διάφορες διαδικτυακές υπηρεσίες χαρτογράφησης (π.χ. Google Earth, open street map) σε πολλές περιπτώσεις είχαν μη ενημερωμένο υλικό από παλιές λήψεις (π.χ. στη Ν. Πλαστήρα στο πολιτιστικό κέντρο), παρουσίαζαν οδούς με κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που έχουν καταργηθεί (π.χ. οδός Αβέρωφ), ή δεν είχαν υλικό λόγω μη πρόσβασης του οχήματος (π.χ. περιοχή Αγ. Τριάδα, Αγ. Μηνάς, περιοχή Δημαρχείου). Για λόγους ασφάλειας και αξιοπιστίας δεν θεωρήθηκε σκόπιμο να πραγματοποιηθεί επεξεργασία των πληροφοριών των συγκεκριμένων υπηρεσιών χαρτογράφησης παρά μόνο σε

Τέλος, το αρχικό χαρτογραφικό υπόβαθρο περιείχε πολλές πληροφορίες για ειδικές χρήσεις γης,

ονομασίες οδών, διανοιγμένες οδού ή αδιάνοικτα τμήματα που δεν ίσχυαν. Πληροφορίες για την ρυμοτομία, την σήμανση (οριζόντια ή και κατακόρυφη), την οδοστρωσία, τα πλάτη των οδών και των πεζοδρομίων δεν υπήρχαν.

Το αποτέλεσμα της επεξεργασίας είναι ένα επικαιροποιημένο υπόβαθρο όπου φαίνεται σχεδόν η πραγματική κατάσταση των οδών με αποκλίσεις βέβαια σε ορισμένα σημεία ως προς τη διαστασιολόγησή του (ειδικά στους κυκλικούς κόμβους). Το νέο αυτό τροποποιημένο υπόβαθρο καλύπτει πλήρως τις ανάγκες της παρούσας μελέτης σύμφωνα με τη σχετική βιβλιογραφία [1].

Στα πλαίσια εκπόνησης της παρούσας μελέτης χρησιμοποιήθηκε σημαντικό βιβλιογραφικό υλικό (π.χ. ΦΕΚ που αφορούν στην περιοχή μελέτης, μελέτες που έχουν εκπονηθεί, κ.λπ.), το οποίο είτε αναπτύσσεται σε σχετικό κεφάλαιο, είτε αναφέρεται ως παραπομπή- σχόλιο εντός της τεχνικής έκθεσης.

## 2.3 ΣΥΛΛΟΓΗ ΔΕΔΟΜΕΝΩΝ

Σύμφωνα με το τεύχος «Α3: Περιγραφή εργασιών», στο Α στάδιο, πρέπει να συγκεντρωθεί όλο το βιβλιογραφικό υλικό (μελέτες που έχουν γίνει στο παρελθόν ή που προγραμματίζονται να γίνουν), να πραγματοποιηθούν ειδικές απογραφές, έρευνες και μετρήσεις με στόχο την εξέταση και τη διάγνωση των κυκλοφοριακών προβλημάτων της πόλης. Οι απογραφές, έρευνες και οι μετρήσεις που πραγματοποιήθηκαν ήταν σύμφωνες με την τεχνική προδιαγραφή του φακέλου του έργου αλλά και τη σχετική βιβλιογραφία [2].

### 2.3.1 ΑΠΟΓΡΑΦΕΣ ΥΠΟΔΟΜΗΣ

Οι απογραφές υποδομής έγιναν από μέλη της ομάδας μελέτης με αυτοψίες όλης της ΠΠΗ, σε φύλλα εκτυπωμένα χάρτη του χαρτογραφικού υποβάθρου που μας είχε παραχωρηθεί. Τα στοιχεία απογραφής αφορούν στα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου για το σύνολο της ΠΠΗ και είναι τα εξής:

- Γενικά χαρακτηριστικά οδοστρωσίας- οδοποιίας του οδικού δικτύου (π.χ. άσφαλτος, τσιμέντο, χωματόδρομος, κυβόλιθοι, αδιάνοικτοι, αδιαμόρφωτοι οδοί).
- Υφιστάμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση (π.χ. πινακίδες προτεραιότητας, απαγορεύσεων κινήσεων, διαβάσεις, κ.λπ.).
- Θέσεις φωτεινών σηματοδοτών, εξοπλισμού οδών (π.χ. καθρέπτες) και μέτρων ελέγχου ταχύτητας.
- Κατευθύνσεις κυκλοφορίας οδών (μονόδρομοι, αμφίδρομοι).
- Πεζόδρομοι και οδοί ήπιας κυκλοφορίας.
- Χρήσεις γης ειδικού ενδιαφέροντος (π.χ. εκπαίδευση, διοίκηση, αναψυχή, αθλητισμός, εκκλησία).
- Χαρακτηριστικά λεωφορειακών γραμμών (αφετηρίες- τέρματα, θέσεις στάσεων λεωφορείων, ονομασίες στάσεων).
- Θέσεις μονίμων κατοίκων, ταξί, φορτοταξί.

Τα αναλυτικά στοιχεία της απογραφής της υποδομής παρουσιάζονται στα παρακάτω σχέδια που συνοδεύουν την παρούσα μελέτη: "2: Κυκλοφοριακή οργάνωση", "3: Υφιστάμενη οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση", "4: Προσφορά στάθμευσης", "5: Υφιστάμενη οργάνωση αστικών συγκοινωνιών".

### 2.3.2 ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ

Οι μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου πραγματοποιήθηκαν με σκοπό α) τη συλλογή δεδομένων για την παρακολούθηση των εξελικτικών τάσεων της κυκλοφορίας, β) την εύρεση του μεγέθους και της σύνθεσης της κυκλοφορίας σε διάφορα οδικά τμήματα ή διασταυρώσεις, γ) την εύρεση του μεγέθους της κυκλοφορίας που εισέρχεται ή εξέρχεται προς ή από μία περιοχή.

Συγκεκριμένα, έγιναν μετρήσεις σε 6 κόμβους της πόλης που υποδείχθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία. Οι μετρήσεις αφορούσαν στις ευθείες και στρέφουσες κινήσεις καθώς και στη σύνθεση της κυκλοφορίας. Τα οχήματα διακρίθηκαν στις εξής 5 κατηγορίες: α) επιβατικά Ι.Χ. και ημιφορτηγά, β) ταξί, γ) δίκυκλα, δ) φορτηγά και ε) λεωφορεία (βλ. εικόνα 2.1). Οι μετρήσεις κάλυπταν τις περιόδους αιχμής, όπως αυτές προσδιορίστηκαν, και αφορούσαν στα χρονικά διαστήματα 08:30– 10:30, 12:30– 14:30 και 18:00– 20:00, επί 2 εργάσιμες τυπικές ημέρες. Οι μετρήσεις είχαν ως περίοδο τα 15 λεπτά.

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ

ΕΝΤΥΠΟ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΦΟΡΤΩΝ

Ημερομηνία: \_\_\_\_\_  
 Ώρα μέτρησης: \_\_\_\_\_  
 Περιγραφή: \_\_\_\_\_  
 Κόμβος: \_\_\_\_\_  
 Κινήσεις: \_\_\_\_\_  
 Καρτές: \_\_\_\_\_  
 Παρατηρήσεις: \_\_\_\_\_

Διάγραμμα: (Παράδειγμα)   
 Λεβ. 1 2 3   
 Εισερχ. 4 5 6   
 Εξερχ. 7 8 9

| Τρα    | Α | Επιβατικά ΙΧ | Ταξί | Δίκυκλα | Φορτηγά | Λεωφορεία |
|--------|---|--------------|------|---------|---------|-----------|
| 1      | 1 |              |      |         |         |           |
| ΣΥΝΟΛΟ |   |              |      |         |         |           |
| 2      | 2 |              |      |         |         |           |
| ΣΥΝΟΛΟ |   |              |      |         |         |           |
| 3      | 3 |              |      |         |         |           |
| ΣΥΝΟΛΟ |   |              |      |         |         |           |
| 4      | 4 |              |      |         |         |           |
| ΣΥΝΟΛΟ |   |              |      |         |         |           |
| 5      | 5 |              |      |         |         |           |
| ΣΥΝΟΛΟ |   |              |      |         |         |           |

Τμήμα Μεταφορών  
 Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών

Εικόνα 2.1: Έντυπο μετρήσεων κυκλοφοριακών φόρτων

Προκειμένου τα μεγέθη των οχημάτων να είναι συγκρίσιμα, έγινε αναγωγή των οχημάτων σε Μονάδες Επιβατικών Αυτοκινήτων (ΜΕΑ) με τους συντελεστές του παρακάτω πίνακα 2.1 σύμφωνα με την σχετική βιβλιογραφία [3, 4].

Πίνακας 2.1: Συντελεστές αναγωγής οχημάτων σε ΜΕΑ

| Κατηγορία οχήματος                  | Συντελεστής αναγωγής σε ΜΕΑ |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Επιβατικά οχήματα, ταξί, ημιφορτηγά | 1,0                         |
| Φορτηγά                             | 2,0                         |
| Λεωφορεία                           | 3,0                         |
| Δίκυκλα, ποδήλατα                   | 0,5                         |

Οι μετρήσεις αυτές χρησιμοποιήθηκαν επίσης για να υπολογιστεί το επίπεδο εξυπηρέτησης του κόμβου. Το επίπεδο ή στάθμη εξυπηρέτησης καθορίζεται ως ένα ποιοτικό μέγεθος που εκφράζει τις επικρατούσες συνθήκες λειτουργίας σε έναν κόμβο ή σε μια διατομή. Τα επίπεδα ή στάθμες εξυπηρέτησης είναι έξι και αποδίδονται με τους χαρακτήρες Α έως F. Καλύπτουν όλες τις πιθανές συνθήκες λειτουργίας, από την καλύτερη Α μέχρι την δυσμενέστερη F, λαμβάνοντας υπόψη την ταχύτητα, το χρόνο της διαδρομής, τις διακοπές της πορείας (κυκλοφοριακή συμφόρηση), τη δυνατότητα πραγματοποίησης ελιγμών, την οδική ασφάλεια και την άνεση οδήγησης. Ο υπολογισμός το επιπέδου εξυπηρέτησης έγινε σύμφωνα με τη σχετική βιβλιογραφία [4, 5, 6, 7, 8]. Στόχος αυτής της ενέργειας είναι να προσδιορισθεί η κυκλοφοριακή ικανότητα του «οδικού στοιχείου» για την μετέπειτα ερμηνεία και αξιολόγησή του.

Επίσης, σε πέντε συγκεκριμένες θέσεις πραγματοποιήθηκαν 24ωρες μετρήσεις διατομής, με αυτόματο καταγραφικό μηχάνημα<sup>1</sup> που διαθέτει ο ανάδοχος για την εύρεση της ημερήσιας διακύμανσης του κυκλοφοριακού φόρτου. Σε κάθε διατομή επιδιώχθηκε να πραγματοποιηθούν μετρήσεις διάρκειας μίας εβδομάδας ή να συμπεριλαμβάνουν τυπικές εργάσιμες ημέρες και σαββατοκύριακο.

Τα συγκεντρωτικά στοιχεία των μετρήσεων των κυκλοφοριακών φόρτων απεικονίζονται στο σχέδιο "7: Κυκλοφοριακοί φόρτοι". Οι αναλυτικές μετρήσεις των κυκλοφοριακών φόρτων για κάθε θέση μέτρησης, ανά δεκαπεντάλεπτο περιόδου, κίνησης και διάκρισης κατηγορίας οχήματος, έχουν καταχωρηθεί σε ηλεκτρονικά αρχεία, σε ειδικά διαμορφωμένα φύλλα εργασίας του λογισμικού Excel και υπάρχουν στον ψηφιακό δίσκο που συνοδεύει το φάκελο της μελέτης.

### 2.3.3 ΕΡΕΥΝΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

Η σχετική έρευνα Προέλευσης- Προορισμού (ΠΠ) έγινε με σκοπό την επικαιροποίηση των στοιχείων των μετακινήσεων που υπήρχαν από παλαιότερες μελέτες, προκειμένου να συγκεντρωθούν στοιχεία σχετικά με την προέλευση και τον προορισμό της μετακίνησης, τον σκοπό της μετακίνησης, το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιήθηκε, διάφορα άλλα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων και ορισμένες ερωτήσεις που αφορούν στο κοινωνικό- μορφωτικό- οικονομικό προφίλ του ερωτώμενου.

Πριν την έναρξη της συγκεκριμένης έρευνας, κατόπιν συνεννόησης με την Τεχνική Υπηρεσία,

<sup>1</sup> ADR 100 Peek Traffic

διευκρινίστηκε ότι το σύνολο των ερωτηματολογίων θα εκτιμηθεί βάσει του πληθυσμού της ΠΠΗ. Αναζητήθηκαν πληθυσμιακά δεδομένα στον Δήμο και βρέθηκε ο πληθυσμός της πρώτης δημοτικής ενότητας, εντός της οποίας χωρικά είναι και η ΠΠΗ, βάσει του οποίου υπολογίστηκε ο αριθμός των ερωτηματολογίων που πρέπει να συλλεγούν. Στη συνέχεια συντάχθηκε το ερωτηματολόγιο που παρουσιάζεται στις δύο παρακάτω σελίδες. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε καταρχάς στο πεδίο από δύο μέλη της ομάδας μελέτης με επιτόπου συνεντεύξεις. Παράλληλα μοιράστηκαν ερωτηματολόγια σε χώρους συνάθροισης κοινού (π.χ. Δικαστήρια), αναρτήθηκε στην ιστοσελίδα του Δήμου, στάλθηκε μέσω ηλεκτρονικών μηνυμάτων σε διάφορους φορείς και δημοσιοποιήθηκε μέσω των κοινωνικών δικτύων από τα δύο μέλη της ομάδας μελέτης που ζουν στην πόλη του Ηρακλείου, προκειμένου να συμπληρωθεί το ερωτηματολόγιο από όσο το δυνατόν περισσότερο κόσμο.

Η επεξεργασία των ερωτηματολογίων έγινε με τη χρήση του υπολογιστικού φύλλου του Excel σε συνδυασμό με την επεξεργασία- ανάλυση της Google για τα ερωτηματολόγια που είχαν συμπληρωθεί στην ηλεκτρονική πλατφόρμα. Τέλος, για την χωρική επεξεργασία των ερωτηματολογίων ως προς τις ζώνες προέλευσης- προορισμού ακολουθήθηκε η ζωνοποίηση που έχει υιοθετηθεί από τις προηγούμενες μελέτες για λόγους διευκόλυνσης.

### ΕΝΤΥΠΟ ΕΡΕΥΝΑΣ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ- ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

**1. Από που ξεκινήσατε τη μετακίνηση;** (Περιοχή ή διεύθυνση ή κάποιο σημείο αναφοράς):

.....

**2. Ποιος είναι ο προορισμός σας;** (Περιοχή- οδός- αριθμός ή κάποιο σημείο αναφοράς):

.....

**3. Ποιος είναι ο σκοπός της συγκεκριμένης μετακίνησης:**

☐ Εργασία    ☐ Ψώνια/αγορές    ☐ Αναψυχή/ ψυχαγωγία

☐ άλλο (παρακαλώ προσδιορίστε): .....

**4. Τι μεταφορικό μέσο/ τρόπο χρησιμοποιήσατε για την μετακίνησή σας:**

☐ Ι.Χ.    ☐ Δίκυκλο    ☐ Αστικό Λεωφορείο    ☐ Ποδήλατο    ☐ Πατίνι    ☐ Πεζός

☐ ΚΤΕΛ    ☐ Ταξί    ☐ Άλλο (παρακαλώ προσδιορίστε) .....

**5. Πόσος χρόνος χρειάζεται περίπου για να κάνετε τη μετακίνηση σας;** ..... σε λεπτά

**6. Τι είναι εκεί που ξεκίνησε η μετακίνησή σας;** (π.χ. κατοικία, εργασία)

.....

**7. Τι είναι εκεί που θα πάτε** (π.χ. εργασία, κατοικία) .....

**8. Φύλο:**    ☐ Άνδρας    ☐ Γυναίκα

**9. Σε ποια ηλικιακή κατηγορία ανήκετε:**

☐ μέχρι 18    ☐ 18 – 30    ☐ 30 – 40    ☐ 40 – 50    ☐ 50 – 60    ☐ 60 – 67    ☐ ≥ 67

**10. Ποιο είναι το επάγγελμά σας:**

- ☐ Μαθητής      ☐ Φοιτητής   ☐ Δημόσιος Υπάλληλος      ☐ Ιδιωτικός Υπάλληλος  
☐ Ελεύθερος Επαγγελματίας      ☐ Συνταξιούχος  
☐ Άλλο (παρακαλώ δηλώστε) .....

**11. Από πόσα μέλη αποτελείται το νοικοκυριό σας:**  
.....

**12. Ποιο είναι το μηνιαίο εισόδημα του νοικοκυριού σας:**

- ☐ 0- 1000 Ευρώ      ☐ 1000 – 2000 Ευρώ      ☐ >2000 Ευρώ      ☐ Δεν απαντώ

**13. Ποιο είναι το μορφωτικό σας επίπεδο:**

- ☐ Απόφοιτος Δημοτικού  
☐ Απόφοιτος Γυμνασίου  
☐ Απόφοιτος Λυκείου  
☐ Απόφοιτος Τριτοβάθμιας εκπαίδευσης  
☐ Άλλο (παρακαλώ δηλώστε) .....

**14. Ποιος είναι ο τόπος διαμονής σας:**

- ☐ Παλιά πόλη Ηρακλείου (εντός τειχών)  
☐ Ηράκλειο, έξω από την παλιά πόλη Ηρακλείου (εκτός των τειχών)  
☐ εκτός Δ. Ηρακλείου  
☐ εκτός Ν. Ηρακλείου  
☐ εκτός Κρήτης





## 2.4 ΦΙΛΟΣΟΦΙΑ & ΒΑΣΙΚΕΣ ΑΡΧΕΣ ΠΟΥ ΔΙΕΠΟΥΝ ΤΗ ΜΕΛΕΤΗ

Στο παρόν κεφάλαιο γίνεται αναφορά στη φιλοσοφία και στις βασικές αρχές που διέπουν την ομάδα μελέτης και κατά συνέπεια και την εκπόνηση της εν λόγω μελέτης. Η παράθεση των αρχών αυτών και της φιλοσοφίας εκπόνησης της μελέτης, που σχετίζονται άμεσα με το αντικείμενο και τους στόχους της, είναι απαραίτητοι για να γίνουν κατανοητές οι προτάσεις που θα επακολουθήσουν.

Είναι γνωστό ότι οι προτάσεις που αφορούν σε επεμβάσεις κυκλοφοριακής ή πολεοδομικής φύσεως, σε οποιαδήποτε αστική περιοχή, προκαλούν στις περισσότερες των περιπτώσεων, επιπτώσεις στην καθημερινή κυκλοφορία των οχημάτων και κατά συνέπεια και σε ορισμένες συνήθειες των μετακινουμένων. Ο βαθμός των επιπτώσεων είναι οπωσδήποτε συνάρτηση των μέτρων που λαμβάνονται αλλά και των προβλημάτων που πρέπει να αντιμετωπισθούν. Αιτία για το γεγονός αυτό είναι η έντονη αλληλεπίδραση των διαφόρων παραγόντων που σχετίζονται με την κυκλοφορία, ώστε μια επέμβαση σ' ένα τομέα να δημιουργεί επιδράσεις και σ' άλλα πεδία.

Η αλλαγή της ιεράρχησης ή του χαρακτήρα ενός δρόμου για παράδειγμα μία πεζοδρόμηση θα σημαίνει τροποποίηση των κυκλοφοριακών ροών, υποχρεωτική αλλαγή των καθημερινών δρομολογίων των εποχούμενων, κατάργηση της στάθμευσης των οχημάτων και φυσικά ανατροπή της υφιστάμενης σχέσης μεταξύ της προσφοράς και ζήτησης στη στάθμευση, διαφοροποιήσεις στις φορτοεκφορτώσεις, βελτίωση των συνθηκών βαδίσματος, δυνατότητα χρήσης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης (βάδισμα, ποδήλατο), βελτίωση της εικόνας της οδού, αύξηση των αντικειμενικών αξιών γης, βελτίωση του περιβάλλοντος λόγω μείωσης του θορύβου, των καυσαερίων, κ.λπ.

Οι προτάσεις που διατυπώνονται θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη τους το πλέγμα των αλληλεπιδράσεων και να ρυθμίζουν, κατά το δυνατόν σφαιρικά, τα επί μέρους θέματα που προκύπτουν.

Οι επιπτώσεις των κυκλοφοριακών προτάσεων, μέτρων και ρυθμίσεων αφορούν καταρχήν στον πληθυσμό της περιοχής εφαρμογής της μελέτης στο σύνολό του και σε δεύτερο επίπεδο τον υπόλοιπο πληθυσμό. Επίσης, έχουν πολύ διαφορετική σημασία και ένταση αναφορικά με τις διάφορες ομάδες ενδιαφερομένων, στις οποίες μπορεί να διακριθεί ο πληθυσμός μίας πόλης. Τέτοιες ομάδες ενδιαφερομένων μπορούν να είναι οι μόνιμοι κάτοικοι της περιοχής, οι εργαζόμενοι (π.χ. καταστηματάρχες), οι επισκέπτες της περιοχής, ο μαθητικός πληθυσμός, τα άτομα με ειδικές ανάγκες, οι μετακινούμενοι με Ι.Χ. οχήματα, κ.λπ. Η οποιαδήποτε αλλαγή μίας υφιστάμενης κυκλοφοριακής ρύθμισης (π.χ. πεζοδρόμηση, αλλαγή κατεύθυνσης οδού, κατάργηση ειδικών θέσεων στάθμευσης) ή λειτουργίας (π.χ. μεταφορά λαϊκής αγοράς) έχει ως αποτέλεσμα την ανατροπή μιας καθιερωμένης κατάστασης γύρω από την οποία, στις περισσότερες των περιπτώσεων, έχουν δομηθεί συνήθειες ή και συμφέροντα. Έτσι είναι αναπότρεπτο γεγονός, πριν αλλά και μετά την εφαρμογή των μέτρων, να δημιουργείται κάποια αντίδραση ή δυσανασχέτηση από μέρους των θιγομένων.

Το ενδεχόμενο δημιουργίας αντιδράσεων δεν πρέπει να αποτελεί λόγο για τη μη εφαρμογή νέων μέτρων, δεδομένου ότι με τη λογική αυτή τίποτε δε θα πρέπει να ανατρέπεται, εφ' όσον πάντοτε θα υπάρχουν θιγόμενα συμφέροντα, τα οποία μπορεί να λειτουργούν ως τροχοπέδη ανάπτυξης μιας ολόκληρης κοινωνίας. Το κριτήριο για τη λήψη απόφασης και εφαρμογής νέων, πιθανώς ριζοσπαστικών, μέτρων θα πρέπει να είναι πάντοτε το ευρύτερο κοινωνικό συμφέρον με όρους σύγχρονους και βιώσιμης αστικής ανάπτυξης.

Από τα παραπάνω φαίνεται ότι οι προτάσεις κυκλοφοριακής οργάνωσης και διαχείρισης του δικτύου μιας πόλης έχουν διττό χαρακτήρα. Μπορεί να είναι πολιτικές αλλά και τεχνικές αποφάσεις, και εδώ πολλές φορές γίνονται παρανοήσεις και συγχύσεις για το ρόλο των πολιτικών και των τεχνικών, και βέβαια προκύπτει έντονα η ανάγκη στενής συνεργασίας τους, ώστε να προωθούνται πολιτικά- κοινωνικά αποδεκτές και τεχνικά άρτιες λύσεις.

Αφού παρέλθει κάποιο χρονικό διάστημα και επέλθει η λεγόμενη εξισορρόπηση των κυκλοφοριακών συνθηκών, παύει και η δυσανασχέτηση των θιγόμενων κοινωνικών ομάδων, οι οποίοι προσαρμόζονται πλέον στη νέα κατάσταση. Είναι πάντως πιθανό, μετά την εφαρμογή των νέων μέτρων, να γίνουν κάποιες διορθωτικές παρεμβάσεις, όπου αυτό απαιτείται (π.χ. εφαρμογές μονοδρομήσεων, καθορισμός προτεραιοτήτων) και βέβαια μετά από τεκμηριωμένες, γραπτώς, παρατηρήσεις, προτάσεις και εισηγήσεις.

Η πόλη του Ηρακλείου και ειδικά η περιοχή μελέτης παρουσιάζουν τα ακόλουθα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά, που λήφθηκαν υπ' όψιν στο σχεδιασμό των προτάσεων, σε ότι αφορά στην πιθανή αλληλεπίδρασή τους:

- Η πόλη διαθέτει πλούσια ιστορία, από τον Μινωικό πολιτισμό μέχρι και την Ένωση της Κρήτης με την Ελλάδα, γεγονότα τα οποία έχουν αφήσει με απτό τρόπο το αποτύπωμά τους στην αρχιτεκτονική και τον πολεοδομικό ιστό του τόπου. Οι πολιτισμοί που πέρασαν από το νησί πρόσθεσαν το δικό τους ιστορικό ίχνος στην φυσιογνωμία της πόλης και ξεχωρίζουν η εκκλησία του Αγίου Τίτου της Βυζαντινής περιόδου, τα Ενετικά τείχη και οικοδομήματα μεσαιωνικού χαρακτήρα καθώς και τα μνημεία από την ύστερη οθωμανική εποχή [10].
- Η ΠΠΗ χαρακτηρίζεται από σημαντικά αξιολογα χαρακτηριστικά μνημεία (π.χ. ενετικά τείχη), κτήρια, πλατείες, εκκλησίες και παρουσιάζει μία θετική αισθητική φυσιογνωμία λόγω των αναπλάσεων που έχουν υλοποιηθεί τα τελευταία χρόνια.
- Παρουσιάζει κάποιους ιδιαίτερους χώρους των οποίων απαιτείται η ανάδειξή τους μέσω κυκλοφοριακών- πολεοδομικών- αρχιτεκτονικών παρεμβάσεων (π.χ. αρχαιολογικό μουσείο, πλατεία 18 Άγγλων- φρούριο Κούλες) και ταυτόχρονα η προστασία τους.
- Υφίστανται αρκετά αδιάνοικτα οδικά τμήματα στο εσωτερικό της ΠΠΗ.
- Σε πολλές περιοχές (π.χ. Αγία Τριάδα, Άγιος Μηνάς) το οδικό δίκτυο παρουσιάζει άσχημη γεωμετρία.
- Η αναδιοργάνωση του συγκοινωνιακού συστήματος εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τον τρόπο εκμετάλλευσης των ελεύθερων χώρων στα ενετικά τείχη.

- Η ΠΠΗ συνδυάζει την ύπαρξη πολλών διαφορετικών χρήσεων γης, όπως κατοικία, εμπόριο, χώροι παροχής υπηρεσιών, διοίκηση, σχολεία, τράπεζες, χώροι διασκέδασης, εστίασης, κ.λπ.
- Παρατηρείται παράνομη στάθμευση σε συγκεκριμένα σημεία και οδούς, λόγω της αλόγιστης χρήσης του Ι.Χ. οχήματος, της μη σωστής εκμετάλλευσης της υποδομής της πόλης, ενώ με ιδιαίτερα μικρούς χρόνους περπατήματος προσεγγίζεται το εσωτερικό της ΠΠΗ και το εμπορικό κέντρο από οποιοδήποτε σημείο της πόλης.
- Υφίστανται σημαντικής έκτασης υποδομές χώρων κίνησης των πεζών (πεζόδρομοι), ωστόσο είναι συχνή και η παραβίασή τους (βλ. παρακάτω φωτογραφίες 2.1, 2.2).
- Υπάρχουν αρκετοί διαμορφωμένοι κυκλικοί κόμβοι, οι οποίοι έχουν συμβάλει θετικά στη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης της κυκλοφορίας.
- Ο παραλιακός οδικός άξονας (Νεάρχου- Σοφ. Βενιζέλου) εξυπηρετεί σημαντικό αριθμό διαμπερών κινήσεων.
- Έχουν εγκριθεί, εφαρμοστεί και τροποποιηθεί πολλές κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σε βασικούς οδικούς άξονες της ΠΠΗ (Γιαμαλάκη, Αγ. Μηνά, Λουκάρεως, Αβέρωφ) πιθανόν ανάλογα με τις εκάστοτε πιέσεις των επαγγελματικών- συντεχνιακών ομάδων.
- Σημαντικές πολεοδομικές παρεμβάσεις (π.χ. οδός Δικαιοσύνης) γίνονται πεδίο σκληρών αντιπαραθέσεων μεταξύ επαγγελματικών ομάδων.



Φωτογραφία 2.1: οδός Μαστραχά



Φωτογραφία 2.2: οδός 25ης Αυγούστου

Οι προτεινόμενες κυκλοφοριακές επεμβάσεις έχουν αφενός άμεσο, βραχυπρόθεσμο χαρακτήρα, αφετέρου μεσοπρόθεσμο, δηλαδή 10ετίας, λαμβάνοντας υπόψη τόσο τα παραπάνω ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της ΠΠΗ όσο και τις παρακάτω γενικές αρχές:

- Ανάδειξη και αναβάθμιση σημαντικών χώρων συγκέντρωσης, τόσο των κατοίκων, όσο και των επισκεπτών (π.χ. ευρύτερη περιοχή πλατείας Ελευθερίας, δικαστηρίων, αρχαιολογικού μουσείου).
- Εξασφάλιση της λειτουργικότητας των διαφόρων χρήσεων γης με την πλέον αποδοτική διαχείριση της υπάρχουσας συγκοινωνιακής υποδομής.
- Αποθάρρυνση της διαμπερούς κυκλοφορίας από την ΠΠΗ με σκοπό τη μείωση της επιβάρυνσης του κέντρου της πόλης και την ανάδειξη του κεντρικού πολεοδομικού ιστού.
- Αποθάρρυνση της στάθμευσης των οχημάτων σε οποιοδήποτε σημείο του εμπορικού κέντρου της

πόλης με ταυτόχρονη οργάνωση του συστήματος στάθμευσης στην ΠΠΗ.

- Δημιουργία νέων, μεγάλων, άνετων και ασφαλών αξόνων κίνησης των πεζών σε όλο το εμπορικό κέντρο της πόλης για την ενθάρρυνση της πεζής μετακίνησης.
- Ενθάρρυνση των ήπιων τρόπων μετακίνησης (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο).
- Αναβάθμιση του επιπέδου οδικής ασφάλειας και του κατευνασμού των ταχυτήτων τόσο σε κόμβους, όσο και σε οδικά τμήματα.
- Οι προτάσεις που αφορούν στην οργάνωση της κυκλοφορίας πρέπει κατ' αρχήν να εξυπηρετούν το κοινωνικό σύνολο και στη συνέχεια τα ατομικά συμφέροντα, χωρίς βεβαία να καταπατούνται τα κατοχυρωμένα δικαιώματα του καθενός.

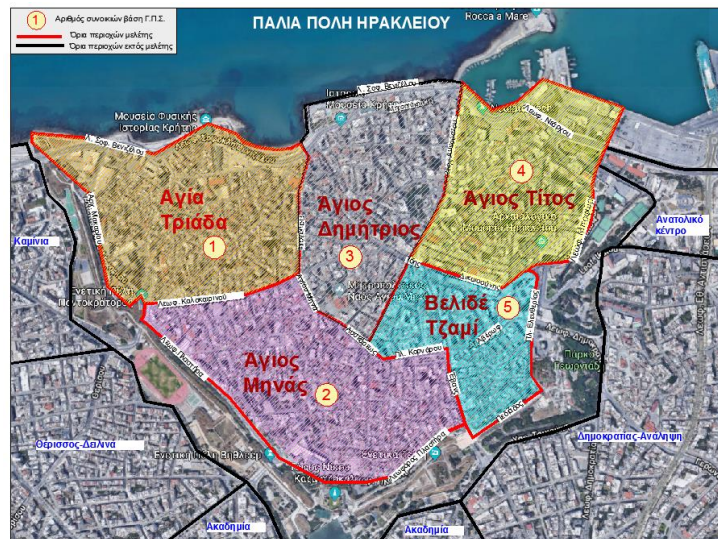
## Κεφάλαιο 3: ΓΕΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

### 3.1 ΓΕΝΙΚΑ

Στο παρόν κεφάλαιο αναπτύσσονται γενικά στοιχεία που αφορούν στην πολεοδομική οργάνωση της περιοχής μελέτης, τα οποία διατυπώνονται σε διάφορες θεσμοθετημένες πολεοδομικές ρυθμίσεις και αντίστοιχα νομοθετικά έγγραφα. Σημαντική πηγή στοιχείων, κρίσεων και πληροφοριών αποτέλεσαν το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) Ηρακλείου, Σχέδιο Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης (ΣΟΑΠ) για τον Δήμο Ηρακλείου και.

### 3.2 ΠΕΡΙΟΧΗ ΜΕΛΕΤΗΣ

Ως περιοχή μελέτης ορίζεται η Παλιά Πόλη του Ηρακλείου (ΠΠΗ), η οποία περικλείεται από τα ενετικά τείχη της πόλης και την θάλασσα. Στην παρακάτω εικόνα 3.1 παρουσιάζονται οι βασικές οικιστικές ενότητες (συνοικίες) που συμπεριλαμβάνονται στην περιοχή μελέτης, οι οποίες είναι: Αγίας Τριάδας, Αγίου Δημητρίου, Αγίου Τίτου, Αγίου Μηνά και Βαλιδέ Τζαμί.



Εικόνα 3.1: Περιοχή μελέτης- συνοικίες ΠΠΗ

Η ΠΠΗ αποτελεί τον κεντρικό πυρήνα της πόλης και τον βασικό ιστό του εμπορικού κέντρου της. Εντός της ΠΠΗ υφίστανται σημαντικά μνημεία και σημεία τουριστικού ενδιαφέροντος. Το τμήμα που περικλείεται μεταξύ των οδών Ίδης, Δαιδάλου, Μιλάτου, Μεραμβέλλου, Αγ. Τίτου, Ευρώπης, Κορωναίου,

25<sup>ης</sup> Αυγούστου, λόρδου Βύρωνος, Αλμυρού, Αρκολέοντος, Κανταναλέων είναι χαρακτηρισμένο ως παραδοσιακό τμήμα<sup>3</sup>.

Το 2002 εγκρίθηκε νομοθετικά η προκαταρκτική πρόταση ανάπλασης της ΠΠΗ<sup>4</sup>, σκοπός της οποίας είναι «... η εξυγίανση και η ανάδειξη της ΠΠΗ και ειδικότερα:

- Η διάσωση και προστασία των αξιόλογων (ιστορικά, αρχιτεκτονικά και πολεοδομικά) συγκροτημένων συνόλων, μεμονωμένων κτηρίων και μνημείων, ώστε να αναδειχθεί η ιστορική και πολιτιστική φυσιογνωμία της ΠΠΗ.
- Η αποσυμφόρηση των λειτουργιών της ΠΠΗ ώστε να αναβαθμιστεί ο ιδιαίτερος ρόλος της ως ιστορικό και πολιτιστικό κέντρο.
- Η βελτίωση της ποιότητας ζωής των κατοίκων και η συγκράτηση του πληθυσμού και του υπάρχοντος κοινωνικού ιστού.
- Η ανάπλαση αξιόλογων πολεοδομικών συνόλων και κατά προτεραιότητα της Αγίας Τριάδας.».

Στην συγκεκριμένη Απόφαση διατυπώνεται ότι η προκαταρκτική πρόταση ανάπλασης πρέπει να περιλαμβάνει το στρατηγικό σχέδιο ανάπλασης, οι κατευθύνσεις και τα κύρια μέτρα του οποίου «θα αποδίδουν την ΠΠΗ στον πεζό, στον κάτοικο, στον χρήστη, στον επισκέπτη με τη δραστική μείωση της όχλησης από το Ι.Χ. με:

- α. Δημιουργία δικτύου κίνησης οχημάτων ΙΧ με τον αποκλεισμό της διαμπερούς διέλευσης και την δημιουργία βρόγχων προσπέλασης στον οικιστικό ιστό.
- β. Δημιουργία δικτύου κίνησης μίνι λεωφορείων.
- γ. Διερεύνηση της δημιουργίας τραμ.
- δ. Δραστική μείωση της κίνησης ΙΧ στο τμήμα της παραλιακής λεωφόρου στο μέτωπο της Παλιάς Πόλης στη θάλασσα και «άνοιγμα» της λειτουργίας της παλιάς Πόλης προς την παραλία για κίνηση κατοίκων, τουριστών, επισκεπτών.
- ε. Δραστική μείωση της κίνησης ΙΧ στην εσωτερική περιμετρική των τειχών και σε άλλους δρόμους που χαρακτηρίζονται από την συγκέντρωση μνημείων και διατηρητέων κτηρίων.
- στ. Δημιουργία οργανωμένων χώρων στάθμευσης εντός των τειχών και εκτός των τειχών, πλησίον των πυλών εισόδου στην Παλιά Πόλη. ....».

<sup>3</sup> ΦΕΚ58/Δ/28-01-1982 Διάταγμα «Χαρακτηρισμός ως παραδοσιακού τμήματος της πόλεως Ηρακλείου Κρήτης, κτιρίων και κυρίως όψεων κτιρίων κειμένων επί της οδού Μαρτύρων 25<sup>ης</sup> Αυγούστου ως διατηρητέων και επιβολής ειδικών όρων δομήσεων των ως άνω περιοχών.»

<sup>4</sup> ΦΕΚ89/Δ/12-02-2002 Απόφαση 45145/36 «Έγκριση προκαταρκτικής πρότασης ανάπλασης της Παλαιάς Πόλης του δήμου Ηρακλείου (Ν. Ηρακλείου).

### 3.3 ΓΕΝΙΚΟ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ

Το 1988 δημοσιεύτηκε με το ΦΕΚ 458/Δ/1988 το πρώτο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο (ΓΠΣ) του οικισμού Ηρακλείου του δήμου Ηρακλείου, του οικισμού Νέας Αλικαρνασσού κοινότητας Ν. Αλικαρνασσού και των οικισμών Γαζίου και Αγίας Μαρίνας της κοινότητας Γαζίου (Ν. Ηρακλείου), που επαναδημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ 818/Δ/1992. Στη συνέχεια, το ΓΠΣ τροποποιήθηκε σύμφωνα με το ΦΕΚ 696/Δ/2003, ενώ το 2005 με το ΦΕΚ 118/Δ/2005 επαναδημοσιεύτηκε με την αντικατάσταση χαρτών. Το 2007, σύμφωνα με το ΦΕΚ 444/Δ/2007, έγινε τροποποίηση των χρήσεων γης του εγκεκριμένου ΓΠΣ στην παραλιακή ζώνη που βρίσκεται μεταξύ του Προμαχώνα Αγ. Ανδρέα και των εκβολών του ποταμού Γιόφυρου. Η τελευταία τροποποίηση του ΓΠΣ αφορούσε στην Πολεοδομική Ενότητα (ΠΕ) 28- Χαλέπα Κεφαλογιάννη έγινε το 2014 (ΦΕΚ 276/ΑΑΠ/2014) και διορθώθηκε με το ΦΕΚ 46/ΑΑΠ/2015.

Ουσιαστικά, το ισχύον ΓΠΣ του Δήμου Ηρακλείου είναι αυτό που δημοσιοποιήθηκε με το ΦΕΚ 696/Δ/2003, το οποίο πρότείνει στο κεφάλαιο 1 τα εξής:

- Α. Την επέκταση των ορίων του ΓΠΣ σε διάφορες εκτάσεις δημιουργώντας 18 νέες ΠΕ.
- Β. Τον καθορισμό των ζωνών ειδικών Χρήσεων στις νέες ΠΕ, τις σχετικές επιφάνειες, τους συντελεστές δόμησης κ.λπ.
- Γ. Τον καθορισμό χρήσεων γης στις ΠΕ των περιοχών επέκτασης.
- Δ. Την τροποποίηση των χρήσεων γης και τον καθορισμό αυτών, ορίζοντας: *«τον καθορισμό χρήσης πολεοδομικού κέντρου- κεντρικών λειτουργιών πόλης:*
  - *Σε περιοχές της Παλιάς Πόλης του Ηρακλείου (περιοχή εντός των ενετικών τειχών) οι οποίες εμπίπτουν στις πολεοδομικές ενότητες 1, 2, 3, 4 και 5 ... ».*
- Ε. Τη δυνατότητα εξειδίκευσης των χρήσεων γης με την έγκριση πολεοδομικών μελετών επέκτασης ή αναθεώρησης- ανάπλασης του σχεδίου πόλεως.
- ΣΤ. Τη γενική εκτίμηση της χωρητικότητας των ΠΕ σε κατοίκους και των αναγκών σε γη.
- Ζ. Τον καθορισμό ζωνών πολεοδομικών μηχανισμών.
- Η. Την οργάνωση και ιεράρχηση του βασικού οδικού δικτύου, ορίζοντας το εξής: *«Το τμήμα της δυτικής παραλιακής από τα ενετικά τείχη μέχρι το λιμάνι υποβαθμίζεται σε κύρια συλλεκτήριο.».*
- Θ. Τις προτάσεις για τη λήψη μέτρων προστασίας και ανάδειξης του περιβάλλοντος, ορίζοντας: *«Τον καθορισμό Ζώνης Προστασίας χώρων Ιστορικού Αρχαιολογικού ενδιαφέροντος στις παρακάτω περιοχές*
  - *Περιοχή Ενετικών τειχών, εναλίου τείχους, παλιού λιμανιού (Κούλε), Νεωρίων. ...».*

Ειδικότερα, στο κεφάλαιο Η του ΦΕΚ 696/Δ/2003, περιέχει μια ευρεία αναφορά στην κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου της πόλης με βασικότερες παρεμβάσεις που αφορούν στην ΠΠΗ τις εξής: *«δ. Οργάνωση της κυκλοφορίας στην εντός των τειχών περιοχή της παλιάς πόλης, έτσι ώστε αυτή να απελευθερωθεί από διαμπερείς κινήσεις και η πρόσβαση σε αυτήν με αυτοκίνητο να γίνεται μέσω βρόγχων κυκλικής περιπορείας, ύστερα από κατάλληλες μονοδρομήσεις των εντός της περιοχής των τειχών συλλεκτηρίων. Ειδικότερες ρυθμίσεις μπορεί να προταθούν στα πλαίσια έγκρισης της πολεοδομικής μελέτης ανάπλασης της περιοχής.*



ε. Προτείνεται η κατόπιν ειδικής μελέτης περιβαλλοντική- αισθητική αναβάθμιση του οδικού άξονα Δημοκρατίας- Κνωσσού από το αρχαιολογικό μουσείου μέχρι τον αρχαιολογικό χώρο της Κνωσσού με την δημιουργία πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και χώρων πρασίνου σε όλο της το μήκος παράλληλα προς τα ρεύματα κυκλοφορίας οχημάτων.

Το δίκτυο κυκλοφορίας πεζών οργανώνεται με βασικούς άξονες τον προβλεπόμενο παραλιακό πεζόδρομο κατά μήκος της δυτικής παραθαλάσσιας ζώνης από τις εκβολές του Αλμυρού μέχρι τις εκβολές του Γιόφυρου που συνεχίζεται προς ανατολάς μέχρι το παλιό λιμάνι και τον κάθετο σε αυτόν άξονα που συνδέει το ιστορικό κέντρο με την Κνωσσό. ...».

### 3.4 ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Το τελικό παραδοτέο της Στρατηγικής Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) ολοκληρώθηκε τον Μάρτιο του 2017 στα πλαίσια πρόσκλησης της Ειδική Υπηρεσία Διαχείρισης του Επιχειρησιακού Προγράμματος της Περιφέρειας Κρήτης του 2016. Η περιοχή παρέμβασης περιλαμβάνει την ΠΠΗ και τμήματα της παράκτιας αστικής ζώνης στα δυτικά και στα ανατολικά της και οριοθετείται από τους δρόμους Λεωφ. 62 Μαρτύρων, Πυράνθου, Γ. Γεωργιάδη, Γερωνυμάκη και Λεωφ. Σ. Καζαντζίδη (εικόνα 3.2)<sup>5</sup>.



Εικόνα 3.2: Περιοχή παρέμβασης ΣΒΑΑ

Σύμφωνα με τα στοιχεία του εν λόγω τεύχους, η έκταση του Δήμου είναι 242,6Km<sup>2</sup>. Ο μόνιμος πληθυσμός του Δήμου το 2011 ήταν 173.993 κάτοικοι, παρουσιάζοντας μία μικρή αύξηση σε σχέση με το 2001 (περίπου +10.000 κάτοικοι), ο δε πληθυσμός της περιοχής παρέμβασης του ΒΑΑ, το 2011 ήταν 32.162 κάτοικοι, ελαφρώς μειούμενος σε σχέση με το 2001 (περίπου -1000 κάτοικοι). Ο δείκτης γήρανσης

<sup>5</sup> Η μωβ γραμμή της εικόνας 3.2 ορίζει την περιοχή μελέτης του ΒΑΑ.



(ηλικιωμένοι προς παραγωγικές ηλικίες) είναι μεγαλύτερος στην περιοχή παρέμβασης σε σχέση με τον αντίστοιχο δείκτη της περιοχής του Δήμου και ιδιαίτερα στην ΠΠΗ.

Από την χωρική κατανομή των εκπαιδευτικών μονάδων φαίνεται να καλύπτονται οι περιοχές και οι ανάγκες εντοπίζονται: α) στη μετεγκατάσταση υφιστάμενων, μισθωμένων εκπαιδευτικών μονάδων σε νέα ιδιόκτητα κτήρια, β) στην επέκταση- αναβάθμιση υφιστάμενων μονάδων, γ) στην ενεργειακή και βιοκλιματική αναβάθμιση, δ) στις διαμορφώσεις αύλειων χώρων και γηπέδων.

Συμπερασματικά, από τη συνοπτική αξιολόγηση των δημογραφικών χαρακτηριστικών προκύπτουν τα εξής δεδομένα αναγκών: α) για υπηρεσίες σε ηλικιωμένους, β) προσέλκυσης παραγωγικών ηλικιών, γ) αύξησης του πληθυσμού με συμμετοχή στην τριτοβάθμια εκπαίδευση, δ) βελτίωσης των υποδομών εκπαίδευσης.

### 3.5 ΣΧΕΔΙΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΠΑΡΕΜΒΑΣΗΣ

Ο Δήμος διαθέτει εγκεκριμένο Σχέδιο Ολοκληρωμένης Αστικής Παρέμβασης (ΣΟΑΠ) από τον Φεβρουάριο του 2020<sup>6</sup>. Ως περιοχή παρέμβασης του ΣΟΑΠ περιλαμβάνονται 16 ΠΕ, από την Παλιά Πόλη και τις αστικές παράκτιες περιοχές στα ανατολικά και δυτικά της και την ενδιάμεση αστική ζώνη από τα νότια της Παλιάς Πόλης έως και τον αρχαιολογικό χώρο της Κνωσσού.

Σύμφωνα με το άρθρο 3 «Κεντρικός στόχος του ΣΟΑΠ είναι ο επαναπροσδιορισμός του ρόλου της περιοχής παρέμβασης, σε αλληλεπίδραση με την ευρύτερη περιοχή επιρροής της ως «Ηράκλειο έξυπνη-συνεκτική πόλη, τόπος συνάντησης «5+1» πολιτισμών». ...

β. ... κύρια επιδίωξη είναι έξυπνες λύσεις για την ενίσχυση της συνοχής, δηλαδή την αποκατάσταση των «ΚΕΝΩΝ». ... Το «ΚΕΝΟ» στη λειτουργική σύνδεση της παλιάς πόλης και του παράκτιου μετώπου με την Κνωσό και το λιμάνι, πύλη εισόδου της κρουαζιέρας, έχει σαν συνέπεια λιγότερους επισκέπτες στην πόλη και επιχειρήσεις να συντηρούνται οριακά ή και να κλείνουν. .... Τα «ΚΕΝΑ» από τη μη χωρική σύνδεση των δικτύων κοινόχρηστων χώρων και χώρων πρασίνου, περιοχές κατοικίας, κεντρικών λειτουργιών πόλης και μεταφορών βιώσιμης κινητικότητας, διαταράσσουν τη συνοχή της πόλης και επιβαρύνουν τα ποιοτικά χαρακτηριστικά του αστικού περιβάλλοντος».

Επίσης, στο άρθρο 4 των Ειδικών Στόχων (ΕΣ) του ΣΟΑΠ μεταξύ των άλλων ορίζονται οι εξής στόχοι: «ΕΣ 4: βελτίωση και ανάδειξη των χαρακτηριστικών του αστικού περιβάλλοντος», ΕΣ 5: προώθηση της

<sup>6</sup> ΦΕΚ 494/Β/19-02-2020 «Σχέδιο Ολοκληρωμένης Αστικής παρέμβασης (ΣΟΑΠ) για το Δήμο Ηρακλείου Κρήτης».

ολοκλήρωσης του χωρικού σχεδιασμού» και ο «ΕΣ 9: αύξηση επισκεψιμότητας ιστορικών- πολιτιστικών χώρων».

Στη συνέχεια, στο άρθρο 7 που αφορά στο πρόγραμμα δράσης του ΣΟΑΠ, εξειδικεύει τις δράσεις για κάθε Ειδικό Στόχο, ως εξής: Στον Ε.Σ. 4 υπάρχουν οι δράσεις «Δράση 4.2 Μείωση κατανάλωσης ενέργειας στο δημόσιο κοινόχρηστο χώρο.», «Δράση 4.3 Δράσεις ενίσχυσης βιώσιμης κινητικότητας», «Δράση 4.6 Δράσεις ενίσχυσης ΜΜΜ», «Δράση 4.7 Δράσεις εκσυγχρονισμού του στόλου δημοτικών οχημάτων», «Δράση 4.8 βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας», «Δράση 4.9 Δράσεις ενημέρωσης- ευαισθητοποίησης για την εξοικονόμηση ενέργειας, τη βιώσιμη κινητικότητα και τη μείωση εκπομπών CO<sub>2</sub>». Στον Ε.Σ. 5: προώθηση της ολοκλήρωσης του χωρικού σχεδιασμού ορίζεται η «Δράση 5.1 Ολοκλήρωση Πολεοδομικού Σχεδιασμού στο τοπικό επίπεδο», ενώ στον ΕΣ 9 η «Δράση 9.1 Δράσεις προστασίας αποκατάστασης και ανάδειξης ιστορικών και πολιτιστικών στοιχείων κατά μήκος επιλεγμένων διαδρομών.».

Στο άρθρο 8 «Όροι, περιορισμοί και κατευθύνσεις για την προστασία και διαχείριση του περιβάλλοντος» αναφέρεται ότι: *«Η κρισιμότητα της κυκλοφοριακής αναδιοργάνωσης στο πλαίσιο του προγράμματος, καθιστά επιβεβλημένη τη σύνταξη εξειδικευμένης κυκλοφοριακής μελέτης για την ελαχιστοποίηση των δυσχερειών στο σύνολο της περιοχής του ΣΟΑΠ. Επιδιώκεται η υιοθέτηση των αρχών της βιώσιμης αστικής κινητικότητας, σύμφωνα και με τις σχετικές προς τούτο κατευθύνσεις, μεταξύ άλλων, και μέσω της προσφοράς θέσεων στάθμευσης, του βαθμού προσπελασιμότητας με τα μέσα μαζικής μεταφοράς και της διαμόρφωσης δικτύων πεζοδρόμων, ποδηλατοδρόμων και οδών ήπιας κυκλοφορίας.»*

Τέλος, στο «παράρτημα II- πρόγραμμα δράσης ΣΟΑΠ» γίνεται μια περιγραφή των έργων- ενεργειών στο πλαίσιο της δράσης, η τεκμηρίωση της επιλογής της δράσης και το θεσμικό των προτεινόμενων δράσεων για κάθε δελτίο δράσης ξεχωριστά. Συγκεκριμένα,

- Για την «Δράση 4.3: Δράσεις ενίσχυσης βιώσιμης κινητικότητας» προτείνονται η εκπόνηση ενός Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και η «εφαρμογή δράσεων ΣΒΑΚ (όπως ποδηλατόδρομοι, κοινόχρηστα ποδήλατα)», οι οποίες τεκμηριώνονται λόγω της ενίσχυσης της μετακίνησης πεζή ή με ποδήλατο, σε συνδυασμό με βιοκλιματικές αναπλάσεις κοινόχρηστων χώρων επιδιώκοντας τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και του θορύβου.
- Για την «Δράση 4.6: Δράσεις ενίσχυσης ΜΜΜ» προτείνονται «δράσεις ενημέρωσης ευαισθητοποίησης για ενίσχυση της χρήσης ΜΜΜ» και «ΜΜΜ, φιλικά στο περιβάλλον», που τεκμηριώνονται με την αναδιοργάνωση και την ενίσχυση της ελκυστικότητας των ΜΜΜ επιδιώκοντας για το 2020 συνολική μείωση εκπομπών ρύπων.
- Για την «Δράση 5.1: ολοκλήρωση Πολεοδομικού Σχεδιασμού στο τοπικό επίπεδο» προτείνονται η εκπόνηση Τοπικού Χωρικού Σχεδίου, με αναθεώρηση του ήδη εγκεκριμένου ΓΠΣ Ηρακλείου σε εφαρμογή των κατευθύνσεων υπερκείμενων επιπέδων σχεδιασμού και κάλυψη του συνόλου του Καλλικρατικού Δήμου και η εκπόνηση Ρυμοτομικών Σχεδίων Εφαρμογής (αναθεώρηση Πολεοδομικών Μελετών και ολοκλήρωση πράξεων Εφαρμογής). Οι παραπάνω προτεινόμενες προς εκπόνηση μελέτες τεκμηριώνονται με το σκεπτικό ότι από τα υπερκείμενα επίπεδα σχεδιασμού

προβλέπεται η ανάπτυξη τουρισμού στην παράκτια ζώνη της πόλης του Ηρακλείου με παράλληλη ανάδειξη του χαρακτήρα της ΠΠΗ και να γίνει εκτόνωση των κεντρικών λειτουργιών της και διάχυσή τους σε γειτονικές ζώνες.

- Στην «Δράση 9.1: Δράσεις προστασίας, αποκατάστασης και ανάδειξης ιστορικών και πολιτιστικών στοιχείων κατά μήκος επιλεγμένων διαδρομών» το σκεπτικό είναι η ενίσχυση της επισκεψιμότητας σε χώρους ιστορικού- πολιτιστικού ενδιαφέροντος και η ένταξή τους στο τουριστικό προϊόν. Επιδιώκεται η διάχυση επισκεπτών της Κνωσού στην ΠΠΗ και στο παράκτιο μέτωπο, συνεκτιμώντας και τον αριθμό επισκεπτών κρουαζιέρας.
- Τέλος, στην «Δράση 9.4 Λειτουργική ολοκλήρωση δημοτικών υποδομών πολιτισμού» διατυπώνεται ως πρώτο κατά σειρά κριτήριο επιλογής της Κρήτης ως τουριστικού προορισμού ο πολιτισμός και η ιστορία της και για τον λόγο αυτό προτείνεται η ενίσχυση της επισκεψιμότητας των χώρων ιστορικού- πολιτιστικού ενδιαφέροντος, η ένταξή τους στο τουριστικό προϊόν και η επιδίωξη διάχυσης των επισκεπτών της Κνωσού στην ΠΠΗ και στο παράκτιο αστικό μέτωπο.

### 3.6 ΣΗΜΑΝΣΗ- ΙΣΧΥΟΥΣΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ

Στο οδικό δίκτυο της πόλης έχει τοποθετηθεί κατακόρυφη σήμανση, για την υλοποίηση ρυθμίσεων μονοδρόμησης, στάθμευσης, προτεραιότητας σε κόμβους και επιβολής ορίου ταχύτητας, πληροφοριακές, κ.λπ. Οι πινακίδες σήμανσης απογράφηκαν με επιτόπιες επισκέψεις και απεικονίζονται στα σχέδια 3.1- 3.4. Πολλές από τις πινακίδες έχουν τοποθετηθεί λανθασμένα, επί ανεπαρκούς πλάτους πεζοδρομίου (φωτογραφία 3.1) ή σε λάθος ύψος (φωτογραφία 3.2), ή δεν είναι σύμφωνες με τον ΚΟΚ (φωτογραφία 3.3) ή έχουν υποστεί σημαντικές φθορές.

Όσον αφορά στην οριζόντια σήμανση, από τις αυτοψίες προέκυψε ότι, το επίπεδο είναι μέτριο από άποψη συντήρησης. Συνεχής αξονική διαχωριστική γραμμή δεν υπάρχει κατά μήκος πολλών κεντρικών οδών της πόλης. Σε πολλούς κόμβους υπάρχουν διαγραμμισμένες διαβάσεις πεζών, αλλά σε μέτρια κατάσταση. Επίσης, σε πολλές διασταυρώσεις, μπροστά από τις ράμπες υποβιβασμού υπάρχει κίτρινη σήμανση σε συνδυασμό με σύμβολο ΑμεΑ αλλά και αυτές σε μέτρια κατάσταση (φωτογραφία 3.4). τέλος, ορισμένα «προβληματικά» ή και επικίνδυνα σημεία του οδοστρώματος έχουν διαγραμμιστεί για την επισήμανσή τους στους οδηγούς (φωτογραφία 3.5).



Φωτογραφία 3.1: οδός Ανωπόλεως



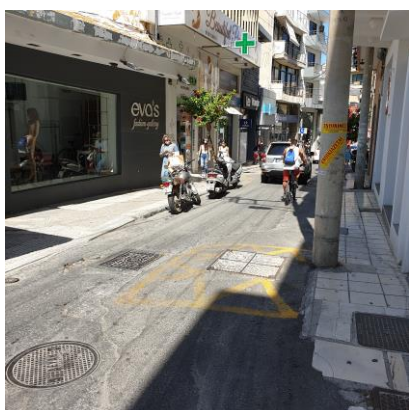
Φωτογραφία 3.2: οδός Ντεντιδάκηδων



Φωτογραφία 3.3: οδός Αβέρωφ



Φωτογραφία 3.4: διασταύρωση Γαβαλάδων- Καλοκαιρινού



Φωτογραφία 3.5: οδός Έβανς (μικρή)

Στον παρακάτω πίνακα 3.1 παρουσιάζονται οι υφιστάμενες μονοδρομήσεις σύμφωνα με την υπάρχουσα σήμανση.

Πίνακας 3.1: Υφιστάμενες μονοδρομήσεις

| Οδός               | Από την οδό                | Ως/ προς την οδό           |
|--------------------|----------------------------|----------------------------|
| Σοφ. Βενιζέλου     | Πλ. 18 Άγγλων              | Μητσοτάκη                  |
| Μητσοτάκη          | Σοφ. Βενιζέλου             | Πλ. 18 Άγγλων              |
| Μονής Αγκαράθου    | Σοφ. Βενιζέλου             | Λόρδου Βύρωνα              |
| Λόρδου Βύρωνα      | 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου | Θεοτοκοπούλου              |
| Επιμενίδου         | Σαπφούς                    | 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου |
| Σαπφούς            | Ιδομενέως                  | Επιμενίδου                 |
| Κορωναίου          | Μινώταυρου                 | Ιδομενέως                  |
| Ευρώπης            | Επιμενίδου                 | Κορωναίου                  |
| Ευρώπης            | Μεραμβέλλου                | Κορωναίου                  |
| Πατρός Αντωνίου    | Κορωναίου                  | Επιμενίδου                 |
| Ιδομενέως          | Κορωναίου                  | Επιμενίδου                 |
| Ιδομενέως          | Μαλικούτη                  | Μεραμβέλλου                |
| Ιδομενέως          | Πλ. Ελευθερίας             | Μεραμβέλλου                |
| Πασιφάης           | Μαλικούτη                  | Αριάδνης                   |
| Μαλικούτη          | Αριάδνης                   | Υγείας                     |
| Μαλικούτη          | Αριάδνης                   | Ιδομενέως                  |
| Υγείας             | Μαλικούτη                  | Μεραμβέλλου                |
| Μεραμβέλλου        | Υγείας                     | Χατζηδάκη                  |
| Μεραμβέλλου        | Υγείας                     | Ιδομενέως                  |
| Αριάδνης           | Σαπφούς                    | Μαλικούτη                  |
| Αριάδνης           | Πασιφάης                   | Μεραμβέλλου                |
| Χατζηδάκη          | Ξανθουδίδου                | Μποφώρ                     |
| Ξανθουδίδου        | Μεραμβέλλου                | Χατζηδάκη                  |
| Λόρδου Βύρωνα      | 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου | Θεοτοκοπούλου              |
| Θεοτοκοπούλου      | Κορωναίου                  | Σοφ. Βενιζέλου             |
| Κοτζιά             | Κορωναίου                  | Επιμενίδου                 |
| Μποφώρ             | Πλ. Ελευθερίας             | Επιμενίδου                 |
| Δικαιοσύνης        | Πλ. Ελευθερίας             | 1821                       |
| Καλοκαιρινού       | Ίδης                       | Αγίου Μηνά                 |
| Δελημάρκου         | Καλοκαιρινού               | Γοργοαΐνης                 |
| Μαλεβυζίου         | Ντεντιδάκηδων              | Σκρα                       |
| Μηριόνου           | Γιαμαλάκη                  | Σκρα                       |
| Γοργοαΐνη          | Σκρα                       | Πλ. Νεάρχου                |
| Αγιοστεφανιτών     | Ευγενικού                  | 1770                       |
| 1770               | Μιχελιδάκη                 | 1878                       |
| 1878               | 1770                       | Γιαμαλάκη                  |
| Σκορδυλών          | Γοργοαΐνης                 | Κισάμου                    |
| Βαλέστρα           | Παπαδοπούλου Μάρκου        | Σκορδυλών                  |
| Κισάμου            | Σκορδυλών                  | Αρχιεπισκόπου Μακ.         |
| Αινικολιώτη Ιωάννη | Ζουδιάνου                  | Πλαστήρα                   |

| Οδός                  | Από την οδό           | Ως/ προς την οδό   |
|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| Στρατηγού Βάσου       | Πλαστήρα              | Τσιριντάνηδων      |
| Ζουδιάνου             | Στρατηγού Βάσου       | Τσιριντάνηδων      |
| Πανασανού             | Πλαστήρα              | Τσιριντάνηδων      |
| Τσιριντάνηδων         | Πλ. Πανανού           | Ζουδιανού          |
| Ζουδιανού             | Στρατηγού Βάσου       | Τσιριντάνηδων      |
| Σφακίων               | Τσιριντάνηδων         | Πλαστήρα           |
| Ρωμανού               | Σπιναλόγκας           | Πλαστήρα           |
| Ταξίαρχου Μαρκόπουλου | Σπιναλόγκας           | Ιουστινιανού       |
| Μονής Καρδιωτίσσης    | Ταξίαρχου Μαρκόπουλου | Καλοκαιρινού       |
| Ιωαννίνων             | Μονής Καρδιωτίσσης    | Αγίου Μηνά         |
| Ραδαμάνθυος           | Αγίου Μηνά            | Μονής Καρδιωτίσσης |
| Γερασίμου Παρδάλη     | Ιουστινιανού          | Αγίου Μηνά         |
| Γιαννίκου             | Μαρογιώργη            | Μυλοποτάμου        |
| Μαρογιώργη            | Πλ. Αρκαδίου          | Γιαννίκου          |
| Μάρκου Μουσούρου      | Κυρίλλου Λουκάρεως    | Κριτοβουλίδου      |
| Άλμπερ                | Πλαστήρα              | Κυρίλλου Λουκάρεως |
| Λασιθίου              | Πλ. Κορνάρου          | Τσαγκαράκη         |
| Καπετ. Μαριγώς        | Τσαγκαράκη            | Πλαστήρα           |
| Γιαμπουδή             | Κριτοβουλίδου         | Πλαστήρα           |
| Βιάννου               | Πλαστήρα              | Πλ. Κορνάρου       |
| Χάληδων               | Βιάννου               | Καλλονάδων         |
| Παγγαίου              | Χάληδων               | Πλαστήρα           |
| Καλλονάδων            | Αρχανών               | Πλαστήρα           |
| Αρχανών               | Βιάννου               | Καλλονάδων         |
| Μαυρολένης            | Έβανς                 | Βιάννου            |
| Αβέρωφ                | Πεδιάδος              | Έβανς              |
| Ζωγράφου              | Αβέρωφ                | Κοζύρη             |
| Ρενιέρη               | Μανουσογιάννη         | Ανωπόλεως          |
| Τριφύτσου             | Σμύρνης               | Έβανς              |
| Σουμερλή              | Μηλιαρά               | Τριφύτσου          |
| Κοζύρη                | Πλ. Δασκαλογιάννη     | Σμύρνης            |
| Σμύρνης               | Χατζημιχαήλ Γιάνναρη  | Αβέρωφ             |
| Ρούσου Χούρδου        | Σμύρνης               | Ζωγράφου           |
| Ψαρομηλίγκων          | Μουρέλου              | Αγιοστεφανιτών     |
| Μιχελιδάκη            | Μουρέλου              | Ψαρομηλίγκων       |
| Ευγενικού             | Αγιοστεφανιτών        | Ψαρομηλίγκων       |
| Κουρμούληδων          | Μονής Παλιάνης        | Σάθα               |
| Τομπάζη               | Ταξίαρχου Μαρκόπουλου | Βασιλογιώργη       |
| Βασιλογιώργη          | Πλ. Πανανού           | Πλαστήρα           |
| Βασιλογιώργη          | Πλ. Πανανού           | Χερσονήσου         |
| Γαβαλάδων             | Μαυρογένους           | Καλοκαιρινού       |

| Οδός                 | Από την οδό            | Ως/ προς την οδό      |
|----------------------|------------------------|-----------------------|
| Σαμουήλ Χάουζ        | Σαββαθιανών            | Παπαδόπουλου Μάρκου   |
| Σακουλιέρηδων        | Αρχιεπισκόπου Μακαρίου | Μελισσηνών            |
| Αρετής Νιώτη         | Σκορδυλών              | Σαββαθιανών           |
| Κουνάλη              | Σπιναλόγκας            | Ταξίαρχου Μαρκόπουλου |
| Κουνάλη              | Γιαννίκου              | Μυλοποτάμου           |
| Ξωπατέρα             | Ιουστινιανού           | Τομπάζη               |
| Χαρκούτση            | Σκορδύλων              | Σοφ. Βενιζέλου        |
| Χορτατσών            | Σοφ. Βενιζέλου         | Κυδωνίας              |
| Κυδωνίας             | Χορτατσών              | Θεοτοκοπούλου         |
| Χατζηνικολή          | Καινούργιου            | Καλοκαιρινού          |
| Τυλίσσου             | Καλοκαιρινού           | Καινούριου            |
| Χατζημιχάλη Γιάνναρη | Κοζύρη                 | Έβανς                 |
| Ανωπόλεως            | Αβέρωφ                 | Πεδιάδος              |
| 1821                 | Δικαιοσύνης            | Λουκάρεως             |
| Κατεχάκη             | Λουκάρεως              | Μονής Οδηγήτριας      |
| Καρτερού             | Κατεχάκη               | 1821                  |
| Καζαντζάκη Νίκου     | Γιαμαλάκη              | 1770                  |
| Αρκολεών             | Κορωναίου              | Αλμυρού               |
| Κόσμων               | Θησέως                 | 1821                  |
| Γιάννη Χρονάκη       | Μητσοτάκη              | Μάρκου Αυγέρη         |
| Πρεβελάκη            | Γιάννη Χρονάκη         | Γρεβενών              |
| Γρεβενών             | Λυσ. Καλοκαιρινού      | Σοφ. Βενιζέλου        |
| Λυσ. Καλοκαιρινού    | Θεοτοκοπούλου          | Γρεβενών              |
| Γιαννιτσών           | Σμύρνης                | Έβανς                 |

## Κεφάλαιο 4: ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ- ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΛΕΤΩΝ

### 4.1 ΓΕΝΙΚΑ

Στο παρόν κεφάλαιο γίνεται αναλυτική παρουσίαση των μελετών που έχουν εκπονηθεί στο παρελθόν και επισημαίνεται ο βαθμός εφαρμογής τους, όπως διατυπώνεται στο τεύχος του τεχνικού αντικειμένου της συγκεκριμένης μελέτης. Επίσης, αξιολογούνται όσες προτάσεις έργων προγραμματίζονται να γίνουν και θα επηρεάσουν την περιοχή μελέτης. Η Τεχνική Υπηρεσία παρέδωσε στον ανάδοχο μελετητή διάφορες μελέτες, είτε σε έντυπη είτε σε ηλεκτρονική μορφή, που έχουν εκπονηθεί κατά καιρούς είτε από μελετητικά γραφεία, είτε από την Υπηρεσία προκειμένου να αυτές να αξιολογηθούν.

Οι μελέτες που παρουσιάζονται παρακάτω διαχωρίζονται σε αυτές που ανατέθηκαν και εκπονήθηκαν από διάφορα γραφεία μελετών και σε αυτές που εκπονήθηκαν από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου.

### 4.2 ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΕΚΠΟΝΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΓΡΑΦΕΙΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Οι μελέτες που ανατέθηκαν από τον Δήμο Ηρακλείου σε γραφεία μελετών και παραδόθηκαν στον ανάδοχο από την τεχνική Υπηρεσία του Δήμου είναι οι παρακάτω:

1. «Πολεοδομική μελέτη ανάπλασης- Β' Φάση: Πρόταση ανάπλασης (προστασίας και ανάδειξης)» Πανταζής, 06/2002.
2. «Μελέτη οργάνωσης αστικών συγκοινωνιών Κ.Τ.Ε.Λ. του Δήμου Ηρακλείου» Ρέντζος, 09/2005.
3. «Μελέτη εφαρμογής κυκλοφοριακών ρυθμίσεων. 2η συμπληρωματική σύμβαση- Στάδιο 1- Μελέτη κυκλοφορίας και προβλημάτων στα πλαίσια της μελέτης προστασίας και ανάδειξης της Παλιάς Πόλης του Ηρακλείου» ΦΙΛΩΝ Ο.Ε., ΦΙΛΟΠΟΛΙΣ, Δοκουμερτζίδης, Ρέντζος, 05/2007.
4. Μελέτη Αναθεώρησης της Κυκλοφοριακής Μελέτης της Παλιάς Πόλης στην περιοχή του Αγίου Τίτου στη Π. Πόλη Ηρακλείου (Παρατηρήσεις Εφορίας Αρχαιοτήτων) και Επικαιροποίηση της Μ.Κ.Ε. του Σταθμού Αυτοκινήτων ΕΥΡΩΠΗ Α.Ε. (Ρέντζος και Συνεργάτες Ο.Ε., Οκτώβριος 2016)

#### 4.2.1 ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ- Β' ΦΑΣΗ: ΠΡΟΤΑΣΗ ΑΝΑΠΛΑΣΗΣ (ΠΑΝΤΑΖΗΣ, 06/2002)

Η παραπάνω μελέτη εκπονήθηκε τον Ιούνιο του 2002 από τα συμπράττοντα γραφεία «ΦΙΛΩΝ Ο.Ε.» και «ΦΙΛΟΠΟΛΙΣ» με συντονιστή τον Α. Πανταζή. Παραδόθηκαν τα σχέδια με τις αντίστοιχες προτάσεις:

1. Β.1.4-1: ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟ ΔΙΚΤΥΟ- ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ- ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ
2. Β.1.4-1α: ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ- ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ- ΠΑΡΟΔΙΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΕΣ ΘΕΣΕΙΣ)
3. Β.1.4-2γ: ΔΗΜΟΣΙΑ ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ (ΜΜΜ) ΚΤΕΛ- ΓΡΑΜΜΕΣ Α & Β (Mini Bus)

Στον παρακάτω πίνακα 4.1 παρουσιάζονται οι οδοί που προτάθηκε να χαρακτηριστούν τοπικές



συλλεκτήριες σύμφωνα με το αντίστοιχο σχέδιο.

Πίνακας 4.1: Προτεινόμενες οδοί ως τοπικές συλλεκτήριες

| ΟΔΟΣ                   | ΤΜΗΜΑ  |
|------------------------|--|
| Παραλιακή              | από πλατεία 18 Άγγλων μέχρι την Γοργολαΐνη           |
| Παραλιακή              | από την Δαμβέργηδων μέχρι την Αρχιεπισκόπου Μακαρίου |
| Καλοκαιρινού           | από Ίδης μέχρι τη Χανιόπορτα                         |
| 25ης Αυγούστου         | από Κορωναίου μέχρι πλατεία Άγγλων                   |
| Ψαρομηλίγγων           |  |
| 1878                   | από Ψαρομηλίγκων έως Γιαμαλάκη                       |
| Γιάννη Χρονάκη         | Επιμενίδου   |
| Ανδρεαδάκη             |  |
| Μινωταύρου             |  |
| Κορωναίου              | από Μινωταύρου έως 25ης Αυγούστου                    |
| Επιμενίδου             |  |
| Μαλικούτη              |  |
| Μάρκου Μουσούρου       |  |
| Βασιλογιώργη           | από Νικολάου Πλαστήρα έως Τομπάζη                    |
| Ταξίαρχου Μαρκοπούλου  | από Τομπάζη έως Ιουστινιανού                         |
| Νικολάου Πλαστήρα      |  |
| Ιδομενέως              | από Σαπφούς μέχρι Μαλικούτη                          |
| 1821                   | από Χατζημιχάλη μέχρι Δικαιοσύνης                    |
| Γιαμπούδη              |  |
| Μάρκου Μουσούρου       |  |
| Βασιλογιώργη           | από Νικολάου Πλαστήρα έως Τομπάζη                    |
| Τομπάζη                |  |
| Ταξίαρχου Μαρκοπούλου  | από Τομπάζη έως Ιουστινιανού                         |
| Νικολάου Πλαστήρα      |  |
| Αρχιεπισκόπου Μακαρίου |  |
| Γιαμαλάκη              |  |
| Αγ. Μηνά               |  |
| Κυρίλλου Λουκάρεως     |  |
| Πλατεία Κορνάρου       |  |
| Αβέρωφ                 |  |
| Ζωγράφου               |  |
| Έβανς (μεγάλη)         |  |
| Χατζημιχάλη Γιάνναρη   |  |
| Έβανς (μικρή)          | από Χατζημιχάλη Γιάνναρη μέχρι Δικαιοσύνης           |
| Δικαιοσύνης            | από Έβανς (μικρή) έως 1821                           |
| Γιώργου Ανεμογιάννη    |  |
| Μποφώρ                 |  |

Επίσης, προτάθηκε:

- Για την Παραλιακή από Μποφώρ έως πλατεία 18 Άγγλων η διακοπή της κυκλοφορίας της κατά τους τουριστικούς μήνες από 20:00μμ μέχρι 2:00πμ.
- Η υπόγεια χάραξη του τμήματος της Παραλιακής από την οδό Γοργολαΐνη έως την οδό Δαμβέργηδων.

- Το υπόλοιπο δίκτυο που αποτελείται από τοπικές οδούς να είναι ήπιας κυκλοφορίας ή πεζόδρομοι.
- Δίκτυο πεζοδρόμων το οποίο διαχωρίζεται σε πρωτεύον και δευτερεύον.

Το προτεινόμενο πρωτεύον δίκτυο πεζοδρόμων έχει εφαρμοστεί μερικώς. Σε αρκετούς πεζόδρομους απουσιάζει η κατακόρυφη σήμανση (π.χ. Παλμέτη, Δαμβέργηδων, Δαμμιανού), ενώ κάποιες οδοί είναι απλά πλακόστρωτοι και κυκλοφορούν οχήματα (π.χ. Σκορδύλων, Χαρκούτση, Κουνάλη, Ταξίαρχου Μαρκόπουλου, Μονής Καρδιωτίσσης). Στα οδικά τμήματα που παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα 4.2 δεν έχουν υλοποιηθεί οι πεζόδρομοι.

Πίνακας 4.2: Προτεινόμενοι πεζόδρομοι- μη υλοποιημένοι

| ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ |   |
|--|---|
| 1  | Βίγλας  |
| 2  | Πάροδος Περιιάδος Βίγλας                              |
| 3  | Τριφύτσου   |
| 4  | Σακοράφου Γ.  |
| 5  | Μηλιαρά   |
| 6  | Αρχανών   |
| 7  | Κριτοβουλίδου   |
| 8  | Μιχ. Καλογήρου από Κριτοβουλίδου έως Μυλοποτάμου      |
| 9  | Κουνάλη από Σπιναλόγκας έως Γιαννίκου                 |
| 10   | Γιαννίκου από Κουνάλη έως Ριανού                      |
| 11   | Νικολάου Πλαστήρα από Έβανς έως Βιάννου               |
| 12   | Άλμπερ από Νικολάου Πλαστήρα έως Μιχελιδόπαπα         |
| 13   | Μιχελιδόπαπα από Άλμπερ έως Καπετάνισσα Μαριγώς       |
| 14   | Λεράτου από Καπετάνισσα Μαριγώς έως Βιάννου           |
| 15   | Βιάννου από Λεράτου έως Πλατεία Κορνάρου              |
| 16   | Μαυρολένης από Έβανς έως Βιάννου                      |
| 17   | Έβανς από Αβέρωφ έως Χατζημιχάλη Γιάνναρη             |
| 18   | Μονής Οδηγητρίας από Κατεχάκη έως Αγίων Δέκα          |
| 19   | Τμήμα οδού εντός Πλατεία Αγίας Αικατερίνης            |
| 20   | Θεσσαλονίκης από Ριανού έως Αγίου Μηνά                |
| 21   | Αγίου Μηνά από Θεσσαλονίκης έως Μητρ. Κυρίλλου        |
| 22   | Πλατεία Ελευθερίας από Δικαιοσύνης έως Ξανθουδίδου    |
| 23   | Ξανθουδίδου   |
| 24   | Μεραμβέλλου από Ξανθουδίδου έως Αριάδνης              |
| 25   | Αριάδνης από Μεραμβέλλου έως Επιμενίδου               |
| 26   | Σαπφούς από Αριάδνης έως Αριάδνης                     |
| 27   | Λαβυρίνθου  |
| 28   | Παπαγιάμαλη από Αγίου Τίτου έως την πρώτη διασταύρωση |
| 29   | Αρκολέων από Κορωναίου έως Αλμυρού                    |
| 30   | Αλμυρού από Αρκολέων έως Λόρδου Βύρωνα                |
| 31   | Λόρδου Βύρωνα από Αλμυρού έως 25ης Αυγούστου          |
| 32   | Λιμάνι  |
| 33   | Σοφοκλή Βενιζέλου από Μποφώρ έως Δαμβέργηδων          |
| 34   | Κ. Χαρκούτση από Σκορδύλων                            |

| ΠΡΩΤΕΥΟΝ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΠΟΥ ΔΕΝ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ |  |
|--|--|
| 35   | Δελημάρκου   |
| 36   | Καζαντζάκη Γαλάτειας από Δελημάρκου έως Γοργοαΐνη          |
| 37   | Ντεντιδάκηδων από Δελημάρκου έως Γιαμαλάκη                 |
| 38   | Ντεντιδάκηδων από Σαμουήλ Χάουζ έως Περατσάκη Αντωνίου     |
| 39   | Βουρδουμπάδων από Ντεντιδάκηδων έως Βαλέστρα               |
| 40   | Κοκκινίδη από Βουρδουμπάδων έως Δαμιανού                   |
| 41   | Τσακίρη  |
| 42   | Μιχελιδάκη   |
| 43   | Νικ. Πλάτωνα   |
| 44   | Σκορδύλων από Σοφοκλή Βενιζέλου έως Βαλέστρα               |
| 45   | Κ. Χαρκούτση   |
| 46   | Αρετής Νιώτη   |
| 47   | Σαββαθιανών από Αρετής Νιώτη έως Παλμέτη                   |
| 48   | Σαββαθιανών από Βαλέστρα έως Κισάμου                       |
| 49   | Κισάμου από Σαββαθιανών έως Νεόφ. Πεδιώτη                  |
| 50   | Νεόφ. Πεδιώτη από Κισάμου έως Σακουλιέρηδων                |
| 51   | Σακουλιέρηδων από Νεόφ. Πεδιώτη έως Αρχιεπισκόπου Μακαρίου |
| 52   | Βαλέστρα από Δαμιανού έως Σκορδύλων                        |
| 53   | Ταξίάρχου Μαρκόπουλου από Μονής Καρδιωτίσσης έως Κουνάλη   |
| 54   | Μονής Καρδιωτίσσης   |
| 55   | Γ. Ρωμανού   |

Όσον αφορά στο δευτερεύον δίκτυο πεζοδρόμων αρκετοί είναι αυτοί που δεν έχουν υλοποιηθεί. Σε κάποιες περιπτώσεις απουσιάζει η σχετική πινακίδα σήμανσης του πεζοδρόμου Ρ-55 (π.χ. οδοί Πασιφάης, Μελιδονίου, Μπιζανίου). Από με την αυτοψία που πραγματοποιήθηκε πεζοδρόμηση έχει πραγματοποιηθεί στις παρακάτω οδούς του πίνακα 4.3:

Πίνακας 4.3: Υλοποιημένο δευτερεύον δίκτυο πεζοδρόμων

| ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ |   |
|--|---|
| 1  | Δαμβέργηδων από την οδό Σκουλάδων έως την οδό Σακουλιέρηδων             |
| 2  | Σκρα από την οδό Παλμέτη έως το τέλος του ΟΤ                            |
| 3  | Πετροπουλάκη  |
| 4  | Πυργιωτίσσης  |
| 5  | Σερβίλη   |
| 6  | Λήμνου  |
| 7  | Μαυρογένους από Νικ. Πλάτωνα έως Λασθένους                              |
| 8  | Λασθένους στο τμήμα από Μαυρογένους έως λίγο πριν την πρώτη διασταύρωση |
| 9  | Κώστα Δρετάκη   |
| 10   | Αποστόλου Παύλου από Τομπάζη έως Κώστα Δρετάκη                          |
| 11   | Μονής Καρδιωτίσσης από Μονής Καρδιωτίσσης έως Αγίου Μηνά                |
| 12   | Στρατηγού Πεζάνου   |
| 13   | Αμάλθειας από Κατεχάκη έως Αμισού                                       |
| 14   | Μπιζανίου από 1821 έως Θησέως   |
| 15   | Τμήματα οδών εντός Πλατεία Αγίας Αικατερίνης                            |
| 16   | Καρτερού από Κατεχάκη έως πλατεία Αγίας Αικατερίνης                     |

| ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝ ΔΙΚΤΥΟ ΠΕΖΟΔΡΟΜΩΝ ΠΟΥ ΥΛΟΠΟΙΗΘΗΚΕ |  |
|--|--|
| 17   | Καρτερού από Θησέως έως 1886                       |
| 18   | Κόσμων από Θησέως έως 1886                         |
| 19   | Πλατεία Κορνάρου τμήμα μπροστά από Hotel Olympic   |
| 20   | Γιαννιτσών από Πλατεία Κορνάρου έως Έβανς          |
| 21   | Τσικριτζή  |
| 22   | Θεοδοσάκη  |
| 23   | Βυζαντίου  |
| 24   | Κοραή  |
| 25   | Περδικάρη  |
| 26   | Μιλάτου από Αγίου Τίτου έως Αρετούσας              |
| 27   | Ανδρόγεως  |
| 28   | Ιδαίου Άνδρου                                      |
| 29   | Μεραμβέλλου από Μιλάτου έως Ευρώπης                |
| 30   | Αρετούσας από Αγίου Τίτου έως Μεραμβέλλου          |
| 31   | Μελιδονίου από Μεραμβέλλου έως Παπά Αλέξανδρου     |
| 32   | Παπά Αλέξανδρου από Ιδομενέως έως πλατεία Μουσείου |
| 33   | Πασιφάης από Σαπφούς έως Μαλικούτη                 |
| 34   | Καντανολέοντος                                     |
| 35   | Μινωταύρου από Καντανολέοντος έως Μινωταύρου       |
| 36   | Κυδωνίας από Χάνδακος έως Χορτασών                 |
| 37   | Χορτασών από Γρεβενών έως Σοφοκλή Βενιζέλου        |
| 38   | Παντ. Πρεβελάκη από Χάνδακος έως Χορτασών          |
| 39   | Καλημεράκη από Χάνδακος έως Χορτασών               |
| 40   | Βουρβάχων από Ψαρομηλίγκων έως Ευγενικού           |
| 41   | Ευγενικού από Ψαρομηλίγκων έως Χάνδακος            |
| 42   | Αγιοστεφανιτών από Ευγενικού έως Αμαρίου           |
| 43   | Αποκορώνου   |

Στον παρακάτω πίνακα 4.4 παρουσιάζονται οι οδοί που προτείνονται οι διαπλατύνσεις πεζοδρομίων:

Πίνακας 4.4: Προτεινόμενες διαπλατύνσεις πεζοδρομίων

|    | ΟΔΟΙ   |
|----|--|
| 1  | Εφόδου   |
| 2  | Πυράνθου   |
| 3  | Γεωργιάδου Γεώργιου  |
| 4  | Πλατεία Κύπρου   |
| 5  | Χαρ. Τρικούπη  |
| 6  | Δημοκρατίας από Χαρ. Τρικούπη έως Βίγλας                                   |
| 7  | Έβανς (μεγάλη)   |
| 8  | Νικολάου Πλαστήρα  |
| 9  | Αρχιεπισκόπου Μακαρίου   |
| 10 | Τα τμήματα των Έβανς, Κονδυλάκη, 62 Μαρτύρων που είναι διαμπερή των τειχών |
| 11 | Σοφ. Βενιζέλου από Αρχιεπισκόπου Μακαρίου έως Δαμβέργηδων                  |
| 12 | Λεωφόρος Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας                                    |
| 13 | Λεωφόρος Μποφώρ  |
| 14 | 25ης Αυγούστου από Κορωναίου έως Σοφοκλή Βενιζέλου                         |

Στον παρακάτω πίνακα 4.5 παρουσιάζονται οι προτεινόμενοι σταθμοί αυτοκινήτων και η υλοποίησή τους ή μη:

Πίνακας 4.5: Προτεινόμενοι σταθμοί αυτοκινήτων

| Προτεινόμενοι<br>Σταθμοί<br>Αυτοκινήτων | Διεύθυνση/Σημείο Αναφοράς  | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις                               |
|---|--|-----------|--|
| P1                                      | Λεωφ. Νικολάου Πλαστήρα & Βασιλογιώργη (Χώρος Πρασίνου)                          | Όχι       |  |
| P2                                      | Σπιναλόγκας & Τομπάζη  | Όχι       |  |
| P3                                      | Λεωφ. Νικολάου Πλαστήρα (Προμαχώνας Μαρτινέγκο)                                  | Ναι       | Υλοποιήθηκε Γιαννίκου 89-101               |
| P4                                      | Δρετάκη Κώστα  | Ναι       |  |
| P5                                      | Πλατεία Δασκαλογιάννη 1 (ΕΛΤΑ)   | Όχι       |  |
| P6                                      | Πλατεία Κορνάρου(Απέναντι από πιάτσα ταξί Κορνάρου)                              | Όχι       |  |
| P7                                      | Γιαννιτσών & Σμύρνης   | Όχι       |  |
| P8                                      | Ανωπόλεως 3  | Ναι       |  |
| P9                                      | Βίγλας (Πίσω από 4ο σύστημα αεροπροσκόπων Ηρακλείου)                             | Όχι       | Υλοποιήθηκε δίπλα                          |
| P11                                     | Λεωφόρος Ικάρου 7-9  |           |  |
| P12                                     | Εφέσου (Τερματικός σταθμός Αστικών Λεωφορείων)                                   | Ναι       | Μόνο για λεωφορεία και Ιδιωτικό για Μέγαρο |
| P14                                     | Μονής Οδηγητρίας (Πλατεία Αγίας Αικατερίνης)                                     | Όχι       |  |
| P15                                     | Πύλη Αγ. Γεωργίου  |           |  |
| P16                                     | Κορωναίου 26   | Ναι       |  |
| P17                                     | Μιλάτου & Ιδαίου Άνδρου  | Όχι       |  |
| P18                                     | Μιλάτου & Αγίου Τίτου  | Όχι       |  |
| P19                                     | Πλατεία Θεοτοκοπούλου  | Όχι       |  |
| P20                                     | Αλμυρού & Αρκολέων   | Ναι       |  |
| P21                                     | Λόρδου Βύρωνα 16   | Όχι       |  |
| P22                                     | Θεοτοκοπούλου 11   | Ναι       |  |
| P23                                     | Ι. Μητσotάκη 5   | Ναι       |  |
| P24                                     | Ι. Μητσotάκη 6   | Όχι       |  |
| P25                                     | Λεωφ. Αρχιεπισκόπου Μακαρίου 2   | Ναι       |  |
| P26                                     | Λεωφ. Νικολάου Πλαστήρα 47   | Ναι       |  |
| P27                                     | Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. 50  | Ναι       | Υφιστάμενος χώρος στάθμευσης               |
| P28                                     | Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου (απέναντι από συμβολή με Χάνδακος)                       | Όχι       |  |
| P29                                     | Γιαμπούδη 46 (Προμαχώνας Μαρτινέγκο)   | Ναι       |  |
| P30                                     | Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου 43 (Παλιά Λαχαναγορά)                                    | Ναι       |  |
| P31                                     | Δικαιοσύνης & Βυζαντίου  | Όχι       |  |
| P32                                     | Αρχιεπισκόπου Μακαρίου (Προμαχώνας Αγ. Ανδρέα σε ύψος συμβολής με Σακουλιέρηδων) | Ναι       |  |
| P33                                     | Λεωφ. Νικολάου Πλαστήρα (Προμαχώνας Ιησού, σε                                    | Όχι       |  |

| Προτεινόμενοι<br>Σταθμοί<br>Αυτοκινήτων | Διεύθυνση/Σημείο Αναφοράς                       | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις |
|---|---|-----------|--------------|
|   | ύψος συμβολής με Βιάννου)                       |           |              |
| P34                                     | Καζαντζάκη 16-18                                | Ναι       |              |
| P35                                     | Μιχελιδάκη 6                                    | Ναι       |              |
| P36                                     | Μονής Οδηγητριάς 10                             | Ναι       |              |
| P37                                     | Θησέως 18                                       | Ναι       |              |
| P38                                     | Προμαχώνας Βιττούρι                             |           |              |
| P39                                     | Ξανθουδίδου (απέναντι από Αρχαιολογικό Μουσείο) | Ναι       |              |
| P42                                     | Αρχιεπισκόπου Μακαρίου 22/ Σκουλάδων            | Όχι       |              |
| P44                                     | Μαυρολένης (Δίπλα από Εθνική Τράπεζα)           | Ναι       |              |

Στον πίνακα 4.6 που ακολουθεί παρουσιάζονται τα τμήματα των οδών στα οποία προτείνεται παρόδια στάθμευση και παρουσιάζεται η κατάσταση υλοποίησής τους:

Πίνακας 4.6: Προτεινόμενη παρόδια στάθμευση

| Οδός                      | Από                       | Έως                               | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις          |
|---------------------------|---------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------------------|
| Μποφώρ                    | Πλατεία Ελευθερίας        | Επιμενίδου                        | Ναι       |                       |
| Επιμενίδου                | Μποφώρ                    | Ιδομενέως                         | Ναι       |                       |
| Χατζηδάκη                 | Ξανθουδίδου               | Μποφώρ                            | Ναι       |                       |
| Ξανθουδίδου               | Παπά Αλέξανδρου           | Σαπουτιέ                          | Ναι       | Με χρονικό περιορισμό |
| Σαπουτιέ                  | Ξανθουδίδου               | Ιδομενέως                         | Όχι       |                       |
| Ιδομενέως                 | Σαπουτιέ                  | Μεραμβέλλου                       | Όχι       |                       |
| Ιδομενέως                 | Μεραμβέλλου               | Μαλικούτη                         | Ναι       |                       |
| Σαπφούς                   | Πασιφάης                  | Ιδομενέως                         | Ναι       |                       |
| 25ης Αυγούστου            | Κορωναίου                 | Σοφοκλή Βενιζέλου                 | Όχι       |                       |
| Ι. Μητσotάκη              | Σοφοκλή Βενιζέλου         | Θεοδοτοπούλου                     | Ναι       |                       |
| Θεοδοτοπούλου             | Ι. Μητσotάκη              | Κορωναίου                         | Ναι       |                       |
| Κορωναίου                 | Θεοδοτοπούλου             | Μινωταύρου                        | Ναι       |                       |
| Μινωταύρου                | Κορωναίου                 | Κυδωνίας                          | Ναι       |                       |
| Ανδρεαδάκη                | Κυδωνίας                  | Μάρκου Αυγέρη                     | Ναι       |                       |
| Γιάννη Χρονάκη            | Μάρκου Αυγέρη             | Ι. Μητσotάκη                      | Ναι       |                       |
| Σοφοκλή Βενιζέλου         | Χάνδακος                  | Γρεβενών                          | Όχι       |                       |
| Σοφοκλή Βενιζέλου         | Σοφοκλή Βενιζέλου         | Σκορδύλων                         | Όχι       |                       |
| Σκορδύλων                 | Σοφοκλή Βενιζέλου         | Πάροδος 1η Αντωνίου<br>Συμακού    | Ναι       |                       |
| Σοφοκλή Βενιζέλου         | Αντωνίου Συμακού          | Δαμβέργηδων                       | Ναι       |                       |
| Σοφοκλή Βενιζέλου         | Δαμβέργηδων               | Αρχιεπισκόπου<br>Μακαρίου         | Όχι       |                       |
| Αρχιεπισκόπου<br>Μακαρίου | Σοφοκλή Βενιζέλου         | Καλοκαιρινού Ανδρέα<br>και Μαρίας | Ναι       |                       |
| Νικολάου Πλαστήρα         | Αρχιεπισκόπου<br>Μακαρίου | Έβανς                             | Ναι       |                       |
| Έβανς                     | Νικολάου Πλαστήρα         | Αβέρωφ                            | Ναι       | Με χρονικό περιορισμό |
| Καλλονάδων                | Έβανς                     | Καλλονάδων                        | Ναι       |                       |
| Καλλονάδων                | Καλλονάδων                | Νικολάου Πλαστήρα                 | Όχι       |                       |

| Οδός                           | Από                            | Έως                            | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις          |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------|-----------------------|
| Αβέρωφ                         | Γιώργου Ανεμογιάννη            | Πλατεία Κορνάρου               | Ναι       | Με χρονικό περιορισμό |
| Πλατεία Κορνάρου               | Αβέρωφ                         | Κυρίλλου Λουκάρεως             | Όχι       |                       |
| Κυρίλλου Λουκάρεως             | Πλατεία Κορνάρου               | Βικέλα                         | Όχι       |                       |
| Κυρίλλου Λουκάρεως             | Μαρογιώργη                     | Κατεχάκη                       | Όχι       |                       |
| Βικέλα                         | Κυρίλλου Λουκάρεως             | Μάρκου Μουσούρου               | Όχι       |                       |
| Μανουσogiάννη                  | Αβέρωφ                         | Μανουσogiάννη                  | Όχι       |                       |
| Μανουσogiάννη                  | Μανουσogiάννη                  | Σμύρνης                        | Όχι       |                       |
| Σμύρνης                        | Τριφύτσου Α.                   | Αβέρωφ                         | Όχι       |                       |
| Τριφύτσου Α.                   | Σμύρνης                        | Έβανς                          | Ναι       |                       |
| Λασιθίου                       | Πλατεία Κορνάρου               | Τσαγκαράκη Δ.                  | Ναι       |                       |
| Άλμπερ                         | Κυρίλλου Λουκάρεως             | Νικολάου Πλαστήρα              | Ναι       |                       |
| Πάροδος Άλμπερ                 | Άλμπερ                         | Γιαμπούδη                      | Όχι       |                       |
| Μάρκου Μουσούρου               | Δικαίου Άνδρου                 | Κριτοβουλίδου                  | Όχι       |                       |
| Γιαμπούδη                      | Κριτοβουλίδου                  | Μιχ. Καλογήρου                 | Ναι       |                       |
| Μονοφατίου                     | Κυρίλλου Λουκάρεως             | Γεωργ. Λουτσάκη                | Ναι       |                       |
| Γεωργ. Λουτσάκη                | Μονοφατίου                     | Γιαννίκου                      | Ναι       |                       |
| Γιαννίκου                      | Γεωργ. Λουτσάκη                | Μαρογιώργη                     | Ναι       |                       |
| Μαρογιώργη                     | Γιαννίκου                      | Κυρίλλου Λουκάρεως             | Ναι       |                       |
| Αγίου Μηνά                     | Κατεχάκη                       | Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας | Όχι       |                       |
| Τυλισσού                       | Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας | Κουρμούληδων                   | Ναι       |                       |
| Κουρμούληδων                   | Τυλισσού                       | Τάλως                          | Ναι       |                       |
| Τάλως                          | Κουρμούληδων                   | Ιωαννίνων                      | Ναι       |                       |
| Ιωαννίνων                      | Τάλως                          | Αγίου Μηνά                     | Ναι       |                       |
| Στρατηγού Βάσου                | Νικολάου Πλαστήρα              | Τσιριντάνηδων                  | Ναι       |                       |
| Ζουδιανού                      | Στρατηγού Βάσου                | Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας | Ναι       |                       |
| Αινικολιώτη Ιωάννη             | Ζουδιανού                      | Νικολάου Πλαστήρα              | Ναι       |                       |
| Τσιριντάνηδων                  | Νικολάου Πλαστήρα              | Πρεκατσούνη                    | Ναι       |                       |
| Βασιλογιώργη                   | Νικολάου Πλαστήρα              | Ιουστινιανού                   | Ναι       |                       |
| Τομπάζη                        | Βασιλογιώργη                   | Ξωπατέρα                       | Ναι       |                       |
| Ξωπατέρα                       | Τομπάζη                        | Ιουστινιανού                   | Ναι       |                       |
| Ιουστινιανού                   | Βασιλογιώργη                   | Ταξίαρχου Μαρκοπούλου          | Ναι       |                       |
| Ταξίαρχου Μαρκοπούλου          | Σπιναλόγκας                    | Ξωπατέρα                       | Ναι       |                       |
| Ταξίαρχου Μαρκοπούλου          | Ξωπατέρα                       | Ιουστινιανού                   | Όχι       |                       |
| Ταξίαρχου Μαρκοπούλου          | Ιουστινιανού                   | Αγίου Μηνά                     | Ναι       |                       |
| Σπιναλόγκας                    | Νικολάου Πλαστήρα              | Ταξίαρχου Μαρκοπούλου          | Ναι       |                       |
| Ταξίαρχου Μαρκοπούλου          | Ταξίαρχου Μαρκοπούλου          | Γ. Κουνάλη                     | Ναι       |                       |
| Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας | Ιωάννη Μακράκη                 | Αγίου Μηνά                     | Ναι       | Με χρονικό περιορισμό |

| Οδός                   | Από                            | Έως                    | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις |
|------------------------|--------------------------------|------------------------|-----------|--------------|
| Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. | Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας | 1878                   | Όχι       |              |
| Φρ. Μαστραχά           | Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας | Λασθένους              | Όχι       |              |
| Ντεντιδάκηδων          | Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ.         | Μαλεβυζίου             | Ναι       |              |
| Μαλεβυζίου             | Ντεντιδάκηδων                  | Γοργαλαΐνη             | Όχι       |              |
| Σκρα                   | Σκρα (Πεζόδρομος)              | Γοργαλαΐνη             | Ναι       |              |
| Γοργαλαΐνη             | Σκρα                           | Σκορδύλων              | Ναι       |              |
| Αρετής Νιώτη           | Σκορδύλων                      | Σαββαθιανών            | Ναι       |              |
| Σαββαθιανών            | Αρετής Νιώτη                   | Σαμουήλ Χάουζ          | Ναι       |              |
| Σαββαθιανών            | Σαμουήλ Χάουζ                  | Κοκκινίδη              | Όχι       |              |
| Σαββαθιανών            | Κοκκινίδη                      | Βαλέστρα               | Ναι       |              |
| Σαμουήλ Χάουζ          | Κοκκινίδη                      | Παλμέτη                | Ναι       |              |
| Βουρδουμπάδων          | Σκουλάδων                      | Βοσπόρου               | Ναι       |              |
| Βοσπόρου               | Βουρδουμπάδων                  | Κισάμου                | Ναι       |              |
| Κισάμου                | Βοσπόρου                       | Αρχιεπισκόπου Μακαρίου | Ναι       |              |

Ως προς τα ΜΜΜ προτάθηκαν δύο γραμμές Mini Bus, διαδρομές για τα αστικά λεωφορεία ΚΤΕΛ, πιάτσες ταξί και μία γραμμή σταθερής τροχιάς (τραμ).

#### Α. Γραμμή Α (Mini Bus):

Η γραμμή Α έχει μήκος 4,25χλμ, 17 στάσεις και μέση ταχύτητα 15χλμ/ώρα. Ο χρόνος επανεμφάνισης λεωφορείου στην ίδια στάση ανέρχεται σε 17 λεπτά, με προτεινόμενη συχνότητα 3 λεωφορεία ανά 6 λεπτά. Η γραμμή Α προτείνεται να διέρχεται από τις οδούς Δικαιοσύνης- 25<sup>ης</sup> Αυγούστου- Ι. Μητσοτάκη- Σοφ. Βενιζέλου- Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ.- Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας- Νικολάου Πλαστήρα- Τομπάζη- Ταξίαρχου Μαρκοπούλου- Αγίου Μηνά- Κυρίλλου Λουκάρεως- Μουσούρου Μάρκου- Γιαμπούδη- Νικολάου Πλαστήρα- Έβανς- Αβέρωφ- Πλατεία Ελευθερίας με εναλλακτικές διαδρομές από Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ.- Κυρίλλου Λουκάρεως και από Αβέρωφ- Ζωγράφου- Χατζημιχάλη Γιάνναρη- Έβανς- Δικαιοσύνης. Οι προτεινόμενες στάσεις της γραμμής Α παρουσιάζονται στον πίνακα 4.7.

Πίνακας 4.7: προτεινόμενες στάσεις γραμμής Α

| Στάση  | Υλοποίηση           |
|--|---------------------|
| Δικαιοσύνης  | Όχι                 |
| 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου (1)   | Όχι                 |
| 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου (2)   | Όχι                 |
| Σοφ. Βενιζέλου (1)   | Όχι                 |
| Ι. Μητσοτάκη   | Όχι                 |
| Σοφ. Βενιζέλου (2)   | Ναι- πιο πριν       |
| Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ.   | Όχι                 |
| Καλοκαιρινού (1)   | Ναι- στο επόμενο ΟΤ |
| Αρχιεπισκόπου Μακαρίου- Χανιόπορτα εντός των τειχών (Εναλλακτική διαδρομή) | Όχι                 |
| Χανιόπορτα εκτός των τειχών (Εναλλακτική διαδρομή)                         | Ναι                 |



| Στάση                                    | Υλοποίηση                          |
|--|------------------------------------|
| Νικολάου Πλαστήρα (Εναλλακτική διαδρομή) | Όχι                                |
| Κυρίλλου Λουκάρεως                       | Ναι- στο προηγούμενο ΟΤ (Αγ. Μηνά) |
| Γιαμπούδη                                | Όχι                                |
| Έβανς                                    | Όχι                                |
| Αβέρωφ (1)                               | Όχι                                |
| Αβέρωφ (2)                               | Όχι                                |
| Πλατεία Ελευθερίας                       | Ναι                                |

Η γραμμή Α στην παρούσα κατάσταση έχει διαφορετική διαδρομή και στάσεις.

#### Β. Γραμμή Β (Mini Bus):

Η γραμμή Β προτείνεται να έχει μήκος 5,4χλμ, 16 στάσεις και επιπλέον 3 στάσεις στις εναλλακτικές διαδρομές και μέση ταχύτητα 15χλμ/ώρα. Ο χρόνος επανεμφάνισης λεωφορείου στην ίδια στάση ανέρχεται σε 22 λεπτά, με προτεινόμενη συχνότητα 2 λεωφορεία ανά 11 λεπτά. Η γραμμή Β προτείνεται να διέρχεται από τις οδούς Επιμενίδου- 25ης Αυγούστου- Σοφ. Βενιζέλου- Αρχιεπισκόπου Μακαρίου- 62 Μαρτύρων- Νικολάου Πλαστήρα- Τομπάζη- Ταξίαρχου Μαρκοπούλου- Αγίου Μηνά- Κυρίλλου Λουκάρεως- Πλατεία Κορνάρου- Αβέρωφ- Δημοκρατίας- Ανθεμίου- Ικάρου- Εθν. Αντιστάσεως- Νεάρχου- Μποφώρ με εναλλακτικές διαδρομές από τις οδούς Ανθεμίου- Αναλήψεως- Πάροδος Αναλήψεως- Σοφοκλέους-Αναλήψεως- Γεωργιάδη Τίτου- Αρχιμήδους- Ανθεμίου και από τις οδούς Ανθεμίου- Αναλήψεως- Πάροδος Αναλήψεως- Σοφοκλέους-Αναλήψεως- Γεωργιάδη Τίτου- Αρχιμήδους- Εθν. Αντιστάσεως. Στο τμήμα της διαδρομής μετά τη Λεωφόρο Δημοκρατίας, από την οδό Ανθεμίου στην Λεωφόρο Ικάρου, δεν προτείνεται η γραμμή να διέρχεται από αδιάνοικτο τμήμα. Στον πίνακα 4.8 που ακολουθεί παρουσιάζονται οι προτεινόμενες στάσεις της γραμμής Β.

Πίνακας 4.8: προτεινόμενες στάσεις Γραμμής Β

| Στάση   | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις   |
|---|-----------|--|
| Εθν. Αντιστάσεως                                    |           | Εκτός περιοχής μελέτης                               |
| Νεάρχου   | Ναι       |  |
| Μποφώρ  | Όχι       |  |
| 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου (2)                      | Όχι       |  |
| Σοφ. Βενιζέλου (1)                                  | Όχι       |  |
| Σοφ. Βενιζέλου (2)                                  | Ναι       | Υλοποιήθηκε πιο πίσω                                 |
| Σοφ. Βενιζέλου (3)                                  | Ναι       | Υλοποιήθηκε πιο μπροστά                              |
| Αρχιεπισκόπου Μακαρίου                              | Ναι       | Υλοποιήθηκε πιο μπροστά (δεν εξυπηρετείται η γραμμή) |
| Αρχιεπισκόπου Μακαρίου- Χανιόπορτα εντός των τειχών | Όχι       |  |
| Χανιόπορτα εκτός των τειχών                         | Ναι       |  |
| Νικολάου Πλαστήρα                                   | Όχι       |  |
| Κυρίλλου Λουκάρεως                                  | Ναι       | Υλοποιήθηκε στο προηγούμενο ΟΤ                       |
| Αβέρωφ (1)  | Όχι       |  |
| Αβέρωφ (2)  | Όχι       |  |
| Ανθεμίου  |           |  |
| Ικάρου  |           |  |

| Στάση                                   | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις |
|---|-----------|--------------|
| Σοφοκλέους (Εναλλακτική διαδρομή)       |           |              |
| Γεωργιάδη Τίτου (Εναλλακτική διαδρομή)  |           |              |
| Εθν. Αντιστάσεως (Εναλλακτική διαδρομή) |           |              |

Η γραμμή Β στην παρούσα κατάσταση έχει διαφορετική διαδρομή.

Οι προτεινόμενες γραμμές αστικών λεωφορείων ΚΤΕΛ προτείνεται να διέρχονται εκτός των τειχών. Συγκεκριμένα, οι γραμμές αυτές σύμφωνα με την πρόταση της μελέτης διέρχονται από τις οδούς Νεάρχου-Εθν. Αντιστάσεως- Λεωφ. Ικάρου- Ανθεμίου- Δημοκρατίας- Χαρ. Τρικούπη- Λεωφ. Γεωργιάδου Γεώργιου - Πυράνθου-62 Μαρτύρων. Εντός των τειχών οι λεωφορειακές γραμμές θα εισέρχονται από την Πύλη Ιησού θα πραγματοποιείται διέλευση από τις οδούς Έβανς- Αβέρωφ- Δημοκρατίας, έτσι ώστε να συνδεθούν με τις γραμμές των μίνι λεωφορείων εντός της παλιάς πόλης. Η παραπάνω πρόταση δεν έχει εφαρμοστεί καθώς, σήμερα πλήθος γραμμών διέρχονται εντός της παλιάς πόλης, ενώ οι γραμμές των μίνι λεωφορείων τώρα άρχισαν εκ νέου να εκτελούνται.

Στη μελέτη προτείνονται 18 πιάτσες ΤΑΞΙ, εκ των οποίων οι 9 βρίσκονται εντός των τειχών. Στον παρακάτω πίνακα 4.9 παρουσιάζονται οι πιάτσες που βρίσκονται εντός της ΠΠΗ και η κατάσταση υλοποίησής τους ή μη.

Πίνακας 4.9: Προτεινόμενες πιάτσες ΤΑΞΙ

| Θέση  | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις                                 |
|---|-----------|--|
| Σοφοκλή Βενιζέλου (Είσοδος Ενετικού Φρουρίου)                   | Ναι       | Υλοποιήθηκε απέναντι από τη νησίδα           |
| Αρχιεπισκόπου Μακαρίου/ Μελισσηνών                              | Ναι       | Λόγω έργων ανάπλασης δεν χρησιμοποιείται     |
| Αρχιεπισκόπου Μακαρίου/ Νικολάου Πλαστήρα                       | Όχι       |  |
| Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας/ Αγίου Μηνά                      | Όχι       |  |
| Καντανολέοντος/ Αρκολέων  | Όχι       |  |
| Χάνδακος  | Όχι       |  |
| Πλατεία Ελευθερίας (Αρχαιολογικό Μουσείο)                       | Ναι       | Υλοποιήθηκε επί της οδού Γιώργου Ανεμογιάννη |
| Λεωφόρος Δημοκρατίας (Απέναντι από άγαλμα Ελευθερίου Βενιζέλου) | Ναι       | Υλοποιήθηκε στην απέναντι πλευρά             |
| Έβανς/Αβέρωφ  | Ναι       | Υλοποιήθηκε απέναντι στην πλατεία Κορνάρου   |

Δυο προτεινόμενες πιάτσες ταξί βρίσκονται εκτός των τειχών στους σταθμούς ΚΤΕΛ, η μια στον Παλιό Σταθμό ΚΤΕΛ και η άλλη στην οδό Μάχης Κρήτης, πλησίον του σταθμού ΚΤΕΛ ΧΑΝΙΟΠΟΡΤΑ. Και οι δύο αυτές πιάτσες είναι υλοποιημένες μέχρι και σήμερα. Επίσης, προτείνεται μια πιάτσα ταξί στην είσοδο της παλιάς πόλης από την Πύλη Ιησού, η οποία όμως δεν είναι υλοποιημένη.

Τέλος, στη μελέτη προτείνεται μια γραμμή σταθερής τροχιάς (τραμ) η οποία διέρχεται από τις οδούς 62 Μαρτύρων- Νικολάου Πλαστήρα- Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας- Ίδης- Δικαιοσύνης- Πλατεία

Ελευθερίας- Γιώργου Ανεμογιάννη- Δικαιοσύνης και Γερωνυμάκη- Εθν. Αντιστάσεως- Νεάρχου. Η συγκεκριμένη γραμμή δεν είναι υλοποιημένη.

#### **4.2.2 ΜΕΛΕΤΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗΣ ΑΣΤΙΚΩΝ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΤΕΛ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΡΕΝΤΖΟΣ, 09/2005)**

Η μελέτη εκπονήθηκε το 2005 και αφορά στην οργάνωση των αστικών συγκοινωνιών ΚΤΕΛ του Δήμου Ηρακλείου. Οι προτάσεις είχαν λάβει υπόψη τις προτάσεις από τη «Μελέτη Προστασίας και Ανάδειξης της Παλιάς Πόλης» για τις πεζοδρομήσεις και μονοδρομήσεις εντός των τειχών καθώς και τις προτάσεις των γραμμών λεωφορείων mini bus της ίδιας μελέτης.

Προτείνονται 11 γραμμές κορμού αστικών λεωφορείων και 4 κυκλικές διαδρομές με τις παρακάτω ονομασίες:

- A11: ΜΕΓΑΡΟ ΦΥΤΑΚΗ (Π.ΠΟΛΗ)– ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ
- A12: ΧΑΝΙΟΠΟΡΤΑ– (Δ.Ε.Η.) ΛΙΝΟΠΕΡΑΜΑΤΑ
- A21: ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ)– ΚΝΩΣΣΟΣ
- A22: ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ)– ΑΝΩ ΦΟΡΤΕΤΣΑ
- A23: ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ)– ΒΑΣΙΛΕΙΕΣ
- A31: ΧΑΝΙΟΠΟΡΤΑ– Π.Ε.Π.Α.Γ.Ν.Η.
- A32: ΧΑΝΙΟΠΟΡΤΑ(ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ)– Τ.Ε.Ι. (ΔΥΤΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟΣ)
- A33: ΧΑΝΙΟΠΟΡΤΑ (ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ)– Τ.Ε.Ι. (ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟΣ)
- A41: ΧΑΝΙΟΠΟΡΤΑ (ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ)– ΦΟΙΝΙΚΙΕΣ
- A51: ΜΑΓΑΡΟ ΦΥΤΑΚΗ (Π. ΠΟΛΗ)– ΒΙ.ΠΕ. ΚΑΛΛΙΘΕΑ
- A61: ΠΛ. ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ (ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ)– ΠΛ. ΣΙΝΑΝΗ
- B1: ΜΕΓΑΡΟ ΦΥΤΑΚΗ– ΠΕΤΑΛΟΕΙΔΗΣ– ΜΕΓΑΡΟ ΦΥΤΑΚΗ
- B2: ΠΛ. ΣΙΝΑΝΗ– ΔΕΙΛΙΝΑ– ΠΛ.ΣΙΝΑΝΗ
- B3: ΕΡΓ.ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ– ΝΤΑΜΑΡΙΑ– ΠΟΡΟΣ– ΕΡΓ.ΚΑΤΟΙΚΙΕΣ
- B4: ΠΛ.ΣΙΝΑΝΗ– Ν.ΦΟΡΤΕΤΣΑ– ΠΛ.ΣΙΝΑΝΗ

Οι παραπάνω γραμμές προτείνεται να μη διέρχονται εντός του κέντρου της ΠΠΗ αλλά να κινούνται περιμετρικά εντός των τειχών από τις οδούς Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, Νικολάου Πλαστήρα, Πεδιάδος, Νεάρχου και Σοφ. Βενιζέλου και εκτός των τειχών. Από το κέντρο της πόλης προτείνεται να διέρχονται ελάχιστες γραμμές και να διασχίζουν τις οδούς Καλοκαιρινού, Ίδης, Δικαιοσύνης, πλατεία Ελευθερίας, Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ., Κυρίλου Λουκάρεως, Πλατεία Κορνάρου, Αβέρωφ και Έβανς.

Σύμφωνα με την υφιστάμενη κατάσταση παρατηρείται ότι δεν έχει εφαρμοστεί η παρούσα πρόταση καθώς η διέλευση από την οδό Πεδιάδος δεν ενδείκνυται. Σήμερα οι περισσότερες γραμμές διέρχονται από τις οδούς Καλοκαιρινού - Αγίου Μηνά- Κυρίλλου Λουκάρεως- Αβέρωφ και την πλατεία Ελευθερίας.

Από τις προτεινόμενες στάσεις εντός της ΠΠΗ οι περισσότερες έχουν υλοποιηθεί. Δεν έχουν υλοποιηθεί η στάση στην Αρχιεπισκόπου Μακαρίου και η στάση επί της οδού Ίδης, η οποία έχει πεζοδρομηθεί. Όσον

αφορά στις αφετηρίες και τα τέρματα των γραμμών εντός της ΠΠΗ, οι προτεινόμενες αφετηρίες βρίσκονται στη Χανιώπορτα, στην Πλατεία Ελευθερίας, στον σταθμό ΚΤΕΛ και στη Λεωφόρο Δημοκρατίας κοντά στη συμβολή της με την οδό Βίγλας. Ως τερματικός σταθμός προτείνεται ο Σταθμός ΚΤΕΛ στο λιμάνι. Οι γραμμές κατά την αυτοψία εντοπίστηκε ότι έχουν ως αφετηρία και τέρμα τον σταθμό στο λιμάνι.

#### 4.2.3 ΜΕΛΕΤΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ 2<sup>η</sup> ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ- ΣΤΑΔΙΟ 1- ΜΕΛΕΤΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΩΝ ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΚΑΙ ΑΝΑΔΕΙΞΗΣ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΦΙΛΩΝ Ο.Ε., ΦΙΛΟΠΟΛΙΣ, Ι. Γ. ΔΟΚΟΥΜΕΡΤΖΙΔΗΣ- Δ. ΡΕΝΤΖΟΣ, 05/2007)

Η παρούσα μελέτη υποβλήθηκε τον Μάιο του 2007. Αντικείμενο της μελέτης ήταν η επεξεργασία και η πρόταση ενός κοινού σχεδίου «Κυκλοφορίας και Στάθμευσης» στην εντός των τειχών πόλη. Στα πλαίσια της μελέτης πραγματοποιήθηκαν:

- έρευνα προέλευσης- προορισμού, η οποία βασίστηκε σε στοιχεία από μετρήσεις στρεφόντων ρευμάτων και δεδομένα από τη Γενική Μελέτη Μεταφορών του γραφείου Δοξιάδη από το 1991. Η περιοχή μελέτης χωρίστηκε σε 11 ζώνες, εκ των οποίων οι 4 βρίσκονται εντός των τειχών και οι υπόλοιπες εκτός ΠΠΗ. Η έρευνα προέλευσης- προορισμού θεωρήθηκε μη επιτυχής
- μετρήσεις διατομής οδών (με μηχανήμα) και στρεφόντων ρευμάτων σε κόμβους κατά τις ώρες αιχμής (πρωί, μεσημέρι και βράδυ). Από τις μετρήσεις εξάγεται ότι η σύνθεση της κυκλοφορίας στη ΠΠΗ είναι ΕΙΧ 96%, λεωφορεία 1%, φορτηγά 3% και σημαντικό ποσοστό δικύκλων των οποίων ο αριθμός αυξάνει σημαντικά κατά τη καλοκαιρινή περίοδο.

Στον παρακάτω πίνακα 4.10 παρουσιάζεται η προτεινόμενη ιεράρχηση του οδικού δικτύου της ΠΠΗ για τις προτεινόμενες τοπικές συλλεκτήριες οδούς.

Πίνακας 4.10: Προτεινόμενες τοπικές συλλεκτήριες οδοί

| Οδός                       | Τμήμα                                 |
|----------------------------|---------------------------------------|
| Σοφ. Βενιζέλου             | από Δούκα Μποφόρ μέχρι Αρχ. Μακαρίου  |
| Καλοκαιρινού               | από 1 <sup>ης</sup> μέχρι Χανιόπορτα  |
| 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου | από Κορωναίου μέχρι πλατεία 18 Άγγλων |
| Ψαρομηλίων- 1878           |                                       |
| Χρονάκη                    |                                       |
| Κορωναίου                  |                                       |
| Επιμενίδου                 | Επιμενίδου                            |
| Μαλικούτη                  |                                       |
| Μεραμβέλου                 |                                       |
| Ιδομενέως                  | Από Μεραμβέλου μέχρι Μαλικούτη        |
| 1821                       |                                       |
| Γιαμπούδη                  |                                       |
| Τομπάζη                    |                                       |
| Πλαστήρα                   |                                       |

| Οδός                         | Τμήμα                             |
|------------------------------|-----------------------------------|
| Αρχ. Μακαρίου                |                                   |
| Γιαμαλάκη                    |                                   |
| Αγ. Μηνά                     |                                   |
| Βικέλα                       |                                   |
| Αβέρωφ                       |                                   |
| Ζωγράφου                     |                                   |
| Έβανς (μεγάλη)               |                                   |
| Έβανς                        | από Χατζημιχάλη μέχρι Δικαιοσύνης |
| Ανώνυμη (πλατεία Ελευθερίας) |                                   |
| Μποφώρ                       |                                   |

Αρτηρίες και κύριες συλλεκτήριες εντός των τειχών δεν υπάρχουν, ενώ το υπόλοιπο δίκτυο αποτελείται από τοπικές οδούς που στη πλειονότητά τους είναι ήπιας κυκλοφορίας για την εξυπηρέτηση καθαρά τοπικής κυκλοφορίας ή πεζόδρομοι για τους κατοίκους. Η πρόταση ιεράρχησης του οδικού δικτύου δεν έχει εφαρμοστεί.

Στον πίνακα 4.11 που ακολουθεί, παρουσιάζονται οι προτεινόμενες μονοδρομήσεις των τοπικών συλλεκτήριων οδών και στη στήλη «Υφιστάμενη κατάσταση» αναφέρεται εάν αυτές έχουν υλοποιηθεί ή όχι. Ταυτόχρονα πραγματοποιήθηκε έλεγχος για την υλοποίηση ή όχι της προτεινόμενης σήμανσης. Οι προτάσεις μονοδρομήσεων των οδών τοπικού δικτύου παρουσιάζονται στον πίνακα 4.12.

Πίνακας 4.11: Πρόταση μονοδρομήσεων τοπικών συλλεκτήριων οδών

| Οδός                   | Από                               | Έως                               | Κατεύθυνση                | Υφιστάμενη Κατάσταση | Παρατηρήσεις          |
|------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|---------------------------|----------------------|-----------------------|
| Σοφοκλή Βενιζέλου      | Λιμάνι                            | Πλατεία 18 Άγγλων                 | Αμφίδρομη                 | Ναι                  |                       |
| Σοφοκλή Βενιζέλου      | Πλατεία 18 Άγγλων                 | Ναός Αγίου Πέτρου των Δομινικανών | προς Ναό Αγίου Πέτρου     | Ναι                  |                       |
| Σοφοκλή Βενιζέλου      | Ι. Μητσotάκη                      | Αρχ. Μακαρίου                     | Αμφίδρομη                 | Ναι                  |                       |
| Ι. Μητσotάκη           | Ναός Αγίου Πέτρου των Δομινικανών | Πλατεία 18 Άγγλων                 | προς Πλατεία 18 Άγγλων    | Ναι                  |                       |
| Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. | Σοφοκλή Βενιζέλου                 | 1878                              | Αμφίδρομη κυκλοφορία      | Ναι                  |                       |
| Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. | 1878                              | Καλοκαιρινού                      | προς Καλοκαιρινού         | Όχι                  | Αμφίδρομη             |
| Αγίου Μηνά             | Καλοκαιρινού                      | Κατεχάκη                          | προς Κατεχάκη             | Όχι                  | Αμφίδρομη             |
| Καλοκαιρινού           | Γιαμαλάκη                         | Ταγματάρχου Τζουλάκη              | προς Ταγματάρχου Τζουλάκη | Όχι                  | Αντίθετη φορά κίνησης |
| Καλοκαιρινού           | Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ.            | Αρχιεπισκόπου Μακαρίου            | προς Αρχ. Μακαρίου        | Όχι                  | Αμφίδρομη κυκλοφορία  |
| Αρχ. Μακαρίου          | Σοφοκλή Βενιζέλου                 | Νικολάου Πλαστήρα                 | Αμφίδρομη κυκλοφορία      | Όχι                  | Αμφίδρομη κυκλοφορία  |
| 1878                   | 1770                              | Γιαμαλάκη                         | προς Γιαμαλάκη            | Ναι                  |                       |
| Ψαρομηλίκων            | Ταγματάρχου Τζουλάκη              | 1770                              | προς 1770                 | Ναι                  |                       |

| Οδός                 | Από                        | Έως                        | Κατεύθυνση                      | Υφιστάμενη Κατάσταση | Παρατηρήσεις   |
|----------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------------|----------------------|--|
| Γιάννη Χρονάκη       | Ι. Μητσοτάκη               | Δημ. Λόγιου                | προς Δημ. Λόγιου                | Ναι                  | Λείπει πινακίδα P-28 στην Καλοκαιρινού                                     |
| Ανδεαδάκη            | Δημ. Λόγιου                | Κορωναίου                  | προς Κορωναίου                  | Ναι                  |  |
| Κορωναίου            | Ανδεαδάκη                  | Ιδομενέως                  | προς Ιδομενέως                  | Ναι                  | Λείπει πινακίδα P-27 στην Παπαγιάμαλη, και P-28 στην Κοτζιά                |
| Σαπφούς              | Ιδομενέως                  | Επιμενίδου                 | προς Επιμενίδου                 | Ναι                  |  |
| Επιμενίδου           | Σαπφούς                    | 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου | προς 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου | Ναι                  |  |
| Επιμενίδου           | Μποφώρ                     | Σαπφούς                    | Αμφίδρομη                       | Ναι                  |  |
| Λόρδου Βύρωνος       | 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου | Θεοτοκοπούλου              | προς Θεοτοκοπούλου              | Ναι                  | Λείπει πινακίδα P-28 στην Ερωτόκριτου και P-27 στη Μονής Αγκαράθου         |
| Θεοτοκοπούλου        | Κορωναίου                  | Σοφοκλή Βενιζέλου          | προς Σοφοκλή Βενιζέλου          | Ναι                  | Λείπει πινακίδα P-28 στη Δημ. Λόγιου και στη Γαζή Άνθιμου (Λιμάνι)         |
| Μποφώρ               | Πλατεία Δημοκρατίας        | Μέγαρο Φυτάκη              | προς Μέγαρο Φυτάκη              | Ναι                  |  |
| Μποφώρ               | Μέγαρο Φυτάκη              | Σιντριβάνι                 | Αμφίδρομη                       | Ναι                  |  |
| Μεραμβέλλου          | Μποφώρ                     | Υγείας                     | προς Υγείας                     | Όχι                  | Αντίθετη φορά κίνησης  |
| Μεραμβέλλου          | Υγείας                     | Ξανθουδίδου                | προς Ξανθουδίδου                | Ναι                  |  |
| Μεραμβέλλου          | Ξανθουδίδου                | Ιδομενέως                  | προς Ιδομενέως                  | Όχι                  | Αντίθετη φορά κίνησης  |
| Ιδομενέως            | Μεραμβέλλου                | Μαλικούτη                  | προς Μαλικούτη                  | Όχι                  | Αντίθετη φορά κίνησης  |
| Μαλικούτη            | Ιδομενέως                  | Αριάδνης                   | προς Αριάδνης                   | Όχι                  | Αντίθετη φορά κίνησης  |
| Μαλικούτη            | Αριάδνης                   | Υγείας                     | προς Υγείας                     | Ναι                  |  |
| Μαλικούτη            | Υγείας                     | Μποφώρ                     | προς Μποφώρ                     | Όχι                  | Αμφίδρομη  |
| Ζωγράφου             | Αβέρωφ                     | Χατζημιχάλη Γιάνναρη       | προς Χατζημιχάλη Γιάνναρη       | Ναι                  |  |
| Χατζημιχάλη Γιάνναρη | Ζωγράφου                   | Έβανς                      | προς Έβανς                      | Ναι                  |  |
| Έβανς                | Χατζημιχάλη Γιάνναρη       | Δικαιοσύνης                | προς Δικαιοσύνης                | Ναι                  |  |
| Δικαιοσύνης          | Έβανς                      | 1821                       | προς 1821                       | Ναι                  |  |
| 1821                 | Δικαιοσύνης                | Κυρίλλου Λουκάρεως         | προς Κυρίλλου Λουκάρεως         |                      | Λείπει πινακίδα P-28, P-2 στην Καρτερού με κατεύθυνση από Θησέως προς 1821 |
| Κυρίλλου Λουκάρεως   | Κατεχάκη                   | Πλατεία Κορνάρου           | προς Πλατεία Κορνάρου           | Όχι                  | Αμφίδρομη κυκλοφορία   |
| Πλατεία Κορνάρου     | Κυρίλλου Λουκάρεως         | Αβέρωφ                     | προς Αβέρωφ                     | Όχι                  | Αμφίδρομη κυκλοφορία   |

| Οδός                  | Από                   | Έως                            | Κατεύθυνση                 | Υφιστάμενη Κατάσταση | Παρατηρήσεις          |
|-----------------------|-----------------------|--------------------------------|----------------------------|----------------------|-----------------------|
| Αβέρωφ                | Πλατεία Κορνάρου      | Πλατεία Ελευθερίας             | προς Πλατεία Ελευθερίας    | Όχι                  | Αντίθετη φορά κίνησης |
| Μάρκου Μουσούρου      | Κυρίλλου Λουκάρεως    | Κριτοβουλίδου                  | προς Κριτοβουλίδου         | Ναι                  |                       |
| Γιαμπούδη             | Κριτοβουλίδου         | Πλαστήρα                       | προς Πλαστήρα              | Ναι                  |                       |
| Έβανς                 | Αβέρωφ                | Νικολάου Πλαστήρα              | Αμφίδρομη κυκλοφορία       | Ναι                  |                       |
| Νικολάου Πλαστήρα     | Έβανς                 | Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας | Αμφίδρομη κυκλοφορία       | Ναι                  |                       |
| Σπιναλόγκας           | Πλαστήρα              | Μονής Καρδιωτίσσης             | προς Μονής Καρδιωτίσσης    | Όχι                  | Αμφίδρομη κυκλοφορία  |
| Ταξiarχου Μαρκοπούλου | Σπιναλόγκας           | Ταξiarχου Μαρκοπούλου          | προς Ταξiarχου Μαρκοπούλου | Όχι                  | Αμφίδρομη κυκλοφορία  |
| Ταξiarχου Μαρκοπούλου | Ταξiarχου Μαρκοπούλου | Αγίου Μηνά                     | προς Αγίου Μηνά            | Ναι                  |                       |

Πίνακας 4.12: Πρόταση μονοδρομήσεων οδών τοπικού δικτύου

| Οδός              | Από             | Έως               | Προτεινόμενη Κατεύθυνση | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις          |
|-------------------|-----------------|-------------------|-------------------------|-----------|-----------------------|
| 1878              | Γιαμαλάκη       | Πλατεία Νεάρχου   | Αμφίδρομη               | Ναι       |                       |
| Σοφοκλή Βενιζέλου | Πλατεία Νεάρχου | Σοφοκλή Βενιζέλου | προς Βενιζέλου          | Ναι       |                       |
| Σκορδύλων         | Πλατεία Νεάρχου | Κισάμου           | προς Κισάμου            | Ναι       |                       |
| Μελισσηνών        | Κισάμου         | Δαμβέργηδων       | προς Δαμβέργηδων        | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Δαμβέργηδων       | Μελισσηνών      | Βενιζέλου         | προς Βενιζέλου          | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Δαμβέργηδων       | Μελισσηνών      | Μελισσηνών        | προς Μελισσηνών         | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Μελισσηνών        | Δαμβέργηδων     | Αρχ. Μακαρίου     | προς Αρχ. Μακαρίου      | Όχι       | Αμφίδρομη κυκλοφορία  |
| Κ. Χαρκούτση      | Σκορδύλων       | Βενιζέλου         | προς Βενιζέλου          | Ναι       |                       |
| Σκουλάδων         | Αρχ. Μακαρίου   | Βουρδουμπάδων     | Αμφίδρομη               | Ναι       |                       |
| Κισάμου           | Αρχ. Μακαρίου   | Βουρδουμπάδων     | προς Βουρδουμπάδων      | Όχι       | Αντίθετη φορά κίνησης |
| Κισάμου           | Βουρδουμπάδων   | Μελισσηνών        | προς Μελισσηνών         | Όχι       | Αντίθετη φορά κίνησης |
| Βουρδουμπάδων     | Βοσπόρου        | Κισάμου           | προς Κισάμου            | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Βοσπόρου          | Βουρδουμπάδων   | Βαλέστρα          | προς Βαλέστρα           | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Βαλέστρα          | Βοσπόρου        | Καλοκαιρινού      | προς Καλοκαιρινού       | Όχι       | Αντίθετη φορά κίνησης |
| Αρετής Νιώτη      | Σκορδύλων       | Σαββαθιανών       | προς Σαββαθιανών        | Ναι       |                       |
| Σαββαθιανών       | Αρετής Νιώτη    | Σαμ. Χάουζ        | προς Σαμ. Χάουζ         | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Σαββαθιανών       | Κοκκινίδη       | Σαμουήλ Χάουζ     | προς Σαμουήλ Χάουζ      | Όχι       | Αμφίδρομη κυκλοφορία  |
| Σαββαθιανών       | Κοκκινίδη       | Κισάμου           | προς Κισάμου            | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Σαμουήλ Χάουζ     | Παλμέτη         | Σαββαθιανών       | προς Σαββαθιανών        | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Σαμουήλ Χάουζ     | Σαββαθιανών     | Μαυρογένους       | προς Μαυρογένους        | Ναι       |                       |
| Γαβαλάδων         | Μαυρογένους     | Καλοκαιρινού      | προς Καλοκαιρινού       | Ναι       |                       |

| Οδός             | Από                  | Έως               | Προτεινόμενη Κατεύθυνση | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις          |
|------------------|----------------------|-------------------|-------------------------|-----------|-----------------------|
| Λασθένους        | Καλοκαιρινού         | Μαστραχά          | προς Μαστραχά           | Όχι       | Αντίθετη φορά κίνησης |
| Ντεντιδάκηδων    | Μαστραχά             | Μαλεβυζίου        | προς Μαλεβυζίου         | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Μαλεβυζίου       | Ντεντιδάκηδων        | Μηριόνου          | προς Μηριόνου           | Ναι       |                       |
| Γοργολαΐνης      | Μηριόνου             | Σαββαθιανών       | προς Σαββαθιανών        | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Γοργολαΐνης      | Σαββαθιανών          | Σοφοκλή Βενιζέλου | προς Σοφ. Βενιζέλου     | Ναι       |                       |
| Μηριόνου         | Γιαμαλάκη            | Μαλεβυζίου        | προς Μαλεβυζίου         | Ναι       |                       |
| Καζαντζάκη Νίκου | Γιαμαλάκη            | 1770              | προς 1770               | Ναι       |                       |
| 1770             | Καζαντζάκη Νίκου     | Ανδρέου Κρήτης    | προς Ανδρέου Κρήτης     | Ναι       |                       |
| 1770             | Ανδρέου Κρήτης       | 1878              | προς 1878               | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Μιχελιδάκη       | 1770                 | Μουρέλου          | προς Μουρέλου           | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Μιχελιδάκη       | Μουρέλου             | Ψαρομηλίγκων      | προς Ψαρομηλίγκων       | Ναι       |                       |
| Μουρέλου         | Καλοκαιρινού         | Μιχελιδάκη        | προς Μιχελιδάκη         | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Αυγέρη Μάρκου    | Χρονάκη Γιάννη       | Γρεβενών          | προς Γρεβενών           | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Γρεβενών         | Αυγέρη Μάρκου        | Παντ. Πρεβελάκη   | προς Παντ. Πρεβελάκη    | Όχι       | Αμφίδρομη κυκλοφορία  |
| Παντ. Πρεβελάκη  | Γρεβενών             | Χρονάκη Γιάννη    | προς Χρονάκη Γιάννη     | Όχι       | Αντίθετη φορά κίνησης |
| Δημ. Λόγιου      | Χρονάκη Γιάννη       | Θεοτοκοπούλου     | προς Θεοτοκοπούλου      | Όχι       | Αμφίδρομη κυκλοφορία  |
| Πατρός Αντωνίου  | Επιμενίδου           | Κορωναίου         | προς Κορωναίου          | Όχι       | Αντίθετη φορά κίνησης |
| Ευρώπης          | Κορωναίου            | Επιμενίδου        | προς Επιμενίδου         | Όχι       | Αντίθετη φορά κίνησης |
| Ιδομενέως        | Επιμενίδου           | Μαλικούτη         | προς Μαλικούτη          | Όχι       | Αντίθετη φορά κίνησης |
| Υγείας           | Μαλικούτη            | Μεραμβέλλου       | προς Μεραμβέλλου        | Ναι       |                       |
| Ξανθουδίδου      | Μεραμβέλλου          | Χατζηδάκη         | προς Χατζηδάκη          | Ναι       |                       |
| Χατζηδάκη        | Ξανθουδίδου          | Μποφώρ            | προς Μποφώρ             | Ναι       |                       |
| Ιδομενέως        | Μεραμβέλλου          | Μποφώρ            | προς Μποφώρ             | Όχι       | Αντίθετη φορά κίνησης |
| Μονής Οδηγητριάς | 1821                 | Κατεχάκη          | προς Κατεχάκη           | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Μονής Οδηγητριάς | Κατεχάκη             | Καζάνη            | προς Καζάνη             | Ναι       |                       |
| Καζάνη           | Μονής Οδηγητριάς     | Καλοκαιρινού      | προς Καλοκαιρινού       | Ναι       |                       |
| Καρτερού         | 1821                 | Θησέως            | προς Θησέως             | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Θησέως           | Καρτερού             | Κόσμων            | προς Κόσμων             | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Κόσμων           | Θησέως               | 1821              | προς 1821               | Ναι       |                       |
| Σμύρνης          | Χατζημιχάλη Γιάνναρη | Αβέρωφ            | προς Αβέρωφ             | Ναι       |                       |
| Σμύρνης          | Αβέρωφ               | Τριφύτσου Α.      | προς Τριφύτσου Α.       | Όχι       | Αμφίδρομη             |
| Κοζύρη           | Ζωγράφου             | Σμύρνης           | προς Σμύρνης            | Ναι       |                       |
| Ρούσου Χούρδου   | Σμύρνης              | Ζωγράφου          | προς Ζωγράφου           | Ναι       |                       |
| Πεδιάδος         | Αβέρωφ               | Έβανς             | προς Έβανς              | Ναι       |                       |
| Ανωπόλεως        | Πεδιάδος             | Ρενιέρη           | προς Ρενιέρη            | Όχι       | Αντίθετη φορά         |



| Οδός           | Από               | Έως                | Προτεινόμενη Κατεύθυνση | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις  |
|----------------|-------------------|--------------------|-------------------------|-----------|---|
|                |                   |                    |                         |           | κίνησης   |
| Ανωπόλεως      | Αβέρωφ            | Ρενιέρη            | προς Ρενιέρη            | Ναι       |   |
| Ρενιέρη        | Ανωπόλεως         | Μανουσogiάννη      | προς Μανουσogiάννη      | Όχι       | Αντίθετη φορά κίνησης   |
| Μανουσogiάννη  | Αβέρωφ            | Ρενιέρη            | προς Ρενιέρη            | Όχι       |   |
| Μανουσogiάννη  | Μανουσogiάννη     | Σμύρνης            | προς Σμύρνης            | Όχι       |   |
| Τριφύτσου Α.   | Μανουσogiάννη     | Σμύρνης            | προς Σμύρνης            | Όχι       | Αμφίδρομη   |
| Τριφύτσου Α.   | Σμύρνης           | Έβανς              | προς Έβανς              | Ναι       |   |
| Καλλονάδων     | Πεδιάδος          | Καλλονάδων         | προς Καλλονάδων         | Όχι       | Αντίθετη φορά κίνησης   |
| Καλλονάδων     | Έβανς             | Καλλονάδων         | προς Καλλονάδων         | Ναι       |   |
| Καλλονάδων     | Καλλονάδων        | Χάληδων            | προς Χάληδων            | Όχι       | Αντίθετη φορά κίνησης   |
| Χάληδων        | Καλλονάδων        | Βιάννου            | προς Βιάννου            | Όχι       | Αντίθετη φορά κίνησης   |
| Βιάννου        | Χάληδων           | Πεδιάδος           | προς Πεδιάδος           | Όχι       | Αντίθετη φορά κίνησης   |
| Λασιθίου       | Πλατεία Κορνάρου  | Άλμπερ             | προς Άλμπερ             | Ναι       | Λείπει πινακίδα P-28 και P-2 στην Κριτοβουλίδου και στην Ιωσήφ Γκερόλα. P-2 στην Κιθαίρωνος και Κριτοβουλίδου από δεξιά στη φορά κίνησης της Λασιθίου |
| Άλμπερ         | Νικολάου Πλαστήρα | Κυρίλλου Λουκάρεως | προς Κυρίλλου Λουκάρεως | Ναι       | Λείπει πινακίδα P-27 και P-2 στην Τσαγκαράκη Δ.   |
| Τσαγκαράκη Δ.  | Λασιθίου          | Άλμπερ             | προς Άλμπερ             | Όχι       | Αμφίδρομη   |
| Κιθαίρωνος     | Άλμπερ            | Λασιθίου           | προς Λασιθίου           | Όχι       | Αμφίδρομη   |
| Πάροδος Άλμπερ | Άλμπερ            | Γιαμπούδη          | προς Γιαμπούδη          | Όχι       | Αμφίδρομη   |
| Μιχ. Καλογήρου | Γιαμπούδη         | Μαχαιριώτη         | Αμφίδρομη κυκλοφορία    | Ναι       |   |
| Γ. Ρωμανού     | Σπιναλόγκας       | Γιαννίκου          | προς Γιαννίκου          | Όχι       | Αδιέξοδο  |
| Γ. Ρωμανού     | Γιαννίκου         | Μιχ. Καλογήρου     | Αμφίδρομη κυκλοφορία    | Ναι       |   |
| Χαιρέτηδων     | Γιαμπούδη         | Γιαννίκου          | προς Γιαννίκου          | Όχι       | Αμφίδρομη   |
| Γιαννίκου      | Χαιρέτηδων        | Γ. Ρωμανού         | προς Γ. Ρωμανού         | Όχι       | Αμφίδρομη   |
| Γιαννίκου      | Χαιρέτηδων        | Σπιναλόγκας        | προς Σπιναλόγκας        | Ναι       |   |
| Γιαννίκου      | Πλαστήρα          | Σπιναλόγκας        | προς Σπιναλόγκας        | Όχι       | Αμφίδρομη   |
| Σπιναλόγκας    | Γιαννίκου         | Ταξ. Μαρκοπούλου   | προς Ταξ. Μαρκοπούλου   | Όχι       | Αμφίδρομη κυκλοφορία  |
| Βικέλα         | Λουκάρεως         | Μονοφατσίου        | προς Μονοφατσίου        | Όχι       | Αμφίδρομη   |

| Οδός            | Από                      | Έως                      | Προτεινόμενη Κατεύθυνση    | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις                                |
|-----------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------|-----------|---|
| Βικέλα          | Γεωρ. Λουτσάκη           | Μονοφατσίου              | προς Μονοφατσίου           | Όχι       | Αμφίδρομη                                   |
| Μονοφατσίου     | Βικέλα                   | Λουκάρεως                | προς Λουκάρεως             | Όχι       | Αμφίδρομη                                   |
| Γεωρ. Λουτσάκη  | Γιαννίκου                | Βικέλα                   | προς Βικέλα                | Όχι       | Αμφίδρομη                                   |
| Μαρογιώργη      | Κυρίλλου<br>Λουκάρεως    | Γιαννίκου                | προς Γιαννίκου             | Ναι       |   |
| Γιαννίκου       | Μαρογιώργη               | Ριανού                   | προς Ριανού                | Ναι       |   |
| Ριανού          | Γιαννίκου                | Ταξίαρχου<br>Μαρκοπούλου | προς Ταξ.<br>Μαρκοπούλου   | Όχι       | Αμφίδρομη<br>κυκλοφορία                     |
| Τομπάζη         | Ταξίαρχου<br>Μαρκοπούλου | Βασιλογιώργη             | προς Βασιλογιώργη          | Ναι       |   |
| Ξωπατέρα        | Ταξίαρχου<br>Μαρκοπούλου | Ιουστινιανού             | προς Ιουστινιανού          | Όχι       | Αντίθετη φορά<br>κίνησης                    |
| Ιουστινιανού    | Ξωπατέρα                 | Βασιλογιώργη             | προς Βασιλογιώργη          | Όχι       | Αμφίδρομη                                   |
| Βασιλογιώργη    | Ιουστινιανού             | Κώστα Δρετάκη            | προς Κ. Δρετάκη            | Όχι       | Αμφίδρομη                                   |
| Βασιλογιώργη    | Κώστα Δρετάκη            | Τομπάζη                  | προς Τομπάζη               | Όχι       | Αντίθετη φορά<br>κίνησης                    |
| Βασιλογιώργη    | Τομπάζη                  | Πλατεία Παναού           | προς Πλατεία<br>Παναού     | Όχι       | Αντίθετη φορά<br>κίνησης                    |
| Βασιλογιώργη    | Πλατεία Παναού           | Πλαστήρα                 | προς Πλαστήρα              | Ναι       |   |
| Μονής Παλιανής  | Βασιλογιώργη             | Κουρμούληδων             | προς<br>Κουρμούληδων       | Όχι       | Αμφίδρομη<br>κυκλοφορία                     |
| Κουρμούληδων    | Μονής Παλιανής           | Σαθά                     | προς Σαθά                  | Ναι       | Λείπει πινακίδα<br>P-28 στην<br>Δευκαλίωνος |
| Πλατεία Παναού  | Βασιλογιώργη             | Μονής Παλιανής           | προς Μονής<br>Παλιανής     | Όχι       | Αμφίδρομη<br>κυκλοφορία                     |
| Πλατεία Παναού  | Μονής Παλιανής           | Τσιριντάνηδων            | προς Τσιριντάνηδων         | Όχι       | Αμφίδρομη                                   |
| Τσιριντάνηδων   | Πλατεία Παναού           | Ζουδιανού                | προς Ζουδιανού             | Ναι       |   |
| Αϊνικολιώτη     | Τσιριντάνηδων            | Πλαστήρα                 | προς Πλαστήρα              | Ναι       |   |
| Ζουδιανού       | Στρατηγού Βάσου          | Αϊνικολιώτη              | προς Αϊνικολιώτη           | Ναι       |   |
| Ζουδιανού       | Αϊνικολιώτη              | Καλοκαιρινού             | προς Καλοκαιρινού          | Όχι       | Αμφίδρομη                                   |
| Στρατηγού Βάσου | Πλαστήρα                 | Τσιριντάνηδων            | προς Τσιριντάνηδων         | Ναι       |   |
| Πανασάνου       | Πλαστήρα                 | Τσιριντάνηδων            | προς Τσιριντάνηδων         | Ναι       |   |
| Δευκαλίωνος     | Τσιριντάνηδων            | Κουρμούληδων             | προς<br>Κουρμούληδων       | Όχι       | Αμφίδρομη<br>κυκλοφορία                     |
| Τυλισσού        | Καλοκαιρινού             | Καινούριου               | προς Καινούριου            | Ναι       |   |
| Κουρμούληδων    | Καινούριου               | Ιουστινιανού             | προς Ιουστινιανού          | Όχι       | Αμφίδρομη                                   |
| Ιουστινιανού    | Κουρμούληδων             | Βασιλογιώργη             | προς Βασιλογιώργη          | Όχι       | Αμφίδρομη                                   |
| Καινούριου      | Σαθά                     | Κουρμούληδων             | προς<br>Κουρμούληδων       | Όχι       | Αμφίδρομη<br>κυκλοφορία                     |
| Κουρμούληδων    | Τυλισσού                 | Τάλως                    | προς Τάλως                 | Όχι       | Αμφίδρομη                                   |
| Τάλως           | Κουρμούληδων             | Μονής<br>Καρδιωτίσσης    | προς Μονής<br>Καρδιωτίσσης | Όχι       | Αμφίδρομη<br>κυκλοφορία                     |
| Τάλως           | Μονής<br>Καρδιωτίσσης    | Αγίου Μηνά               | προς Αγίου Μηνά            | Ναι       |   |

Παρατηρείται ότι δεν έχουν υλοποιηθεί αρκετές από τις προτεινόμενες μονοδρομήσεις. Επιπλέον, αναφέρεται ότι το 2007 αντιδρομήθηκε η οδός Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. και εφαρμόσθηκε η πρόταση της μελέτης του γραφείου Δοκουμετζίδη για τη ομόρροπη και αριστερόστροφη πορεία του μικρού δακτυλίου των οδών Γιαμαλάκη- Αγίου Μηνά- Κυρίλλου Λουκάρεως- Βικέλα- Αβέρωφ- Ανεμογιάννη πλατεία Ελευθερίας- Μποφώρ- Παραλιακή-Γιαμαλάκη. Σήμερα, οι οδοί της παραλιακής, Γιαμαλάκη, Κυρίλλου Λουκάρεως, Βικέλα (Πλατεία Κορνάρου) και Ανεμογιάννη είναι αμφίδρομοι, ενώ η Αβέρωφ στο τμήμα που μονοδρομήθηκε έχει αντίθετη κατεύθυνση από την προτεινόμενη.

Προτείνεται επίσης ένα δίκτυο πεζοδρόμων, με πόλους αναφοράς τόσο τους κοινόχρηστους χώρους, τους χώρους πρασίνου, αναψυχής όσο και τη ζώνη του παραδοσιακού τομέα. Στις πεζοδρομημένες οδούς προτείνεται να επιτρέπεται η διέλευση των οχημάτων των κατοίκων που έχουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης και όσων έχουν προορισμό ξενοδοχεία με ιδιόκτητους χώρους στάθμευσης. Τα τουριστικά λεωφορεία που έχουν προορισμό ξενοδοχεία που βρίσκονται σε πεζόδρομους θα επιτρέπεται μόνο εφόσον υπάρχει διαθέσιμος χώρος. Ταυτόχρονα θα επιτρέπεται σε συγκεκριμένο χρονικό διάστημα η διέλευση οχημάτων τροφοδοσίας των καταστημάτων.

Στον πίνακα 4.13 που ακολουθεί παρουσιάζονται οι προτάσεις των μονοδρομήσεων και των οδών σε ήπιας κυκλοφορίας και εάν αυτές εφαρμόστηκαν ή όχι.

Πίνακας 4.13: Πρόταση μονοδρομήσεων οδικών τμημάτων ήπιας κυκλοφορίας/ πεζοδρόμων

| Οδός                       | Από                        | Έως                        | Πρόταση Κατεύθυνσης Μονοδρόμησης | Υλοποίηση                  | Πρόταση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις              |
|----------------------------|----------------------------|----------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------|
| Πασιφάης                   | Μαλικούτη                  | Επιμενίδου                 | προς Επιμενίδου                  | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| Πασιφάης                   | Αριάδνης                   | Μαλικούτη                  | προς Μαλικούτη                   | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | -                                  | Ναι       | -                         |
| Αριάδνης                   | Σαπφούς                    | Μαλικούτη                  | προς Μαλικούτη                   | Ναι                        | -                                  | Ναι       | -                         |
| Αριάδνης                   | Μαλικούτη                  | Πασιφάης                   | προς Πασιφάης                    | Όχι- Αδιέξοδο              | -                                  | Ναι       | -                         |
| Αριάδνης                   | Πασιφάης                   | Μεραμβέλλου                | προς Μεραμβέλλου                 | Ναι                        | -                                  | Ναι       | -                         |
| Αγίου Τίτου                | Ιδομενέως                  | 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου | προς 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου  | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| Κότζια                     | Επιμενίδου                 | Κορωναίου                  | προς Κορωναίου                   | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | -                                  | Όχι       | -                         |
| Ευρώπης                    | Κορωναίου                  | Αγίου Τίτου                | προς Αγίου Τίτου                 | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Ξανθουδίδου                | Χατζηδάκη                  | Πλατεία Ελευθερίας         | Αμφίδρομη                        | Ναι                        | -                                  | Ναι       | -                         |
| Αρετούσας                  | Μεραμβέλλου                | Μιλάτου                    | προς Μιλάτου                     | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| Μεραμβέλλου                | Αρετούσας                  | Ιδομενέως                  | προς Ιδομενέως                   | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | -                                  | Ναι       | -                         |
| Δαιδάλου                   | 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου | Ιδομενέως                  | προς Ιδομενέως                   | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| Βυζαντίου                  | Δικαιοσύνης                | Δαιδάλου                   | προς Δαιδάλου                    | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| Δικαιοσύνης                | Ιδομενέως                  | 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου | προς 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου  | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος χωρίς σήμανση  |
| Ίδης                       | 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου | Ταγματάρχου Τζουλάκη       | προς Ταγματάρχου Τζουλάκη        | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου | Δικαιοσύνης                | Σοφ. Βενιζέλου             | προς Σοφ. Βενιζέλου              | Όχι- Αμφίδρομη κίνηση      | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| Χριστ. Αργυράκη            | Μονής Οδηγητριάς           | Ίδης                       | προς Ίδης                        | Όχι- Αμφίδρομη κίνηση      | -                                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς σήμανση |

| Οδός                 | Από               | Έως              | Πρόταση Κατεύθυνσης Μονοδρόμησης | Υλοποίηση                  | Πρόταση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις              |
|----------------------|-------------------|------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------|
| Γραμβούσης           | Ίδης              | Μονής Οδηγητριάς | προς Μονής Οδηγητριάς            | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| Ζαμπελίου            | Καγιαμπή          | Μονής Οδηγητριάς | προς Μονής Οδηγητριάς            | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| Ταγματάρχου Τζουλάκη | Ίδης              | Χάνδακος         | προς Χάνδακος                    | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς σήμανση |
| Βουρβάχων            | Ψαρομηλίγκων      | Ευγενικού        | προς Ευγενικού                   | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς σήμανση |
| Ευγενικού            | Χάνδακος          | Ψαρομηλίγκων     | προς Ψαρομηλίγκων                | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς σήμανση |
| Κυδωνίας             | Μινώταυρου        | Χορτασών         | προς Χορτασών                    | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Ναι       | -                         |
| Κυδωνίας             | Χάνδακος          | Χορτασών         | προς Χορτασών                    | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                         |
| Κυδωνίας             | Θεοτοκόπουλου     | Ανδρεαδάκη       | προς Ανδρεαδάκη                  | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Χορτασών             | Σοφοκλή Βενιζέλου | Γρεβενών         | προς Γρεβενών                    | Ναι                        | -                                  | Όχι       | Ήπιας κυκλοφορίας         |
| Χορτασών             | Κυδωνίας          | Γρεβενών         | προς Γρεβενών                    | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | -                                  | Όχι       | Ήπιας κυκλοφορίας         |
| Γρεβενών             | Χορτασών          | Μάρκου Αυγέρη    | προς Μάρκου Αυγέρη               | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                         |
| Μινώταυρου           | Καντανολέοντος    | Καπ. Χαραλάμπη   | προς Καπ. Χαραλάμπη              | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| Αλμυρού              | Αρκολέων          | Ερωτόκριτου      | προς Ερωτόκριτου                 | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                         |
| Ερωτόκριτου          | Βύρωνος           | Αλμυρού          | προς Αλμυρού                     | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας Κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Θαλητά               | Μονής Αγκαράθου   | Λαχανά           | προς Λαχανά                      | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                         |

| Οδός              | Από            | Έως               | Πρόταση Κατεύθυνσης Μονοδρόμησης | Υλοποίηση                  | Πρόταση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις                                  |
|-------------------|----------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------|---|
| Θαλητά            | Λαχανά         | Θεοτοκοπούλου     | προς Θεοτοκοπούλου               | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -   |
| Λαχανά            | Ι. Μητσotάκη   | Θαλητά            | προς Θαλητά                      | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας Κυκλοφορίας                  | Όχι       | -   |
| Λυσ. Καλοκαιρινού | Γιάννη Χρονάκη | Θεοτοκοπούλου     | προς Θεοτοκοπούλου               | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | Ήπιας Κυκλοφορίας                  | Όχι       | -   |
| Μονής Αγκαράθου   | Θαλητά         | Κοσμά Ζώτου       | προς Κοσμά Ζώτου                 | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | Ήπιας Κυκλοφορίας                  | Όχι       | -   |
| Θειακάκη Ιωάννη   | Επιμενίδου     | Επιμενίδου        | φορά αντίθετη του ρολογιού       | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | -                                  | Ναι       | -   |
| Πατρός Αντωνίου   | Επιμενίδου     | Σοφοκλή Βενιζέλου | προς Επιμενίδου                  | Όχι-Αδιέξοδο               | -                                  | Ναι       | -   |
| Θεδοσάκη          | 1886           | Έβανς             | προς Έβανς                       | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος χωρίς σήμανση                      |
| Τσικριτζή         | Έβανς          | 1886              | προς 1886                        | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος                                    |
| 1886              | Κόσμων         | Πλατεία Κορνάρου  | προς Πλατεία Κορνάρου            | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος χωρίς σήμανση από πλατεία Κορνάρου |
| 1886              | Γιαννιτών      | Πλατεία Κορνάρου  | προς Γιαννιτών                   | Όχι- Πεζόδρομος            | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Πεζόδρομος χωρίς σήμανση από πλατεία Κορνάρου |
| Κόσμων            | Θησέως         | 1821              | προς Θησέως                      | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -   |
| Κόσμων            | Θησέως         | 1886              | προς 1886                        | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Πεζόδρομος χωρίς σήμανση από πλατεία Κορνάρου |
| Θησέως            | Μπιζανίου      | Καρτερού          | προς Καρτερού                    | Όχι- Αμφίδρομη             | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Πεζόδρομος                                    |

| Οδός                   | Από                    | Έως               | Πρόταση Κατεύθυνσης Μονοδρόμησης | Υλοποίηση                  | Πρόταση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις  |
|------------------------|------------------------|-------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------|---|
|                        |                        |                   |                                  | κυκλοφορία                 |                                    |           |   |
| Μπιζανίου              | Κυρίλλου Λουκάρεως     | Θησέως            | προς Θησέως                      | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος  |
| Κατεχάκη               | Κυρίλλου Λουκάρεως     | Μονής Οδηγητριάς  | προς Μονής Οδηγητριάς            | Ναι                        | -                                  | Όχι       | Ήπιας κυκλοφορίας   |
| Αμισού                 | Αμαλθείας              | Καρτερού          | προς Καρτερού                    | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος χωρίς σήμανση  |
| Καρτερού               | Κατεχάκη               | 1821              | προς 1821                        | Ναι                        | -                                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς σήμανση   |
| Αμαλθείας              | 1821                   | Κατεχάκη          | προς Κατεχάκη                    | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος χωρίς σήμανση  |
| Γιαννιτών              | 1886                   | Έβανς             | προς Έβανς                       | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος  |
| Γιαννιτών              | Έβανς                  | Σμύρνης           | προς Σμύρνης                     | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | -                                  | Ναι       | -   |
| Έβανς                  | Χατζημιχάλη Γιάνναρη   | Αβέρωφ            | προς Αβέρωφ                      | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Λείπει πινακίδα P-27 στην Τσαγκαράκη  |
| Μηλιαρά                | Έβανς                  | Σουμερλή          | προς Σουμερλή                    | Ναι                        | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -   |
| Σουμερλή               | Μηλιαρά                | Τριφύτσου Α.      | προς Τριφύτσου Α.                | Ναι                        | -                                  | Ναι       | -   |
| Μαυρολένης             | Έβανς                  | Παρκινγκ          | προς Βιάννου                     | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -   |
| Πάροδος Πεδιάδος Βίγλα | Πεδιάδος               | Βίγλας            | προς Βίγλας                      | Ναι                        | -                                  | Ναι       | -   |
| Βίγλας                 | Πάροδος Πεδιάδος Βίγλα | Λεωφ. Δημοκρατίας | προς Λεωφ. Δημοκρατίας           | Ναι                        | -                                  | Ναι       | Πλατεία Προσκόπων δεν υπάρχει σήμανση για τήρηση δεξιόστροφης πορείας- επιτρέπεται η αμφίδρομη κυκλοφορία |
| Μαυρολένης             | Παρκινγκ               | Βιάννου           | προς Βιάννου                     | Ναι                        | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -   |

| Οδός                  | Από                   | Έως            | Πρόταση Κατεύθυνσης Μονοδρόμησης | Υλοποίηση                  | Πρόταση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις              |
|-----------------------|-----------------------|----------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------|
| Βιάννου               | Αρχανών               | Βικέλα         | προς Βικέλα                      | Ναι                        | -                                  | Ναι       | -                         |
| Βιάννου               | Χάληδων               | Αρχανών        | προς Αρχανών                     | Ναι                        | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Αρχανών               | Βιάννου               | Καλλονάδων     | προς Καλλονάδων                  | Ναι                        | -                                  | Ναι       | -                         |
| Αρχανών               | Καλλονάδων            | Έβανς          | προς Έβανς                       | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                         |
| Καλλονάδων            | Χάληδων               | Αρχανών        | προς Αρχανών                     | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Παγγαίου              | Χάληδων               | Πεδιάδος       | προς Πεδιάδος                    | Ναι                        | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Μαχαιριώτου           | Μιχ. Καλογήρου        | Κριτοβουλίδου  | προς Κριτοβουλίδου               | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Κριτοβουλίδου         | Μιχ. Καλογήρου        | Μαχαιριώτου    | προς Μαχαιριώτου                 | Όχι- Αδιέξοδο              | -                                  | Όχι       | Δεν χωράνε αυτοκίνητα     |
| Κριτοβουλίδου         | Γιαμπούδη             | Άλμπερ         | προς Άλμπερ                      | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Κριτοβουλίδου         | Άλμπερ                | Λασιθίου       | προς Λασιθίου                    | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Κριτοβουλίδου         | Λασιθίου              | Βιάννου        | προς Βιάννου                     | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Βικέλα                | Ταξιάρχου Μαρκοπούλου | Μιχ. Καλογήρου | προς Μιχ. Καλογήρου              | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                         |
| Μιχ. Καλογήρου        | Βικέλα                | Κριτοβουλίδου  | προς Κριτοβουλίδου               | Όχι- Αδιέξοδο              | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Γιαννίκου             | Γ. Ρωμανού            | Μυλοποτάμου    | προς Μυλοποτάμου                 | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                         |
| Μυλοποτάμου           | Κουνάλη               | Γιαννίκου      | προς Γιαννίκου                   | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς σήμανση |
| Κουνάλη               | Μυλοποτάμου           | Γιαννίκου      | προς Γιαννίκου                   | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | -                                  | Ναι       | -                         |
| Ταξιάρχου Μαρκοπούλου | Ταξιάρχου Μαρκοπούλου | Κουνάλη        | προς Κουνάλη                     | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς σήμανση |
| Κουνάλη               | Σπιναλόγκας           | Ταξιάρχου      | προς Ταξιάρχου                   | Ναι                        | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς         |



| Οδός               | Από                      | Έως                      | Πρόταση Κατεύθυνσης Μονοδρόμησης | Υλοποίηση                  | Πρόταση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις              |
|--------------------|--------------------------|--------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------|
|                    |                          | Μαρκοπούλου              | Μαρκοπούλου                      |                            |                                    |           | σήμανση                   |
| Μονής Καρδιωτίσσης | Τομπάζη                  | Καλοκαιρινού             | Καλοκαιρινού                     | Ναι                        | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς σήμανση |
| Μονής Καρδιωτίσσης | Τομπάζη                  | Απ. Παύλου               | προς Απ. Παύλου                  | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς σήμανση |
| Μονής Καρδιωτίσσης | Απ. Παύλου               | Ταξιάρχου<br>Μαρκοπούλου | προς Ταξιάρχου<br>Μαρκοπούλου    | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | -                                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς σήμανση |
| Απ. Παύλου         | Απ. Παύλου               | Τομπάζη                  | προς Τομπάζη                     | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                         |
| Απ. Παύλου         | Κώστα Δρετάκη            | Τομπάζη                  | προς Τομπάζη                     | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς σήμανση |
| Γ. Ρωμανού         | Μαυροθαλασσίτου          | Νικολάου<br>Πλαστήρα     | προς Νικολάου<br>Πλαστήρα        | Ναι                        | -                                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς σήμανση |
| Ιουστινιανού       | Τζουμαγιάς               | Ταξιάρχου<br>Μαρκοπούλου | προς Ταξιάρχου<br>Μαρκοπούλου    | Ναι                        | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Τζουμαγιάς         | Ραδαμάνθους              | Ιουστινιανού             | προς Ιουστινιανού                | Ναι                        | -                                  | Ναι       | -                         |
| Θεσσαλονίκης       | Κυρίλλου Λουκάρεως       | Ριανού                   | προς Ριανού                      | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Μονής Βροντησίου   | Γιαννίκου                | Θεσσαλονίκης             | προς Θεσσαλονίκης                | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Μαρογιώργη         | Θεσσαλονίκης             | Γιαννίκου                | προς Γιαννίκου                   | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                         |
| Στρατηγού Πεζάνου  | Ταξιάρχου<br>Μαρκοπούλου | Θεσσαλονίκης             | προς Θεσσαλονίκης                | Όχι- Πεζόδρομος            | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Πεζόδρομος χωρίς σήμανση  |
| Ραδαμάνθους        | Αγίου Μηνά               | Καρδιωτίσσης             | προς Καρδιωτίσσης                | Ναι                        | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Κουρμούληδων       | Καλοκαιρινού             | Τάλως                    | προς Τάλως                       | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Κουρμούληδων       | Τάλως                    | Χερσονήσου               | προς Χερσονήσου                  | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |

| Οδός                           | Από                            | Έως                            | Πρόταση Κατεύθυνσης Μονοδρόμησης    | Υλοποίηση                  | Πρόταση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις              |
|--------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------|
| Κουρμούληδων (Πλατεία Παναγού) | Τσιριντάνηδων                  | Βασιλογιώργη                   | προς Βασιλογιώργη                   | Ναι                        | -                                  | Ναι       | -                         |
| Μάρκου Παπαδόπουλου            | Αντωνίου Περατσάκη             | Βαλέστρας                      | προς Βαλέστρας                      | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | -                                  | Ναι       | -                         |
| Αντωνίου Περατσάκη             | Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας | Μάρκου Παπαδόπουλου            | προς Μάρκου Παπαδόπουλου            | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Χατζηνικολή                    | Καινούριου                     | Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας | προς Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας | Ναι                        | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Πετροπουλάκη                   | Κουρμούληδων                   | Πυργιωτίσσης                   | προς Πυργιωτίσσης                   | Όχι- Αδιέξοδο              | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Πεζόδρομος χωρίς σήμανση  |
| Αγίων Δέκα                     | Μονής Οδηγητριάς               | Καλοκαιρινού                   | προς Καλοκαιρινού                   | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| Αρχοντόπουλων                  | Καλοκαιρινού                   | Μονής Οδηγητριάς               | προς Μονής Οδηγητριάς               | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| Τσακίρη                        | Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ.         | Δοϊράνης                       | προς Δοϊράνης                       | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Μουρέλου                       | Ψαρομηλίγκων                   | Μιχελιδάκη                     | προς Μιχελιδάκη                     | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                         |
| Ανδρέου Κρήτης                 | 1770                           | Ψαρομηλίγκων                   | προς Ψαρομηλίγκων                   | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Άγιοστεφανιτών                 | Ψαρομηλίγκων                   | Ευγενικού                      | προς Ευγενικού                      | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς σήμανση |
| Χάνδακος                       | Ευγενικού                      | Αμαρίου                        | προς Αμαρίου                        | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| Καλημεράκη                     | Χορτασών                       | Χάνδακος                       | προς Χάνδακος                       | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| Βιστάκη                        | Χάνδακος                       | 1878                           | προς 1878                           | Όχι- Πεζόδρομος            | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος                |
| Πλατεία Ανδρέα Καλοκαιρινού    | Παντ. Πρεβελάκη                | Λυσ. Καλοκαιρινού              | προς Λυσ. Καλοκαιρινού              | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                         |
| Γρεβένων                       | Λυσ. Καλοκαιρινού              | Σοφοκλή Βενιζέλου              | προς Σοφοκλή Βενιζέλου              | Ναι                        | -                                  | Ναι       | -                         |

| Οδός                | Από                    | Έως                            | Πρόταση Κατεύθυνσης Μονοδρόμησης    | Υλοποίηση                  | Πρόταση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις             |
|---------------------|------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------|--------------------------|
| Παντ. Πρεβελάκη     | Χορτατσών              | Γρεβενών                       | προς Γρεβενών                       | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                        |
| Ντεντιδάκηδων       | Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. | Δελημάρκου                     | προς Δελημάρκου                     | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                        |
| Ντεντιδάκηδων       | Μαλεβυζίου             | Δελημάρκου                     | προς Δελημάρκου                     | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                        |
| Ντεντιδάκηδων       | Λασθένους              | Σαμουήλ Χάουζ                  | προς Σαμουήλ Χάουζ                  | Όχι- Πεζόδρομος            | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | Πεζόδρομος               |
| Ντεντιδάκηδων       | Αντωνίου Περατσάκη     | Σαμουήλ Χάουζ                  | προς Σαμουήλ Χάουζ                  | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                        |
| Μαστραχά            | Δελημάρκου             | Λασθένους                      | προς Λασθένους                      | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος               |
| Δελημάρκου          | Μηριόνου               | Γοργολαΐνη                     | προς Γοργολαΐνη                     | Ναι                        | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                        |
| Δελημάρκου          | Ντεντιδάκηδων          | Μηριόνου                       | προς Μηριόνου                       | Ναι                        | -                                  | Ναι       | -                        |
| Δελημάρκου          | Ντεντιδάκηδων          | Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας | προς Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | -                                  | Ναι       | -                        |
| Μάρκου Παπαδόπουλου | Σαμουήλ Χάους          | Αντωνίου Περατσάκη             | προς Αντωνίου Περατσάκη             | Όχι                        | Ήπιας κυκλοφορίας                  |           | Δεν χωράνε αυτοκίνητα    |
| Αντωνίου Περατσάκη  | Μάρκου Παπαδόπουλου    | Ντεντιδάκηδων                  | προς Ντεντιδάκηδων                  | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                        |
| Παλμέτη             | Ντεντιδάκηδων          | Σαββαθιανών                    | προς Σαββαθιανών                    | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Όχι       | Πεζόδρομος χωρίς σήμανση |
| Σαββαθιανών         | Αρετής Νιώτη           | Γοργολαΐνη                     | προς Γοργολαΐνη                     | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                        |
| Βουρδουμπάδων       | Βαλέστρα               | Αντωνίου Περατσάκη             | προς Αντωνίου Περατσάκη             | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                        |
| Βουρδουμπάδων       | Βοσπόρου               | Βαλέστρα                       | προς Βαλέστρα                       | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                        |
| Κοκκινίδη           | Κούρτικα               | Σαββαθιανών                    | προς Σαββαθιανών                    | Όχι- Αμφίδρομη             | -                                  | Ναι       | -                        |

| Οδός                      | Από                 | Έως                    | Πρόταση Κατεύθυνσης Μονοδρόμησης | Υλοποίηση                  | Πρόταση περιοχών ήπιας κυκλοφορίας | Υλοποίηση | Παρατηρήσεις              |
|---------------------------|---------------------|------------------------|----------------------------------|----------------------------|------------------------------------|-----------|---------------------------|
|                           |                     |                        |                                  | κυκλοφορία                 |                                    |           |                           |
| ΔαμIANΟΥ                  | Κοκκινίδη           | Βαλέστρα               | προς Βαλέστρα                    | Όχι-Αδιέξοδο               | -                                  | Όχι       | Πλακόστρωτο χωρίς σήμανση |
| Σακουλιέρηδων             | Μελισσηνών          | Αρχιεπισκόπου Μακαρίου | προς Αρχιεπισκόπου Μακαρίου      | Όχι- Αντίθετη φορά κίνησης | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Μεληδώνη                  | Σκορδύλων           | Σαββαθιανών            | προς Σαββαθιανών                 | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | -                                  | Ναι       | -                         |
| Αντωνίου Συμιακού         | Σοφοκλή Βενιζέλου   | Σκορδύλων              | προς Σκορδύλων                   | Όχι- Αμφίδρομη κυκλοφορία  | Ήπιας κυκλοφορίας                  | Όχι       | -                         |
| Λοχαγού Γεωργ. Μανωλεσάκη | Μάρκου Παπαδόπουλου | Βαλέστρα               | προς Βαλέστρα                    | Όχι                        | -                                  | Ναι       | Δεν χωράνε αυτοκίνητα     |

Στα πλαίσια της εξεταζόμενης μελέτης προτάθηκε η τοποθέτηση φωτεινής σηματοδότησης στον κόμβο Καλοκαιρινού- Γιαμαλάκη- Αγ. Μηνά η οποία έχει υλοποιηθεί. Επίσης, προτάθηκε η τοποθέτηση φωτεινών σηματοδοτών για τη λειτουργία των κόμβων σε όλες τις πύλες της παλιάς πόλης:

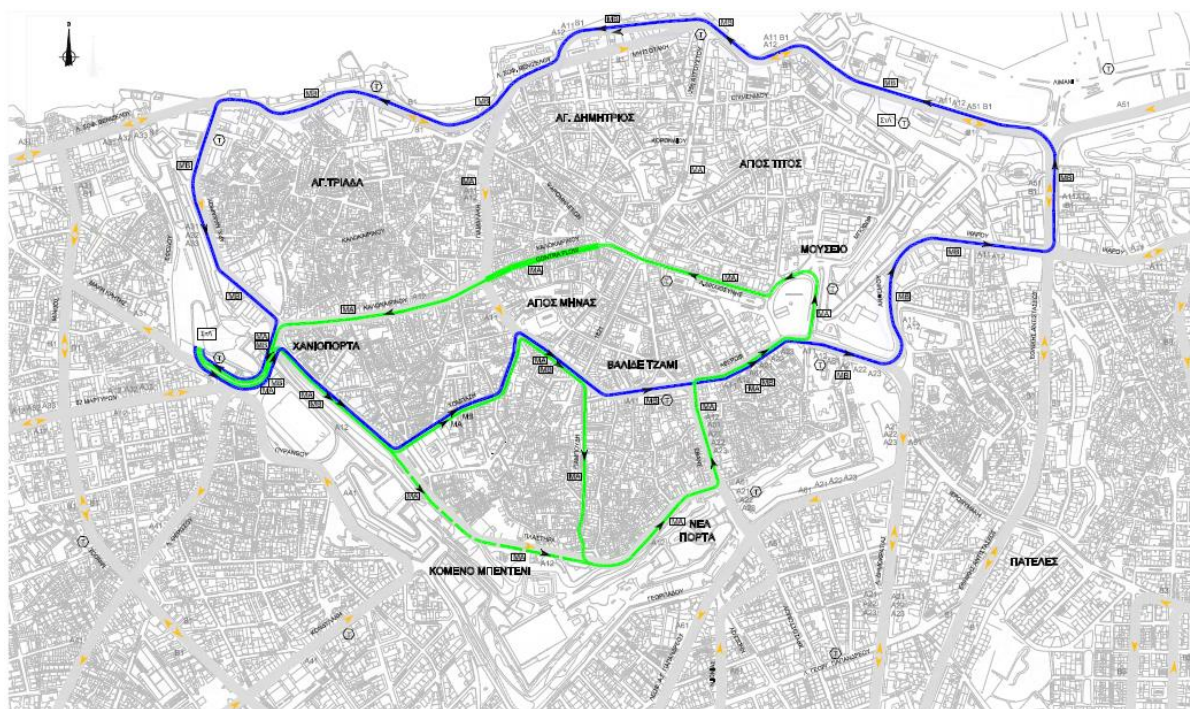
- Χανιόπορτα
- Κομμένο Μπετένι
- Νέα Πόρτα και στους κόμβους
- Παραλιακή/ Αντιστάσεως
- Αντιστάσεως/ Ιερωνυμάκη
- Αντιστάσεως/ Χ. Τρικούπη
- Κνωσσού/ Γεωργιάδη
- Κονδυλάκη/ Μινώος
- Μινώος/ Παπανδρέου
- Μινώος/ 62 Μαρτύρων
- Μινώος/ Παραλιακή
- Παραλιακή/ Μάχης Κρήτης

Από τις παραπάνω προτάσεις εντοπίστηκαν φωτεινοί σηματοδότες στην Νέα Πόρτα, στον κόμβο Έβανς- Πεδιάδος και στη Λεωφόρο Νεάρχου στις εισόδους του Ο.Λ.Η. του παλιού ΚΤΕΛ Ηρακλείου- Λασιθίου και του Σταθμού Υπεραστικών Λεωφορείων. Επίσης, φωτεινή σηματοδότηση λειτουργεί στον κόμβο Κυρίλλου Λουκάρεως- 1821- Μαρογιώργη- Μονοφατσίου- Μουσούρου Μ., ενώ πρόσφατα καταργήθηκε στον κόμβο Έβανς- Αβέρωφ.

Από τη μελέτη προτείνεται το ωράριο φορτοεκφόρτωσης να είναι από τις 07:00 έως τις 10:00 τις πρωινές ώρες και από τις 14:00 έως τις 15:00 το απόγευμα. Σύμφωνα με την υφιστάμενη σήμανση το ωράριο τροφοδοσίας καταστημάτων ορίζεται μεταξύ 06:00-10:00 και 13:00-17:00.

Ως προς την αστική συγκοινωνία προτείνεται η λειτουργία δύο γραμμών minibus (βλ. παρακάτω εικόνα 4.1). Η γραμμή Α των mini bus προτείνεται να έχει αφετηρία τον σταθμό λεωφορείων έξω από τη Χανιόπορτα, να διασχίζει τις οδούς Πλαστήρα- Τομπάζη- Κυρίλλου Λουκάρεως- Γιαμπούδη- Πλαστήρα- Έβανς- Αβέρωφ- Γιώργου Ανεμογιάννη- Πλατεία Ελευθερίας- Δικαιοσύνης- Ίδης- Καλοκαιρινού και να καταλήγει ξανά στην αφετηρία. Εξαιτίας της πεζοδρόμησης των οδών Δικαιοσύνης- Ίδης- Καλοκαιρινού δεν εφαρμόζεται η προτεινόμενη διαδρομή της γραμμής Α των mini bus. Σήμερα η διαδρομή της γραμμής Α (1: Κόκκινη Γραμμή) έχει αφετηρία και τέρμα στον Ο.Λ.Η. και διέρχεται από τις οδούς Εθν. Αντιστάσεως- Ικάρου- Γιώργου Ανεμογιάννη- Αβέρωφ- Πλατεία Κορνάρου- Κυρίλλου Λουκάρεως- Αγίου Μηνά- Γιαμαλάκη Στυλ.- Σοφ. Βενιζέλου- Ι. Μητσοτάκη- Νεάρχου.

Η γραμμή Β των μίνι λεωφορείων προτείνεται να έχει αφετηρία τον σταθμό λεωφορείων έξω από τη Χανιόπορτα και να διέρχεται από τις οδούς Πλαστήρα- Βασιλογιώργη- Τομπάζη- Ταξιάρχου Μαρκοπούλου- Κυρίλλου Λουκάρεως-Πλατεία Κορνάρου- Αβέρωφ- Ανθεμίου- Ικάρου- Λεωφ. Εθν. Αντιστάσεως- Νεάρχου- Σοφοκλή Βενιζέλου- Αρχιεπισκόπου Μακαρίου και να καταλήγει ξανά στην αφετηρία. Η διαδρομή της γραμμής Β που προτείνεται παρουσιάζει και αυτή διαφορές καθώς διέρχεται από τις οδούς Σοφ. Βενιζέλου- Γιαμαλάκη Στυλ.- Καλοκαιρινού- Αρχιεπισκόπου Μακαρίου.



Εικόνα 4.1: Προτεινόμενες διαδρομές mini- bus

Οι προτεινόμενες γραμμές των αστικών είναι 11 γραμμές κορμού και 4 κυκλικές διαδρομές όπως περιγράφονται στη «Μελέτη οργάνωσης αστικών συγκοινωνιών Κ.Τ.Ε.Λ. του Δήμου Ηρακλείου». Σημειώνεται ότι συγκριτικά με τις προτεινόμενες γραμμές της μελέτης του 2005, στη μελέτη του 2007, η γραμμή Α12 παρουσιάζει διαφορά στη διαδρομή της. Στο σχέδιο της μελέτης του 2005 η γραμμή διέρχεται από τις οδούς Δικαιοσύνης- Ίδης- Καλοκαιρινού- 62 Μαρτύρων- Νικολάου Πλαστήρα- Έβανς- Αβέρωφ- Πλατεία Ελευθερίας, ενώ στο σχέδιο της μελέτης του 2007 η γραμμή διέρχεται από τις οδούς Νεάρχου- Σοφ. Βενιζέλου- Γιαμαλάκη- Καλοκαιρινού- Νικολάου Πλαστήρα- Έβανς- Αβέρωφ- Δημοκρατίας- Ανθεμίου- Ικάρου- Εθν. Αντιστάσεως. Αυτό συνέβη λόγω των αναπλάσεων που έλαβαν χώρα στις οδούς Ίδης και Δημοκρατίας. Οι υπόλοιπες γραμμές εντός της ΠΠΗ ακολουθούν την ίδια διαδρομή στις δύο προτάσεις. Οι παραπάνω γραμμές προτείνεται να εκτελούν πορεία περιμετρικά εντός των τειχών από τις οδούς Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, Νικολάου Πλαστήρα, Πεδιάδος, Νεάρχου και Σοφ. Βενιζέλου και εκτός των τειχών. Από το κέντρο της πόλης προτείνεται να διέρχονται ελάχιστες γραμμές από τις οδούς Καλοκαιρινού, Ίδης, Δικαιοσύνης, πλατεία Ελευθερίας, Γιαμαλάκη, Κυρίλου Λουκάρεως, Πλατεία Κορνάρου, Αβέρωφ και Έβανς. Σήμερα οι λεωφορειακές γραμμές, στην πλειοψηφία τους, διέρχονται από τις οδούς Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας- Αγίου Μηνά- Κυρίλλου Λουκάρεως- Αβέρωφ και την πλατεία Ελευθερίας.

Σύμφωνα με την πρόταση της μελέτης προβλέπεται να επιτρέπεται η διέλευση των ταξί από τις πεζοδρομημένες οδούς με τοποθέτηση ειδικής σήμανσης. Οι θέσεις πιάτσας ταξί που προτείνονται παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα 4.14, όπου αναφέρεται η υλοποίησή τους ή μη καθώς και η απόφαση με την οποία εγκρίθηκαν.

Πίνακα 4.14: Προτεινόμενες πιάτσες ΤΑΞΙ

|    | Θέση  | Κατάσταση  |
|----|---|--|
| 1  | Έβανς πριν την οδό Δικαιοσύνης  | Υφίσταται  |
| 2  | Στην αρχή της Δημοκρατίας   | Υφίσταται 5 θέσεις ΑΠ Νομάρχη 1358/14.1.2009     |
| 3  | Πλατεία Ελευθερίας  | Υφίσταται- 12 θέσεις , ΑΠ Νομάρχη 1358/14.1.2009 |
| 4  | Πλατεία Κορνάρου  | Υφίσταται- ΑΠ Νομάρχη 56/481/27.12.2010          |
| 5  | Στην αρχή της 25 <sup>ης</sup> Αυγούστου (πλατεία 18 Άγγλων)                                  | δεν υφίσταται                                    |
| 6  | Λιμάνι  | Υφίσταται  |
| 7  | Σταθμός ΚΤΕΛ της Παραλιακής   | Υφίσταται - πιάτσα Φυτάκη                        |
| 8  | Νέα Πόρτα   | εκτός περιοχή μελέτης                            |
| 9  | Παπανδρέου  | εκτός περιοχής μελέτης                           |
| 10 | Χανιόπορτα έξω των τειχών   | εκτός περιοχής μελέτης                           |
| 11 | Κονδυλάκη   | εκτός περιοχής μελέτης                           |
| 12 | Μινώος  | εκτός περιοχής μελέτης                           |
| 13 | Παραλιακή (Μουσείο Φυσικής Ιστορίας)  | δεν υφίσταται                                    |
| 14 | Στην Αρχ. Μακαρίου μεταξύ κλινικής και Διεύθυνσης Συγκοινωνιών (ΑΠ Νομάρχη 56/481/27.12.2010) | Υφίσταται – Α.Π. Νομάρχη 56/481/27.12.2010       |

Όσον αφορά στην πρόταση για χωροθέτηση πιάτσας ταξί στην αρχή της 25<sup>ης</sup> Αυγούστου στην πλατεία 18 Άγγλων, αυτή τοποθετείται αντ' αυτής στην οδό Μητσοτάκη με την ΑΠ. Νομάρχη 29428/7-7-10. Σύμφωνα με την πρόταση της μελέτης, τα ταξί επιτρέπεται να διέρχονται και από όλες τις πεζοδρομημένες οδούς με την τοποθέτηση ειδικής σήμανσης για την προειδοποίηση της κυκλοφορίας τους. Τέλος, εντοπίστηκε πιάτσα ταξί με σχετική σήμανση στην οδό Καλοκαιρινού μεταξύ των οδών Μουρέλου και Γιαμαλάκη και επί της οδού Δικαιοσύνης μεταξύ των οδών Έβανς και 1821.

Τέλος, σύμφωνα με τη μελέτη, προτείνεται, το μέγιστο επιτρεπόμενο ορίου ταχύτητας των οχημάτων σε 30χλμ/ώρα με την τοποθέτηση αντίστοιχης ρυθμιστικής σήμανσης.

#### 4.2.4 ΜΕΛΕΤΗ ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗΣ ΤΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΟΥ ΑΓΙΟΥ ΤΙΤΟΥ ΣΤΗ Π. ΠΟΛΗ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΦΟΡΙΑΣ ΑΡΧΑΙΟΤΗΤΩΝ) ΚΑΙ ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ Μ.Κ.Ε. ΤΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΥΡΩΠΗ ΑΕ (ΡΕΝΤΖΟΣ, 10/2016)

Η μελέτη εκπονήθηκε τον Οκτώβριο του 2016. Συγκεκριμένα προτείνονται, η αμφιδρόμηση της οδού Μαλικούτη από την οδό Υγείας μέχρι την οδό Μποφώρ και η μονοδρόμηση της Μεραμβέλλου από την οδό Ιδομενέως προς και μέχρι την οδό Ευρώπης και από Ιδομενέως προς και μέχρι την οδό Ξανθουδίδου οι οποίες εφαρμόστηκαν. Επίσης, προτείνεται η εξασφάλιση θέσεων μονίμων κατοίκων στην οδό Μαλικούτη μεταξύ Πασιφάης και Υγείας, οι οποίες εφαρμόστηκαν, ενώ δεν τοποθετήθηκαν οι προτεινόμενες πινακίδες σήμανσης. Επιπλέον, η οδός Αριάδνης από την οδό Χατζηδάκη μέχρι Μεραμβέλλου είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας, ενώ στην μελέτη προτείνεται η μονοδρόμηση της με κατεύθυνση προς Μεραμβέλλου.

Με το ΦΕΚ3636/Β/16-10-2017 εγκρίθηκε η υπ' αριθμόν 588/2017 απόφαση του ΔΣ Ηρακλείου που αφορά στα παρακάτω μέτρα ρύθμισης κυκλοφορίας στην περιοχή Αγ. Τίτου στην ΠΠΗ:

1. Αντιδρόμηση του τμήματος της οδού Μεραμβέλλου και της οδού Ευρώπης με είσοδο από την οδό Ιδομενέως και έξοδο προς την οδό Κορωναίου.
2. Τη χρήση της ήδη διαμορφωμένης εσοχής επί της οδού Ιδομενέως ως χώρο στάθμευσης ΑΜΕΑ και δικύκλων. Ομοίως και στη βόρεια πλευρά της οδού Μεραμβέλλου τη χρήση της διαμορφωμένης εσοχής μετά τη συμβολή με την οδό Αρετούσας, ως μια θέση στάθμευσης για ΑΜΕΑ και ο υπόλοιπος χώρος να παραχωρηθεί για τη στάθμευση δικύκλων.
3. Τη δημιουργία επί της οδού Ευρώπης (από την οδό Μεραμβέλλου έως και την οδό Αγίου Τίτου) μιας θέσης στάθμευσης για ΑΜΕΑ και χώρος στάθμευσης δικύκλων.
4. Τον χαρακτηρισμό τμημάτων των οδών Ιδομενέως και Μαλικούτη ως δρόμους ήπιας κυκλοφορίας με φορά από την οδό Αριάδνης προς την οδό Ιδομενέως.
5. Τον χαρακτηρισμό του τμήματος της οδού Ιδομενέως από τη συμβολή με οδό Μαλικούτη έως την οδό Κορωναίου, ως πεζόδρομο.
6. Την τροποποίηση της διατομής της οδού Μαλικούτη (από Αριάδνης έως Ιδομενέως).
7. Την αλλαγή του τμήματος της οδού Μαλικούτη από τη συμβολή με την οδό Δ. Μποφώρ έως και την οδό Υγείας από μονόδρομο σε διπλής κατεύθυνσης.
8. Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης των οχημάτων στο τμήμα της οδού Μαλικούτη από τη συμβολή με την οδό Υγείας έως την οδό Δ. Μποφώρ εκατέρωθεν της οδού.
9. Την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης των οχημάτων επί της Ευρώπης στο τμήμα από την οδό Αγ. Τίτου έως και την Κορωναίου.

Από την καταγραφή της υφιστάμενης σήμανσης που πραγματοποιήθηκε εντοπίστηκε ότι έχουν εφαρμοστεί τα αιτήματα κατοίκων πλήρως. Στην οδό Μεραμβέλλου δεν έχει εφαρμοστεί η παραχώρηση χώρου στάθμευσης δικύκλων στην εσοχή μετά τη συμβολή με την οδό Αρετούσας με χρήση κατάλληλης σήμανσης. Παρόλα αυτά στον εναπομείναν χώρο της εσοχής από τη θέση ΑμεΑ σταθμεύουν δίκυκλα. Στην οδό Ευρώπης η παραχώρηση του χώρου δικύκλων δεν έχει εφαρμοστεί. Η οδός Ιδομενέως από Μαλικούτη έως Κορωναίου είναι πεζόδρομος όπως αναφέρεται στις παρατηρήσεις, καθώς έχει ζητηθεί από την Εφορεία Βυζαντινών Αρχαιοτήτων.

#### 4.3 ΜΕΛΕΤΕΣ ΠΟΥ ΕΚΠΟΝΗΘΗΚΑΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

Οι μελέτες που εκπονήθηκαν εσωτερικά από το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών του Δήμου είναι οι εξής:

1. Χωροθέτηση στάσεων των δύο νέων λεωφορειακών γραμμών (07/2017).
2. Απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα στην περιοχή της τάφρου και των ενετικών τειχών Ηρακλείου (08/2018).
3. Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Ηρακλείου (10/2018).
4. Μέτρα ενίσχυσης οδικής ασφάλειας για τους πεζούς στην παραλιακή οδό– Λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου (04/2019).
5. Μεταβολή ορίου ταχύτητας εντός της παλιάς πόλης Ηρακλείου (07/2019).
6. Έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών ποδηλάτου στην Πόλη του Ηρακλείου (09/2020).
7. Ανάπλαση στους οδικούς άξονες Ίδης- Δικαιοσύνης- Καλοκαιρινού0- 1821- Έβανς- Χατζημιχάλη

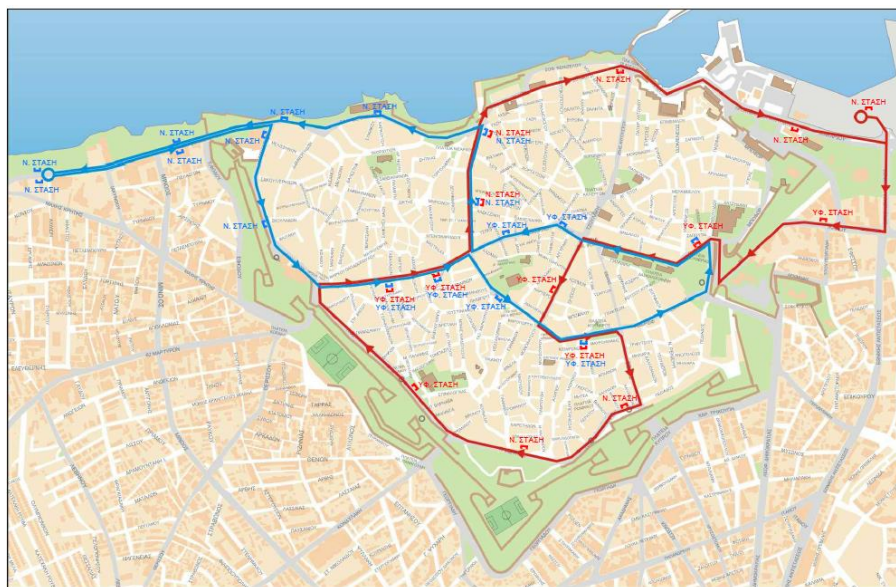


Γιάνναρη.

8. Έγκριση Τοπικής Κανονιστικής Απόφασης για τη διαμόρφωση, οριοθέτηση και παραχώρηση θέσεων προσωρινής στάσης και στάθμευσης σε σημεία της Πόλης (απόφαση 100/2019 Επιτροπής Ποιότητας Ζωής) (Απόφαση ΔΣ 891/ 30-10-2019).
9. Τοπική Κανονιστική Απόφαση για την οριοθέτηση και παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε μόνιμους κατοίκους της παλιάς πόλης- Α φάση υλοποίησης (11/2019).

#### 4.3.1 ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΣΤΑΣΕΩΝ ΤΩΝ ΔΥΟ ΝΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ (07/2017)

Στη μελέτη παρουσιάζονται οι διαδρομές της κόκκινης και μπλε γραμμής της αστικής δημοτικής συγκοινωνίας (mini bus) και καθορίζονται οι στάσεις των δύο αυτών γραμμών (βλ. παρακάτω εικόνα 4.2).



Εικόνα 4.2: σχέδιο πρότασης για χωροθέτηση στάσεων των νέων λεωφορειακών γραμμών

Η κόκκινη γραμμή προτείνεται να ακολουθεί τη διαδρομή μέσω των οδών Εθν. Αντιστάσεως- Λεωφ. Ικάρου- Πλατεία Ελευθερίας- Δικαιοσύνης- 1821- Κυρίλλου Λουκάρεως- Πλ. Κορνάρου- Έβανς (μεγάλη)- Νικ. Πλαστήρα- Καλοκαιρινού- Γιαμαλάκη- Σοφ. Βενιζέλου- Λεωφ. Νεάρχου και να έχει ως αφετηρία και τέρμα τον σταθμό στο λιμάνι.

Η μπλε γραμμή προτείνεται να διέρχεται από τις οδούς Σοφ. Βενιζέλου- Αρχιεπισκόπου Μακαρίου- Καλοκαιρινού- Αγίου Μηνά- Κυρίλλου Λουκάρεως- Πλατεία Κορνάρου- Αβέρωφ- Γιώργου Ανεμογιάννη- Πλατεία Ελευθερίας- Δικαιοσύνης- Ίδης- Καλοκαιρινού - Γιαμαλάκη- Σοφοκλή Βενιζέλου και έχει αφετηρία και τέρμα στην οδό Μάχης Κρήτης.

Οι διαδρομές των γραμμών αυτών δεν ακολουθούν τις προτάσεις της μελέτης αλλά διαφοροποιούνται αρκετά. Παρακάτω δίνονται οι διαδρομές που ακολουθούνταν μέχρι πρότινος.

Η κόκκινη γραμμή (γραμμή 1) έχει ως αφετηρία και τέρμα τον σταθμό στο λιμάνι, εκτελεί διαδρομή από τις οδούς Εθν. Αντιστάσεως- Λεωφ. Ικάρου- Γιώργου Ανεμογιάννη- Αβέρωφ- Πλατεία Κορνάρου-

Κυρίλλου Λουκάρεως- Αγίου Μηνά- Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ.- Σοφ. Βενιζέλου- Λεωφ. Νεάρχου και έχει τροποποιηθεί ώστε να εξυπηρετεί και τη Νέα Αλικαρνασσό. Οι στάσεις της γραμμής 1 είναι:

- ΤΣ\_ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ
- ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ
- ΑΒΕΡΩΦ
- ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΡΝΑΡΟΥ
- ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ
- ΣΤ. ΓΙΑΜΑΛΑΚΗ ΚΑΙ ΚΑΖΑΝΤΖΑΚΗ
- ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ
- ΕΝΕΤΙΚΟ ΛΙΜΑΝΙ
- ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ
- ΝΕΑΡΧΟΥ
- ΔΙΟΝΥΣΙΟΥ 52
- ΕΠΙΒΑΤΙΚΟΣ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ
- ΤΣ\_ΛΙΜΕΝΑΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Η μπλε γραμμή (γραμμή 2) έχει ως αφετηρία και τέρμα τον σταθμό το Παγκρήτιο στάδιο, εκτελεί διαδρομή από τις οδούς Σοφ. Βενιζέλου- Αρχιεπισκόπου Μακαρίου- Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας- Αγίου Μηνά- Κυρίλλου Λουκάρεως- Πλατεία Κορνάρου- Κυρίλλου Λουκάρεως- Αγίου Μηνά- Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ.- Σοφοκλή Βενιζέλου. Οι στάσεις της γραμμής 2 είναι:

- ΤΣ\_ΠΑΓΚΡΗΤΙΟ ΣΤΑΔΙΟ
- ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ - ΙΣΑΥΡΩΝ
- ΤΑΛΩΣ
- ΜΗΤΕΡΑ
- ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ 2
- ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ 209
- ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ 133
- ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ
- ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΡΝΑΡΟΥ
- ΠΛΑΤΕΙΑ ΚΟΡΝΑΡΟΥ
- ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ
- ΜΟΥΣΕΙΟ ΦΥΣΙΚΗΣ ΙΣΤΟΡΙΑΣ
- ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ-ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ
- ΤΑΛΩΣ
- Σ/Μ ΧΑΛΚΙΑΔΑΚΗΣ
- ΤΣ\_ΠΑΓΚΡΗΤΙΟ ΣΤΑΔΙΟ

Οι προτεινόμενες στάσεις της μελέτης στις οδούς Ίδης- Καλοκαιρινού, 1821 και οι δύο στάσεις στην οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου δεν είναι υλοποιημένες.

#### 4.3.2 ΑΠΑΓΟΡΕΥΣΗ ΕΙΣΟΔΟΥ ΣΕ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΗΣ ΤΑΦΡΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΕΝΕΤΙΚΩΝ ΤΕΙΧΩΝ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (08/2018)

Η μελέτη εκπονήθηκε τον 08/2018 τίτλο «Απαγόρευση εισόδου σε όλα τα οχήματα στην περιοχή της τάφρου και των ενετικών τειχών Ηρακλείου». Η μελέτη προτείνει την απαγόρευση διέλευσης οχημάτων στην τάφρο και στα ενετικά τείχη του Ηρακλείου. Συγκεκριμένα προτείνεται:

1. Δύο πινακίδες P-8<sup>7</sup> στον χώρο στάθμευσης μπροστά από τον Προμαχώνα Αγίου Ανδρέα → δεν έχει εφαρμοστεί.
2. Πινακίδα P-8 στην είσοδο του χώρου στάθμευσης στον Προμαχώνα Παντοκράτορα → έχει εφαρμοστεί.
3. Προτείνεται η τοποθέτηση μίας νέας πινακίδας P-8 στην είσοδο του χώρου στάθμευσης στον Προμαχώνα Μαρτινέγκο πλησίον της πύλης Κομμένο Μπεντένι → έχει εφαρμοστεί.
4. Στον Προμαχώνα Μαρτινέγκο στην εσοχή επί της Νικολάου Πλαστήρα προτείνεται η τοποθέτηση δύο πινακίδων P-39<sup>8</sup> με πινακίδα ΠΡ- 4Α και ΠΡ- 4Γ αντίστοιχα για την οριοθέτηση θέσης στάσης τουριστικού λεωφορείου → έχει εφαρμοστεί.
5. Στην είσοδο και την έξοδο του πάρκινγκ απεικονίζονται δύο πινακίδες P-8 → έχει εφαρμοστεί.
6. Στην Πάροδο 2η Πεδιάδος Βίγλας, στην είσοδο προς τα τείχη, προτείνονται δύο πινακίδες P-8, στη θέση των οποίων σήμερα βρίσκεται πληροφοριακή πινακίδα που αναγράφει “ΑΠΑΓΟΡΕΥΕΤΑΙ Η ΣΤΑΣΗ ΚΑΙ Η ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΔΗΜΟΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ”.
7. Δύο πινακίδες P-8 στην Λεωφ. Μποφώρ για την απαγόρευση στον χώρο στάθμευσης που βρίσκεται στην εντός των τειχών περιοχή, ανατολικά από το άγαλμα του Ελευθέριου Βενιζέλου. → έχει εφαρμοστεί.

Η μελέτη σήμανσης έχει σχεδιαστεί ορθά και έχει υλοποιηθεί, ωστόσο δεν εφαρμόζεται στην πράξη από πολλούς οδηγούς λόγω των αναγκών στάθμευσης. Κρίνεται σκόπιμο να επανεξεταστούν οι συγκεκριμένες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και να διαμορφωθεί η περιοχή με τέτοιον τρόπο που να μπορεί να χρησιμοποιηθεί και ως χώρος στάθμευσης.

#### 4.3.3 ΑΝΟΙΚΤΟ ΚΕΝΤΡΟ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (10/2018)

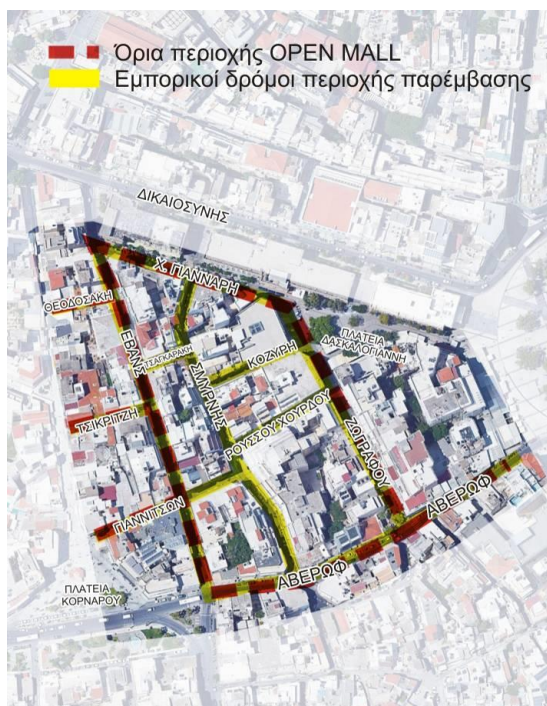
Η παρούσα μελέτη αφορά σε προτεινόμενες παρεμβάσεις αναπλάσεων στα πλαίσια του προγράμματος «Ανοικτό Κέντρο Εμπορίου Ηρακλείου» και συντάχθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου τον Οκτώβριο του 2018. Η μελέτη περιλαμβάνει πρόταση ανάπλασης των παρακάτω οδικών τμημάτων (βλ. παρακάτω εικόνα 4.3):

1. Έβανς (από την συμβολή της με την Αβέρωφ μέχρι την συμβολή με Χατζημιχάλη Γιάνναρη)
2. Χατζημιχάλη Γιάνναρη
3. Ζωγράφου
4. Αβέρωφ (από την πλατεία Ελευθερίας μέχρι την συμβολή της με την Έβανς)

<sup>7</sup> P-8: Κλειστή οδός για όλα τα οχήματα και προς τις δύο κατευθύνσεις.

<sup>8</sup> P-39: Απαγορεύεται η στάθμευση.

5. Σμύρνης
6. Ρούσου Χούρδου
7. Κοζύρη
8. Εμ. Τσαγκαράκη
9. Γιαννιτσών
10. Τσικριτζή
11. Θεοδοσιάκη



Εικόνα 4.3: Περιοχή παρεμβάσεων στα πλαίσια του έργου “Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου Δήμου Ηρακλείου»

Το έργο αφορά σε εργασίες αναβάθμισης οδικών τμημάτων στο πλαίσιο εκσυγχρονισμού υποδομών & αισθητικής αναβάθμισης, εργασίες υπογειοποίησης καλωδίων κοινής ωφέλειας (ΔΕΔΔΗΕ), εργασίες αναβάθμισης δικτύου ύδρευσης και κατασκευής συστήματος απορροής όμβριων υδάτων, προμήθεια και εγκατάσταση ηλεκτροκίνητων ποδηλάτων και σταθμών στην περιοχή “Ανοικτού Κέντρου Εμπορίου” Ηρακλείου. Επιπλέον, ταυτόχρονα με τις παρεμβάσεις προτείνεται και ο χαρακτηρισμός των οδικών τμημάτων όπως φαίνεται στον πίνακα που ακολουθεί (πίνακας 4.15).

Πίνακας 4.15: Πρόταση χαρακτηρισμού οδικών τμημάτων

| A/A | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ                   | ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ   |
|-----|---------------------------------|---|
| 1   | ΑΒΕΡΩΦ                          | Τοπική Συλλεκτήρια (σύμφωνα με την υπ' αρ.463/2008 Απόφαση του ΔΣ Ηρακλείου και την Κυκλοφοριακή Οργάνωση – Ρύθμιση που προβλέπεται στη Μελέτη Παλαιάς Πόλης Ηρακλείου. |
| 2   | ΖΩΓΡΑΦΟΥ                        | Τοπική Συλλεκτήρια (σύμφωνα με την υπ' αρ.463/2008 απόφαση του ΔΣ Ηρακλείου και την Κυκλοφοριακή Οργάνωση – Ρύθμιση που προβλέπεται στη Μελέτη Παλαιάς Πόλης Ηρακλείου. |
| 3   | ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ<br>ΓΙΑΝΝΑΡΗ (τμήμα) | Τοπική Συλλεκτήρια (σύμφωνα με την υπ' αρ.463/2008 απ. του ΔΣ Ηρακλείου και την Κυκλοφοριακή Οργάνωση – Ρύθμιση που προβλέπεται στη Μελέτη Παλαιάς Πόλης Ηρακλείου.     |

| A/A | ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΟΔΟΥ       | ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΟΣ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΜΟΣ   |
|-----|---------------------|---|
| 4   | ΣΜΥΡΝΗΣ             | Τοπικό Δίκτυο – Οδός Ήπιας Κυκλοφορίας (σύμφωνα με την υπ’ αρ.463/2008 απ. του ΔΣ Ηρακλείου και την Κυκλοφοριακή Οργάνωση – Ρύθμιση που προβλέπεται στη Μελέτη Παλαιάς Πόλης Ηρακλείου. |
| 5   | ΡΟΥΣΟΥ ΧΟΥΡΔΟΥ      | Τοπικό Δίκτυο – Οδός Ήπιας Κυκλοφορίας (σύμφωνα με την υπ’ αρ.463/2008 απ. του ΔΣ Ηρακλείου και την Κυκλοφοριακή Οργάνωση – Ρύθμιση που προβλέπεται στη Μελέτη Παλαιάς Πόλης Ηρακλείου. |
| 6   | ΚΟΖΥΡΗ              | Τοπικό Δίκτυο – Οδός Ήπιας Κυκλοφορίας (σύμφωνα με την υπ’ αρ.463/2008 απ. του ΔΣ Ηρακλείου και την Κυκλοφοριακή Οργάνωση – Ρύθμιση που προβλέπεται στη Μελέτη Παλαιάς Πόλης Ηρακλείου. |
| 7   | ΤΣΑΓΚΑΡΑΚΗ          | Δίκτυο Πεζόδρομων (σύμφωνα με την υπ’ αρ.463/2008 απ. του ΔΣ Ηρακλείου και την Κυκλοφοριακή Οργάνωση – Ρύθμιση που προβλέπεται στη Μελέτη Παλαιάς Πόλης Ηρακλείου.                      |
| 8   | ΓΙΑΝΝΙΤΣΩΝ          | Δίκτυο Πεζόδρομων (σύμφωνα με την υπ’ αρ.463/2008 απ. του ΔΣ Ηρακλείου και την Κυκλοφοριακή Οργάνωση – Ρύθμιση που προβλέπεται στη Μελέτη Παλαιάς Πόλης Ηρακλείου.                      |
| 9   | ΜΙΚΡΗ ΕΒΑΝΣ (τμήμα) | Δίκτυο Πεζόδρομων (σύμφωνα με την υπ’ αρ.463/2008 απ. του ΔΣ Ηρακλείου και την Κυκλοφοριακή Οργάνωση – Ρύθμιση που προβλέπεται στη Μελέτη Παλαιάς Πόλης Ηρακλείου.                      |
| 10  | ΘΕΟΔΟΣΑΚΗ           | Δίκτυο Πεζόδρομων (σύμφωνα με την υπ’ αρ.463/2008 απ. του ΔΣ Ηρακλείου και την Κυκλοφοριακή Οργάνωση – Ρύθμιση που προβλέπεται στη Μελέτη Παλαιάς Πόλης Ηρακλείου.                      |
| 11  | ΤΣΙΚΡΙΤΖΗ           | Δίκτυο Πεζόδρομων (σύμφωνα με την υπ’ αρ.463/2008 απ. του ΔΣ Ηρακλείου και την Κυκλοφοριακή Οργάνωση – Ρύθμιση που προβλέπεται στη Μελέτη Παλαιάς Πόλης Ηρακλείου.                      |

Το έργο δεν έχει υλοποιηθεί. Όταν ξεκινήσει η υλοποίηση των παρεμβάσεων θα επηρεάσει σε σημαντικό βαθμό την κυκλοφορία των οχημάτων, των πεζών, τη στάθμευση και τις παρόδιες χρήσεις γης της περιοχής μελέτης. Η ομάδα μελέτης δε συμφωνεί καταρχήν με την πεζοδρόμηση της μικρής Έβανς. Επίσης, ως προς τις διαμορφώσεις των οδών ήπιας κυκλοφορίας θεωρεί ότι πρέπει να σχεδιαστούν με τέτοιο τρόπο που να είναι δυνατή η απρόσκοπτη και ασφαλής κίνηση των πεζών καθώς σήμερα οι οδοί αυτές σε καμία περίπτωση δεν εξασφαλίζουν χώρο κίνησης των πεζών (βλ. παρακάτω φωτογραφία 4.1).



Φωτογραφία 4.1: Οδός Ρούσου Χούρδου



#### **4.3.4 ΜΕΤΡΑ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΠΕΖΟΥΣ ΣΤΗΝ ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΟΔΟ (04/2019)**

Η μελέτη εκπονήθηκε τον Απρίλιο του 2019 από το τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων του Δήμου Ηρακλείου. Σύμφωνα με αυτήν προτείνεται η μετατροπή τριών υφιστάμενων διαβάσεων σε υπερυψωμένες διαβάσεις επί της λεωφόρου Σοφοκλή Βενιζέλου. Οι νέες διαβάσεις θα συνοδεύονται από ανακλαστήρες οδοστρώματος σε απόσταση 50μ. για τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων και την διευκόλυνση της διέλευσης και της ασφάλειας των πεζών και των ΑΜΕΑ.

Η ομάδα μελέτης συμφωνεί απόλυτα με τη συγκεκριμένη λογική παρεμβάσεων.

#### **4.3.5 ΜΕΤΑΒΟΛΗ ΟΡΙΟΥ ΤΑΧΥΤΗΤΑΣ ΕΝΤΟΣ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (06/2019)**

Η μελέτη εκπονήθηκε από το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών τον Ιούλιο του 2019. Η μελέτη προτείνει την μεταβολή του ορίου ταχύτητας σε 30χλμ/ ώρα με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση αλλά και ανακλαστήρες οδοστρώματος.

Η ομάδα μελέτης θεωρεί ότι σε περιοχές ήπιας κυκλοφορίας το όριο των 30χλμ είναι ορθό, πρέπει όμως να συνοδεύεται από κατάλληλες δομικού χαρακτήρα επεμβάσεις προκειμένου να τηρείται από τους οδηγούς.

#### **4.3.6 ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΤΩΝ ΒΑΣΙΚΩΝ ΟΔΩΝ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΑ ΧΩΡΟΥ ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΑΚΟΥ ΚΕΝΤΡΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ- ΟΔΟΣ ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΥ ΜΑΚΑΡΙΟΥ**

Η μελέτη εκπονήθηκε από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ηρακλείου και αφορά στην οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου από την συμβολή της με την Σοφοκλή Βενιζέλου (Πύλη του Αγ. Ανδρέα) μέχρι την Πύλη του Παντοκράτορα και προβλέπει υπογειοποίηση των δικτύων και τη δημιουργία πεζοδρομίων. Επίσης, το έργο περιλαμβάνει τη διαμόρφωση οδού πλάτους 4,0μ ανά λωρίδα κυκλοφορίας και διαπλάτυνση πεζοδρομίων με οριοθέτηση θέσεις στάθμευσης οχημάτων εκατέρωθεν της οδού, νησίδα στη μέση του δρόμου με φανοστάτες και δέντρα, διαμόρφωση κυκλικού κόμβου στο ύψος της οδού Σκουλάδων, τοποθέτηση στυλίσκων και όλο τον απαιτούμενο αστικό εξοπλισμό.

#### **4.3.7 ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΟΥ ΨΑΡΟΜΗΛΙΓΚΩΝ ΕΩΣ ΤΗΝ ΣΥΜΒΟΛΗ ΤΗΣ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΜΙΧΕΛΙΔΑΚΗ ΚΑΙ ΒΟΥΡΒΑΧΩΝ**

Η μελέτη έχει ως αντικείμενο τη διαμόρφωση του χώρου από την οδό Ψαρομηλίγκων έως την συμβολή της με τις οδούς Μιχελιδάκη και Βουρβάχων. Στόχος είναι η αποτροπή της παράνομης στάθμευσης ώστε να διευκολυνθεί η κίνηση των πεζών, των παιδιών και των ατόμων με κινητικά προβλήματα. Η σύμβαση του έργου για την «Διαμόρφωση τμήματος της οδού Ψαρομηλίγκων, έως την συμβολή της με τις οδούς Μιχελιδάκη και Βουρβάχων» υπεγράφη την Τετάρτη 15 Ιουλίου 2020, με χρονοδιάγραμμα 3 μηνών. Οι εργασίες διαμόρφωσης αναμένεται να ξεκινήσουν αρχές Σεπτεμβρίου, ώστε να μη δημιουργείται όχληση των καταστημάτων κατά τη διάρκεια της θερινής περιόδου.

#### 4.3.8 ΕΚΤΑΚΤΕΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΠΡΟΣΩΡΙΝΩΝ ΔΙΑΔΡΟΜΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ ΤΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ (ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2020)

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ηρακλείου εκπόνησε τη μελέτη με τίτλο «Έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών ποδηλάτου στην Πόλη του Ηρακλείου» στην οποία προτείνονται διαδρομές ποδηλάτου στην Παραλιακή, Νικολάου Πλαστήρα, Έβανς, Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ., Κυρίλλου Λουκάρεως, Καλοκαιρινού από Γιαμαλάκη έως Χανιόπορτα, Ανεμογιάννη και Μποφώρ. Τα σχέδια που παραδόθηκαν στην ομάδα μελέτης είναι:

- ΣΧ 1: Έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών ποδηλάτου στην Πόλη του Ηρακλείου “Παραλιακή Διαδρομή”
- ΣΧ 2Α- 2Γ: Έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών ποδηλάτου στην Πόλη του Ηρακλείου “Οδός Νικ. Πλαστήρα”
- ΣΧ 3: Έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών ποδηλάτου στην Πόλη του Ηρακλείου “Οδός Ανεμογιάννη- Δουκ. Μποφώρ”
- ΣΧ 4: Έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών ποδηλάτου στην Πόλη του Ηρακλείου “Οδός Έβανς”
- ΣΧ 5: Έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών ποδηλάτου στην Πόλη του Ηρακλείου “Οδός Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας”
- ΣΧ 6: Έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών ποδηλάτου στην Πόλη του Ηρακλείου “Οδός Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ.”
- ΣΧ 7: Έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών ποδηλάτου στην Πόλη του Ηρακλείου “Οδός Αγίου Μηνά”
- ΣΧ 8: Έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών ποδηλάτου στην Πόλη του Ηρακλείου “Οδός Κυρ. Λουκάρεως”
- ΣΧ 9: Έκτακτες κυκλοφοριακές ρυθμίσεις για τη δημιουργία προσωρινών διαδρομών ποδηλάτου στην Πόλη του Ηρακλείου “Οδός Αβέρωφ”.

Συγκεκριμένα, προτείνεται η Παραλιακή οδός, από την Αρχιεπισκόπου Μακαρίου έως τη Δουκ. Μποφώρ να είναι οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα με τοποθέτηση πινακίδων Ρ-66α<sup>9</sup>. Από τις δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση η δεξιά θα διατεθεί σε ποδήλατα, με οριζόντια σήμανση και σε κάποια σημεία με κολωνάκια. Υφιστάμενη διαδρομή ποδηλάτου υπάρχει στο πεζοδρόμιο επί την Λεωφ. Νεάρχου όπου προτείνεται πινακίδα Ρ-65<sup>10</sup>, όπου γίνεται διαχωρισμός της κυκλοφορίας των πεζών με τους ποδηλάτες. Πινακίδα Ρ-65 προτείνεται και στην τάφρο που βρίσκεται στη Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου

Η οδός Νικ. Πλαστήρα είναι οδός αμφίδρομης κυκλοφορίας με διαχωριστική νησίδα και μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Προτείνεται να διατεθεί σε όλο το μήκος της ως οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και

<sup>9</sup> Ρ-66: οι διάφορες κατηγορίες χρηστών που απεικονίζουν τα αντίστοιχα σύμβολα επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ταυτόχρονα τον ειδικό διάδρομο.

<sup>10</sup> Ρ-65: η κάθε κατηγορία χρηστών που απεικονίζει το σύμβολο πρέπει να χρησιμοποιεί την πλευρά του αντίστοιχου διαδρόμου που είναι ειδικά επιλεγμένη γι' αυτήν την κατηγορία,

ποδήλατα με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Η οδός Γιώργου Ανεμογιάννη είναι οδός αμφίδρομης κυκλοφορίας με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Προτείνεται να διατεθεί το τμήμα της οδού Γιώργου Ανεμογιάννη με φορά από την Αβέρωφ έως την Δουκ. Μποφώρ ως οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Η οδός Δουκ. Μποφώρ είναι μονής κατεύθυνσης, με μια λωρίδα κυκλοφορίας με φορά από την οδό Γιώργου Ανεμογιάννη έως τη λεωφόρο. Σοφοκλή Βενιζέλου. Προτείνεται να διατεθεί σε όλο το μήκος της ως οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Η οδός Έβανς από την Νικ. Πλαστήρα έως την Πλατεία Κορνάρου είναι οδός αμφίδρομης κυκλοφορίας με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας. Προτείνεται να διατεθεί ως οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Η οδός Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας από τη Χανιόπορτα έως την οδό Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. είναι οδός αμφίδρομης κυκλοφορίας με μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Προτείνεται να διατεθεί ως οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Η οδός Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. είναι οδός αμφίδρομης κυκλοφορίας με διαχωριστική νησίδα και μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Προτείνεται να διατεθεί σε όλο το μήκος της ως οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

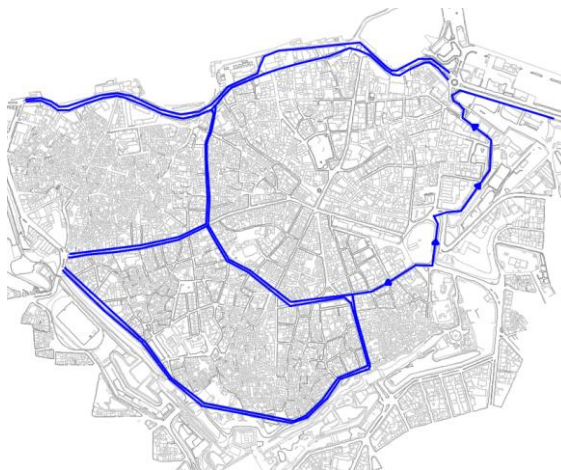
Η οδός Αγίου Μηνά είναι οδός αμφίδρομης κυκλοφορίας με διαχωριστική νησίδα και μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Προτείνεται να διατεθεί σε όλο το μήκος της ως οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Η οδός Κυρίλλου Λουκάρεως είναι οδός αμφίδρομης κυκλοφορίας με διαχωριστική νησίδα και μία λωρίδα ανά κατεύθυνση. Προτείνεται να διατεθεί σε όλο το μήκος της ως οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Η οδός Αβέρωφ είναι μονής κατεύθυνσης, με μια λωρίδα κυκλοφορίας με φορά από την οδό Γιώργου Ανεμογιάννη έως τη λεωφόρο. Σοφοκλή Βενιζέλου. Προτείνεται να διατεθεί σε όλο το μήκος της ως οδός μεικτής χρήσης από οχήματα και ποδήλατα με κατάλληλη κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση.

Οι παραπάνω μεμονωμένες ποδηλατικές διαδρομές συνθέτουν ένα ενιαίο δίκτυο ποδηλατοδρόμων, όπως φαίνεται στην εικόνα 4.4. Σε συνδυασμό με το δίκτυο πεζοδρόμων στο οποίο διευκολύνεται η χρήση ποδηλάτου, απελευθερώνεται χώρος και προωθείται η χρήση ποδηλάτου ως εναλλακτικό μέσο μετακίνησης.





Εικόνα 4.4: Προτεινόμενο δίκτυο ποδηλατικών διαδρομών

Η ομάδα μελέτης διαφωνεί με τον συγκεκριμένο σχεδιασμό, δηλαδή την μεικτή χρήση της υποδομής από οχήματα και ποδήλατα για λόγους οδικής ασφάλειας καθώς ο Έλληνας οδηγός δυστυχώς δεν είναι ακόμη εξοικειωμένος- εκπαιδευμένος στην ταυτόχρονη χρήση της λωρίδας κυκλοφορίας και από ποδήλατα. Στο κεφάλαιο των προτάσεων γίνεται ειδική αναφορά στο θέμα του ποδηλάτου.

#### **4.3.8 ΑΝΑΠΛΑΣΗ ΣΤΟΥΣ ΟΔΙΚΟΥΣ ΑΞΟΝΕΣ ΊΔΗΣ- ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ- ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ- 1821- ΈΒΑΝΣ-ΧΑΤΖΗΜΙΧΑΛΗ ΓΙΑΝΝΑΡΗ**

Το συγκεκριμένο έργο αποτελεί μέρος της ανάπλασης του κέντρου της παλιάς πόλης του Ηρακλείου. Αντικείμενο της μελέτης είναι η ανάπλαση των οδών Δικαιοσύνης- Ίδης- Λ. Καλοκαιρινού- 1821- Έβανς-Χατζημιχάλη Γιάνναρη.

Η ομάδα μελέτης συμφωνεί καταρχήν με την προτεινόμενη ανάπλαση.

#### **4.3.9 ΤΟΠΙΚΗ ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΗ ΑΠΟΦΑΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΟΡΙΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΙ ΠΑΡΑΧΩΡΗΣΗ ΘΕΣΕΩΝ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΣΕ ΜΟΝΙΜΟΥΣ ΚΑΤΟΙΚΟΥΣ ΤΗΣ ΠΑΛΙΑΣ ΠΟΛΗΣ- Α ΦΑΣΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ (11/2019)**

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Ηρακλείου παρέδωσε στην ομάδα μελέτης σχέδιο με τίτλο «Τοπική Κανονιστική Απόφαση για την οριοθέτηση και παραχώρηση θέσεων στάθμευσης σε μόνιμους κατοίκους της παλιάς πόλης» που εκπονήθηκε τον Νοέμβριο του 2019. Στο σχέδιο χωροθετούνται οι τρεις ζώνες στάθμευσης και οι θέσεις στάθμευσης που παραχωρούνται στους μόνιμους κατοίκους καθώς επίσης θέσεις ΑμεΑ. Οι θέσεις για ΙΧ έχουν διαστάσεις 5,00μ x 2,00μ και οι θέσεις λεωφορείων 20,00μ x 3,00μ. Στον παρακάτω πίνακα 4.16 γίνεται η ανάλυση των θέσεων που έχουν παραχωρηθεί και αν αυτές έχουν υλοποιηθεί ή όχι.

Πίνακας 4.16: Αξιολόγηση υλοποίησης θέσεων στάθμευσης μόνιμων κατοίκων

| Οδός              | Αριθμός ΟΤ        | Ζώνη<br>Στάθμευσης | Θέσεις<br>Στάθμευσης -<br>Προτεινόμενες | Θέσεις Στάθμευσης<br>-<br>Προσφορά | Παρατηρήσεις   |
|-------------------|-------------------|--------------------|---|------------------------------------|--|
| Γιάννη Χρονάκη    | 43                | A                  | 3                                       | 3                                  |  |
|                   | 39                | A                  | 3                                       | 3                                  |  |
|                   | 44                | A                  | 6                                       | 7                                  |  |
|                   | 38                | A                  | 5                                       | 5                                  |  |
|                   | 47                | A                  | 2                                       | 2                                  |  |
| Λυσ. Καλοκαιρινού | 39                | A                  | 7                                       | 6 στην απέναντι<br>πλευρά          | Στάθμευση στην απέναντι πλευρά   |
| Πρεβελάκη         | 44                | A                  | 8                                       | 8                                  |  |
| Ανδρεαδάκη        | 90                | A                  | 9                                       | 6 + 6 χωρίς<br>περιορισμό          |  |
|                   | 37                | A                  | 7                                       | 7                                  |  |
|                   | 36                | A                  | 4                                       | 4                                  |  |
| Κορωναίου         | 36                | A                  | 5                                       | 5                                  |  |
| Λόρδου Βύρωνα     | 19                | A                  | 8                                       | 8                                  |  |
|                   | 27                | A                  | 4                                       | 4                                  |  |
|                   | 30                | A                  | 3                                       | 3                                  |  |
| Επιμενίδου        | 1                 | A                  | 5                                       | 5                                  |  |
|                   | 5                 | A                  | 6                                       | 6                                  |  |
| Ιδομενέως         | 6                 | A                  | 3                                       | 3                                  |  |
|                   | 23                | A                  | 3                                       | 3                                  |  |
|                   | 235               | A                  | 1 ΑΜΕΑ                                  | 1 ΑΜΕΑ                             |  |
| Μαλικούτη         | 22                | A                  | 6                                       | 6                                  |  |
|                   | 89                | A                  | 14                                      | 14                                 |  |
|                   | 20                | A                  | 3 + 2                                   | 3 + 2 παράνομα                     | Χωροθετούνται αλλά θεωρούνται<br>παράνομες καθώς δεν τηρείται η<br>ελάχιστη απόσταση των 5 μέτρων<br>από το τέλος του ΟΤ |
| Υγείας            | 335               | A                  | 8 υπό γωνία + 3                         | 8 υπό γωνία+ 3                     |  |
| Μεραμβέλλου       | 229               | A                  | 4                                       | 4                                  |  |
|                   | 20                | A                  | 3                                       | 3                                  |  |
|                   | 335<br>(πλευρά γ) | A                  | 3                                       | 2 + 1 χωρίς<br>περιορισμό          |  |
|                   | 335<br>(πλευρά β) | A                  | 3                                       | 4                                  |  |
|                   | 229_α             | A                  | 5                                       | 5                                  |  |

| Οδός                        | Αριθμός ΟΤ | Ζώνη<br>Στάθμευσης | Θέσεις<br>Στάθμευσης -<br>Προτεινόμενες | Θέσεις Στάθμευσης<br>-<br>Προσφορά          | Παρατηρήσεις  |
|-----------------------------|------------|--------------------|---|---|---|
| Χατζηδάκη                   | 233        | A                  | 6 , 2 , 4                               | 11 Ζώνη A + 2<br>ασθενοφόρα + 1<br>μουσείου |   |
| Θεοτοκοπούλου               | 28         | A                  | 1 AMEA                                  | 1 AMEA                                      |   |
| Αλμυρού                     | 19         | A                  | 1 AMEA                                  | 1 AMEA                                      |   |
| Αρκολέων                    | 19         | A                  | 1 AMEA                                  | 1 AMEA                                      |   |
| Μελισσηνών                  | 319        | B                  | 6                                       | 7   |   |
| Κισάμου                     | 138        | B                  | 12                                      | 12  |   |
| Πάροδος Αντωνίου<br>Συμακού | 118        | B                  | 16                                      | 15  |   |
| Σκορδύλων                   | 102        | B                  | 9                                       | 9   |   |
|                             | 100        | B                  | 10                                      | 10  |   |
|                             | 100_α      | B                  | 6                                       | 6 υπό γωνία                                 |   |
| Αρετής Νιώτη                | 100        | B                  | 5                                       | 5   |   |
| Σαμουήλ Χάουζ               | 113        | B                  | 8                                       | 8   |   |
| Στρατηγού Βάσου             | 141        | B                  | 5                                       | 6   |   |
| Πολυχρονάκη                 | 151        | B                  | 4                                       | 4   |   |
| Ραδαμάνθυος                 | 173        | B                  | 4                                       | 4   |   |
| Βασιλογιώργη                | 152, 148   | B                  | 8 + 1 AMEA (6 +<br>1 AMEA +2 )          | 9 (7 Ζώνη B + 2<br>Ζώνη B)                  |   |
|                             | 158        | B                  | 6                                       | 6   |   |
| Νικολάου Πλαστήρα           | 157_α      | B                  | 11                                      | 10  |   |
|                             | 157        | B                  | 12                                      | 12  |   |
| Αποστόλου Παύλου            | 157        | B                  | 4                                       | 4   |   |
| Σπιναλόγκας                 | 317        | B                  | 8                                       |   |   |
| 1878                        | 64_α       | B                  | 5                                       | 5   |   |
| Γοργολαΐνη                  | 84         | B                  | 6                                       | 6   |   |
| M. Μουσούρου                | 199        | B                  | 3                                       |   | Από την αριστερή πλευρά έχει<br>πινακίδες απαγόρευσης<br>στάθμευσης τους μονούς μήνες,<br>και από την δεξιά απαγόρευση<br>στάθμευσης τους ζυγούς μήνες.<br>Φαίνεται πως γενικά σταθμεύουν<br>και στις 2 |
| M. Μουσούρου                | 281        | B                  | 5                                       | Δεν υπάρχει<br>προσφορά                     |   |
|                             | 199        | B                  | 1 AMEA                                  | 1 AMEA (απέναντι<br>πλευρά)                 | Χωροθετείται στην απέναντι<br>πλευρά (ΟΤ 289)   |
| Μονοφατίου                  | 198        | B                  | 1 AMEA                                  | 3 AMEA                                      |   |
| Γιαμπούδη                   | 288        | B                  | 5 + 1 AMEA                              | 5 + 1 AMEA                                  |   |
| Καλλονάδων                  | 267        | B                  | 7                                       | 6   |   |
| Τομπάζη                     | 159        | B                  | 1 AMEA                                  | 4 χωρίς περιορισμό                          | Υπάρχει θέση AMEA στην οδό<br>Βασιλογιώργη (ΟΤ: 157)  |
| Βίγλας                      | 284_β      | Γ                  | 10                                      | 10  | Οι θέσεις χωροθετούνται πιο<br>μπροστά στην πλευρά του ΟΤ   |
|                             | 284        | Γ                  | 1 AMEA                                  | 1 AMEA                                      |   |

Από την παραπάνω σύγκριση των θέσεων στάθμευσης προκύπτουν αρκετές διαφορές σε σχέση με τον αριθμό των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης από το σχέδιο της Τεχνικής Υπηρεσίας και από την καταγραφή της προσφερόμενης στάθμευσης. Ειδικότερα:

1. Στην οδό Γιάννη Χρονάκη, ενώ στο ΟΤ 44 προσφέρονται 6 θέσεις μόνιμων κατοίκων από την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτουν 7 μόνιμων κατοίκων.
2. Στην οδό Λυσ. Καλοκαιρινού, ενώ στο ΟΤ 39 προσφέρονται 7 θέσεις μόνιμων κατοίκων από την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτουν 6 θέσεις μόνιμων κατοίκων στην απέναντι πλευρά με σήμανση. Απουσιάζει η πινακίδα Ρ40 στην απέναντι πλευρά, καθώς το πλάτος του οδοστρώματος δεν επιτρέπει τη στάθμευση και από τις δύο πλευρές.
3. Στην οδό Ανδρεαδάκη, ενώ στο ΟΤ 90 προσφέρονται 9 θέσεις μόνιμων κατοίκων, από την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτουν 6 θέσεις μόνιμων κατοίκων και 6 θέσεις χωρίς περιορισμό.
4. Στην οδό Μαλικούτη στο ΟΤ 20 προτείνεται η παραχώρηση 5 θέσεων μόνιμων κατοίκων, οι οποίες χωροθετούνται σε 3 και 2. Κατά την αυτοψία προέκυψε ότι χωροθετούνται 3 θέσεις μόνιμων κατοίκων και 2 παράνομες θέσεις. Οι 2 θέσεις χωροθετούνται αλλά θεωρούνται παράνομες, καθώς δεν τηρείται η ελάχιστη απόσταση των 5 μέτρων από το τέλος του ΟΤ.
5. Στην οδό Μεραμβέλλου, ενώ στο ΟΤ 335 στην πλευρά γ προσφέρονται 3 θέσεις μόνιμων κατοίκων, από την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτουν 2 θέσεις μόνιμων κατοίκων και 1 θέση χωρίς περιορισμό. Στην πλευρά β του ίδιου ΟΤ ενώ προσφέρονται 3 θέσεις, από την αυτοψία προκύπτουν 4 θέσεις μόνιμων κατοίκων. Στο σύνολο του ΟΤ προσφέρεται ο ίδιος αριθμός θέσεων στάθμευσης για τους κατοίκους.
6. Στην οδό Χατζηδάκη, ενώ στο ΟΤ 233 προσφέρονται 12 θέσεις μόνιμων κατοίκων, κατά την αυτοψία προέκυψαν 11 θέσεις μόνιμων κατοίκων, 2 θέσεις στάθμευσης ασθενοφόρου και 1 θέση οχημάτων του Αρχαιολογικού Μουσείου.
7. Στην οδό Μελισσηνών, ενώ στο ΟΤ 319 προσφέρονται 6 θέσεις μόνιμων κατοίκων, από την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτουν 7 μόνιμων κατοίκων.
8. Στην Πάροδο Αντωνίου Συμιακού, ενώ στο ΟΤ 118 προσφέρονται 16 θέσεις μόνιμων κατοίκων, από την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτουν 15 μόνιμων κατοίκων.
9. Στην Πάροδο Στρατηγού Βάσου, ενώ στο ΟΤ 141 προσφέρονται 5 θέσεις μόνιμων κατοίκων, από την καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτουν 6 θέσεις μόνιμων κατοίκων.
10. Στην οδό Βασιλογιώργη στα ΟΤ 152 και ΟΤ 148, ενώ προσφέρονται 8 θέσεις μόνιμων κατοίκων και 1 θέση ΑΜΕΑ, κατά την αυτοψία εντοπίστηκαν 9 θέσεις μόνιμων κατοίκων.
11. Στην οδό Σπιναλόγκας, στο ΟΤ 317 προτείνεται η παραχώρηση 8 θέσεων μόνιμων κατοίκων. Κατά την αυτοψία προέκυψε ότι δεν υπάρχει αριθμός παραχωρημένων θέσεων.
12. Στην οδό Μ. Μουσούρου, στα ΟΤ 199 και ΟΤ 281 προτείνεται η προσφορά 3 και 5 θέσεων μόνιμων κατοίκων αντίστοιχα, ενώ κατά την αυτοψία δεν εντοπίστηκε προσφορά. Από την αριστερή πλευρά έχει πινακίδες απαγόρευσης στάθμευσης τους μονούς μήνες, και από την δεξιά απαγόρευση στάθμευσης τους ζυγούς μήνες. Φαίνεται πως γενικά σταθμεύουν και στις 2 πλευρές. Επίσης, στο ΟΤ 199 χωροθετείται 1 θέση ΑΜΕΑ η οποία είναι υλοποιημένη στην απέναντι πλευρά (ΟΤ 289).
13. Στην οδό Μονοφασιού, ενώ προσφέρεται 1 θέση ΑΜΕΑ στο ΟΤ 198, κατά την αυτοψία εντοπίστηκαν 3 θέσεις ΑΜΕΑ.
14. Στην οδό Καλλονάδων, ενώ στο ΟΤ 267 προσφέρονται 7 θέσεις μόνιμων κατοίκων, από την

καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης προκύπτουν 6 θέσεις μόνιμων κατοίκων.

15. Στην οδό Τομπάζη, ενώ στο ΟΤ 159 προτείνεται 1 θέσει ΑΜΕΑ, εντοπίστηκαν 4 θέσεις χωρίς περιορισμό. Υπάρχει 1 θέσει ΑΜΕΑ στην οδό Βασιλογιώργη, στο ΟΤ 157.

#### 4.4 ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΕΣ ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Παράλληλα με τα στοιχεία μελετών που αναλύθηκαν παραπάνω, παραλήφθηκαν από την υπηρεσία του Δήμου, μια σειρά αποφάσεων του Δημοτικού συμβουλίου, που αφορούν σε κυκλοφοριακά ζητήματα, θέσεις στάθμευσης, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, τα οποία αξιολογήθηκαν ως προς την υλοποίησή τους και παρουσιάζονται αναλυτικά στις παρακάτω παραγράφους. Επίσης, παραδόθηκε στην ομάδα μελέτης ένα αρχείο σε μορφή Excel, στο οποίο είναι καταχωρημένες όλες οι αποφάσεις του ΔΣ από το 1978 έως το 2016 που αφορούν στην ΠΠΗ. Οι αποφάσεις που βρίσκονται εντός της περιοχής μελέτης ελέγχθηκαν ως προς την εφαρμογή τους και καταγράφονται στον πίνακα του παραρτήματος 2. Τέλος, στην ομάδα μελέτης παραδόθηκε ένα αρχείο σε μορφή Excel, στο οποίο αναγράφονται οι δοθείσες «γενικές θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ» οι οποίες ελέγχθηκαν ως προς την υλοποίησή τους (πίνακας 4.17).

Πίνακας 4.17: Έλεγχος υλοποίησης θέσεων στάθμευσης ΑμεΑ

| Οδός                    | Αριθμός | Περιοχή        | Παρατηρήσεις                                  | Υλοποίηση              |
|-------------------------|---------|----------------|---|------------------------|
| 1821                    | αρ.76   |                |   | Ναι                    |
| Αβάρας                  | αρ.17   | Ν. Αλικαρνασός |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Αγίου Μηνά              | αρ.12   |                |   | Όχι                    |
| Αεροδρόμιο              |         |                |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Αθανασίου Διάκου        |         |                | Βόρεια πλευρά πριν την είσοδο του 3ου λυκείου | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Αθηνάς                  | αρ.12   |                | Κέντρο Ευρυθμικής Θεραπείας                   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Αλμυρού                 |         |                | ΔΕΥΑΗ   | Ναι                    |
| Αναλήψεως               | αρ.40   |                |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Αναλήψεως               |         |                |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Ανδρέα Παπανδρέου       | αρ.8    |                | 54ο Δημοτικό Σχολείο Ηρακλείου                | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Ανδρέα Παπανδρέου       | αρ.55   |                |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Αντωνίου Βορεάδη        | αρ.34   |                | 13ο Γυμνάσιο                                  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Αντωνίου Βορεάδη        | αρ.12   |                |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Ανωγείων                | αρ.2    |                |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Ανωγείων                |         |                | 12 μ από την συμβολή της με την οδό Μινώος    | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Αποκορώνου και 1770     |         |                | Δ/ση Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Δ/ση Εμπορίου | Ναι (στην οδό 1770)    |
| Αποστόλου Παύλου        |         |                | ΤΟ.Μ.Υ, ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ                             | Όχι                    |
| Αριάδνης και Επιμενίδου |         |                |   | Όχι                    |
| Αρκάδων                 | αρ.44   |                |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Αρκολέων                |         |                | ΕΠΙΜΕΛΗΤΗΡΙΟ                                  | Ναι                    |

| Οδός                           | Αριθμός | Περιοχή         | Παρατηρήσεις                                    | Υλοποίηση                |
|--------------------------------|---------|-----------------|---|--------------------------|
| Αρτεμής                        | αρ.119  | Νέα Αλικαρνασός |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Αρχελάου                       |         |                 | Μπροστά από το Ζάνειο εκπαιδευτήριο             | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Αρχιεπισκόπου Μακαρίου         | αρ.17   |                 | Δ/ση Μεταφορών & Επικοινωνιών                   | Ναι (στην οδό Σκουλάδων) |
| Αστόρια                        |         |                 |   | Ναι (στο Ο.Τ. 223)       |
| Βασιλογιώργη                   |         |                 | μονόδρομος (στην αριστερή πλευρά της οδού)      | Όχι                      |
| Βίγλας                         |         |                 |   | Ναι                      |
| Βικέλα                         | αρ.14   |                 |   | Ναι                      |
| Βλαστών                        | αρ.2    |                 |   | Ναι                      |
| Γερανίων                       | αρ.8    | Μεσαμπελιές     |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Γερουλάνου                     | αρ.32   |                 | Εσπερινό Γενικό Λύκειο                          | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Γεωργίου Γεωργιάδη             | αρ.27   |                 | Μονάδα ημερήσιας νοσηλείας                      | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Γεωργίου Παπανδρέου            | αρ.74   |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Γεωργίου Παπανδρέου            | αρ.50   |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Δημήτρη Πλάκα                  |         |                 | 8ο Λύκειο (5 μέτρα από την ανατολική είσοδο)    | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Δημοκρατίας                    | αρ.61   |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Δημοτικό parking - 14 θέσεις   |         |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Διγενή Ακρίτα                  | αρ.34   |                 | Πριν την συμβολή με την Πατριάρχου Γρηγορίου Ε΄ | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Δούκος Μποφώρ                  |         |                 |   | Ναι (στο Ο.Τ. 233)       |
| Δραμουντάνη                    | αρ.20   |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Εθνικής Αντιστάσεως            | αρ.176  |                 | ΟΑΕΕ  | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Εθνικής Αντιστάσεως            | αρ.172  |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Εθνικής Αντιστάσεως            | αρ.111  |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Εμμ. Ξάνθου                    | αρ.13   |                 | 8ο Νηπιαγωγείο                                  | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| ΕΟΚ                            | αρ.11   |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| ΕΟΚ                            | αρ.32   |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| ΕΟΚ                            | αρ.14   |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Επιμενίδου (Καθολική Εκκλησία) |         |                 | ΚΑΘΟΛΙΚΗ ΕΚΚΛΗΣΙΑ                               | Ναι                      |
| Ετεάρχου                       | αρ.30   | Μεσαμπελιές     |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Ευαγγελιστριάς                 | αρ.54   |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Εύρου και Φωκίδος              | αρ.5    |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Εφόδου                         | αρ.32   |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Ζερβουδάκη                     |         |                 | 1ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο                      | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Ζερβουδάκη                     | αρ.1    |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Ηροδότου                       | αρ.123  | Νέα Αλικαρνασός |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Ηροδότου                       | αρ.139  |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Ηροδότου                       | αρ.122  | Νέα Αλικαρνασός |   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Ηφαίστου                       |         |                 | Νηπιαγωγείο για ειδικά παιδιά                   | Εκτός περιοχής μελέτης   |
| Ηφαίστου                       |         |                 | ΚΕΝΤΡΟ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗΣ ΦΡΟΝΤΙΔΑΣ                  | Εκτός περιοχής μελέτης   |

| Οδός                      | Αριθμός                               | Περιοχή         | Παρατηρήσεις  | Υλοποίηση              |
|---------------------------|---------------------------------------|-----------------|---|------------------------|
| Θεοφάνους και Ιερολοχιτών |                                       |                 | 10 μ. από την συμβολή με Ιερολοχιτών                | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Θερίσου                   | αρ.48                                 |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Θερίσου                   | αρ.159                                |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Θερίσου                   | αρ.147                                |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Ιδομενέως                 | αρ16<br>έως<br>αρ.20<br>ΣΤΗΝ<br>ΕΣΟΧΗ |                 |   | Ναι                    |
| Ιερολοχιτών               | αρ.36                                 |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Ικάρου επί της Ηροδότου   |                                       |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Ίριδας                    |                                       |                 | 5 μέτρα πριν την συμβολή με την οδό Ανθέων          | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Ιτάνου                    | αρ.40                                 | Κηπούπολη       |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Καλοκαιρινού              | αρ.38                                 |                 |   | Ναι (στο Ο.Τ. 71)      |
| Καντάνου                  | αρ.54                                 |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Καραϊσκάκη Γεωργίου       |                                       |                 | ΣΤΡΑΤΟΛΟΓΙΚΟ ΓΡΑΦΕΙΟ                                | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Κισάμου                   | αρ.52                                 |                 |   | Ναι                    |
| Κνωσού                    | αρ.240                                |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Κομνηνών                  | αρ.80                                 | Πόρος           |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Κονδυλάκη                 |                                       |                 | Είσοδος γυμνασίου                                   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Κονδυλάκη                 | αρ.42                                 |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Κονδυλάκη                 | αρ.5                                  |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Κονδυλάκη                 | αρ.60Α                                |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Κονδυλάκη                 | αρ.70                                 |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Κορυτσάς                  | αρ.26                                 |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Κορωναίου                 | αρ.14                                 |                 |   | Ναι                    |
| Κυρίλλου Λουκάρεως        | αρ.39                                 |                 |   | Όχι                    |
| Κυταίου                   | αρ.39                                 |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Λ Κνωσσού                 | αρ.207                                |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Λ. 62 Μαρτύρων            | αρ.41                                 |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Λ. 62 Μαρτύρων            | αρ.32                                 |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Λ. Μινώος                 | αρ.119                                |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Λ. Ικάρου                 | αρ.66                                 | Νέα Αλικαρνασός |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Λασαίας 21                | αρ.21                                 |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Λεβήνου                   | αρ.77                                 |                 | Μονάδα ψυχ/κης αποκατάστασης                        | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Λευθεραίου                | αρ.42                                 | Μασαμπάς        |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μ. Αλεξάνδρου             |                                       |                 | 5 μέτρα πριν την συμβολή με την οδό Αντ. Καστρινάκη | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μ. Βλάχου                 | αρ.34                                 | Μασαμπάς        |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μάντζαρου                 | αρ.9                                  | Δειλινά         |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Ματάλων                   | αρ.60                                 |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μαυσώλου                  |                                       | Νέα Αλικαρνασός | 1ο Δημοτικό Σχολείο                                 | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μαυσώλου                  | αρ.105                                | Νέα Αλικαρνασός | 2ο-5ο Δημοτικό Σχολείο                              | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μαυσώλου                  | αρ.75                                 | Νέα Αλικαρνασός | 1ο Δημοτικό Σχολείο                                 | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μαυσώλου                  | αρ.152Δ                               |                 | Νέα Αλικαρνασός                                     | Εκτός περιοχής μελέτης |

| Οδός                        | Αριθμός | Περιοχή     | Παρατηρήσεις   | Υλοποίηση              |
|-----------------------------|---------|-------------|--|------------------------|
| Μάχης Κρήτης                | αρ.18   |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μεγάλου Κων/νου             | αρ.15   |             | ΚΑΠΗ   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μεθώνης                     | αρ.20   |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μελετίου Βλαστού            | αρ.4    |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μελίνας Μερκούρη            |         |             | Μετά από την συμβολή της με την οδό Θεοδοσίου Διακόνου | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μεσσήνης                    |         |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μινώος                      | αρ.47   |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μινώος                      | αρ.98   |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μινώος και Μιχ. Αρχαγγέλου  |         |             | ΚΑΠΗ   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μιχ. Αρχαγγέλου             |         |             | 28ο Νηπιαγωγείο  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μιχ. Πεδιώτη                | αρ.9    | Πόρος       |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μιχαήλ Ακουμιανάκη          | αρ.9    |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μιχελιδάκη                  | αρ.2    | Κέντρο      |  | Ναι                    |
| Μονής Αρετίου               |         |             | Συμβολή με Χρυσοστόμου                                 | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μονής Γωνιάς                | αρ.27   |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Μονοφατσίου                 | αρ.8    |             |  | ΝΑΙ                    |
| Νεαπόλεως                   | αρ.19   |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Νικολάου Κρασσάδακη         | αρ.19   |             | 47ο Δημοτικό Σχολείο                                   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Νικολάου Πλαστήρα           | αρ.25   |             |  | Ναι                    |
| Νικολάου Πλαστήρα           | αρ.27   |             |  | Ναι                    |
| Νικολάου Πλαστήρα           | αρ.24   |             |  | Όχι                    |
| Ντεντηδάκηδων               |         |             |  | Ναι (στο Ο.Τ. 83)      |
| Οδός 1770                   |         |             |  | Όχι                    |
| Ορτανσίας                   | αρ.18   | Μεσαμπελιές |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Ούλοφ Πάλμε                 | αρ.97   |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Ούλοφ Πάλμε                 | αρ.22   |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| ούλα Πάλμε                  | αρ.34   |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Παγκρήτιο Στάδιο            |         |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Παπαναστασίου               | αρ.134  |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Παπαναστασίου               | αρ.112  |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Παπανικολάου                |         |             | 5ο Λύκειο  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Πατελάρου                   | αρ.31   | Μασταμπάς   |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Πέλλης                      | αρ.36   | Χρυσοπηγή   |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Περγάμου                    | αρ.4    |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Πετρακογιώργη               | αρ.1    |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Πετρακογιώργη               | αρ.23   |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Πετρακογιώργη και Μαιάνδρου |         |             |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Πλατεία Αγίου Γεωργίου      |         | Πόρος       |  | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Πλατεία Ελευθερίας          |         |             |  | Όχι                    |
| Πλατεία Κύπρου              |         |             | 1ο Ειδικό Δημοτικό Σχολείο                             | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Πλούτωνος                   |         |             | δυτική πλευρά του Αγίου Κωνσταντίνου                   | Εκτός περιοχής μελέτης |



| Οδός                             | Αριθμός | Περιοχή         | Παρατηρήσεις                                    | Υλοποίηση              |
|----------------------------------|---------|-----------------|---|------------------------|
| Πυθαγόρα                         | αρ.1    |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Σγουρομαλλίνης                   |         |                 | Είσοδος σχολείου                                | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Σκεπετζή                         |         |                 | 3ο Γυμνάσιο και 1ο Λύκειο                       | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Σμυριλίου                        | αρ.14   |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Σμύρνης                          | αρ.26   |                 | (7η Υ.ΠΕ)                                       | Ναι                    |
| Σμύρνης                          | αρ.25   |                 |   | Όχι                    |
| Σολωμού και<br>Δαφέρμου Γεωργίου |         |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Σοφ. Βενιζέλου και<br>Χάνδακος   |         |                 | Στην εσοχή                                      | Όχι                    |
| Σταδίου                          | αρ.134  | Νέα Αλικαρνασός |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Σταυρινίδη Νικολάου              | αρ.1    |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Στεργιογιάννη                    |         |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Σωπασή                           |         |                 | Είσοδος πάρκινγκ ΤΕΒΕ                           | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Τομπάζη                          |         |                 | Κοντά στην συμβολή με την<br>Ταξ. Μαρκοπούλου   | Ναι                    |
| Τριφύτσου                        | αρ.2    |                 |   | Όχι                    |
| Υακίνθου                         |         |                 | Κοινωνικό Ιατρείο                               | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Υακίνθου                         |         |                 | 43ο Νηπιαγωγείο                                 | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Υψηλάντου                        | αρ.19   | Θέρισσος        |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Φαιστού                          | αρ.20   | Μεσαμπελιές     |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Φειδιππίδου                      | αρ.2    | Αγία Αικατερίνη |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Φλωρίνης                         | αρ.70   |                 | 2ο ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑ                                   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Φλωρίνης                         | αρ.58   | Πόρος           |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Φλωρίνης                         | αρ.22   |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Χαλέπας                          | αρ.16   |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Χαριλάου Τρικούπη                |         |                 | 5 μέτρα μετά την συμβολή με<br>την οδό Νταλιάνη | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Χρυσοστόμου                      | αρ.25   |                 |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Χρυσοστόμου                      | αρ.77   | Κέντρο          |   | Εκτός περιοχής μελέτης |
| Χρυσοστόμου                      |         |                 | 5 μέτρα πριν την συμβολή με<br>την οδό Τυρνάβου | Εκτός περιοχής μελέτης |

## Κεφάλαιο 5: ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΙ ΦΟΡΤΟΙ

### 5.1 ΓΕΝΙΚΑ

Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζεται η ανάλυση των χαρακτηριστικών του κυκλοφοριακού φόρτου σε κόμβους της Παλιάς Πόλης του Ηρακλείου. Οι μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου έγιναν με στόχο:

- Την εύρεση της φόρτισης του οδικού δικτύου στην περιοχή της Παλιάς Πόλης στη σημερινή κατάσταση και τη χρονική εξέλιξή της.
- Την αξιολόγηση της λειτουργίας του οδικού δικτύου και των κόμβων καθώς επίσης και τον εντοπισμό πιθανών προβλημάτων, εξαιτίας του μεγέθους ή της σύνθεσης του κυκλοφοριακού φόρτου.
- Την τεκμηρίωση της επιλογής των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που προτείνει η μελέτη για το κύριο οδικό δίκτυο της πόλης.

Για την αξιολόγηση και την διαμόρφωση όσο το δυνατόν αξιόπιστης εικόνας της φόρτισης του οδικού δικτύου στο κέντρο της πόλης, πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις σε διατομές με την τοποθέτηση ειδικού καταγραφικού μηχανήματος καθώς και μετρήσεις με παρατηρητές, για τη σύνθεση της κυκλοφορίας σε επιλεγμένους κόμβους της Παλιάς Πόλης.

Στον παρακάτω πίνακα 5.1 παρουσιάζονται οι θέσεις των σηματοδοτούμενων και μη κόμβων στις οποίες πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις σύμφωνα με τις υποδείξεις της Τεχνικής Υπηρεσίας, οι ημερομηνίες των σχετικών μετρήσεων και οι συνολικές ώρες μέτρησης.

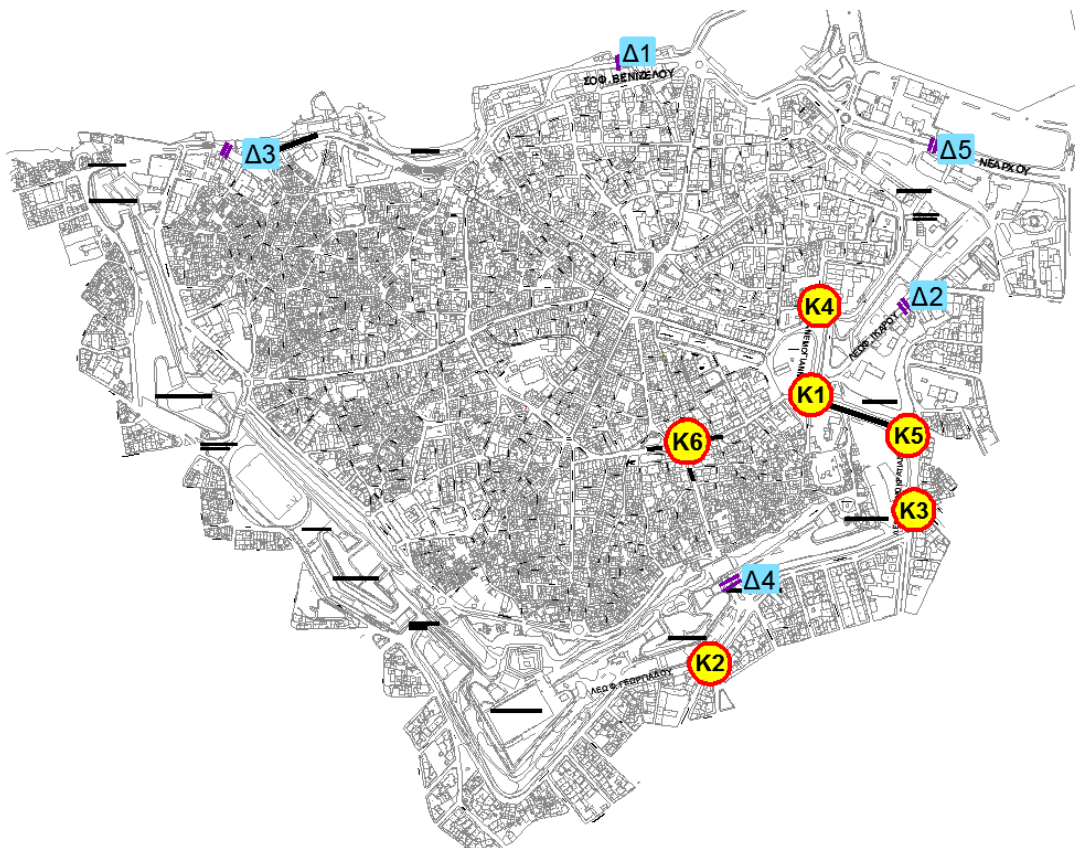
Πίνακας 5.1: Θέσεις κόμβων που πραγματοποιήθηκαν κυκλοφοριακές μετρήσεις

|    | ΚΟΜΒΟΣ                                   | ΣΗΜΑΤΟΔΟΤΟΥΜΕΝΟΣ | ΩΡΕΣ ΜΕΤΡΗΣΗΣ | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΜΕΤΡΗΣΕΩΝ             |
|----|--|------------------|---------------|-----------------------------------|
| K1 | Λεωφόρος Δημοκρατίας- Ανεμογιάννη        |                  | 6             | Παρασκευή 03/07 & Τρίτη 7/7/20    |
| K2 | Λεωφόρος Α. Παπανδρέου - Λεωφόρος Κνωσού |                  | 6             | Πέμπτη 09/07 & Παρασκευή 10/07/20 |
| K3 | Λεωφόρος Δημοκρατίας - Γερωνυμάκη        | ✓                | 6             | Τρίτη 14/07 & Πέμπτη 16/07/20     |
| K4 | Λεωφόρος Ικάρου - Λεωφόρος Μποφώρ        |                  | 6             | Τρίτη 21/07 & Πέμπτη 23/07/20     |
| K5 | Έβανς - Αβέρωφ                           |                  | 6             | Παρασκευή 24/07 & Τρίτη 28/7/20   |
| K6 | Λεωφόρος Δημοκρατίας - Ανθεμίου          |                  | 6             | Τρίτη 04/08 & Πέμπτη 06/08/20     |

Οι μετρήσεις διεξήχθησαν το χρονικό διάστημα μεταξύ 3 Ιουλίου και 6 Αυγούστου του 2020. Η ημερήσια διάρκεια των μετρήσεων με παρατηρητές ήταν 6 ώρες: 2 ώρες κατά την πρωινή περίοδο (08:30- 10:30), 2 ώρες κατά τη μεσημβρινή περίοδο (12:30- 14:30) και 2 ώρες κατά τη βραδινή περίοδο (18:00-20:00).

Οι μετρήσεις με το αυτόματο καταγραφικό μηχάνημα σε συγκεκριμένες διατομές ήταν 24ωρες ώστε να καταγραφεί η ημερήσια διακύμανση του κυκλοφοριακού φόρτου και η κυκλοφοριακή επιβάρυνση της Παλαιάς Πόλης από τις εκτός τειχών περιοχές. Παρακάτω παρουσιάζονται οι πέντε θέσεις στις οποίες πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις οι οποίες αποτελούν σημαντικές εισοδοί – έξοδοι της πόλης:

- Δ1: Διατομή επί της Λεωφόρου Σοφοκλή Βενιζέλου (τμήμα μονής κατεύθυνσης) στο βορειοανατολικό άκρο της Παλαιάς πόλης του Ηρακλείου με τα οχήματα να κατευθύνονται προς δυτικά.
- Δ2: Διατομή επί της Λεωφόρου Ικάρου (τμήμα διπλής κατεύθυνσης) στο ανατολικό άκρο της Παλαιάς Πόλης του Ηρακλείου.
- Δ3: Διατομή επί της Λεωφόρου Σοφοκλή Βενιζέλου (τμήμα διπλής κατεύθυνσης) στο βορειοδυτικό άκρο της Παλαιάς Πόλης του Ηρακλείου.
- Δ4: Διατομή επί της οδού Έβανς κοντά στην Καινούρια Πόρτα (τμήμα διπλής κατεύθυνσης) στο νότιο άκρο της Παλαιάς Πόλης του Ηρακλείου.
- Δ5: Διατομή επί της Λεωφόρου Νεάρχου (τμήμα διπλής κατεύθυνσης) στο βορειοανατολικό άκρο της Παλαιάς Πόλης του Ηρακλείου.



Εικόνα 5.1: Θέσεις κόμβων και διατομών που πραγματοποιήθηκαν κυκλοφοριακές μετρήσεις

Στο σχέδιο 7 παρουσιάζονται για κάθε κατεύθυνση εισερχομένων και εξερχομένων οχημάτων, σε κάθε θέση μέτρησης, οι μέσοι όροι των Μονάδων Επιβατικών Αυτοκινήτων (ΜΕΑ) που καταγράφηκαν στο σύνολο των ωρών των ημερών καταγραφής.

Προκειμένου να είναι τα μεγέθη των οχημάτων συγκρίσιμα, έγινε αναγωγή των οχημάτων σε ΜΕΑ σύμφωνα με τους παρακάτω συντελεστές του παρακάτω πίνακα 5.2.

Πίνακας 5.2: Συντελεστές αναγωγής οχημάτων σε ΜΕΑ

| Κατηγορία οχήματος                  | Συντελεστής αναγωγής σε ΜΕΑ |
|-------------------------------------|-----------------------------|
| Επιβατικά οχήματα, ταξί, ημιφορτηγά | 1,0                         |
| Φορτηγά                             | 2,0                         |
| Λεωφορεία                           | 3,0                         |
| Δίκυκλα, ποδήλατα                   | 0,5                         |

## 5.2 ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΜΕ ΠΑΡΑΤΗΡΗΤΕΣ

Στην παρούσα ενότητα παρουσιάζονται αναλυτικά τα αποτελέσματα των μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου που πραγματοποιήθηκαν στο πεδίο με παρατηρητές. Για κάθε κόμβο παρουσιάζεται:

- το σκαρίφημα των επιτρεπόμενων κινήσεων που καταγράφηκαν από τους παρατηρητές,
- τα αποτελέσματα των μετρήσεων κυκλοφοριακού φόρτου, τόσο για κάθε κίνηση, όσο και για το σύνολο των κινήσεων, ανά ώρα μέτρησης,
- το σχετικό επίπεδο εξυπηρέτησης των κινήσεων και του κόμβου, συνολικά, όπως υπολογίστηκε για κάθε περίοδο αιχμής και τέλος
- διατυπώνονται τα ανάλογα συμπεράσματα.

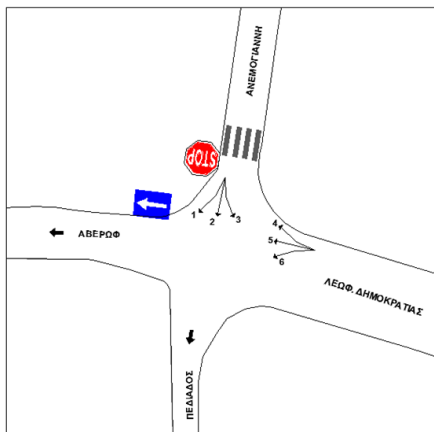
### 5.2.1 ΚΟΜΒΟΣ Κ1: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ- ΑΝΕΜΟΓΙΑΝΝΗ

Ο κόμβος των οδών Αβέρωφ και Λεωφόρου Δημοκρατίας βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο της ΠΠΗ και αποτελείται από 4 σκέλη τα οποία σχηματίζουν σχήμα σταυρού. Η Λεωφ. Δημοκρατίας και η οδός Γ. Ανεμογιάννη είναι αμφίδρομες, ενώ οι προεκτάσεις αυτών, Αβέρωφ και Πεδιάδος είναι μονόδρομοι (φωτογραφία 5.1).



Φωτογραφία 5.1: Κόμβος Λεωφόρος Δημοκρατίας – Ανεμογιάννη (πλατεία Ελευθερίας)

Η κυκλοφορία ρυθμίζεται με κατακόρυφη σήμανση STOP σύμφωνα με την οποία η Λεωφ. Δημοκρατίας έχει προτεραιότητα έναντι της οδού Γ. Ανεμογιάννη. Στον κόμβο πραγματοποιούνται συνολικά έξι (6) κινήσεις όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα 5.1.



Σχήμα 5.1: Σκαρίφημα επιτρεπόμενων κινήσεων κόμβου 1: Αβέρωφ - Λεωφόρου Δημοκρατίας

Συγκεκριμένα, από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας πραγματοποιούνται οι κινήσεις 4,5,6:

- Κίνηση 4: δεξιά στρέφουσα προς Ανεμογιάννη, (είσοδος προς κέντρο Παλιάς Πόλης).
- Κίνηση 5: ευθεία προς Αβέρωφ (είσοδος προς κέντρο Παλιάς Πόλης).
- κίνηση 6: αριστερή στρέφουσα προς Πεδιάδος (έξοδος από κέντρο Παλιάς Πόλης).

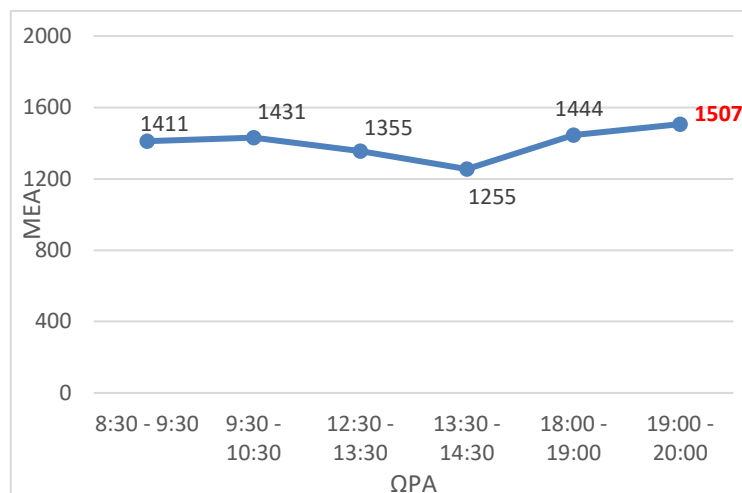
Οι κινήσεις που πραγματοποιούνται από την οδό Γ. Ανεμογιάννη είναι οι 1,2,3:

- Κίνηση 1: δεξιά στρέφουσα προς Αβέρωφ (είσοδος προς κέντρο Παλιάς Πόλης).
- Κίνηση 2: ευθεία προς την οδό Πεδιάδος (έξοδος από την Παλιά Πόλη).
- Κίνηση 3: αριστερή στρέφουσα προς την Λεωφ. Δημοκρατίας (έξοδος από την Παλιά Πόλη).

Στον παρακάτω πίνακα 5.3 παρουσιάζονται οι μέσοι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι (σε ΜΕΑ), όπως προέκυψαν από τις μετρήσεις των 2 ημερών, για κάθε κίνηση και συνολικά, κατά τα χρονικά διαστήματα πρωινής, μεσημεριανής και απογευματινής αιχμής. Στο γράφημα 5.1 που ακολουθεί, παρουσιάζεται η διακύμανση της κυκλοφορίας ανά ώρα.

Πίνακας 5.3: Ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι κόμβου Λεωφόρου Δημοκρατίας- Ανεμογιάννη

| ΧΡΟΝΙΚΟ<br>ΔΙΑΣΤΗΜΑ | ΚΙΝΗΣΗ 1 | ΚΙΝΗΣΗ 2 | ΚΙΝΗΣΗ 3 | ΚΙΝΗΣΗ 4 | ΚΙΝΗΣΗ 5 | ΚΙΝΗΣΗ 6 | ΣΥΝΟΛΟ |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 8:30 - 9:30         | 263      | 63       | 130      | 459      | 371      | 125      | 1411   |
| 9:30 - 10:30        | 269      | 61       | 143      | 496      | 332      | 130      | 1431   |
| 12:30 - 13:30       | 261      | 60       | 212      | 439      | 284      | 100      | 1355   |
| 13:30 - 14:30       | 251      | 45       | 204      | 440      | 261      | 56       | 1255   |
| 18:00 - 19:00       | 264      | 69       | 200      | 458      | 304      | 149      | 1444   |
| 19:00 - 20:00       | 245      | 73       | 216      | 532      | 305      | 136      | 1507   |
| ΣΥΝΟΛΟ              | 1553     | 370      | 1104     | 2824     | 1856     | 695      | 8402   |



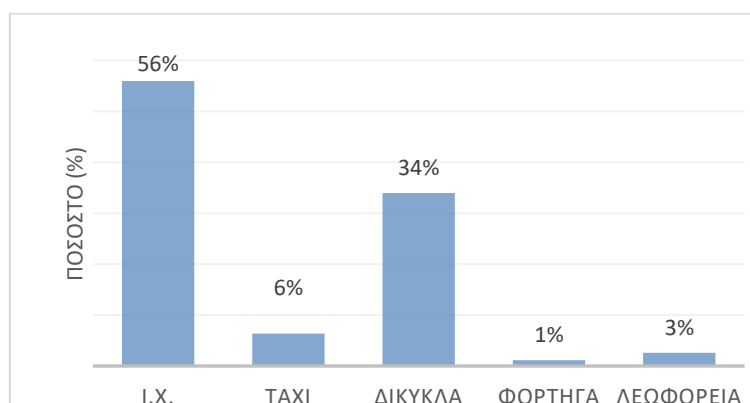
Γράφημα 5.1: Διακύμανση κυκλοφοριακού φόρτου στον κόμβο Λεωφόρου Δημοκρατίας- Ανεμογιάννη

Από τα στοιχεία των μετρήσεων προκύπτουν τα παρακάτω συμπεράσματα:

- Ο συνολικός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος του κόμβου κυμαίνεται μεταξύ 1.255 - 1.507 ΜΕΑ/ώρα.
- Η ώρα αιχμής καταγράφηκε κατά την απογευματινή περίοδο στο διάστημα 19:00- 20:00 και είναι ίση με 1.507 ΜΕΑ.
- Η πρωινή αιχμή παρουσιάζεται στο χρονικό διάστημα 09:30- 10:30 όπου καταγράφηκαν (1.431 ΜΕΑ), η μεσημβρινή αιχμή παρατηρείται μεταξύ 12:30- 13:30 (1.355 ΜΕΑ).
- Η κίνηση 4, δεξιά στρέφουσα από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας προς την οδό Ανεμογιάννη παρουσιάζει το υψηλότερο μέγεθος κυκλοφοριακού φόρτου στο σύνολο των ωρών μέτρησης (2.824 ΜΕΑ).
- Στην κίνηση 4 καταγράφηκε η μεγαλύτερη τιμή ωριαίου φόρτου στην περίοδο 19:00- 20:00 532 ΜΕΑ.
- Τις μικρότερες τιμές κυκλοφοριακού φόρτου παρουσιάζουν η ευθεία κίνηση 2 από την οδό Ανεμογιάννη προς την οδό Πεδιάδος (με μέση τιμή ωριαίου φόρτου 62 ΜΕΑ/ώρα) και η αριστερή στρέφουσα κίνηση 6 από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας προς την οδό Πεδιάδος (με μέση τιμή ωριαίου φόρτου 116 ΜΕΑ/ώρα).

Σύνθεση κυκλοφορίας κόμβου Κ1:

Από τις μετρήσεις με παρατηρητές στον κόμβο προέκυψε η παρακάτω σύνθεση της κυκλοφορίας (βλ. γράφημα 5.2).



Γράφημα 5.2: Σύνθεση κυκλοφορίας κόμβου Λεωφόρου Δημοκρατίας- Ανεμογιάννη

Από τα παραπάνω στοιχεία της σύνθεσης της κυκλοφορίας διαπιστώνεται πως το μεγαλύτερο ποσοστό διερχομένων στον κόμβο αποτελούν τα Ι.Χ. αυτοκίνητα, ενώ σημαντικό είναι και το ποσοστό των δίκυκλων που αποτελούν το 34% των διερχομένων οχημάτων.

Στον παρακάτω πίνακα 5.4 παρουσιάζεται το επίπεδο εξυπηρέτησης των κινήσεων του κόμβου, όπου στην οδό Ανεμογιάννη είναι (F), ενώ για τις κινήσεις που πραγματοποιούνται από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας είναι πολύ καλό (A). Είναι φανερό ότι οι κινήσεις που πραγματοποιούνται από την οδό Ανεμογιάννη για όλες τις περιόδους μετρήσεων παρουσιάζουν μεγάλες καθυστερήσεις και αναμονές για την εκτέλεση της κίνησης τους.

Πίνακας 5.4: Επίπεδο εξυπηρέτησης κινήσεων στον κόμβο Λεωφόρο Δημοκρατίας- Ανεμογιάννη

|                  | ΚΙΝΗΣΗ | ΜΕΣΗ<br>ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ<br>(δευτ./όχημα) | ΕΠΙΠΕΔΟ<br>ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ<br>ΚΙΝΗΣΗΣ |
|------------------|--------|--------------------------------------|------------------------------------|
| ΠΡΩΙΝΗ ΑΙΧΜΗ     | 1      | 109,5                                | F                                  |
|                  | 2      | 468,3                                | F                                  |
|                  | 3      | 497,6                                | F                                  |
|                  | 4      |                                      |                                    |
|                  | 5      |                                      |                                    |
|                  | 6      | 8,5                                  | A                                  |
| ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗ ΑΙΧΜΗ | 1      | 42,1                                 | E                                  |
|                  | 2      | 241,0                                | F                                  |
|                  | 3      | 247,3                                | F                                  |
|                  | 4      |                                      |                                    |
|                  | 5      |                                      |                                    |
|                  | 6      | 8,5                                  | A                                  |
| ΒΡΑΔΥΝΗ ΑΙΧΜΗ    | 1      | 94,3                                 | F                                  |
|                  | 2      | 462,6                                | F                                  |
|                  | 3      | 487,4                                | F                                  |
|                  | 4      |                                      |                                    |
|                  | 5      |                                      |                                    |
|                  | 6      | 8,6                                  | A                                  |

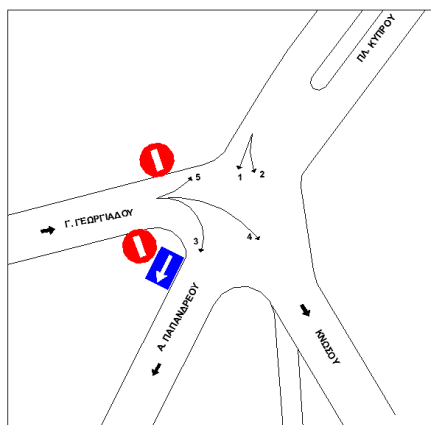
### 5.2.2 ΚΟΜΒΟΣ Κ2: ΛΕΩΦΟΡΟΣ Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ - ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΚΝΩΣΟΥ

Ο κόμβος μεταξύ των λεωφόρων Α. Παπανδρέου και Κνωσού βρίσκεται στο νότιο άκρο, έξω από τα τείχη της ΠΠΗ και αποτελείται από 4 σκέλη που σχηματίζουν μεταξύ ανομοιόμορφες γωνίες. Η πλατεία Κύπρου είναι αμφίδρομη με διαχωριστική νησίδα, ενώ οι τα υπόλοιπα σκέλη Γ. Γεωργιάδου, Α. Παπανδρέου και Κνωσού είναι μονόδρομοι (φωτογραφία 5.2).



Φωτογραφία 5.2: Κόμβος Λεωφόρος Α. Παπανδρέου – Λεωφόρος Κνωσσού

Η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με κατακόρυφη σήμανση Ρ1, με την οποία τα οχήματα από την πλ. Κύπρου έχουν προτεραιότητα έναντι των οχημάτων της οδού Γ. Γεωργιάδου. Στον κόμβο πραγματοποιούνται συνολικά πέντε (5) κινήσεις όπως φαίνεται στο σχήμα 5.2 που ακολουθεί.



Σχήμα 5.2: Σκαρίφημα επιτρεπόμενων κινήσεων, Κόμβος Γεωργιάδου – Λεωφόρου Κνωσσού

Συγκεκριμένα, από τη Γ. Γεωργιάδου πραγματοποιούνται οι κινήσεις 3,4,5:

- Κίνηση 3: δεξιά στρέφουσα προς Α. Παπανδρέου.
- Κίνηση 4: δεξιά στρέφουσα προς Λ. Κνωσσού.
- κίνηση 5: ευθεία προς Πλ. Κύπρου (Προς Παλιά Πόλη).

Οι κινήσεις που πραγματοποιούνται από την Πλ. Κύπρου είναι οι 1,2:

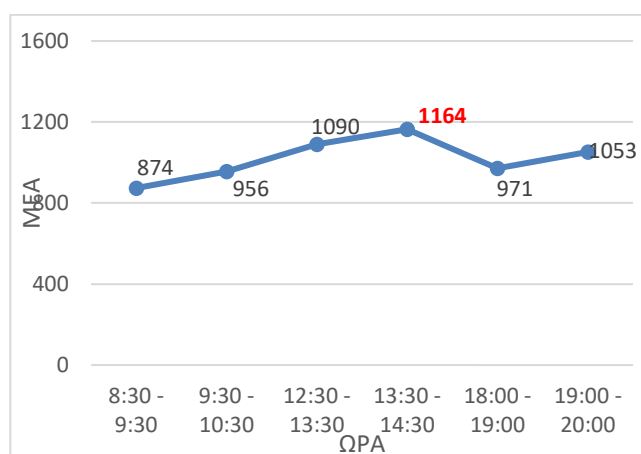
- Κίνηση 1: ευθεία προς Α. Παπανδρέου (έξοδος από Παλιά Πόλη).
- Κίνηση 2: αριστερή στρέφουσα προς την οδό Κνωσσού (έξοδος από Παλιά Πόλη).

Στον παρακάτω πίνακα 5.5 παρουσιάζονται οι μέσοι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι (σε ΜΕΑ), όπως προέκυψαν από τις μετρήσεις των 2 ημερών, για κάθε κίνηση και συνολικά, κατά τα χρονικά διαστήματα πρωινής, μεσημεριανής και απογευματινής αιχμής. Στο γράφημα 5.3 που ακολουθεί παρουσιάζεται η διακύμανση της κυκλοφορίας ανά ώρα.



Πίνακας 5.5: Ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι κόμβου Λεωφόρου Α. Παπανδρέου - Λεωφόρου Κνωσού

| ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ | ΚΙΝΗΣΗ 1 | ΚΙΝΗΣΗ 2 | ΚΙΝΗΣΗ 3 | ΚΙΝΗΣΗ 4 | ΚΙΝΗΣΗ 5 | ΣΥΝΟΛΟ |
|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 8:30 - 9:30      | 221      | 253      | 43       | 127      | 230      | 874    |
| 9:30 - 10:30     | 278      | 284      | 52       | 131      | 212      | 956    |
| 12:30 - 13:30    | 358      | 333      | 43       | 165      | 193      | 1090   |
| 13:30 - 14:30    | 402      | 424      | 36       | 142      | 160      | 1164   |
| 18:00 - 19:00    | 297      | 288      | 41       | 126      | 219      | 971    |
| 19:00 - 20:00    | 375      | 294      | 40       | 132      | 214      | 1053   |
| ΣΥΝΟΛΟ           | 1930     | 1875     | 254      | 822      | 1227     | 6108   |

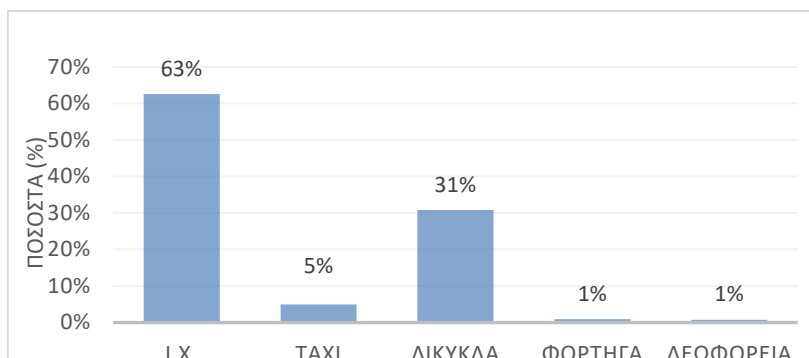


Γράφημα 5.3: Διακύμανση κυκλοφοριακού φόρτου κόμβου Λεωφόρου Α. Παπανδρέου - Λεωφόρου Κνωσού

Από τα στοιχεία των μετρήσεων προκύπτουν τα παρακάτω συμπεράσματα:

- Ο συνολικός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος του κόμβου, κυμαίνεται μεταξύ 874 και 1.164 ΜΕΑ/ώρα.
- Η ώρα αιχμής καταγράφηκε κατά τη μεσημβρινή περίοδο στο διάστημα 13:30 – 14:30 και είναι ίση με 1.164 ΜΕΑ.
- Η πρωινή αιχμή παρουσιάζεται στο χρονικό διάστημα 09:30- 10:30 (956 ΜΕΑ), η απογευματινή αιχμή παρατηρείται μεταξύ 19:00- 20:00 (1.053 ΜΕΑ)
- Υψηλότερο μέγεθος κυκλοφοριακού φόρτου στο σύνολο της ημέρας μέτρησης παρουσιάζει η ευθεία κίνηση 1 (1.930 ΜΕΑ) από την οδό Κύπρου προς τη Λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου με τα οχήματα να εξέρχονται από την Παλαιά Πόλη με κατεύθυνση προς τον νότο.
- Οι μεγαλύτερες τιμές ωριαίου φόρτου καταγράφηκαν στην περίοδο 13:30- 14:30 (424 ΜΕΑ) στην κίνηση 2.
- Τις μικρότερες τιμές κυκλοφοριακού φόρτου παρουσιάζουν η δεξιά στρέφουσα (κίνηση 3) από την οδό Γεωργιάδου προς τη Λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου (με μέση τιμή ωριαίου φόρτου 42 ΜΕΑ/ώρα).

Από τις μετρήσεις προέκυψαν τα στοιχεία σύνθεσης της κυκλοφορίας, τα οποία παρουσιάζονται στον παρακάτω πίνακα (γράφημα 5.4).



Γράφημα 5.4: Σύνθεση κυκλοφορίας σε ποσοστά στον κόμβο Λεωφόρος Α. Παπανδρέου - Λεωφόρος Κνωσού

Από τα παραπάνω στοιχεία της σύνθεσης της κυκλοφορίας διαπιστώνεται πως το μεγαλύτερο ποσοστό διερχομένων στον κόμβο αποτελούν τα Ι.Χ. αυτοκίνητα (63%), ενώ σημαντικό είναι και το ποσοστό των δίκυκλων, τα οποία αποτελούν το 31% του συνόλου των οχημάτων.

Στον πίνακα 5.6 που ακολουθεί παρουσιάζεται το επίπεδο εξυπηρέτησης για τις κινήσεις του κόμβου ξεχωριστά. Όπως φαίνεται, το επίπεδο εξυπηρέτησης των κινήσεων που πραγματοποιούνται στην οδό Κύπρου (κινήσεις: 1, 2) είναι πολύ καλό (Α). Παράλληλα, το επίπεδο εξυπηρέτησης της δεξιάς στρέφουσας κίνησης 3 από την οδό Γεωργιάδου προς τη Λεωφόρο Ανδρέα Παπανδρέου είναι καλό (Β ή C), ενώ το επίπεδο εξυπηρέτησης των κινήσεων 4 και 5 είναι άσχημα (F). Αυτό σημαίνει πως για την εκτέλεση των κινήσεων από την οδό Γ. Γεωργιάδου υπάρχουν μεγάλες καθυστερήσεις και αναμονές, λόγω της υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας στις κινήσεις της οδού Κύπρου.

Πίνακας 5.6: Επίπεδο εξυπηρέτησης κινήσεων στον κόμβο Λεωφόρος Α. Παπανδρέου - Λεωφόρος Κνωσού

|                  | ΚΙΝΗΣΗ | ΜΕΣΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ<br>(δευτ./ όχημα) | ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ<br>ΚΙΝΗΣΗΣ |
|------------------|--------|------------------------------------|---------------------------------|
| ΠΡΩΙΝΗ ΑΙΧΜΗ     | 1      |                                    | A                               |
|                  | 2      | 9,1                                | A                               |
|                  | 3      | 12,5                               | B                               |
|                  | 4      | 172,6                              | F                               |
|                  | 5      | 115,5                              | F                               |
| ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗ ΑΙΧΜΗ | 1      |                                    | A                               |
|                  | 2      | 8,7                                | A                               |
|                  | 3      | 18,9                               | C                               |
|                  | 4      | 790,6                              | F                               |
|                  | 5      | 665,9                              | F                               |
| ΒΡΑΔΥΝΗ ΑΙΧΜΗ    | 1      |                                    | A                               |
|                  | 2      | 9,1                                | A                               |
|                  | 3      | 16,8                               | C                               |
|                  | 4      | 373,3                              | F                               |
|                  | 5      | 290,3                              | F                               |

### 5.2.3 ΚΟΜΒΟΣ Κ3: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ – ΓΕΡΩΝΥΜΑΚΗ

Ο κόμβος μεταξύ της Λεωφόρου Δημοκρατίας και της οδού Γερωνυμάκη βρίσκεται ανατολικά της Παλιάς Πόλης, εκτός των τειχών της, και αποτελείται από 3 σκέλη που σχηματίζουν κόμβο τύπου T (Φωτογραφία 5.3). Όλα τα σκέλη του κόμβου είναι οδοί αμφίδρομοι και η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με φωτεινούς σηματοδότες. Στον κόμβο πραγματοποιούνται 6 κινήσεις όπως φαίνεται στο σχήμα 5.3.



Φωτογραφία 5.3: Κόμβος Λεωφόρος Δημοκρατίας - Γερωνυμάκη



Σχήμα 5.3: Σκαρίφημα επιτρεπόμενων κινήσεων, Κόμβος Λεωφόρου Δημοκρατίας – Γερωνυμάκη

Συγκεκριμένα, από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας πραγματοποιούνται οι κινήσεις 1,2,5,6:

- Κίνηση 1: ευθεία επί της λεωφ. Δημοκρατίας με κατεύθυνση προς το νότο,
- Κίνηση 2: αριστερή στρέφουσα προς τη Γερωνυμάκη
- Κίνηση 5: δεξιά στρέφουσα προς τη Γερωνυμάκη
- Κίνηση 6: ευθεία επί της λεωφ. Δημοκρατίας με κατεύθυνση προς το βορρά.

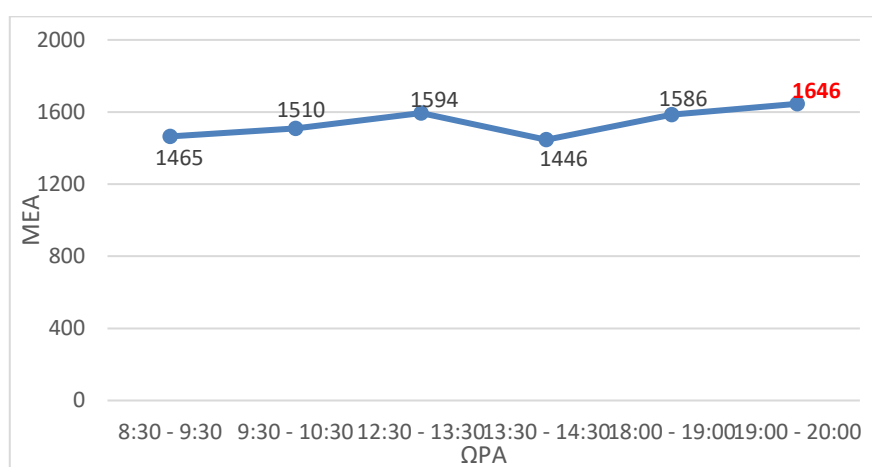
Οι κινήσεις που πραγματοποιούνται από την οδό Γερωνυμάκη είναι οι 3,4:

- Κίνηση 3: δεξιά στρέφουσα προς λεωφ. Δημοκρατίας με κατεύθυνση προς βορρά,
- Κίνηση 4: αριστερή στρέφουσα προς λεωφ. Δημοκρατίας με κατεύθυνση προς νότο

Στον παρακάτω πίνακα 5.7 παρουσιάζονται οι μέσοι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι (σε ΜΕΑ), όπως προέκυψαν από τις μετρήσεις των 2 ημερών, για κάθε κίνηση και για το σύνολο των κινήσεων του κόμβου, κατά τα χρονικά διαστήματα πρωινής, μεσημεριανής και απογευματινής αιχμής. Στο γράφημα 5.5 παρουσιάζεται η διακύμανση της κυκλοφορίας στον κόμβο ανά ώρα.

Πίνακας 5.7: Ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι κόμβου Λεωφόρου Δημοκρατίας - Γερωνυμάκη

| ΧΡΟΝΙΚΟ<br>ΔΙΑΣΤΗΜΑ | ΚΙΝΗΣΗ 1 | ΚΙΝΗΣΗ 2 | ΚΙΝΗΣΗ 3 | ΚΙΝΗΣΗ 4 | ΚΙΝΗΣΗ 5 | ΚΙΝΗΣΗ 6 | ΣΥΝΟΛΟ |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 8:30 - 9:30         | 172      | 51       | 188      | 176      | 147      | 731      | 1465   |
| 9:30 - 10:30        | 239      | 64       | 190      | 179      | 173      | 666      | 1510   |
| 12:30 - 13:30       | 329      | 94       | 144      | 187      | 199      | 642      | 1594   |
| 13:30 - 14:30       | 346      | 93       | 103      | 171      | 194      | 539      | 1446   |
| 18:00 - 19:00       | 288      | 69       | 193      | 183      | 131      | 723      | 1586   |
| 19:00 - 20:00       | 370      | 77       | 167      | 201      | 142      | 690      | 1646   |
| ΣΥΝΟΛΟ              | 1743     | 448      | 984      | 1097     | 985      | 3990     | 9245   |

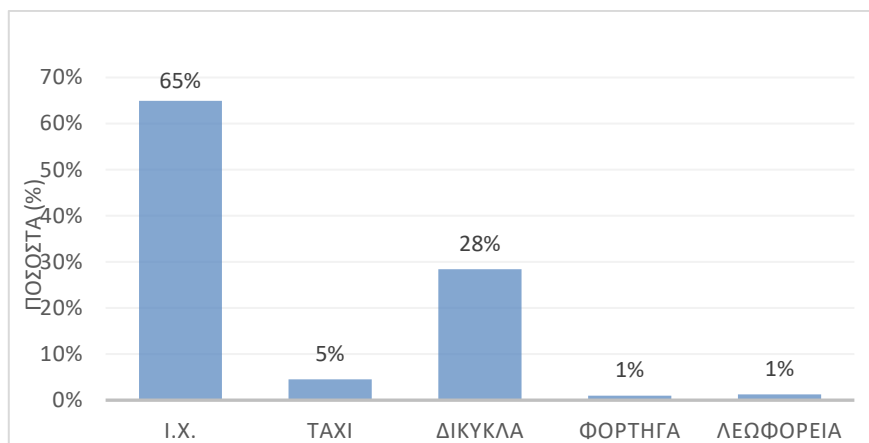


Γράφημα 5.5: Διακύμανση κυκλοφοριακού φόρτου οχημάτων στον κόμβο Λεωφόρου Δημοκρατίας – Γερωνυμάκη

Από τα στοιχεία των μετρήσεων προκύπτουν τα παρακάτω συμπεράσματα:

- Ο συνολικός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος του κόμβου, κατά τις ώρες μέτρησης, κυμαίνεται μεταξύ 1.446 και 1.646 ΜΕΑ/ώρα.
- Η ώρα αιχμής καταγράφηκε κατά την απογευματινή περίοδο στο διάστημα 19:00 – 20:00 και είναι ίση με 1.646 ΜΕΑ.
- Η πρωινή αιχμή παρουσιάζεται στο χρονικό διάστημα 09:30- 10:30 (1.510 ΜΕΑ), η μεσημβρινή αιχμή παρατηρείται μεταξύ 12:30- 13:30 (1.594 ΜΕΑ),
- Υψηλότερο μέγεθος κυκλοφοριακού φόρτου στο σύνολο της ημέρας μέτρησης παρουσιάζει η ευθεία κίνηση 6 (3.990ΜΕΑ) στη Λεωφόρο Δημοκρατίας με τα οχήματα να κατευθύνονται προς το βορρά.
- Η μεγαλύτερη τιμή ωριαίου φόρτου καταγράφηκε στην περίοδο 08:30- 09:30 (731ΜΕΑ) στην κίνηση 6.
- Η μικρότερη τιμή κυκλοφοριακού φόρτου παρουσιάζεται στην αριστερή στρέφουσα (κίνηση 2) από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας προς την οδό Γερωνυμάκη (με μέση τιμή ωριαίου φόρτου 75 ΜΕΑ/ώρα).

Από τις μετρήσεις με παρατηρητές στον κόμβο προέκυψαν και τα στοιχεία σύνθεσης της κυκλοφορίας, τα οποία παρουσιάζονται στο παρακάτω γράφημα 5.6.



Γράφημα 5.6: Σύθεση κυκλοφορίας σε ποσοστά που εισέρχονται στον κόμβο Λεωφόρου Δημοκρατίας - Γερωνυμάκη

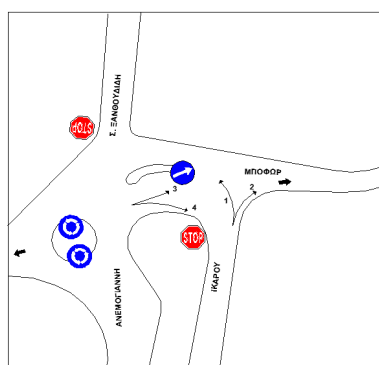
Από τα παραπάνω στοιχεία της σύθεσης της κυκλοφορίας διαπιστώνεται πως το μεγαλύτερο ποσοστό διερχομένων στον κόμβο αποτελούν τα Ι.Χ. αυτοκίνητα (65%), ενώ σημαντικό είναι και το ποσοστό των δίκυκλων, τα οποία αποτελούν το 28% του συνόλου των οχημάτων.

#### 5.2.4 ΚΟΜΒΟΣ Κ4: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΙΚΑΡΟΥ - ΛΕΩΦΟΡΟ ΜΠΟΦΩΡ

Ο κόμβος Κ4 μεταξύ των Λεωφόρων Ικάρου και Μποφώρ βρίσκεται στο ανατολικό άκρο της ΠΠΗ, έχει 3 σκέλη και είναι μορφής Τ (φωτογραφία 5.4). Η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με την εκ δεξιών προτεραιότητα. Η λεωφόρος Μποφώρ στο σκέλος προς ανατολή είναι μονόδρομος, ενώ το δυτικό σκέλος της και η λεωφόρος Ικάρου είναι αμφίδρομες. Στον κόμβο πραγματοποιούνται συνολικά 4 κινήσεις, όπως φαίνεται στο σχήμα 5.4 που ακολουθεί.



Φωτογραφία 5.4: Κόμβος Λεωφόρου Ικάρου – Λεωφόρου Μποφώρ



Σχήμα 5.4: Σκαρίφημα επιτρεπόμενων κινήσεων κόμβου Λεωφόρος Ικάρου – Λεωφόρος Μποφώρ

Συγκεκριμένα, από τη Λεωφόρο Μποφώρ πραγματοποιούνται οι κινήσεις 3,4:

- Κίνηση 3: ευθεία επί της λεωφ. Μποφώρ με κατεύθυνση προς ανατολή,
- Κίνηση 4: δεξιά στρέφουσα προς τη λεωφόρο Ικάρου.

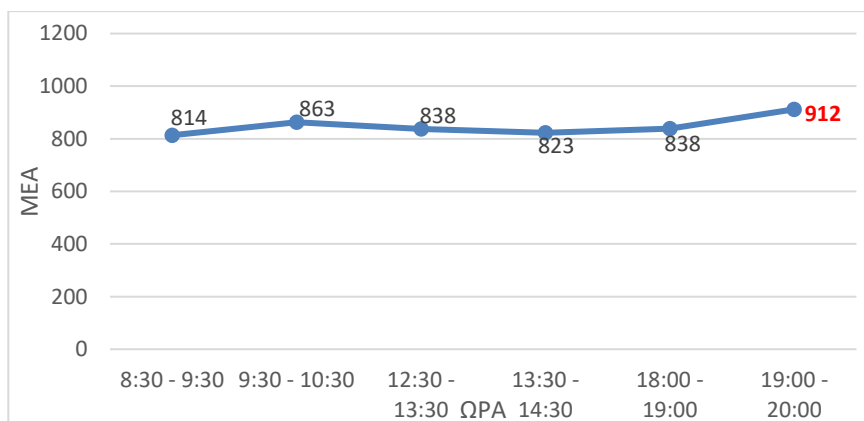
Οι κινήσεις που πραγματοποιούνται από τη Λεωφόρο Ικάρου είναι οι 1, 2:

- Κίνηση 1: αριστερή στρέφουσα προς λεωφ. Μποφώρ με κατεύθυνση προς Πλ. Ελευθερίας.
- Κίνηση 2: δεξιά στρέφουσα προς λεωφ. Μποφώρ με κατεύθυνση προς ανατολή.

Στον παρακάτω πίνακα 5.8 παρουσιάζονται οι μέσοι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι (σε ΜΕΑ), όπως προέκυψαν από τις μετρήσεις των 2 ημερών, για κάθε κίνηση και για το σύνολο των κινήσεων του κόμβου. Στο γράφημα 5.7 παρουσιάζεται η διακύμανση της κυκλοφορίας στον κόμβο ανά ώρα μέτρησης.

Πίνακας 5.8: Ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι στον κόμβο Λεωφόρου Ικάρου και Λεωφόρου Μποφώρ

| ΧΡΟΝΙΚΟ<br>ΔΙΑΣΤΗΜΑ | ΚΙΝΗΣΗ 1 | ΚΙΝΗΣΗ 2 | ΚΙΝΗΣΗ 3 | ΚΙΝΗΣΗ 4 | ΣΥΝΟΛΟ |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 8:30 - 9:30         | 417      | 67       | 188      | 142      | 814    |
| 9:30 - 10:30        | 446      | 49       | 213      | 155      | 863    |
| 12:30 - 13:30       | 392      | 74       | 174      | 198      | 838    |
| 13:30 - 14:30       | 369      | 62       | 172      | 220      | 823    |
| 18:00 - 19:00       | 409      | 54       | 191      | 184      | 838    |
| 19:00 - 20:00       | 415      | 60       | 229      | 209      | 912    |
| ΣΥΝΟΛΟ              | 2447     | 366      | 1167     | 1108     | 5087   |



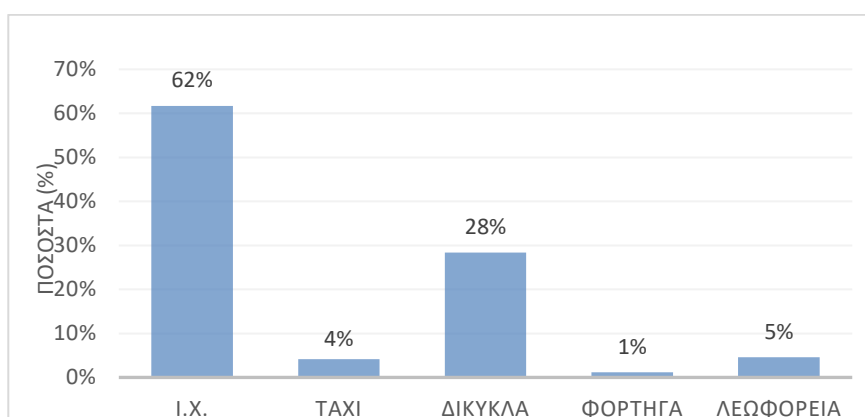
Γράφημα 5.7: Διακύμανση κυκλοφοριακού φόρτου οχημάτων στον κόμβο Λεωφόρου Ικάρου - Λεωφόρου Μποφώρ

Από τα στοιχεία των μετρήσεων προκύπτουν τα παρακάτω συμπεράσματα:

- Ο συνολικός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος του κόμβου, κατά τις ώρες μέτρησης, κυμαίνεται μεταξύ 814 και 912 ΜΕΑ/ώρα.
- Η ώρα αιχμής καταγράφηκε κατά την απογευματινή περίοδο στο διάστημα 19:00 – 20:00 και είναι ίση με 912 ΜΕΑ.
- Η πρωινή αιχμή παρουσιάζεται στο χρονικό διάστημα 09:30- 10:30 (863 ΜΕΑ) και η μεσημβρινή αιχμή παρατηρείται μεταξύ 12:30- 13:30 (838 ΜΕΑ).
- Υψηλότερο μέγεθος κυκλοφοριακού φόρτου στο σύνολο της ημέρας μέτρησης παρουσιάζει η

- αριστερή στρέφουσα κίνηση 1 (2.447ΜΕΑ) από τη Λεωφόρο Ικάρου με κατεύθυνση προς την ΠΠΗ.
- Οι μεγαλύτερες τιμές ωριαίου φόρτου καταγράφηκαν στην περίοδο 09:30- 10:30 (446ΜΕΑ) στην κίνηση 1.
  - Οι μικρότερες τιμές κυκλοφοριακού φόρτου παρουσιάζονται στη δεξιά στρέφουσα (κίνηση 2) από τη Λεωφόρο Ικάρου προς τη Λεωφόρο Μποφώρ (με μέση τιμή ωριαίου φόρτου 61 ΜΕΑ/ώρα).

Από τις μετρήσεις προέκυψαν τα στοιχεία σύνθεσης της κυκλοφορίας, τα οποία παρουσιάζονται στο παρακάτω γράφημα 5.8, όπου διαπιστώνεται πως το μεγαλύτερο ποσοστό διερχομένων στον κόμβο αποτελούν τα Ι.Χ. αυτοκίνητα (62%), ενώ σημαντικό είναι το ποσοστό των δίκυκλων (28% του συνόλου των οχημάτων).



Γράφημα 5.8: Σύνθεση κυκλοφορίας σε ποσοστά στον κόμβο Λεωφόρου Ικάρου - Λεωφόρου Μποφώρ

Στον πίνακα 5.9 που ακολουθεί παρουσιάζεται το επίπεδο εξυπηρέτησης για τις κινήσεις του κόμβου ξεχωριστά.

Πίνακας 5.9: Επίπεδο εξυπηρέτησης κινήσεων στον κόμβο Λεωφόρου Ικάρου και Λεωφόρου Μποφώρ

|                  | ΚΙΝΗΣΗ | ΜΕΣΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ<br>(δευτ/ όχημα) | ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ<br>ΚΙΝΗΣΗΣ |
|------------------|--------|-----------------------------------|---------------------------------|
| ΠΡΩΙΝΗ ΑΙΧΜΗ     | 1      | 8,4                               | A                               |
|                  | 2      |                                   | A                               |
|                  | 3      | 80,6                              | F                               |
|                  | 4      | 11,0                              | B                               |
| ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗ ΑΙΧΜΗ | 1      | 8,3                               | A                               |
|                  | 2      |                                   | A                               |
|                  | 3      | 55,1                              | F                               |
|                  | 4      | 10,5                              | B                               |
| ΒΡΑΔΥΝΗ ΑΙΧΜΗ    | 1      | 8,6                               | A                               |
|                  | 2      |                                   | A                               |
|                  | 3      | 62,0                              | F                               |
|                  | 4      | 10,7                              | B                               |

Με βάση τα αποτελέσματα του παραπάνω πίνακα 5.9 το επίπεδο εξυπηρέτησης των κινήσεων που πραγματοποιούνται στη λεωφόρο Ικάρου (κινήσεις: 1, 2) είναι πολύ καλό (Α). Παράλληλα, το επίπεδο

εξυπηρέτησης της δεξιάς στρέφουσας κίνησης 4 από τη λεωφόρο Μποφώρ προς τη λεωφόρο Ικάρου είναι καλό (Β ή C), ενώ το επίπεδο εξυπηρέτησης της κίνησης 3 είναι άσχημα(F). Είναι φανερό ότι για την πραγματοποίηση των κινήσεων από τη λεωφόρο Μποφώρ υπάρχουν μεγάλες καθυστερήσεις και αναμονές, λόγω της υποχρεωτικής παραχώρησης προτεραιότητας στις κινήσεις της λεωφόρου Ικάρου.

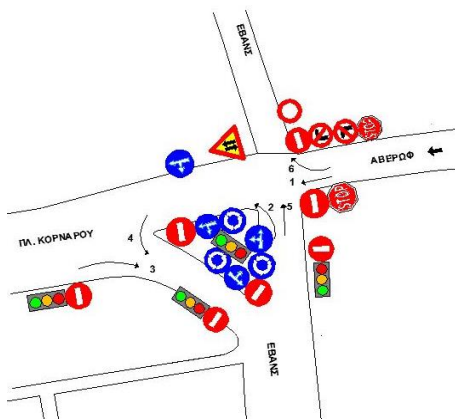
### 5.2.5 ΚΟΜΒΟΣ Κ5: ΈΒΑΝΣ - ΑΒΕΡΩΦ

Ο κόμβος μεταξύ των οδών Έβανς και Αβέρωφ βρίσκεται προς το νότιο άκρο εντός της ΠΠΗ, αποτελείται από 4 σκέλη. Ο κόμβος λειτουργεί ως κυκλικός και η κυκλοφορία ρυθμίζεται με την προβλεπόμενη κατακόρυφη σήμανση των κυκλικών κόμβων και STOP (Φωτογραφία 5.5).



Φωτογραφία 5.5: Κόμβος Έβανς – Αβέρωφ

Επίσης, στον κόμβο κατά τη διάρκεια των μετρήσεων υπήρχαν φωτεινοί σηματοδότες, οι οποίοι ήταν εκτός λειτουργίας. Οι οδοί Λουκάρεως και Έβανς (το νότιο σκέλος του κόμβου) είναι αμφίδρομοι, ενώ οι οδοί Αβέρωφ και Έβανς (το βόρειο σκέλος) είναι μονόδρομοι, με κατεύθυνση προς πλ. Κορνάρου και προς κέντρο της ΠΠΗ, αντίστοιχα. Συνολικά, πραγματοποιούνται συνολικά 6 κινήσεις όπως φαίνεται στο σχήμα 5.5 που ακολουθεί.



Σχήμα 5.5: Σκαρίφημα επιτρεπόμενων κινήσεων, Κόμβος Έβανς – Αβέρωφ

Συγκεκριμένα, από την οδό Έβανς πραγματοποιούνται οι κινήσεις 2, 5:

- Κίνηση 2: αριστερή στρέφουσα προς Πλ. Κορνάρου.
- Κίνηση 5: ευθεία επί της οδού Έβανς προς βορρά.

Οι κινήσεις που πραγματοποιούνται από την οδό Αβέρωφ είναι οι 1, 6:



- Κίνηση 1: ευθεία προς Πλ. Κορνάρου.
- Κίνηση 6: δεξιά στρέφουσα προς οδό Έβανς.

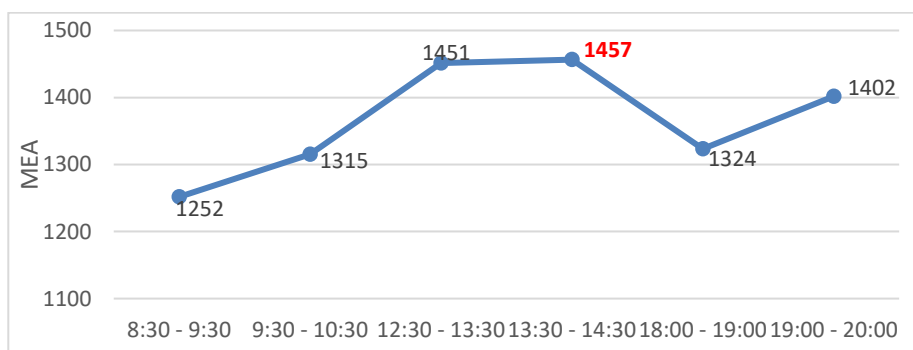
Από την Λουκάρεως πραγματοποιούνται οι κινήσεις 3, 4:

- Κίνηση 3: δεξιά στρέφουσα προς οδό Έβανς,
- Κίνηση 4: αριστερή στρέφουσα κίνηση στην οδό Έβανς.

Στον παρακάτω πίνακα 5.10 παρουσιάζονται οι μέσοι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι (σε ΜΕΑ), όπως προέκυψαν από τις μετρήσεις των 2 ημερών, για κάθε κίνηση και για το σύνολο των κινήσεων του κόμβου, ενώ στο γράφημα 5.9 παρουσιάζεται η διακύμανση της κυκλοφορίας στον κόμβο ανά ώρα.

Πίνακας 5.10: Ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι στον κόμβο Έβανς - Αβέρωφ

| ΧΡΟΝΙΚΟ<br>ΔΙΑΣΤΗΜΑ | ΚΙΝΗΣΗ<br>1 | ΚΙΝΗΣΗ<br>2 | ΚΙΝΗΣΗ<br>3 | ΚΙΝΗΣΗ<br>4 | ΚΙΝΗΣΗ<br>5 | ΚΙΝΗΣΗ<br>6 | ΣΥΝΟΛΟ |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------|
| 8:30 - 9:30         | 414         | 215         | 347         | 156         | 104         | 17          | 1252   |
| 9:30 - 10:30        | 414         | 227         | 397         | 159         | 103         | 16          | 1315   |
| 12:30 - 13:30       | 389         | 256         | 472         | 179         | 124         | 31          | 1451   |
| 13:30 - 14:30       | 467         | 210         | 473         | 174         | 116         | 18          | 1457   |
| 18:00 - 19:00       | 412         | 230         | 393         | 159         | 111         | 19          | 1324   |
| 19:00 - 20:00       | 417         | 240         | 420         | 183         | 129         | 14          | 1402   |
| ΣΥΝΟΛΟ              | 2511        | 1377        | 2502        | 1010        | 686         | 114         | 8200   |



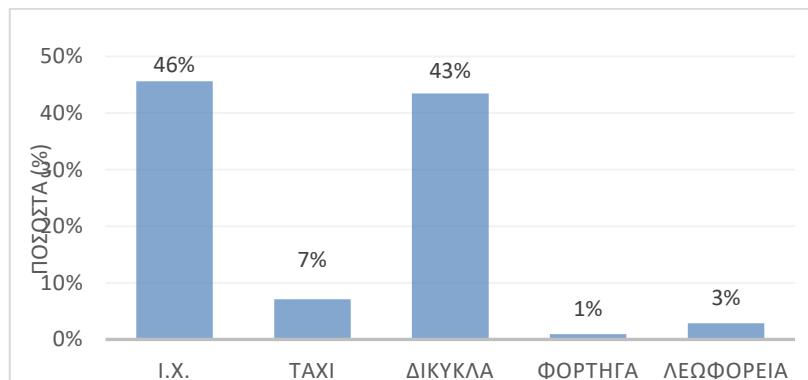
Γράφημα 5.9: Διακύμανση κυκλοφοριακού φόρτου οχημάτων στον κόμβο Έβανς - Αβέρωφ

Από τα στοιχεία των μετρήσεων προκύπτουν τα παρακάτω συμπεράσματα:

- Ο συνολικός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος του κόμβου, κατά τις ώρες μέτρησης, κυμαίνεται μεταξύ 1.254 και 1.457 ΜΕΑ/ώρα.
- Η ώρα αιχμής καταγράφηκε κατά τη μεσημβρινή περίοδο στο διάστημα 13:30 – 14:30 και είναι ίση με 1.457 ΜΕΑ.
- Η πρωινή αιχμή παρουσιάζεται στο χρονικό διάστημα 09:30- 10:30 (1.315 ΜΕΑ), και η βραδινή αιχμή παρουσιάζεται στο διάστημα 19:00-20:00 (1.402 ΜΕΑ).
- Υψηλότερο μέγεθος κυκλοφοριακού φόρτου στο σύνολο της ημέρας μέτρησης παρουσιάζει η ευθεία κίνηση 1 (2.511 ΜΕΑ) από την οδό Αβέρωφ με κατεύθυνση προς την Πλατεία Κορνάρου, καθώς και δεξιά στρέφουσα κίνηση 3 (2.502 ΜΕΑ) από την Πλατεία Κορνάρου προς τη οδό Έβανς.
- Οι μεγαλύτερες τιμές ωριαίου φόρτου καταγράφηκαν στην περίοδο 13:30- 14:30 (473 ΜΕΑ) στην κίνηση 3.

- Οι μικρότερες τιμές κυκλοφοριακού φόρτου από τις νόμιμα επιτρεπόμενες κινήσεις παρουσιάζονται στην αριστερή στρέφουσα (κίνηση 4) από την οδό Αβέρωφ με κατεύθυνση προς την οδό Έβανς (με μέση τιμή ωριαίου φόρτου 168 ΜΕΑ/ώρα).

Από τις μετρήσεις προέκυψαν και τα στοιχεία σύνθεσης της κυκλοφορίας, τα οποία παρουσιάζονται στο παρακάτω γράφημα 5.10., όπου διαπιστώνεται πως το μεγαλύτερο ποσοστό διερχομένων στον κόμβο αποτελούν τα Ι.Χ. αυτοκίνητα (46%), ενώ πολύ υψηλό είναι και το ποσοστό των δίκυκλων, τα οποία αποτελούν το 43% του συνόλου των οχημάτων.



Γράφημα 5.10: Σύνθεση κυκλοφορίας σε ποσοστά στον κόμβο Έβανς - Αβέρωφ

Στον πίνακα 5.11 που ακολουθεί παρουσιάζεται το επίπεδο εξυπηρέτησης για τις κινήσεις του κόμβου ξεχωριστά. Όπως φαίνεται, το επίπεδο εξυπηρέτησης των κινήσεων που πραγματοποιούνται στον κόμβο μεταξύ των οδών Έβανς, Αβέρωφ και Λουκάρεως είναι πολύ καλό (Α ή Β). Αυτό σημαίνει πως για την εκτέλεση των κινήσεων δεν υπάρχουν καθυστερήσεις και η κυκλοφορία διεξάγεται χωρίς αναμονές προς όλες τις κατευθύνσεις. Αυτό οφείλεται στην κατάργηση των φωτεινών σηματοδοτών και τη λειτουργία του κόμβου ως κυκλικού.

Πίνακας 5.11: Επίπεδο εξυπηρέτησης κινήσεων στον κόμβο μεταξύ των οδών Έβανς και Αβέρωφ

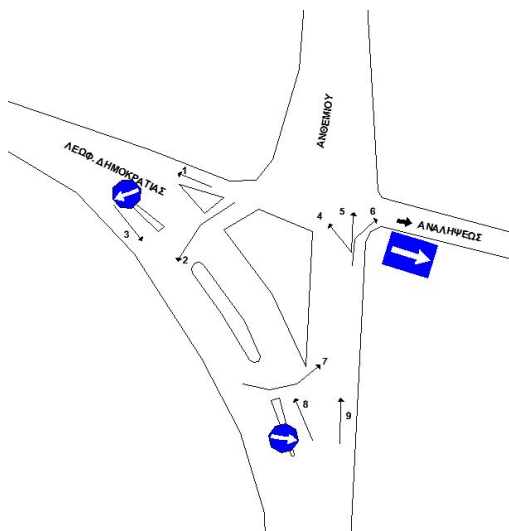
|                  | ΚΙΝΗΣΗ | ΜΕΣΗ ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ<br>(δευτ./ όχημα) | ΕΠΙΠΕΔΟ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ<br>ΚΙΝΗΣΗΣ |
|------------------|--------|------------------------------------|---------------------------------|
| ΠΡΩΙΝΗ ΑΙΧΜΗ     | 1      |                                    | A                               |
|                  | 2      | 10,0                               | A                               |
|                  | 3      |                                    | A                               |
|                  | 4      |                                    | A                               |
|                  | 5      |                                    | A                               |
|                  | 6      | 11,0                               | B                               |
| ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗ ΑΙΧΜΗ | 1      |                                    | A                               |
|                  | 2      | 10,8                               | B                               |
|                  | 3      |                                    | A                               |
|                  | 4      |                                    | A                               |
|                  | 5      |                                    | A                               |
|                  | 6      | 11,7                               | B                               |
| ΒΡΑΔΥΝΗ ΑΙΧΜΗ    | 1      |                                    | A                               |
|                  | 2      | 10,0                               | A                               |
|                  | 3      |                                    | A                               |
|                  | 4      |                                    | A                               |
|                  | 5      |                                    | A                               |
|                  | 6      | 11,7                               | B                               |

#### 5.2.6 ΚΟΜΒΟΣ Κ6: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - ΑΝΘΕΜΙΟΥ

Ο κόμβος Λεωφόρου Δημοκρατίας και Ανθεμίου αποτελεί έναν σύνθετο κόμβο, ο οποίος βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο της ΠΠΗ και εκτός των τειχών της (φωτογραφία 5.6). Αποτελείται από 4 σκέλη τα οποία είναι δρόμοι αμφίδρομοι, εκτός από την οδό Αναλήψεως που είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς το εξωτερικό της ΠΠΗ. Στον κόμβο πραγματοποιούνται συνολικά 9 κινήσεις (βλ. σχήμα 5.6 που ακολουθεί).



Φωτογραφία 5.6: Κόμβος Λεωφόρος Δημοκρατίας - Ανθεμίου



Σχήμα 5.6: Σκαρίφημα επιτρεπόμενων κινήσεων κόμβου Λεωφόρος Δημοκρατίας - Ανθεμίου

Πιο συγκεκριμένα, από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας εκτελούνται οι κινήσεις 3,4,5,6,8,9:

- Κίνηση 3: ευθεία επί της λεωφόρου Δημοκρατίας με κατεύθυνση εκτός των τειχών,
- Κίνηση 4: αριστερή στρέφουσα προς λεωφόρο Δημοκρατίας
- Κίνηση 5: ευθεία κίνηση προς Ανθεμίου
- Κίνηση 6: δεξιά στρέφουσα προς οδό Αναλήψεως
- Κίνηση 8: ευθεία επί της λεωφόρου Δημοκρατίας με κατεύθυνση εντός των τειχών,
- Κίνηση 9: δεξιά στρέφουσα προς την οδό Ανθεμίου.

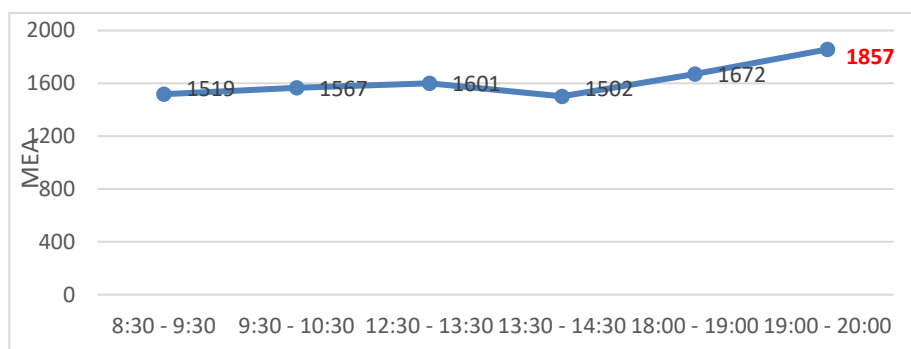
Από την οδό Ανθεμίου εκτελούνται οι κινήσει 1,2:

- Κίνηση 1: δεξιά στρέφουσα προς τη λεωφόρου Δημοκρατίας με κατεύθυνση εντός των τειχών,
- Κίνηση 2: αριστερή στρέφουσα προς τη λεωφόρο Δημοκρατίας με κατεύθυνση εκτός των τειχών.

Στον παρακάτω πίνακα 5.12 παρουσιάζονται οι μέσοι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι (σε ΜΕΑ), όπως προέκυψαν από τις μετρήσεις των 2 ημερών, για κάθε κίνηση και για το σύνολο των κινήσεων του κόμβου. Στο γράφημα 5.11 παρουσιάζεται η διακύμανση της κυκλοφορίας στον κόμβο ανά ώρα.

Πίνακας 5.12: Ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι στον κόμβο Λεωφόρου Δημοκρατίας με Ανθεμίου

| ΧΡΟΝΙΚΟ<br>ΔΙΑΣΤΗΜΑ | ΚΙΝΗΣΗ 1 | ΚΙΝΗΣΗ 2 | ΚΙΝΗΣΗ 3 | ΚΙΝΗΣΗ 4 | ΚΙΝΗΣΗ 5 | ΚΙΝΗΣΗ 6 | ΚΙΝΗΣΗ 7 | ΚΙΝΗΣΗ 8 | ΚΙΝΗΣΗ 9 | ΣΥΝΟΛΟ |
|---------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------|
| 8:30 - 9:30         | 33       | 54       | 133      | 40       | 188      | 47       | 39       | 750      | 235      | 1519   |
| 9:30 - 10:30        | 29       | 76       | 161      | 38       | 184      | 49       | 22       | 759      | 251      | 1567   |
| 12:30 - 13:30       | 46       | 81       | 236      | 41       | 209      | 40       | 38       | 658      | 254      | 1601   |
| 13:30 - 14:30       | 23       | 72       | 276      | 38       | 211      | 27       | 46       | 582      | 228      | 1502   |
| 18:00 - 19:00       | 25       | 69       | 182      | 43       | 192      | 72       | 53       | 781      | 257      | 1672   |
| 19:00 - 20:00       | 23       | 68       | 208      | 72       | 222      | 78       | 53       | 813      | 321      | 1857   |
| ΣΥΝΟΛΟ              | 178      | 419      | 1196     | 272      | 1206     | 313      | 251      | 4340     | 1545     | 9719   |

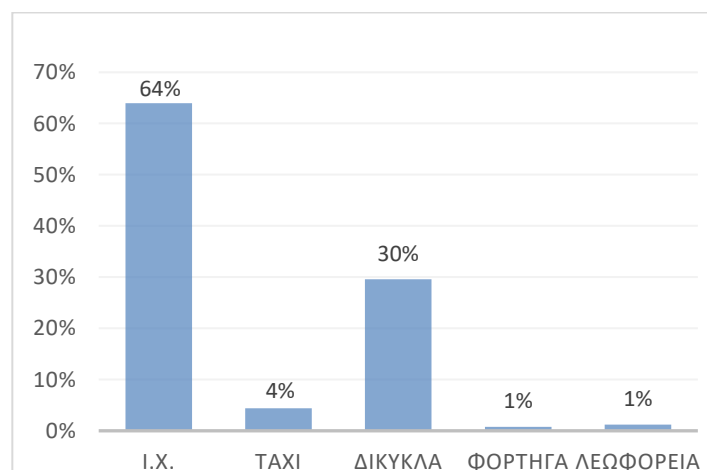


Γράφημα 5.11: Διακύμανση κυκλοφοριακού φόρτου οχημάτων στον κόμβο Λεωφόρου Δημοκρατίας - Ανθεμίου

Από τα στοιχεία των μετρήσεων προκύπτουν τα παρακάτω συμπεράσματα:

- Ο συνολικός ωριαίος κυκλοφοριακός φόρτος του κόμβου, κατά τις ώρες μέτρησης, κυμαίνεται μεταξύ 1.502 και 1.857 ΜΕΑ/ώρα.
- Η ώρα αιχμής καταγράφηκε κατά τη βραδινή περίοδο το διάστημα 19:00 – 20:00, η οποία είναι ίση με 1.857 ΜΕΑ.
- Η πρωινή αιχμή παρουσιάζεται στο χρονικό διάστημα 09:30- 10:30 (1.567 ΜΕΑ) και η μεσημβρινή αιχμή παρατηρείται μεταξύ 12:30- 13:30 (1.601 ΜΕΑ)
- Υψηλότερο μέγεθος κυκλοφοριακού φόρτου στο σύνολο της ημέρας μέτρησης παρουσιάζει η αριστερή στρέφουσα κίνηση 8 (4.340 ΜΕΑ) επί Λεωφόρο Δημοκρατίας με κατεύθυνση προς την Παλαιά Πόλη.
- Οι μεγαλύτερες τιμές ωριαίου φόρτου καταγράφηκαν στην περίοδο 19:00- 20:00 (813 ΜΕΑ) στην κίνηση 1.
- Οι μικρότερες τιμές κυκλοφοριακού φόρτου παρουσιάζονται στην αριστερή στρέφουσα (κίνηση 7) από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας με το οχήματα να εξέρχονται από την Παλαιά Πόλη (με μέση τιμή ωριαίου φόρτου 30 ΜΕΑ/ώρα).

Από τις μετρήσεις προέκυψαν τα στοιχεία σύνθεσης της κυκλοφορίας, τα οποία παρουσιάζονται στο παρακάτω γράφημα 5.12. Διαπιστώνεται πως το μεγαλύτερο ποσοστό διερχομένων στον κόμβο αποτελούν τα Ι.Χ. αυτοκίνητα (64%), ενώ σημαντικό είναι και το ποσοστό των δίκυκλων (30% του συνόλου των οχημάτων).



Γράφημα 5.12: Σύνθεση κυκλοφορίας σε ποσοστά εισερχόμενων οχημάτων στον κόμβο Λεωφόρου Δημοκρατίας - Ανθεμίου

Στον πίνακα 5.13 που ακολουθεί παρουσιάζεται το επίπεδο εξυπηρέτησης για τις κινήσεις του κόμβου ξεχωριστά. Το επίπεδο εξυπηρέτησης της πλειοψηφίας των κινήσεων που πραγματοποιούνται στον κόμβο είναι πολύ καλό (Α), με εξαίρεση τις στρέφουσες κινήσεις 2 και 7, στις οποίες το επίπεδο εξυπηρέτησης είναι πολύ κακό (F) και στις οποίες υπάρχουν μεγάλες καθυστερήσεις.

Πίνακας 5.13: Επίπεδο εξυπηρέτησης κινήσεων στον κόμβο μεταξύ της Λεωφόρου Δημοκρατίας και της οδού Ανθεμίου

|                     | ΚΙΝΗΣΗ | ΜΕΣΗ<br>ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ<br>(δευτ./όχημα) | ΕΠΙΠΕΔΟ<br>ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ<br>ΚΙΝΗΣΗΣ |
|---------------------|--------|--------------------------------------|------------------------------------|
| ΠΡΩΙΝΗ<br>ΑΙΧΜΗ     | 3      |                                      | A                                  |
|                     | 7      | 117,5                                | F                                  |
|                     | 8      |                                      | A                                  |
|                     | 9      |                                      | A                                  |
| ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗ<br>ΑΙΧΜΗ | 3      |                                      | A                                  |
|                     | 7      | 53,8                                 | F                                  |
|                     | 8      |                                      | A                                  |
|                     | 9      |                                      | A                                  |
| ΒΡΑΔΥΝΗ<br>ΑΙΧΜΗ    | 3      |                                      | A                                  |
|                     | 7      | 233,1                                | F                                  |
|                     | 8      |                                      | A                                  |
|                     | 9      |                                      | A                                  |

|                     | ΚΙΝΗΣΗ | ΜΕΣΗ<br>ΚΑΘΥΣΤΕΡΗΣΗ<br>(δευτ./όχημα) | ΕΠΙΠΕΔΟ<br>ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ<br>ΚΙΝΗΣΗΣ |
|---------------------|--------|--------------------------------------|------------------------------------|
| ΠΡΩΙΝΗ ΑΙΧΜΗ        | 1      | 8,5                                  | A                                  |
|                     | 2      | 959,7                                | F                                  |
|                     | 4      | 7,3                                  | A                                  |
|                     | 5      |                                      | A                                  |
|                     | 6      |                                      | A                                  |
|                     |        |                                      |                                    |
| ΜΕΣΗΜΒΡΙΝΗ<br>ΑΙΧΜΗ | 1      | 8,5                                  | A                                  |
|                     | 2      | 867,0                                | F                                  |
|                     | 4      | 7,4                                  | A                                  |
|                     | 5      |                                      | A                                  |
|                     | 6      |                                      | A                                  |
|                     |        |                                      |                                    |
| ΒΡΑΔΥΝΗ ΑΙΧΜΗ       | 1      | 8,6                                  | A                                  |
|                     | 2      | 1325,3                               | F                                  |
|                     | 4      | 7,3                                  | A                                  |
|                     | 5      |                                      | A                                  |
|                     | 6      |                                      | A                                  |
|                     |        |                                      |                                    |

### 5.3 ΜΕΤΡΗΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΟΥ ΦΟΡΤΟΥ ΜΕ ΚΑΤΑΓΡΑΦΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ

Στα πλαίσια της μελέτης πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακού φόρτου σε 24ωρη βάση με αυτόματο μηχάνημα. Οι μετρήσεις ξεκίνησαν τον Ιούνιο του 2020 και ολοκληρώθηκαν τον Αύγουστο του 2020. Το μηχάνημα καταγραφής οχημάτων τοποθετήθηκε συνολικά σε πέντε (5) διατομές οδών, οι οποίες αποτελούν βασικές εισόδους και εξόδους της Παλιάς Πόλης του Ηρακλείου. Αυτές είναι:

- Δ1: Διατομή επί της Λεωφόρου Σοφοκλή Βενιζέλου (τμήμα μονής κατεύθυνσης) στο βορειοανατολικό άκρο της Παλαιάς πόλης του Ηρακλείου με κατεύθυνση προς τα δυτικά.
- Δ2: Διατομή επί της Λεωφόρου Ικάρου (τμήμα διπλής κατεύθυνσης) στο ανατολικό άκρο της Παλαιάς Πόλης του Ηρακλείου.
- Δ3: Διατομή επί της Λεωφόρου Σοφοκλή Βενιζέλου (τμήμα διπλής κατεύθυνσης) στο βορειοδυτικό άκρο της Παλαιάς Πόλης του Ηρακλείου.
- Δ4: Διατομή επί της οδού Έβανς κοντά στην Καινούρια Πόρτα (τμήμα διπλής κατεύθυνσης) στο νότιο άκρο της Παλαιάς Πόλης του Ηρακλείου.
- Δ5: Διατομή επί της Λεωφόρου Νεάρχου (τμήμα διπλής κατεύθυνσης) στο βορειοανατολικό άκρο της Παλαιάς Πόλης του Ηρακλείου.

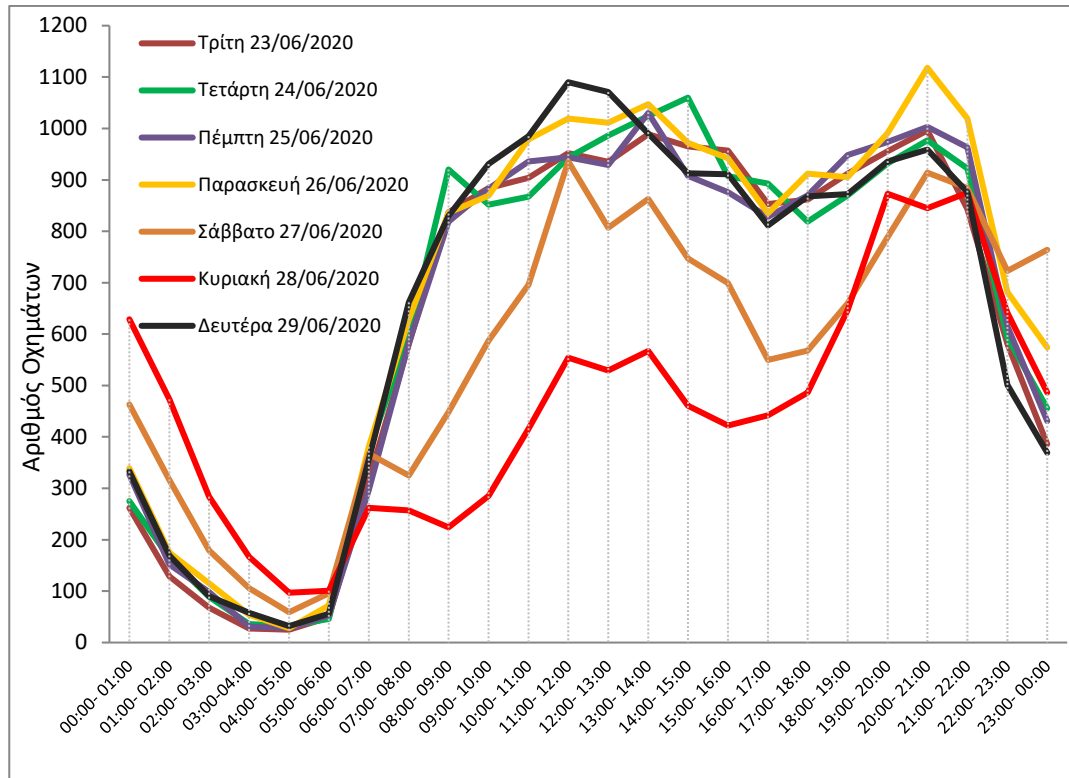
Στα επόμενα κεφάλαια παρουσιάζονται αναλυτικά τα δεδομένα και τα συμπεράσματα για κάθε μία διατομή ξεχωριστά.

### 5.3.1 ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΑΚΡΟ ΤΗΣ ΠΠΗ)

Η θέση αυτή αποτελεί την βορειοανατολική είσοδο στην ΠΠΗ με την διατομή Δ1 να βρίσκεται στο τμήμα της Λεωφόρου Σοφοκλή Βενιζέλου που είναι μονόδρομος. Οι μετρήσεις έγιναν στο διάστημα από Δευτέρα 22 Ιουνίου έως την Δευτέρα 29 Ιουνίου 2020. Στον παρακάτω πίνακα 5.14 παρουσιάζονται οι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι ανά ημέρα και στο αντίστοιχο γράφημα 5.13 παρουσιάζεται η διακύμανση της κυκλοφορίας.

Πίνακας 5.14: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής Δ1

|   | Δευτέρα<br>22/06 | Τρίτη<br>23/06 | Τετάρτη<br>24/06 | Πέμπτη<br>25/06 | Παρασκευή<br>26/06 | Σάββατο<br>27/06 | Κυριακή<br>28/06 | Δευτέρα<br>29/06 |
|---|------------------|----------------|------------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| 00:00- 01:00                              |                  | 262            | 275              | 327             | 339                | 463              | 629              | 333              |
| 01:00- 02:00                              |                  | 129            | 164              | 152             | 175                | 316              | 473              | 169              |
| 02:00- 03:00                              |                  | 68             | 89               | 98              | 115                | 179              | 284              | 90               |
| 03:00-04:00                               |                  | 27             | 36               | 31              | 54                 | 106              | 167              | 58               |
| 04:00- 05:00                              |                  | 25             | 32               | 28              | 28                 | 59               | 97               | 32               |
| 05:00- 06:00                              |                  | 49             | 46               | 53              | 72                 | 96               | 101              | 56               |
| 06:00- 07:00                              |                  | 316            | 373              | 297             | 381                | 367              | 262              | 356              |
| 07:00- 08:00                              |                  | 580            | 600              | 583             | 628                | 325              | 257              | 662              |
| 08:00- 09:00                              |                  | 837            | 920              | 819             | 836                | 448              | 224              | 830              |
| 09:00- 10:00                              |                  | 884            | 852              | 883             | 869                | 587              | 285              | 931              |
| 10:00- 11:00                              |                  | 904            | 867              | 936             | 979                | 696              | 416              | 985              |
| 11:00- 12:00                              |                  | 952            | 943              | 944             | 1019               | 936              | 554              | 1090             |
| 12:00- 13:00                              |                  | 935            | 986              | 929             | 1011               | 807              | 529              | 1071             |
| 13:00- 14:00                              | 997              | 989            | 1024             | 1030            | 1047               | 863              | 567              | 990              |
| 14:00- 15:00                              | 913              | 965            | 1060             | 908             | 972                | 747              | 461              |                  |
| 15:00- 16:00                              | 911              | 957            | 907              | 876             | 942                | 699              | 422              |                  |
| 16:00- 17:00                              | 811              | 853            | 893              | 828             | 835                | 550              | 442              |                  |
| 17:00- 18:00                              | 868              | 862            | 819              | 870             | 912                | 568              | 486              |                  |
| 18:00- 19:00                              | 872              | 912            | 870              | 948             | 905                | 660              | 647              |                  |
| 19:00- 20:00                              | 936              | 956            | 932              | 974             | 991                | 789              | 873              |                  |
| 20:00- 21:00                              | 959              | 996            | 977              | 1003            | 1118               | 914              | 845              |                  |
| 21:00- 22:00                              | 876              | 843            | 922              | 963             | 1019               | 884              | 875              |                  |
| 22:00- 23:00                              | 501              | 581            | 593              | 615             | 682                | 723              | 641              |                  |
| 23:00- 00:00                              | 369              | 386            | 456              | 431             | 574                | 764              | 486              |                  |
| <b>Ημερήσιος<br/>Αριθμός<br/>Οχημάτων</b> | 9013             | 15268          | 15636            | 15526           | 16503              | 13546            | 11023            | 7653             |



Γράφημα 5.13: Ημερήσια διακύμανση οχημάτων διατομής Δ1

Από την ανάλυση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

Αναφορικά με τον ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο:

- Στο σύνολο των 24ώρων μετρήσεων η μεγαλύτερη φόρτιση παρουσιάζεται την ημέρα της Παρασκευής με 16.503 οχήματα.
- Κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες παρουσιάζεται περίπου ίδιος αριθμός οχημάτων στη συνολική κυκλοφορία.

Αναφορικά με την ωριαία διακύμανση:

- Η μέγιστη ωριαία αιχμή οχημάτων, για το σύνολο των μετρήσεων, καταγράφεται την Παρασκευή, στη χρονική περίοδο 20:00-21:00 (1118 οχήματα).
- Το Σάββατο στο χρονικό διάστημα 23:00-00:00 παρατηρείται μεγαλύτερος αριθμός οχημάτων (764) σε σχέση με τις υπόλοιπες ημέρες της εβδομάδας.
- Την Κυριακή στο χρονικό διάστημα 00:00-01:00 παρατηρείται μεγαλύτερος αριθμός οχημάτων (629) σε σχέση με τις υπόλοιπες ημέρες της εβδομάδας.

Διαφορές καθημερινών εργάσιμων ημερών και Σαββατοκύριακου:

- Οι μεγαλύτεροι φόρτοι παρατηρούνται κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες.
- Οι ημέρες του Σαββάτου και της Κυριακής παρουσιάζουν την μικρότερη κυκλοφορία.

Πρωινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της πρωινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 11:00-12:00 για όλες της ημέρες της εβδομάδας. Παράλληλα, στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο για τις ημέρες Δευτέρα (1090 οχήματα) και Σάββατο (936 οχήματα).

Μεσημεριανή αιχμή:



- Το χρονικό διάστημα της μεσημεριανής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 13:00-14:00 για τις ημέρες Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή, ενώ για την Τετάρτη το χρονικό διάστημα 14:00-15:00 και για την Δευτέρα το χρονικό διάστημα 12:00-13:00.
- Παράλληλα, στο χρονικό διάστημα της μεσημεριανής τους αιχμής ο κυκλοφοριακός φόρτος της Τετάρτης (1060 οχήματα) και της Πέμπτης (1030 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

#### Βραδινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 20:00-21:00 για όλες της ημέρες της εβδομάδας, εκτός της Κυριακής που είναι το χρονικό διάστημα 21:00-22:00.
- Παράλληλα, στο χρονικό διάστημα της βραδινής τους αιχμής ο κυκλοφοριακός φόρτος της Τρίτης (996 οχήματα), της Παρασκευής (1118 οχήματα) και της Κυριακής (875 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

Στον παρακάτω πίνακα 5.15 παρουσιάζεται το επίπεδο εξυπηρέτησης για τη διατομή Δ1. Όπως φαίνεται, η διατομή στο τμήμα μονής κατεύθυνσης της Λεωφόρου Σοφοκλή Βενιζέλου εμφανίζει το υψηλότερο επίπεδο εξυπηρέτησης (Α). Στην διατομή Δ1 υπάρχουν συνθήκες ελεύθερης ροής, με μικρή πυκνότητα κυκλοφορίας και οι ταχύτητες καθορίζονται από τους οδηγούς και τις επικρατούσες οδικές συνθήκες.

Πίνακας 5.15: Επίπεδο εξυπηρέτησης διατομής Δ1

| α/α | Κινήσεις                     | Βαθμός κορεσμού ν/σ | Επίπεδο εξυπηρέτησης |
|-----|------------------------------|---------------------|----------------------|
| 1   | Εισερχόμενα οχήματα στην ΠΠΗ | 0,30                | Α                    |

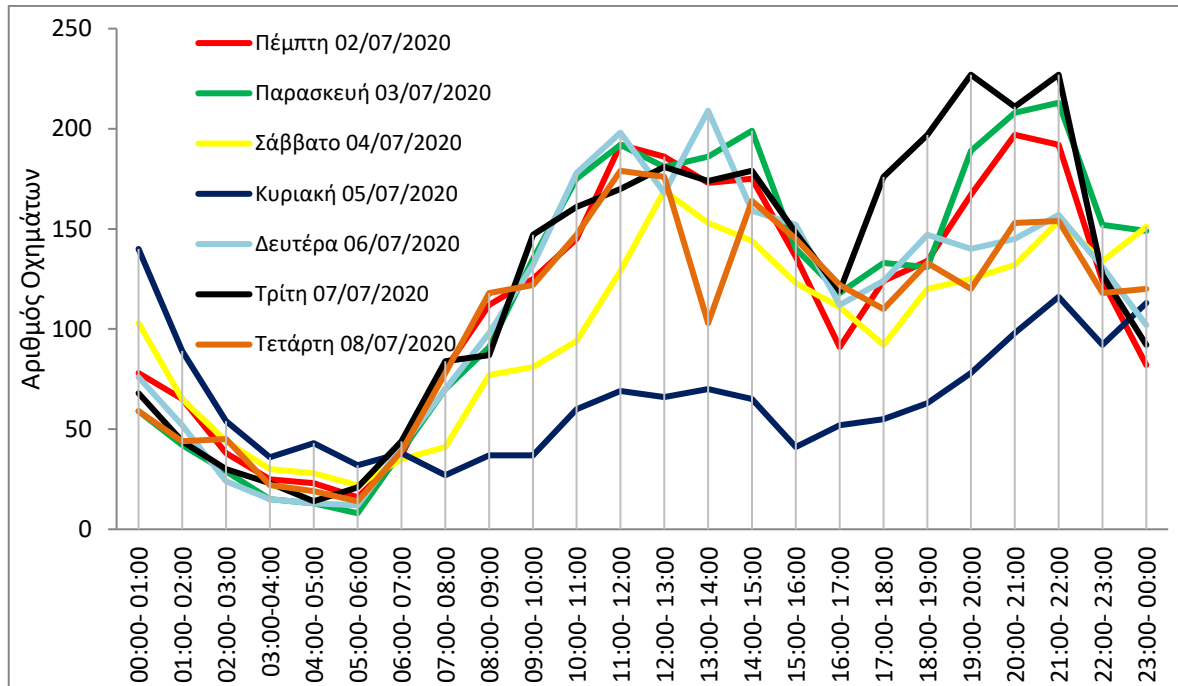
### **5.3.2 ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΙΚΑΡΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ)**

Η Λεωφόρος Ικάρου βρίσκεται στο ανατολικό άκρο της ΠΠΗ, είναι διπλής κατεύθυνσης, όπου από τη μία κατεύθυνση τα οχήματα μπορούν να εισέλθουν στο κέντρο της Παλιάς Πόλης προς το Αρχαιολογικό Μουσείο, ενώ από την αντίθετη κατεύθυνση εξέρχονται από την Παλαιά Πόλη με κατεύθυνση προς το λιμάνι και το αεροδρόμιο της πόλης. Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν στο διάστημα από Τετάρτη 1 Ιουλίου 2020 στις 11:00 έως την Τετάρτη 8 Ιουλίου 2020 στις 14:00.

Παρακάτω παρουσιάζονται οι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι ανά ημέρα και ανά κατεύθυνση της διατομής, ενώ στα αντίστοιχα γραφήματα παρουσιάζεται η διακύμανση της κυκλοφορίας. Αρχικά παρουσιάζεται ο πίνακας 5.16 και το διάγραμμα 5.14 της διατομής Δ2 με κατεύθυνση προς το λιμάνι.

Πίνακας 5.16: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής Δ2 (με κατεύθυνση προς το λιμάνι)

|                                  | Τετάρτη<br>01/07 | Πέμπτη<br>02/07 | Παρασκευή<br>03/07 | Σάββατο<br>04/07 | Κυριακή<br>05/07 | Δευτέρα<br>06/07 | Τρίτη<br>07/07 | Τετάρτη<br>08/07 |
|----------------------------------|------------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| 00:00- 01:00                     |                  | 78              | 59                 | 103              | 140              | 76               | 68             | 59               |
| 01:00- 02:00                     |                  | 65              | 42                 | 65               | 89               | 52               | 44             | 44               |
| 02:00- 03:00                     |                  | 38              | 29                 | 44               | 54               | 24               | 30             | 45               |
| 03:00-04:00                      |                  | 25              | 15                 | 30               | 36               | 15               | 23             | 22               |
| 04:00- 05:00                     |                  | 23              | 13                 | 28               | 43               | 13               | 14             | 19               |
| 05:00- 06:00                     |                  | 16              | 8                  | 22               | 32               | 12               | 21             | 14               |
| 06:00- 07:00                     |                  | 37              | 39                 | 35               | 38               | 41               | 44             | 39               |
| 07:00- 08:00                     |                  | 80              | 70                 | 41               | 27               | 70               | 84             | 78               |
| 08:00- 09:00                     |                  | 112             | 91                 | 77               | 37               | 98               | 87             | 118              |
| 09:00- 10:00                     |                  | 125             | 135                | 81               | 37               | 132              | 147            | 122              |
| 10:00- 11:00                     |                  | 145             | 175                | 94               | 60               | 178              | 161            | 147              |
| 11:00- 12:00                     | 156              | 192             | 192                | 129              | 69               | 198              | 170            | 179              |
| 12:00- 13:00                     | 217              | 186             | 181                | 169              | 66               | 168              | 181            | 176              |
| 13:00- 14:00                     | 181              | 173             | 186                | 153              | 70               | 209              | 174            | 103              |
| 14:00- 15:00                     | 164              | 175             | 199                | 144              | 65               | 159              | 179            |                  |
| 15:00- 16:00                     | 145              | 136             | 140                | 123              | 41               | 152              | 148            |                  |
| 16:00- 17:00                     | 122              | 91              | 118                | 111              | 52               | 112              | 119            |                  |
| 17:00- 18:00                     | 110              | 124             | 133                | 92               | 55               | 124              | 176            |                  |
| 18:00- 19:00                     | 133              | 134             | 131                | 120              | 63               | 147              | 197            |                  |
| 19:00- 20:00                     | 120              | 167             | 189                | 125              | 78               | 140              | 227            |                  |
| 20:00- 21:00                     | 153              | 197             | 208                | 132              | 98               | 145              | 211            |                  |
| 21:00- 22:00                     | 154              | 192             | 213                | 154              | 116              | 157              | 227            |                  |
| 22:00- 23:00                     | 118              | 124             | 152                | 134              | 92               | 131              | 127            |                  |
| 23:00- 00:00                     | 120              | 82              | 149                | 151              | 113              | 102              | 92             |                  |
| Ημερήσιος<br>Αριθμός<br>Οχημάτων | 1893             | 2717            | 2867               | 2357             | 1571             | 2655             | 2951           | 1165             |



Γράφημα 5.14: Ημερήσια διακύμανση εισερχομένων οχημάτων διατομής Δ2 (με κατεύθυνση προς το λιμάνι)

Από την ανάλυση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

Αναφορικά με τον ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο:

- Στο σύνολο των 24ώρων μετρήσεων η μεγαλύτερη φόρτιση παρουσιάζεται την ημέρα της Τρίτης με 2.951 οχήματα.
- Κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες παρουσιάζεται περίπου ίδιος αριθμός οχημάτων στη συνολική κυκλοφορία.

Αναφορικά με την ωριαία διακύμανση:

- Η μέγιστη ωριαία αιχμή οχημάτων, για το σύνολο των μετρήσεων, καταγράφεται την ημέρα Τρίτη, στη χρονική περίοδο 19:00-20:00 και 21:00-22:00 (227 οχήματα και στα δύο διαστήματα).
- Την Κυριακή στο χρονικό διάστημα 00:00-01:00 παρατηρείται μεγαλύτερος αριθμός οχημάτων (140) σε σχέση με τις υπόλοιπες ημέρες της εβδομάδας.

Διαφορές καθημερινών εργάσιμων ημερών και Σαββατοκύριακου:

- Οι μεγαλύτεροι φόρτοι παρατηρούνται κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες.
- Οι ημέρες του Σαββάτου και της Κυριακής παρουσιάζουν την μικρότερη κυκλοφορία.

Πρωινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της πρωινής αιχμής για όλες της ημέρες της εβδομάδας φαίνεται να είναι 11:00-12:00, εκτός από την Κυριακή που είναι το χρονικό διάστημα 00:00-01:00, παράλληλα για την ημέρα της Κυριακής στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός τους φόρτος (140 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

Μεσημεριανή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της μεσημεριανής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 12:00-13:00 για της ημέρες Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη και Σάββατο. Παράλληλα για την ημέρα του Σαββάτου στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός τους φόρτος (169 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Για την ημέρα Δευτέρα είναι το χρονικό διάστημα 13:00-14:00 όπου στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος (209 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

- Ενώ για την ημέρα Παρασκευή η περίοδος μεσημεριανής αιχμής είναι το διάστημα 14:00-15:00.

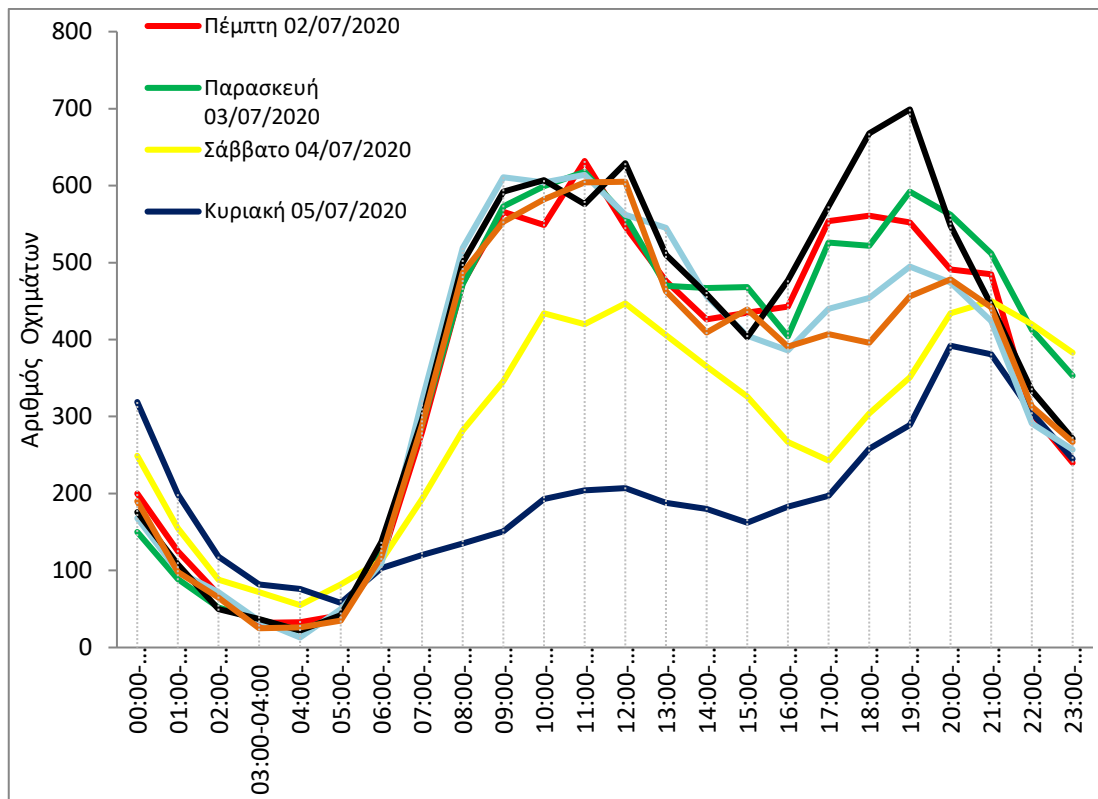
Βραδινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 19:00-20:00 για την ημέρα Τρίτη, παράλληλα στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος (227 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Για την ημέρα Πέμπτη το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 20:00-21:00, παράλληλα στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος (197 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Για τις ημέρες Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Παρασκευή και Σάββατο το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 21:00-22:00. Παράλληλα, στις ημέρες Τρίτη, Παρασκευή οι κυκλοφοριακοί φόρτοι (227 οχήματα και 213 οχήματα αντίστοιχα) σε αυτό το χρονικό διάστημα είναι μεγαλύτεροι από τις υπόλοιπες ημέρες της εβδομάδας.
- Τέλος, το χρονικό διάστημα βραδινής αιχμής της ημέρας Κυριακής είναι 00:00-01:00, παράλληλα στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος (140 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται τα δεδομένα στον πίνακα 5.17 και στο διάγραμμα 5.15 της διατομής Δ2 στην Λεωφόρο Ικάρου με κατεύθυνση προς το Αρχαιολογικό Μουσείο.

Πίνακας 5.17: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής Δ2 (με κατεύθυνση προς το Αρχαιολογικό Μουσείο)

|   | Τετάρτη<br>01/07 | Πέμπτη<br>02/07 | Παρασκευή<br>03/07 | Σάββατο<br>04/07 | Κυριακή<br>05/07 | Δευτέρα<br>06/07 | Τρίτη<br>07/07 | Τετάρτη<br>08/07 |
|---|------------------|-----------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| 00:00- 01:00                              |                  | 200             | 150                | 249              | 319              | 168              | 176            | 190              |
| 01:00- 02:00                              |                  | 125             | 89                 | 155              | 199              | 99               | 108            | 98               |
| 02:00- 03:00                              |                  | 69              | 52                 | 88               | 118              | 72               | 50             | 65               |
| 03:00-04:00                               |                  | 32              | 36                 | 72               | 82               | 35               | 37             | 25               |
| 04:00- 05:00                              |                  | 33              | 22                 | 55               | 76               | 13               | 22             | 26               |
| 05:00- 06:00                              |                  | 42              | 42                 | 82               | 58               | 50               | 42             | 35               |
| 06:00- 07:00                              |                  | 114             | 123                | 113              | 103              | 109              | 137            | 118              |
| 07:00- 08:00                              |                  | 280             | 289                | 193              | 120              | 321              | 296            | 289              |
| 08:00- 09:00                              |                  | 473             | 472                | 282              | 135              | 519              | 500            | 487              |
| 09:00- 10:00                              |                  | 566             | 573                | 346              | 151              | 611              | 592            | 553              |
| 10:00- 11:00                              |                  | 549             | 599                | 434              | 193              | 604              | 607            | 582              |
| 11:00- 12:00                              | 590              | 632             | 618                | 420              | 204              | 614              | 576            | 604              |
| 12:00- 13:00                              | 541              | 547             | 560                | 447              | 207              | 562              | 629            | 605              |
| 13:00- 14:00                              | 463              | 476             | 470                | 406              | 188              | 545              | 510            |                  |
| 14:00- 15:00                              | 409              | 426             | 467                | 365              | 180              | 456              | 459            |                  |
| 15:00- 16:00                              | 439              | 435             | 468                | 326              | 162              | 405              | 403            |                  |
| 16:00- 17:00                              | 391              | 443             | 404                | 267              | 183              | 386              | 477            |                  |
| 17:00- 18:00                              | 407              | 554             | 526                | 243              | 197              | 440              | 573            |                  |
| 18:00- 19:00                              | 396              | 561             | 522                | 304              | 258              | 454              | 668            |                  |
| 19:00- 20:00                              | 456              | 552             | 592                | 351              | 289              | 495              | 699            |                  |
| 20:00- 21:00                              | 478              | 491             | 562                | 434              | 392              | 474              | 548            |                  |
| 21:00- 22:00                              | 442              | 485             | 512                | 450              | 381              | 424              | 445            |                  |
| 22:00- 23:00                              | 313              | 304             | 413                | 420              | 305              | 291              | 334            |                  |
| 23:00- 00:00                              | 267              | 240             | 353                | 383              | 245              | 257              | 271            |                  |
| <b>Ημερήσιος<br/>Αριθμός<br/>Οχημάτων</b> | 5592             | 8629            | 8914               | 6885             | 4745             | 8404             | 9159           | 3677             |



Γράφημα 5.15: Ημερήσια διακύμανση εισερχομένων οχημάτων διατομής Δ2 (με κατεύθυνση προς το Αρχαιολογικό Μουσείο)

Από την ανάλυση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

Αναφορικά με τον ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο:

- Στο σύνολο των 24ώρων μετρήσεων η μεγαλύτερη φόρτιση παρουσιάζεται την ημέρα της Τρίτης με 9.159 οχήματα.
- Κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες παρουσιάζεται περίπου ίδιος αριθμός οχημάτων τις ημέρες Δευτέρα, Τετάρτη και Πέμπτη, ενώ τις ημέρες Τρίτη και Παρασκευή ο αριθμός των οχημάτων είναι αυξημένος.

Αναφορικά με την ωριαία διακύμανση:

- Η μέγιστη ωριαία αιχμή οχημάτων, για το σύνολο των μετρήσεων, καταγράφεται την ημέρα Τρίτη, στη χρονική περίοδο 19:00-20:00 (699 οχήματα).
- Την Κυριακή στο χρονικό διάστημα 00:00-01:00 παρατηρείται μεγαλύτερος αριθμός οχημάτων (319) σε σχέση με τις υπόλοιπες ημέρες της εβδομάδας.

Διαφορές καθημερινών εργάσιμων ημερών και Σαββατοκύριακου:

- Οι μεγαλύτεροι φόρτοι παρατηρούνται κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες.
- Οι ημέρες του Σαββάτου και της Κυριακής παρουσιάζουν την μικρότερη κυκλοφορία.

Πρωινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της πρωινής αιχμής για τις ημέρες Δευτέρα, Τετάρτη, Πέμπτη και Παρασκευή φαίνεται να είναι 11:00-12:00. Παράλληλα στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα για τις ημέρες Τετάρτη (590 οχήματα), Πέμπτη (632 οχήματα) και Παρασκευή (618 οχήματα) ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Ενώ για τις ημέρες Τρίτη και Σάββατο το χρονικό διάστημα της πρωινής αιχμής 10:00-11:00.

#### Μεσημεριανή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της μεσημεριανής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 12:00-13:00 και για τις 5 εργάσιμες ημέρες καθώς και για την ημέρα του Σαββάτου.

#### Βραδινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής για την ημέρα Πέμπτη φαίνεται πως είναι 18:00-19:00.
- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 19:00-20:00 για τις ημέρες Δευτέρα, Τρίτη και Παρασκευή, παράλληλα σε αυτό το χρονικό διάστημα για την ημέρα Τρίτη (699 οχήματα) ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Για την ημέρα Σάββατο το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται πως είναι 21:00-22:00, ενώ παράλληλα στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος (450 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Τέλος, για την ημέρα της Κυριακής το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται πως είναι 20:00-21:00, ενώ παράλληλα στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος (392 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

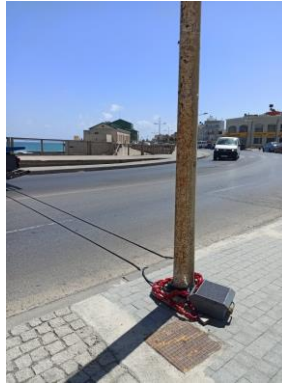
Στον παρακάτω πίνακα 5.18 παρουσιάζονται τα επίπεδα εξυπηρέτησης για τη διατομή Δ2. Όπως φαίνεται η διατομή στο τμήμα διπλής κατεύθυνσης της Λεωφόρου Ικάρου εμφανίζει το υψηλότερο επίπεδο εξυπηρέτησης (Α). Στην διατομή Δ2 υπάρχουν συνθήκες ελεύθερης ροής, με μικρή πυκνότητα κυκλοφορίας και οι ταχύτητες καθορίζονται από τους οδηγούς και τις επικρατούσες οδικές συνθήκες.

Πίνακας 5.18: Επίπεδο εξυπηρέτησης διατομής Δ2

| α/α | Κατεύθυνση                              | Βαθμός<br>κορεσμού ν/σ | Επίπεδο<br>εξυπηρέτησης |
|-----|---|------------------------|-------------------------|
| 1   | Κατεύθυνση προς Λιμάνι                  | 0,05                   | A                       |
| 2   | Κατεύθυνση προς Αρχαιολογικό<br>Μουσείο | 0,16                   | A                       |

#### **5.3.3 ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ (ΤΜΗΜΑ ΔΙΠΛΗΣ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ) ΒΟΡΕΙΟΔΥΤΙΚΟ ΑΚΡΟ**

Η Λεωφόρος Σοφοκλή Βενιζέλου στο βορειοδυτικό άκρο της ΠΠΗ (φωτογραφία 5.7) είναι διπλής κατεύθυνσης, όπου από τη μία κατεύθυνση τα οχήματα εισέρχονται στο κέντρο της ΠΠΗ με κατεύθυνση προς το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας, ενώ από την αντίθετη κατεύθυνση εξέρχονται από την ΠΠΗ. Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν στο διάστημα από Παρασκευή 10 Ιουλίου 2020 στις 12:00 έως την Παρασκευή 17 Ιουλίου 2020 στις 15:00.



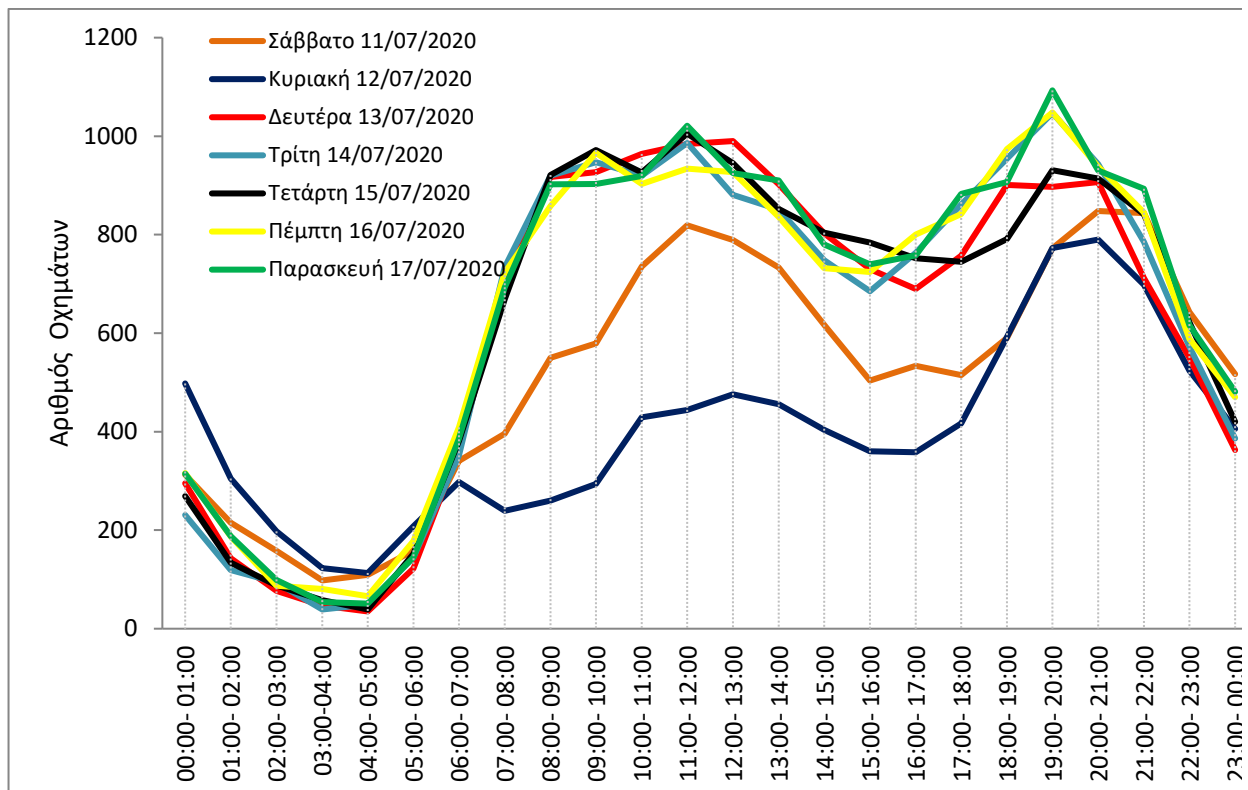
Φωτογραφία 5.7: Θέση μετρητή στη Λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου – Διατομή Δ3

Παρακάτω παρουσιάζονται οι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι ανά ημέρα και ανά κατεύθυνση της διατομής, ενώ στα αντίστοιχα γραφήματα παρουσιάζεται η διακύμανση της κυκλοφορίας. Αρχικά παρουσιάζεται ο πίνακας 5.19 και το διάγραμμα 5.16 της διατομής με κατεύθυνση προς το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας.



Πίνακας 5.19: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής Δ3 (με κατεύθυνση προς το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας)

|                                  | Παρασκευή<br>10/07 | Σάββατο<br>11/07 | Κυριακή<br>12/07 | Δευτέρα<br>13/07 | Τρίτη<br>14/07 | Τετάρτη<br>15/07 | Πέμπτη<br>16/07 | Παρασκευή<br>17/07 |
|----------------------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|--------------------|
| 00:00- 01:00                     |                    | 313              | 498              | 295              | 231            | 269              | 316             | 315                |
| 01:00- 02:00                     |                    | 215              | 305              | 143              | 119            | 134              | 187             | 188                |
| 02:00- 03:00                     |                    | 158              | 198              | 77               | 94             | 88               | 87              | 99                 |
| 03:00-04:00                      |                    | 98               | 123              | 47               | 39             | 58               | 81              | 54                 |
| 04:00- 05:00                     |                    | 109              | 113              | 35               | 49             | 39               | 66              | 51                 |
| 05:00- 06:00                     |                    | 159              | 208              | 122              | 145            | 152              | 178             | 145                |
| 06:00- 07:00                     |                    | 341              | 298              | 363              | 352            | 381              | 409             | 386                |
| 07:00- 08:00                     |                    | 396              | 239              | 713              | 734            | 669              | 723             | 693                |
| 08:00- 09:00                     |                    | 550              | 260              | 917              | 920            | 921              | 858             | 902                |
| 09:00- 10:00                     |                    | 579              | 294              | 927              | 947            | 972              | 966             | 903                |
| 10:00- 11:00                     |                    | 735              | 429              | 964              | 920            | 926              | 903             | 919                |
| 11:00- 12:00                     |                    | 819              | 444              | 984              | 986            | 1005             | 934             | 1021               |
| 12:00- 13:00                     | 947                | 789              | 476              | 990              | 881            | 945              | 927             | 925                |
| 13:00- 14:00                     | 860                | 733              | 456              | 902              | 851            | 852              | 836             | 910                |
| 14:00- 15:00                     | 781                | 617              | 404              | 803              | 748            | 804              | 732             | 780                |
| 15:00- 16:00                     | 740                | 504              | 360              | 730              | 685            | 784              | 724             |                    |
| 16:00- 17:00                     | 758                | 534              | 358              | 690              | 763            | 752              | 800             |                    |
| 17:00- 18:00                     | 883                | 515              | 417              | 757              | 861            | 745              | 842             |                    |
| 18:00- 19:00                     | 907                | 590              | 592              | 901              | 954            | 791              | 974             |                    |
| 19:00- 20:00                     | 1093               | 772              | 773              | 897              | 1047           | 931              | 1048            |                    |
| 20:00- 21:00                     | 930                | 848              | 790              | 907              | 943            | 914              | 938             |                    |
| 21:00- 22:00                     | 893                | 844              | 698              | 712              | 785            | 841              | 845             |                    |
| 22:00- 23:00                     | 616                | 643              | 524              | 550              | 573            | 622              | 588             |                    |
| 23:00- 00:00                     | 481                | 517              | 406              | 363              | 386            | 420              | 470             |                    |
| Ημερήσιος<br>Αριθμός<br>Οχημάτων | 9889               | 12378            | 9663             | 14789            | 15013          | 15015            | 15432           | 8291               |



Γράφημα 5.16: Ημερήσια διακύμανση εισερχομένων οχημάτων διατομής Δ3 (κατεύθυνση προς το Μουσείο Φυσικής Ιστορίας)

Από την ανάλυση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

Αναφορικά με τον ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο:

- Στο σύνολο των 24ώρων μετρήσεων η μεγαλύτερη φόρτιση παρουσιάζεται την ημέρα της Παρασκευής με 15.592 οχήματα.
- Κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες παρουσιάζεται περίπου ίδιος αριθμός οχημάτων στη συνολική κυκλοφορία.

Αναφορικά με την ωριαία διακύμανση:

- Η μέγιστη ωριαία αιχμή οχημάτων, για το σύνολο των μετρήσεων, καταγράφεται την ημέρα Παρασκευή, στη χρονική περίοδο 19:00-20:00 (1093 οχήματα).
- Την Παρασκευή και το Σάββατο στο χρονικό διάστημα 23:00-00:00 παρατηρείται μεγαλύτερος αριθμός οχημάτων σε σχέση με τις υπόλοιπες ημέρες της εβδομάδας.
- Την Κυριακή στο χρονικό διάστημα 00:00-01:00 παρατηρείται μεγαλύτερος αριθμός οχημάτων (498) σε σχέση με τις υπόλοιπες ημέρες της εβδομάδας.

Διαφορές καθημερινών εργάσιμων ημερών και Σαββατοκύριακου:

- Οι μεγαλύτεροι φόρτοι παρατηρούνται κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες.
- Οι ημέρες του Σαββάτου και της Κυριακής παρουσιάζουν την μικρότερη κυκλοφορία.

Πρωινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της πρωινής αιχμής για τις ημέρες Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Παρασκευή και Σάββατο φαίνεται να είναι 11:00-12:00. Παράλληλα στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα για την ημέρα Τετάρτη ο κυκλοφοριακός φόρτος (1005 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Ενώ για την ημέρα Πέμπτη είναι το χρονικό διάστημα 09:00-10:00.

#### Μεσημεριανή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της μεσημεριανής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 12:00-13:00 και για τις 5 εργάσιμες ημέρες καθώς και για την ημέρα του Σαββάτου και της Κυριακής. Παράλληλα, για την ημέρα Δευτέρα στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος (990 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

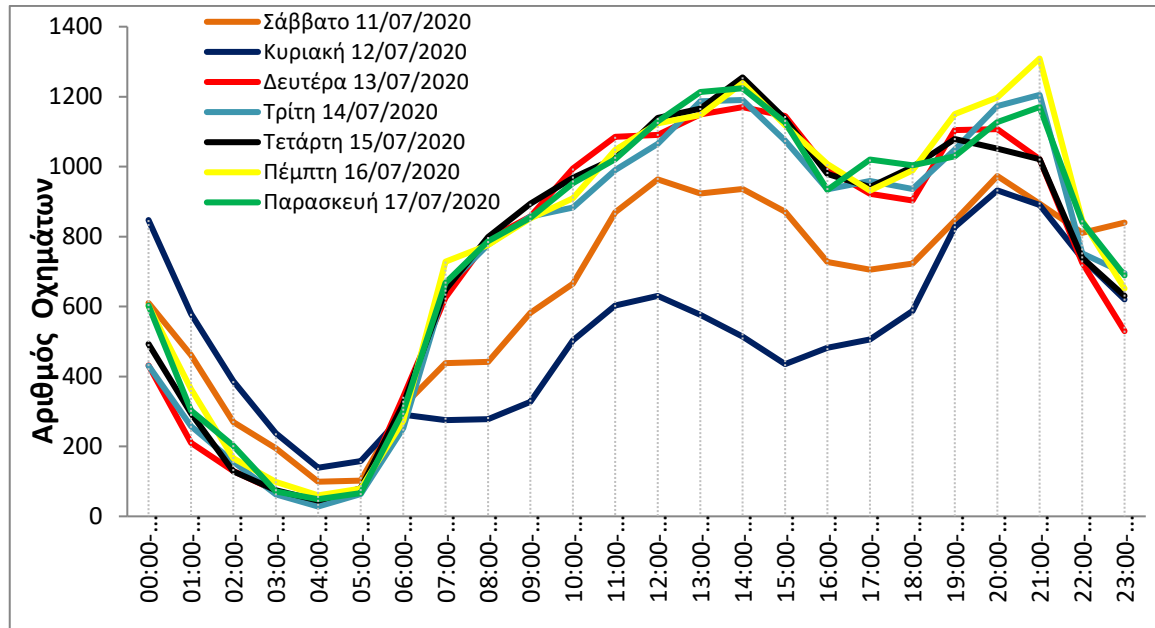
#### Βραδινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 19:00-20:00 για τις ημέρες Τρίτη, Τετάρτη, Πέμπτη και Παρασκευή, παράλληλα για τις ημέρες Τρίτη (1047 οχήματα), Πέμπτη (1048 οχήματα) και Παρασκευή (1093 οχήματα) στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο. Ταυτόχρονα, οι φόρτοι σε αυτό το χρονικό διάστημα είναι μεγαλύτεροι και από τις υπόλοιπες ημέρες της εβδομάδας.
- Ενώ για τις ημέρες Δευτέρα, Σάββατο και Κυριακή το χρονικό διάστημα βραδινής αιχμής είναι από τις 20:00-21:00. Παράλληλα, για τις ημέρες Σάββατο (848 οχήματα) και Κυριακή (790 οχήματα) στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

Στη συνέχεια παρουσιάζονται τα δεδομένα της διατομής Δ3 (πίνακας 5.20 και γράφημα 5.17) στην Λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου με κατεύθυνση εκτός της Παλιάς Πόλης του Ηρακλείου.

Πίνακας 5.20: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής Δ3 (με κατεύθυνση εκτός της Παλαιάς Πόλης)

|   | Παρασκευή<br>10/07 | Σάββατο<br>11/07 | Κυριακή<br>12/07 | Δευτέρα<br>13/07 | Τρίτη<br>14/07 | Τετάρτη<br>15/07 | Πέμπτη<br>16/07 | Παρασκευή<br>17/07 |
|---|--------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|--------------------|
| 00:00- 01:00                              |                    | 610              | 847              | 432              | 431            | 493              | 602             | 603                |
| 01:00- 02:00                              |                    | 461              | 579              | 210              | 258            | 294              | 364             | 303                |
| 02:00- 03:00                              |                    | 270              | 387              | 130              | 156            | 129              | 166             | 202                |
| 03:00- 04:00                              |                    | 195              | 238              | 73               | 63             | 75               | 98              | 71                 |
| 04:00- 05:00                              |                    | 99               | 139              | 35               | 28             | 45               | 60              | 49                 |
| 05:00- 06:00                              |                    | 102              | 158              | 67               | 64             | 80               | 79              | 66                 |
| 06:00- 07:00                              |                    | 315              | 291              | 342              | 252            | 321              | 273             | 301                |
| 07:00- 08:00                              |                    | 438              | 275              | 626              | 656            | 648              | 728             | 668                |
| 08:00- 09:00                              |                    | 442              | 278              | 792              | 777            | 799              | 776             | 787                |
| 09:00- 10:00                              |                    | 582              | 327              | 857              | 857            | 894              | 852             | 854                |
| 10:00- 11:00                              |                    | 665              | 503              | 995              | 883            | 968              | 909             | 952                |
| 11:00- 12:00                              |                    | 869              | 603              | 1085             | 990            | 1024             | 1048            | 1021               |
| 12:00- 13:00                              | 1152               | 963              | 630              | 1091             | 1065           | 1139             | 1124            | 1129               |
| 13:00- 14:00                              | <b>1191</b>        | 923              | 576              | 1149             | 1187           | 1166             | 1147            | 1213               |
| 14:00- 15:00                              | 1157               | 936              | 514              | <b>1170</b>      | 1190           | <b>1255</b>      | 1239            | <b>1224</b>        |
| 15:00- 16:00                              | 1126               | 871              | 435              | 1145             | 1074           | 1136             | 1118            |                    |
| 16:00- 17:00                              | 933                | 727              | 482              | 993              | 935            | 979              | 1007            |                    |
| 17:00- 18:00                              | 1020               | 705              | 506              | 922              | 959            | 941              | 931             |                    |
| 18:00- 19:00                              | 1004               | 723              | 587              | 903              | 936            | 999              | 989             |                    |
| 19:00- 20:00                              | 1029               | 845              | 827              | 1104             | 1049           | 1079             | 1150            |                    |
| 20:00- 21:00                              | 1127               | <b>973</b>       | <b>932</b>       | 1107             | 1173           | 1051             | 1198            |                    |
| 21:00- 22:00                              | 1170               | 894              | 890              | 1021             | <b>1205</b>    | 1021             | <b>1309</b>     |                    |
| 22:00- 23:00                              | 842                | 811              | 737              | 725              | 752            | 739              | 846             |                    |
| 23:00- 00:00                              | 689                | 840              | 620              | 530              | 695            | 630              | 651             |                    |
| <b>Ημερήσιος<br/>Αριθμός<br/>Οχημάτων</b> | 12440              | 15259            | 12361            | 17504            | 17635          | 17905            | 18664           | 9443               |



Γράφημα 5.17: Ημερήσια διακύμανση εισερχομένων οχημάτων διατομής Δ3 (με κατεύθυνση εκτός της Παλιάς Πόλης)

Από την ανάλυση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

#### Αναφορικά με τον ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο:

- Στο σύνολο των 24ώρων μετρήσεων η μεγαλύτερη φόρτιση παρουσιάζεται την ημέρα της Πέμπτης με 18.664 οχήματα.
- Κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες παρουσιάζεται περίπου ίδιος αριθμός οχημάτων στη συνολική κυκλοφορία.

#### Αναφορικά με την ωριαία διακύμανση:

- Η μέγιστη ωριαία αιχμή οχημάτων, για το σύνολο των μετρήσεων, καταγράφεται την ημέρα Πέμπτη, στη χρονική περίοδο 21:00-22:00 (1309 οχήματα).
- Το Σάββατο στο χρονικό διάστημα 23:00-00:00 παρατηρείται μεγαλύτερος αριθμός οχημάτων (840) σε σχέση με τις υπόλοιπες ημέρες της εβδομάδας.
- Την Κυριακή στο χρονικό διάστημα 00:00-01:00 παρατηρείται μεγαλύτερος αριθμός οχημάτων (847) σε σχέση με τις υπόλοιπες ημέρες της εβδομάδας.

#### Διαφορές καθημερινών εργάσιμων ημερών και Σαββατοκύριακου:

- Οι μεγαλύτεροι φόρτοι παρατηρούνται κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες.
- Οι ημέρες του Σαββάτου και της Κυριακής παρουσιάζουν την μικρότερη κυκλοφορία.

#### Πρωινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της πρωινής αιχμής για όλες τις ημέρες της εβδομάδας φαίνεται να είναι 11:00-12:00, καθώς εμφανίζονται οι υψηλότεροι φόρτοι.

#### Μεσημεριανή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της μεσημεριανής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 14:00-15:00 και για τις 5 εργάσιμες ημέρες καθώς και για την ημέρα του Σαββάτου. Παράλληλα, για τις ημέρες Δευτέρα (1170 οχήματα), Τετάρτη (1255 οχήματα) και Παρασκευή (1224 οχήματα) στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Για την ημέρα Κυριακή το χρονικό διάστημα της μεσημεριανής αιχμής είναι από τις 13:00-14:00.

#### Βραδινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 19:00-20:00 για την ημέρα Τετάρτη.
- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 20:00-21:00 για τις ημέρες Δευτέρα, Σάββατο και Κυριακή, παράλληλα για τις ημέρες Σάββατο (973 οχήματα) και Κυριακή (932 οχήματα) στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Τέλος, το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 21:00-22:00 για τις ημέρες Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή, παράλληλα για τις ημέρες Τρίτη (1205 οχήματα) και Πέμπτη (1309 οχήματα) στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

Στον παρακάτω πίνακα 5.21 παρουσιάζονται τα επίπεδα εξυπηρέτησης για τη διατομή Δ3. Όπως φαίνεται η διατομή στο τμήμα διπλής κατεύθυνσης της Λεωφόρου Σοφοκλή Βενιζέλου εμφανίζει το υψηλότερο επίπεδο εξυπηρέτησης (Α). Στην διατομή Δ3 υπάρχουν συνθήκες ελεύθερης ροής, με μικρή πυκνότητα κυκλοφορίας και οι ταχύτητες καθορίζονται από τους οδηγούς και τις επικρατούσες οδικές συνθήκες.

Πίνακας 5.21: Επίπεδο εξυπηρέτησης διατομής Δ3

| α/α | Κατεύθυνση   | Βαθμός κορεσμού v/c | Επίπεδο εξυπηρέτησης |
|-----|--|---------------------|----------------------|
| 1   | Από Βενιζέλου προς Νεάρχου (προς Μουσείο Φυσικής Ιστορίας) | 0,28                | A                    |
| 2   | Εκτός της Παλαιάς Πόλης                                    | 0,34                | A                    |

#### 5.3.4: ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΈΒΑΝΣ (ΚΑΙΝΟΥΡΙΑ ΠΟΡΤΑ)

Η οδός Έβανς βρίσκεται στο νότιο άκρο της Παλαιάς πόλης του Ηρακλείου (φωτογραφία 5.8), είναι διπλής κατεύθυνσης, όπου από τη μία κατεύθυνση τα οχήματα εισέρχονται στο κέντρο της ΠΠΗ με κατεύθυνση προς την πλατεία Κορνάρου, ενώ από την αντίθετη κατεύθυνση εξέρχονται από την ΠΠΗ. Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν στο διάστημα από Δευτέρα 20 Ιουλίου 2020 στις 13:00 έως την Τετάρτη 29 Ιουλίου 2020 στις 11:00.



Φωτογραφία 5.8: Θέση μετρητή στη Λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου – Διατομή Δ3

Παρακάτω παρουσιάζονται οι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι ανά ημέρα και ανά κατεύθυνση της διατομής, ενώ στα αντίστοιχα γραφήματα παρουσιάζεται η διακύμανση της κυκλοφορίας. Αρχικά

παρουσιάζονται οι πίνακες 5.22 και 5.23 και το διάγραμμα 5.18 της διατομής Δ4 με κατεύθυνση προς την πλατεία Κορνάρου εντός της ΠΠΗ.

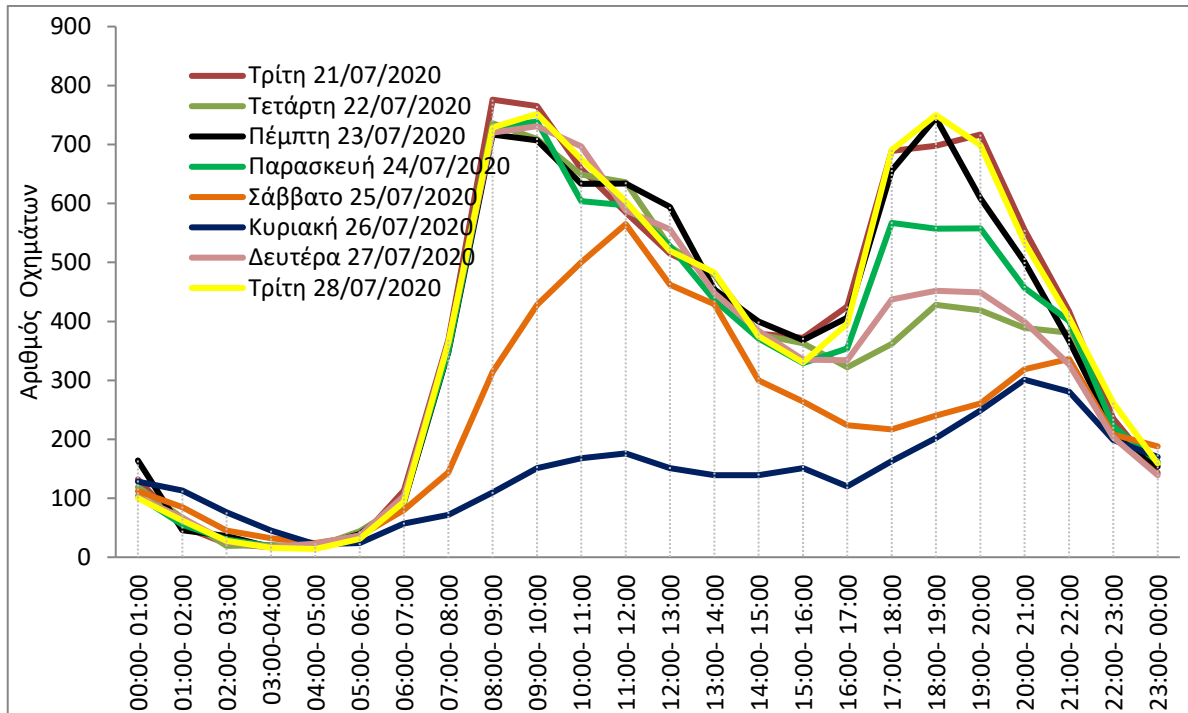
Πίνακας 5.22: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής Δ4 (με κατεύθυνση προς την Π. Πόλη)

|                                  | Δευτέρα<br>20/07 | Τρίτη<br>21/07 | Τετάρτη<br>22/07 | Πέμπτη<br>23/07 | Παρασκευή<br>24/07 |
|----------------------------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|--------------------|
| 00:00- 01:00                     |                  | 132            | 119              | 164             | 104                |
| 01:00- 02:00                     |                  | 52             | 67               | 46              | 55                 |
| 02:00- 03:00                     |                  | 23             | 19               | 36              | 30                 |
| 03:00- 04:00                     |                  | 17             | 21               | 17              | 19                 |
| 04:00- 05:00                     |                  | 21             | 17               | 18              | 17                 |
| 05:00- 06:00                     |                  | 31             | 44               | 39              | 33                 |
| 06:00- 07:00                     |                  | 113            | 91               | 94              | 99                 |
| 07:00- 08:00                     |                  | 369            | 363              | 348             | 350                |
| 08:00- 09:00                     |                  | 776            | 736              | 717             | 729                |
| 09:00- 10:00                     |                  | 765            | 709              | 707             | 739                |
| 10:00- 11:00                     |                  | 659            | 649              | 633             | 604                |
| 11:00- 12:00                     |                  | 585            | 636              | 634             | 597                |
| 12:00- 13:00                     |                  | 515            | 527              | 594             | 528                |
| 13:00- 14:00                     | 495              | 479            | 479              | 454             | 436                |
| 14:00- 15:00                     | 363              | 379            | 378              | 400             | 371                |
| 15:00- 16:00                     | 333              | 372            | 363              | 368             | 329                |
| 16:00- 17:00                     | 352              | 425            | 322              | 406             | 354                |
| 17:00- 18:00                     | 440              | 689            | 362              | 656             | 567                |
| 18:00- 19:00                     | 464              | 698            | 428              | 745             | 557                |
| 19:00- 20:00                     | 413              | 717            | 419              | 609             | 558                |
| 20:00- 21:00                     | 370              | 555            | 389              | 501             | 457                |
| 21:00- 22:00                     | 344              | 417            | 381              | 367             | 401                |
| 22:00- 23:00                     | 187              | 235            | 205              | 217             | 222                |
| 23:00- 00:00                     | 141              | 143            | 160              | 154             | 162                |
| Ημερήσιος<br>Αριθμός<br>Οχημάτων | 3902             | 9167           | 7884             | 8924            | 8318               |

Πίνακας 5.23: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής Δ4 (με κατεύθυνση προς την Π. Πόλη)

|                               | Σάββατο<br>25/07 | Κυριακή<br>26/07 | Δευτέρα<br>27/07 | Τρίτη<br>28/07 | Τετάρτη<br>29/07 |
|-------------------------------|------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| 00:00- 01:00                  | 112              | 128              | 102              | 100            | 107              |
| 01:00- 02:00                  | 85               | 113              | 67               | 62             | 62               |
| 02:00- 03:00                  | 45               | 76               | 26               | 28             | 35               |
| 03:00- 04:00                  | 32               | 45               | 18               | 16             | 27               |
| 04:00- 05:00                  | 24               | 22               | 23               | 14             | 17               |
| 05:00- 06:00                  | 36               | 24               | 37               | 31             | 35               |
| 06:00- 07:00                  | 80               | 57               | 104              | 94             | 97               |
| 07:00- 08:00                  | 144              | 72               | 365              | 364            | 361              |
| 08:00- 09:00                  | 314              | 110              | 720              | 729            | 690              |
| 09:00- 10:00                  | 428              | 151              | 731              | 752            | 717              |
| 10:00- 11:00                  | 500              | 168              | 697              | 675            | 579              |
| 11:00- 12:00                  | 565              | 176              | 588              | 604            |                  |
| 12:00- 13:00                  | 462              | 151              | 556              | 520            |                  |
| 13:00- 14:00                  | 429              | 139              | 448              | 483            |                  |
| 14:00- 15:00                  | 300              | 139              | 384              | 375            |                  |
| 15:00- 16:00                  | 264              | 151              | 335              | 330            |                  |
| 16:00- 17:00                  | 224              | 120              | 334              | 396            |                  |
| 17:00- 18:00                  | 217              | 163              | 437              | 691            |                  |
| 18:00- 19:00                  | 240              | 202              | 452              | 750            |                  |
| 19:00- 20:00                  | 261              | 249              | 449              | 699            |                  |
| 20:00- 21:00                  | 319              | 301              | 399              | 534            |                  |
| 21:00- 22:00                  | 336              | 281              | 327              | 406            |                  |
| 22:00- 23:00                  | 208              | 199              | 203              | 262            |                  |
| 23:00- 00:00                  | 188              | 170              | 139              | 159            |                  |
| Ημερήσιος Αριθμός<br>Οχημάτων | 5813             | 3407             | 7941             | 9074           | 2727             |





Γράφημα 5.18: Ημερήσια διακύμανση εισερχομένων οχημάτων διατομής Δ4 (με κατεύθυνση εντός της Παλαιάς Πόλης)

Από την ανάλυση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα.

Αναφορικά με τον ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο:

- Στο σύνολο των 24ώρων μετρήσεων η μεγαλύτερη φόρτιση παρουσιάζεται την ημέρα της Τρίτη με 9.167 οχήματα.
- Κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες παρουσιάζεται περίπου ίδιος αριθμός οχημάτων στη συνολική κυκλοφορία τις ημέρες Δευτέρα, Τετάρτη και Παρασκευή. Ενώ τις ημέρες Τρίτη και Πέμπτη ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι μεγαλύτερος.

Αναφορικά με την ωριαία διακύμανση:

- Η μέγιστη ωριαία αιχμή οχημάτων, για το σύνολο των μετρήσεων, καταγράφεται την ημέρα Τρίτη, στη χρονική περίοδο 08:00-09:00 (776 οχήματα).

Διαφορές καθημερινών εργάσιμων ημερών και Σαββατοκύριακου:

- Οι μεγαλύτεροι φόρτοι παρατηρούνται κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες.
- Οι ημέρες του Σαββάτου και της Κυριακής παρουσιάζουν την μικρότερη κυκλοφορία.

Πρωινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της πρωινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 08:00-09:00 για τις ημέρες Τρίτη, Τετάρτη και Πέμπτη. Παράλληλα, για τις ημέρες Τρίτη (776 οχήματα) και Τετάρτη (736 οχήματα) στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Το χρονικό διάστημα της πρωινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 09:00-10:00 για τις ημέρες Δευτέρα και Παρασκευή. Παράλληλα, για τις ημέρες αυτές στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος (731 οχήματα και 739 οχήματα αντίστοιχα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Το χρονικό διάστημα της πρωινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 11:00-12:00 για τις ημέρες Σάββατο και Κυριακή. Παράλληλα, για την ημέρα του Σαββάτου (565 οχήματα) στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

Μεσημεριανή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της μεσημεριανής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 12:00-13:00 και για τις 5 εργάσιμες ημέρες καθώς και για την ημέρα του Σαββάτου και της Κυριακής.

Βραδινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 18:00-19:00 για τις ημέρες Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη και Πέμπτη. Ταυτόχρονα, στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος την ημέρα Πέμπτη είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 19:00-20:00 για την ημέρα της Παρασκευής.
- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 20:00-21:00 για την ημέρα της Κυριακής. Παράλληλα, το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος (301 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Τέλος, το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 21:00-22:00 για την ημέρα του Σαββάτου.

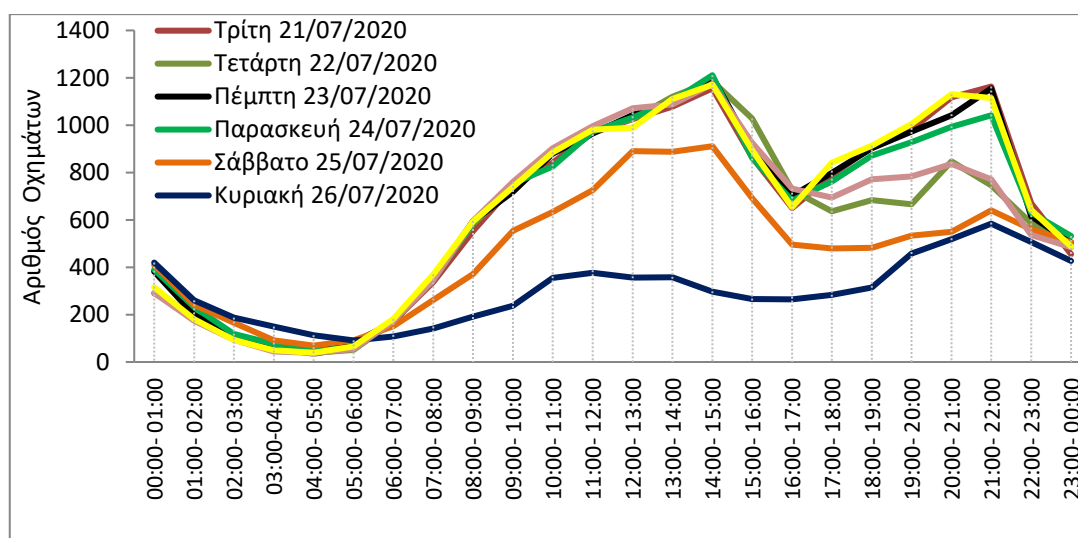
Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι κυκλοφοριακοί φόρτοι της διατομής Δ4 στους πίνακες 5.24 και 5.25 στην οδό Έβανς με κατεύθυνση εκτός της Παλιάς Πόλης του Ηρακλείου, καθώς και το διάγραμμα 5.19 με την ημερήσια διακύμανση εξερχόμενων οχημάτων.

Πίνακας 5.24: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής Δ4 (με κατεύθυνση εκτός της Π. Πόλης)

|                                  | Δευτέρα<br>20/07 | Τρίτη<br>21/07 | Τετάρτη<br>22/07 | Πέμπτη<br>23/07 | Παρασκευή<br>24/07 |
|----------------------------------|------------------|----------------|------------------|-----------------|--------------------|
| 00:00- 01:00                     |                  | 290            | 385              | 382             | 390                |
| 01:00- 02:00                     |                  | 199            | 207              | 198             | 232                |
| 02:00- 03:00                     |                  | 105            | 96               | 112             | 119                |
| 03:00-04:00                      |                  | 57             | 61               | 52              | 77                 |
| 04:00- 05:00                     |                  | 35             | 39               | 51              | 46                 |
| 05:00- 06:00                     |                  | 61             | 51               | 81              | 62                 |
| 06:00- 07:00                     |                  | 171            | 170              | 169             | 172                |
| 07:00- 08:00                     |                  | 337            | 348              | 357             | 352                |
| 08:00- 09:00                     |                  | 553            | 584              | 594             | 588                |
| 09:00- 10:00                     |                  | 743            | 732              | 718             | 754                |
| 10:00- 11:00                     |                  | 841            | 890              | 880             | 825                |
| 11:00- 12:00                     |                  | 967            | 975              | 965             | 973                |
| 12:00- 13:00                     |                  | 1026           | 1027             | 1043            | 1032               |
| 13:00- 14:00                     | 1112             | 1078           | 1120             | 1099            | 1103               |
| 14:00- 15:00                     | 1167             | 1155           | 1186             | 1205            | 1211               |
| 15:00- 16:00                     | 937              | 865            | 1028             | 898             | 862                |
| 16:00- 17:00                     | 636              | 650            | 726              | 702             | 682                |
| 17:00- 18:00                     | 701              | 788            | 636              | 798             | 762                |
| 18:00- 19:00                     | 708              | 909            | 683              | 902             | 871                |
| 19:00- 20:00                     | 803              | 982            | 666              | 973             | 928                |
| 20:00- 21:00                     | 908              | 1118           | 847              | 1042            | 993                |
| 21:00- 22:00                     | 820              | 1163           | 745              | 1155            | 1042               |
| 22:00- 23:00                     | 536              | 670            | 586              | 614             | 631                |
| 23:00- 00:00                     | 397              | 455            | 487              | 505             | 532                |
| Ημερήσιος<br>Αριθμός<br>Οχημάτων | 8725             | 15218          | 14275            | 15495           | 15239              |

Πίνακας 5.25: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής Δ4 (με κατεύθυνση εκτός της Π. Πόλης)

|                               | Σάββατο<br>25/07/2020 | Κυριακή<br>26/07/2020 | Δευτέρα<br>27/07/2020 | Τρίτη<br>28/07/2020 | Τετάρτη<br>29/07/2020 |
|-------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------|-----------------------|
| 00:00- 01:00                  | 409                   | 420                   | 292                   | 316                 | 379                   |
| 01:00- 02:00                  | 242                   | 260                   | 174                   | 181                 | 213                   |
| 02:00- 03:00                  | 166                   | 187                   | 94                    | 93                  | 128                   |
| 03:00-04:00                   | 92                    | 150                   | 44                    | 50                  | 52                    |
| 04:00- 05:00                  | 69                    | 113                   | 39                    | 39                  | 43                    |
| 05:00- 06:00                  | 91                    | 91                    | 55                    | 66                  | 67                    |
| 06:00- 07:00                  | 151                   | 107                   | 173                   | 182                 | 156                   |
| 07:00- 08:00                  | 262                   | 142                   | 345                   | 370                 | 360                   |
| 08:00- 09:00                  | 371                   | 191                   | 595                   | 593                 | 567                   |
| 09:00- 10:00                  | 554                   | 238                   | 761                   | 739                 | 732                   |
| 10:00- 11:00                  | 633                   | 355                   | 903                   | 885                 | 797                   |
| 11:00- 12:00                  | 726                   | 377                   | 996                   | 981                 |                       |
| 12:00- 13:00                  | 890                   | 357                   | 1071                  | 989                 |                       |
| 13:00- 14:00                  | 888                   | 358                   | 1087                  | 1111                |                       |
| 14:00- 15:00                  | 911                   | 297                   | 1173                  | 1171                |                       |
| 15:00- 16:00                  | 692                   | 266                   | 926                   | 895                 |                       |
| 16:00- 17:00                  | 496                   | 264                   | 732                   | 654                 |                       |
| 17:00- 18:00                  | 480                   | 283                   | 694                   | 842                 |                       |
| 18:00- 19:00                  | 482                   | 314                   | 771                   | 913                 |                       |
| 19:00- 20:00                  | 534                   | 458                   | 783                   | 1005                |                       |
| 20:00- 21:00                  | 550                   | 518                   | 836                   | 1131                |                       |
| 21:00- 22:00                  | 640                   | 584                   | 771                   | 1115                |                       |
| 22:00- 23:00                  | 561                   | 507                   | 536                   | 641                 |                       |
| 23:00- 00:00                  | 505                   | 426                   | 485                   | 487                 |                       |
| Ημερήσιος Αριθμός<br>Οχημάτων | 11395                 | 7263                  | 14336                 | 15449               | 3494                  |



Γράφημα 5.19: Ημερήσια διακύμανση εξερχόμενων οχημάτων διατομής Δ4 (με κατεύθυνση εκτός της Π. Πόλης)

Από την ανάλυση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

Αναφορικά με τον ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο:

- Στο σύνολο των 24ώρων μετρήσεων η μεγαλύτερη φόρτιση παρουσιάζεται την ημέρα της Πέμπτης με 15.495 οχήματα.
- Κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες παρουσιάζεται περίπου ίδιος αριθμός οχημάτων στη συνολική κυκλοφορία τις ημέρες Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή. Ενώ τις ημέρες Δευτέρα και Τετάρτη ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι μικρότερος.

Αναφορικά με την ωριαία διακύμανση:

- Η μέγιστη ωριαία αιχμή οχημάτων, για το σύνολο των μετρήσεων, καταγράφεται την ημέρα Πέμπτη, στη χρονική περίοδο 14:00-15:00 (1205 οχήματα).

Διαφορές καθημερινών εργάσιμων ημερών και Σαββατοκύριακου:

- Οι μεγαλύτεροι φόρτοι παρατηρούνται κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες.
- Οι ημέρες του Σαββάτου και της Κυριακής παρουσιάζουν την μικρότερη κυκλοφορία.

Πρωινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της πρωινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 11:00-12:00 για όλες τις ημέρες της εβδομάδας.

Μεσημεριανή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της μεσημεριανής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 14:00-15:00 και για τις 5 εργάσιμες ημέρες καθώς και για την ημέρα του Σαββάτου και της Κυριακής. Παράλληλα, για τις ημέρες από Δευτέρα έως Σάββατο στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

Βραδινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 20:00-21:00 για τις ημέρες Δευτέρα και Τετάρτη.
- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 21:00-22:00 για τις ημέρες Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή, Σάββατο και Κυριακή. Παράλληλα, για την ημέρα Κυριακή το συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος (584 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο. Ταυτόχρονα, τις ημέρες Τρίτη, Πέμπτη και Παρασκευή ο κυκλοφοριακός φόρτος είναι μεγαλύτερος από όλες τις υπόλοιπες ημέρες στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα.

Στον παρακάτω πίνακα 5.26 παρουσιάζονται τα επίπεδα εξυπηρέτησης για τη διατομή Δ4. Όπως φαίνεται η διατομή στο τμήμα διπλής κατεύθυνσης της οδού Έβανς εμφανίζει το υψηλότερο επίπεδο εξυπηρέτησης (Α). Στην διατομή Δ4 υπάρχουν συνθήκες ελεύθερης ροής, με μικρή πυκνότητα κυκλοφορίας και οι ταχύτητες καθορίζονται από τους οδηγούς και τις επικρατούσες οδικές συνθήκες.

Πίνακας 5.26: Επίπεδο εξυπηρέτησης διατομής Δ4

|   | Κατεύθυνση              | Βαθμός κορεσμού v/c | Επίπεδο εξυπηρέτησης |
|---|-------------------------|---------------------|----------------------|
| 1 | Εντός της Παλαιάς Πόλης | 0,15                | A                    |
| 2 | Εκτός της Παλαιάς Πόλης | 0,27                | A                    |

### 5.3.5 ΔΙΑΤΟΜΗ ΕΠΙ ΤΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΝΕΑΡΧΟΥ ΣΤΟ ΒΟΡΕΙΟΑΝΑΤΟΛΙΚΟ ΑΚΡΟ ΤΗΣ ΠΠΗ

Η Λεωφόρος Νεάρχου βρίσκεται στο βορειοανατολικό άκρο της ΠΠΗ (φωτογραφία 5.9), είναι διπλής κατεύθυνσης, όπου από τη μία κατεύθυνση τα οχήματα εισέρχονται στο κέντρο της ΠΠΗ, ενώ από την αντίθετη κατεύθυνση εξέρχονται από την ΠΠΗ. Οι μετρήσεις πραγματοποιήθηκαν στο διάστημα από Πέμπτη 30 Ιουλίου 2020 στις 11:00 έως την Παρασκευή 7 Αυγούστου 2020 στις 11:00.



Φωτογραφία 5.9: Θέση μετρητή επί της Λεωφόρου Νεάρχου – Διατομή Δ5

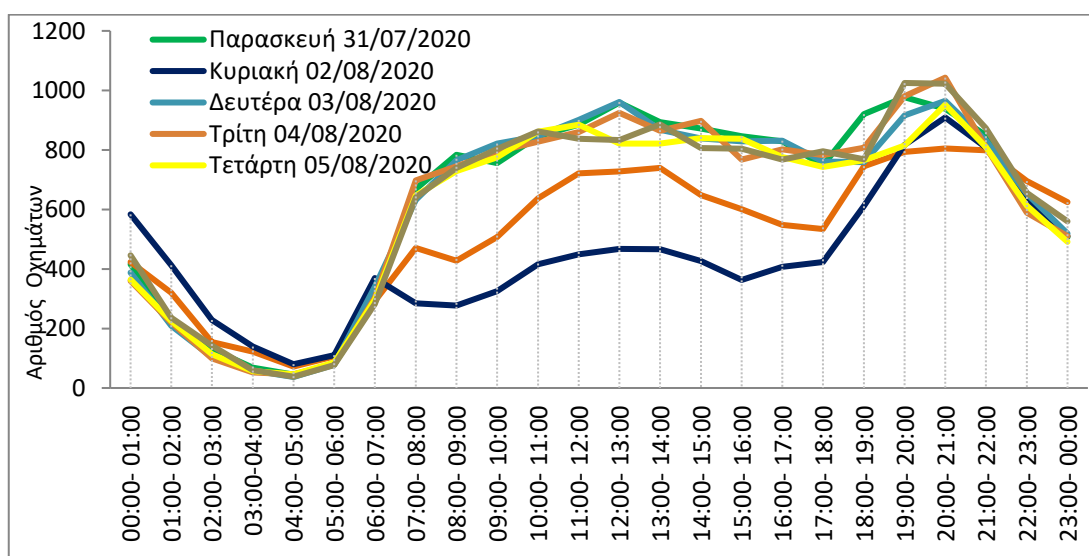
Παρακάτω παρουσιάζονται οι ωριαίοι κυκλοφοριακοί φόρτοι ανά ημέρα και ανά κατεύθυνση της διατομής Δ5, ενώ στα αντίστοιχα γραφήματα παρουσιάζεται η διακύμανση της κυκλοφορίας. Αρχικά παρουσιάζονται οι πίνακες 5.27 και 5.28 των κυκλοφοριακών φόρτων και το διάγραμμα 5.20 της ημερήσιας διακύμανσης της διατομής Δ5 με κατεύθυνση προς την Παλιά Πόλη.

Πίνακας 5.27: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής Δ5 (με κατεύθυνση προς την ΠΠΗ)

|   | Πέμπτη<br>30/07/2020 | Παρασκευή<br>31/07/2020 | Σάββατο<br>01/08/2020 | Κυριακή<br>02/08/2020 | Δευτέρα<br>03/08/2020 |
|---|----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 00:00- 01:00                              |                      | 416                     | 423                   | 584                   | 388                   |
| 01:00- 02:00                              |                      | 221                     | 320                   | 413                   | 209                   |
| 02:00- 03:00                              |                      | 131                     | 154                   | 229                   | 104                   |
| 03:00-04:00                               |                      | 68                      | 122                   | 139                   | 59                    |
| 04:00- 05:00                              |                      | 45                      | 72                    | 80                    | 37                    |
| 05:00- 06:00                              |                      | 80                      | 106                   | 110                   | 78                    |
| 06:00- 07:00                              |                      | 288                     | 292                   | 369                   | 341                   |
| 07:00- 08:00                              |                      | 669                     | 471                   | 285                   | 632                   |
| 08:00- 09:00                              |                      | 784                     | 428                   | 277                   | 765                   |
| 09:00- 10:00                              |                      | 756                     | 507                   | 325                   | 821                   |
| 10:00- 11:00                              |                      | 846                     | 637                   | 416                   | 846                   |
| 11:00- 12:00                              | 895                  | 885                     | 721                   | 449                   | 901                   |
| 12:00- 13:00                              | 920                  | 959                     | 728                   | 467                   | 961                   |
| 13:00- 14:00                              | 864                  | 893                     | 740                   | 466                   | 868                   |
| 14:00- 15:00                              | 874                  | 872                     | 648                   | 427                   | 839                   |
| 15:00- 16:00                              | 811                  | 846                     | 601                   | 363                   | 829                   |
| 16:00- 17:00                              | 795                  | 829                     | 548                   | 407                   | 831                   |
| 17:00- 18:00                              | 801                  | 748                     | 534                   | 423                   | 761                   |
| 18:00- 19:00                              | 824                  | 920                     | 745                   | 612                   | 759                   |
| 19:00- 20:00                              | <b>1048</b>          | <b>977</b>              | 793                   | 817                   | 916                   |
| 20:00- 21:00                              | 982                  | 939                     | <b>805</b>            | <b>909</b>            | <b>965</b>            |
| 21:00- 22:00                              | 897                  | 849                     | 799                   | 808                   | 832                   |
| 22:00- 23:00                              | 567                  | 607                     | 695                   | 629                   | 652                   |
| 23:00- 00:00                              | 504                  | 507                     | 625                   | 511                   | 519                   |
| <b>Ημερήσιος<br/>Αριθμός<br/>Οχημάτων</b> | <b>10782</b>         | <b>15135</b>            | <b>12514</b>          | <b>10515</b>          | <b>14913</b>          |

Πίνακας 5.28: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής Δ5 (με κατεύθυνση προς την ΠΠΗ)

|                               | Τρίτη<br>04/08/2020 | Τετάρτη<br>05/08/2020 | Πέμπτη<br>06/08/2020 | Παρασκευή<br>07/08/2020 |
|-------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| 00:00- 01:00                  | 360                 | 364                   | 446                  | 464                     |
| 01:00- 02:00                  | 220                 | 225                   | 236                  | 234                     |
| 02:00- 03:00                  | 99                  | 113                   | 143                  | 109                     |
| 03:00-04:00                   | 52                  | 56                    | 60                   | 45                      |
| 04:00- 05:00                  | 46                  | 46                    | 38                   | 57                      |
| 05:00- 06:00                  | 80                  | 86                    | 77                   | 81                      |
| 06:00- 07:00                  | 303                 | 296                   | 282                  | 282                     |
| 07:00- 08:00                  | 698                 | 647                   | 641                  | 691                     |
| 08:00- 09:00                  | 745                 | 729                   | 740                  | 740                     |
| 09:00- 10:00                  | 794                 | 775                   | 803                  | 772                     |
| 10:00- 11:00                  | 828                 | 861                   | 862                  | 758                     |
| 11:00- 12:00                  | 860                 | 885                   | 837                  |                         |
| 12:00- 13:00                  | 925                 | 821                   | 833                  |                         |
| 13:00- 14:00                  | 864                 | 821                   | 886                  |                         |
| 14:00- 15:00                  | 898                 | 840                   | 806                  |                         |
| 15:00- 16:00                  | 768                 | 837                   | 804                  |                         |
| 16:00- 17:00                  | 802                 | 776                   | 768                  |                         |
| 17:00- 18:00                  | 783                 | 743                   | 796                  |                         |
| 18:00- 19:00                  | 807                 | 765                   | 769                  |                         |
| 19:00- 20:00                  | 981                 | 815                   | 1025                 |                         |
| 20:00- 21:00                  | 1043                | 952                   | 1023                 |                         |
| 21:00- 22:00                  | 810                 | 809                   | 873                  |                         |
| 22:00- 23:00                  | 589                 | 613                   | 656                  |                         |
| 23:00- 00:00                  | 510                 | 491                   | 560                  |                         |
| Ημερήσιος Αριθμός<br>Οχημάτων | 14865               | 14366                 | 14964                | 4233                    |



Γράφημα 5.20: Ημερήσια διακύμανση εισερχομένων οχημάτων διατομής Δ5 (με κατεύθυνση προς την Παλιά Πόλη)



Από την ανάλυση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

Αναφορικά με τον ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο:

- Στο σύνολο των 24ώρων μετρήσεων η μεγαλύτερη φόρτιση παρουσιάζεται την ημέρα της Παρασκευής με 15.135 οχήματα.
- Κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες παρουσιάζεται περίπου ίδιος αριθμός οχημάτων στη συνολική κυκλοφορία.

Αναφορικά με την ωριαία διακύμανση:

- Η μέγιστη ωριαία αιχμή οχημάτων, για το σύνολο των μετρήσεων, καταγράφεται την ημέρα Πέμπτη, στη χρονική περίοδο 19:00-20:00 (1048 οχήματα).
- Την Κυριακή στο χρονικό διάστημα 00:00-01:00 παρατηρείται μεγαλύτερος αριθμός οχημάτων (584) σε σχέση με τις υπόλοιπες ημέρες της εβδομάδας.

Διαφορές καθημερινών εργάσιμων ημερών και Σαββατοκύριακου:

- Οι μεγαλύτεροι φόρτοι παρατηρούνται κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες.
- Οι ημέρες του Σαββάτου και της Κυριακής παρουσιάζουν την μικρότερη κυκλοφορία.

Πρωινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της πρωινής αιχμής για όλες της ημέρες της εβδομάδας εκτός της Πέμπτης φαίνεται να είναι 11:00-12:00. Ενώ, για την ημέρα Πέμπτη είναι το χρονικό διάστημα 10:00-11:00.

Μεσημεριανή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της μεσημεριανής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 12:00-13:00 για τις ημέρες Δευτέρα, Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή και Κυριακή.
- Το χρονικό διάστημα της μεσημεριανής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 13:00-14:00 για τις ημέρες Πέμπτη και Σάββατο.
- Τέλος, για την ημέρα Τετάρτη το χρονικό διάστημα της μεσημεριανής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 14:00-15:00.

Βραδινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 19:00-20:00 για τις ημέρες Πέμπτη (1048 οχήματα) και Παρασκευή (977 οχήματα), παράλληλα στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος τους είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 20:00-21:00 για τις ημέρες Δευτέρα (695 οχήματα), Τρίτη (1043 οχήματα), Τετάρτη (952 οχήματα), Σάββατο (805 οχήματα) και Κυριακή (909 οχήματα), παράλληλα στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος τους είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

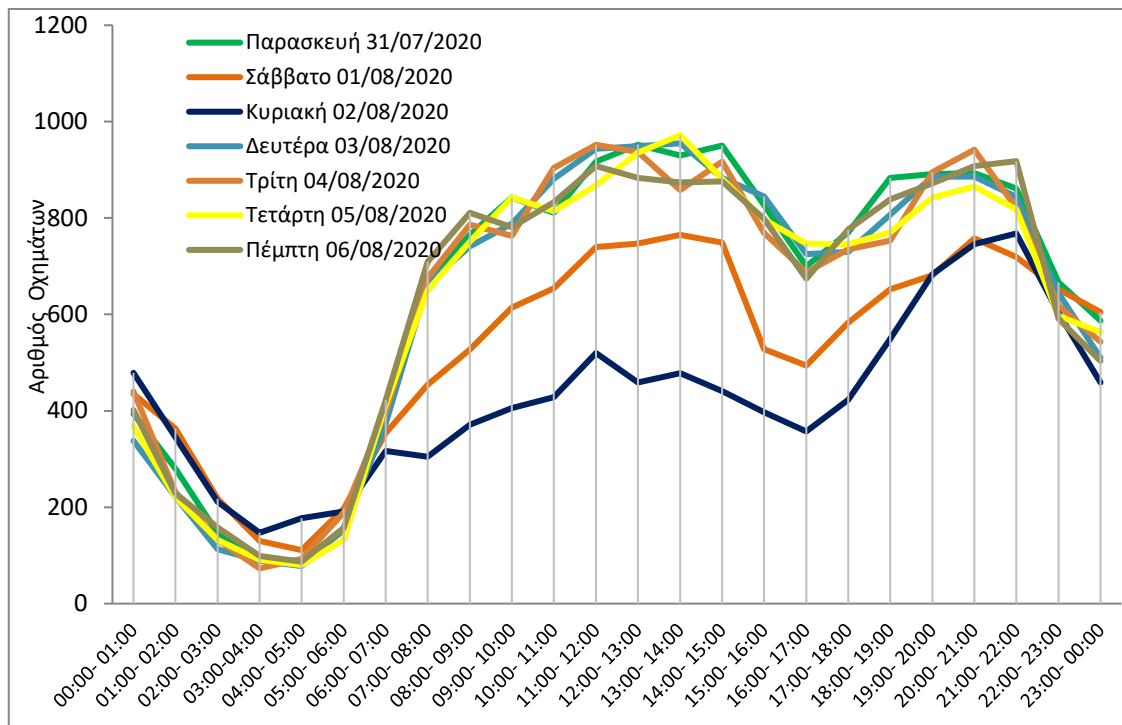
Στη συνέχεια παρουσιάζονται οι πίνακες 5.29 και 5.30 των κυκλοφοριακών φόρτων και το διάγραμμα 5.21 της ημερήσιας διακύμανσης της διατομής Δ5 στην Λεωφόρο Νεάρχου με κατεύθυνση εκτός της Παλιάς Πόλης του Ηρακλείου.

Πίνακας 5.29: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής Δ5 (με κατεύθυνση εκτός της Παλιάς Πόλης)

|                                  | Πέμπτη<br>30/07/2020 | Παρασκευή<br>31/07/2020 | Σάββατο<br>01/08/2020 | Κυριακή<br>02/08/2020 | Δευτέρα<br>03/08/2020 |
|----------------------------------|----------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 00:00- 01:00                     |                      | 394                     | 435                   | 479                   | 338                   |
| 01:00- 02:00                     |                      | 280                     | 363                   | 345                   | 222                   |
| 02:00- 03:00                     |                      | 146                     | 218                   | 211                   | 113                   |
| 03:00-04:00                      |                      | 89                      | 130                   | 147                   | 89                    |
| 04:00- 05:00                     |                      | 89                      | 111                   | 177                   | 78                    |
| 05:00- 06:00                     |                      | 152                     | 197                   | 191                   | 154                   |
| 06:00- 07:00                     |                      | 411                     | 354                   | 317                   | 374                   |
| 07:00- 08:00                     |                      | 674                     | 454                   | 305                   | 664                   |
| 08:00- 09:00                     |                      | 765                     | 527                   | 371                   | 741                   |
| 09:00- 10:00                     |                      | 843                     | 614                   | 406                   | 788                   |
| 10:00- 11:00                     |                      | 811                     | 654                   | 428                   | 881                   |
| 11:00- 12:00                     | 953                  | 917                     | 740                   | 520                   | 944                   |
| 12:00- 13:00                     | <b>956</b>           | <b>952</b>              | 747                   | 459                   | 949                   |
| 13:00- 14:00                     | 878                  | 930                     | <b>765</b>            | 478                   | <b>955</b>            |
| 14:00- 15:00                     | 870                  | 950                     | 749                   | 441                   | 883                   |
| 15:00- 16:00                     | 781                  | 827                     | 528                   | 397                   | 845                   |
| 16:00- 17:00                     | 699                  | 700                     | 494                   | 357                   | 725                   |
| 17:00- 18:00                     | 707                  | 770                     | 583                   | 423                   | 730                   |
| 18:00- 19:00                     | 870                  | 883                     | 652                   | 549                   | 807                   |
| 19:00- 20:00                     | 860                  | 891                     | 681                   | 683                   | 886                   |
| 20:00- 21:00                     | 950                  | 893                     | 758                   | 746                   | 886                   |
| 21:00- 22:00                     | 951                  | 861                     | 719                   | <b>768</b>            | 844                   |
| 22:00- 23:00                     | 699                  | 667                     | 652                   | 603                   | 644                   |
| 23:00- 00:00                     | 553                  | 587                     | 605                   | 459                   | 510                   |
| Ημερήσιος<br>Αριθμός<br>Οχημάτων | 10727                | 15482                   | 12730                 | 10260                 | 15050                 |

Πίνακας 5.30: Κυκλοφοριακοί φόρτοι διατομής Δ5 (με κατεύθυνση εκτός της Παλιάς Πόλης)

|                                  | Τρίτη<br>04/08/2020 | Τετάρτη<br>05/08/2020 | Πέμπτη<br>06/08/2020 | Παρασκευή<br>07/08/2020 |
|----------------------------------|---------------------|-----------------------|----------------------|-------------------------|
| 00:00- 01:00                     | 440                 | 368                   | 402                  | 479                     |
| 01:00- 02:00                     | 231                 | 221                   | 229                  | 246                     |
| 02:00- 03:00                     | 132                 | 132                   | 158                  | 133                     |
| 03:00-04:00                      | 73                  | 91                    | 99                   | 77                      |
| 04:00- 05:00                     | 93                  | 80                    | 87                   | 96                      |
| 05:00- 06:00                     | 189                 | 133                   | 157                  | 149                     |
| 06:00- 07:00                     | 397                 | 413                   | 422                  | 402                     |
| 07:00- 08:00                     | 676                 | 650                   | 709                  | 704                     |
| 08:00- 09:00                     | 786                 | 751                   | 811                  | 781                     |
| 09:00- 10:00                     | 763                 | 843                   | 781                  | 827                     |
| 10:00- 11:00                     | 904                 | 814                   | 833                  | 810                     |
| 11:00- 12:00                     | 952                 | 868                   | 908                  |                         |
| 12:00- 13:00                     | 937                 | 936                   | 883                  |                         |
| 13:00- 14:00                     | 858                 | 972                   | 874                  |                         |
| 14:00- 15:00                     | 917                 | 881                   | 876                  |                         |
| 15:00- 16:00                     | 769                 | 797                   | 798                  |                         |
| 16:00- 17:00                     | 687                 | 747                   | 674                  |                         |
| 17:00- 18:00                     | 735                 | 746                   | 776                  |                         |
| 18:00- 19:00                     | 753                 | 770                   | 839                  |                         |
| 19:00- 20:00                     | 895                 | 843                   | 872                  |                         |
| 20:00- 21:00                     | 942                 | 865                   | 908                  |                         |
| 21:00- 22:00                     | 821                 | 818                   | 918                  |                         |
| 22:00- 23:00                     | 618                 | 596                   | 591                  |                         |
| 23:00- 00:00                     | 543                 | 564                   | 503                  |                         |
| Ημερήσιος<br>Αριθμός<br>Οχημάτων | 15111               | 14899                 | 15108                | 4704                    |



Γράφημα 5.21: Ημερήσια διακύμανση εισερχομένων οχημάτων διατομής Δ5 (με κατεύθυνση εκτός της Παλιάς Πόλης)

Από την ανάλυση των αποτελεσμάτων των μετρήσεων προέκυψαν τα ακόλουθα συμπεράσματα:

Αναφορικά με τον ημερήσιο κυκλοφοριακό φόρτο:

- Στο σύνολο των 24ώρων μετρήσεων η μεγαλύτερη φόρτιση παρουσιάζεται την ημέρα της Παρασκευής με 15.482 οχήματα.
- Κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες παρουσιάζεται περίπου ίδιος αριθμός οχημάτων στη συνολική κυκλοφορία, με μεγαλύτερη τιμή την ημέρα της Παρασκευής.

Αναφορικά με την ωριαία διακύμανση:

- Η μέγιστη ωριαία αιχμή οχημάτων, για το σύνολο των μετρήσεων, καταγράφεται την ημέρα Τετάρτη, στη χρονική περίοδο 13:00-14:00 (972 οχήματα).

Διαφορές καθημερινών εργάσιμων ημερών και Σαββατοκύριακου:

- Οι μεγαλύτεροι φόρτοι παρατηρούνται κατά τις 5 καθημερινές εργάσιμες ημέρες.
- Οι ημέρες του Σαββάτου και της Κυριακής παρουσιάζουν την μικρότερη κυκλοφορία.

Πρωινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της πρωινής αιχμής για όλες της ημέρες της εβδομάδας φαίνεται να είναι 11:00-12:00. Παράλληλα στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος για την ημέρα Τρίτη (952 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

Μεσημεριανή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της μεσημεριανής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 12:00-13:00 για της ημέρες Τρίτη, Πέμπτη, Παρασκευή. Παράλληλα στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος για τις ημέρες Πέμπτη (956 οχήματα) και Παρασκευή (952 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.
- Το χρονικό διάστημα της μεσημεριανής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 13:00-14:00 για της ημέρες Δευτέρα, Τετάρτη, Σάββατο και Κυριακή. Παράλληλα στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο

κυκλοφοριακός φόρτος για τις ημέρες Δευτέρα (955 οχήματα), Τετάρτη (972 οχήματα) και Σάββατο (765 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

#### Βραδινή αιχμή:

- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 20:00-21:00 για τις ημέρες Δευτέρα, Τρίτη, Τετάρτη, Παρασκευή και Σάββατο.
- Το χρονικό διάστημα της βραδινής αιχμής φαίνεται να είναι από τις 21:00-22:00 για τις ημέρες Πέμπτη και Κυριακή, παράλληλα στο συγκεκριμένο χρονικό διάστημα ο κυκλοφοριακός φόρτος για την ημέρα Κυριακή (768 οχήματα) είναι ο μεγαλύτερος στο 24ωρο.

Στον παρακάτω πίνακα 5.31 παρουσιάζονται τα επίπεδα εξυπηρέτησης για τη διατομή Δ5. Όπως φαίνεται η διατομή στο τμήμα διπλής κατεύθυνσης της Λεωφόρου Νεάρχου εμφανίζει το υψηλότερο επίπεδο εξυπηρέτησης (Α). Στην διατομή Δ5 υπάρχουν συνθήκες ελεύθερης ροής, με μικρή πυκνότητα κυκλοφορίας και οι ταχύτητες καθορίζονται από τους οδηγούς και τις επικρατούσες οδικές συνθήκες.

Πίνακας 5.31: Επίπεδο εξυπηρέτησης διατομής Δ5

| α/α | Κατεύθυνση    | Βαθμός κορεσμού ν/σ | Επίπεδο εξυπηρέτησης |
|-----|---------------|---------------------|----------------------|
| 1   | Εκτός της ΠΠΗ | 0,28                | Α                    |
| 2   | Εντός της ΠΠΗ | 0,28                | Α                    |

## 5.4 ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ – ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΑ ΟΧΗΜΑΤΑ ΠΡΟΣ/ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΑΛΙΑ ΠΟΛΗ

Στο παρόν υποκεφάλαιο αναλύεται ο αριθμός των εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων προς και από την ΠΠΗ καθώς και τα διαστήματα στα οποία καταγράφονται οι μέγιστοι ωριαίοι φόρτοι εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων, σύμφωνα με τα αποτελέσματα των μετρήσεων στους κόμβους και στις διατομές.

### **Κόμβος Κ1 : Λεωφόρος Δημοκρατίας - Ανεμογιάννη**

Στον πίνακα που ακολουθεί (πίνακας 5.32) γίνεται η ανάλυση των εισερχομένων και εξερχομένων οχημάτων στην και από την Παλιά Πόλη σύμφωνα με το άθροισμα των κινήσεων των αντίστοιχων σκελών του κόμβου. Οι κινήσεις του κόμβου με τις οποίες τα οχήματα εισέρχονται στην Παλιά Πόλη είναι οι 4, 5 και 6, ενώ με την κίνηση 3 τα οχήματα εξέρχονται από την Παλιά Πόλη.

Πίνακας 5.32: Φόρτοι (ΜΕΑ) εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων προς/από την Παλιά Πόλη

| ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ | ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΠΗ (3) | ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΠΠΗ (4+5+6) |
|------------------|----------------------------|------------------------------|
| 8:30 - 9:30      | 130                        | 955                          |
| 9:30 - 10:30     | 143                        | 958                          |
| 12:30 - 13:30    | 212                        | 822                          |
| 13:30 - 14:30    | 204                        | 756                          |
| 18:00 - 19:00    | 200                        | 911                          |
| 19:00 - 20:00    | <b>216</b>                 | <b>973</b>                   |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>    | <b>1104</b>                | <b>5375</b>                  |

Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα 5.32 διαπιστώνεται πως ο αριθμός των εισερχόμενων οχημάτων στην Παλαιά Πόλη είναι πολύ μεγαλύτερος από τον αριθμό των εξερχόμενων οχημάτων σε όλη τη διάρκεια των μετρήσεων. Ο μέγιστος ωριαίος φόρτος καταγράφεται το διάστημα 19:00- 20:00 τόσο για τα εισερχόμενα όσο και για τα εξερχόμενα στην Παλιά Πόλη οχήματα.

### Κόμβος Κ2 : Λεωφόρος Α. Παπανδρέου – Λεωφόρος Κνωσσού

Στον πίνακα 5.33 που ακολουθεί γίνεται η ανάλυση των εισερχομένων και εξερχομένων οχημάτων από και προς την ΠΠΗ σύμφωνα με το άθροισμα των κινήσεων των αντίστοιχων κινήσεων του κόμβου.

Πίνακας 5.33: Φόρτοι σε ΜΕΑ εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων προς/από την Παλαιά Πόλη

| ΧΡΟΝΙΚΟ<br>ΔΙΑΣΤΗΜΑ | ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ<br>ΤΗΝ ΠΠΗ (1+2) | ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ<br>ΣΤΗΝ ΠΠΗ (5) |
|---------------------|---------------------------------|-----------------------------|
| 8:30 - 9:30         | 474                             | <b>230</b>                  |
| 9:30 - 10:30        | 562                             | 212                         |
| 12:30 - 13:30       | 691                             | 193                         |
| 13:30 - 14:30       | <b>826</b>                      | 160                         |
| 18:00 - 19:00       | 585                             | 219                         |
| 19:00 - 20:00       | 668                             | 214                         |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>       | <b>3805</b>                     | <b>1227</b>                 |

Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα 3.33 διαπιστώνεται πως ο αριθμός των εξερχόμενων οχημάτων από την ΠΠΗ είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των εισερχομένων οχημάτων σε όλη τη διάρκεια των μετρήσεων. Ο μέγιστος ωριαίος φόρτος για τα εξερχόμενα οχήματα καταγράφεται το διάστημα 13:30-14:30 ενώ για τα εισερχόμενα οχήματα καταγράφεται κατά το διάστημα 8:30-9:30.

### Κόμβος Κ3 : Λεωφόρος Δημοκρατίας – Γερωνυμάκη

Στον πίνακα 5.34 που ακολουθεί γίνεται η ανάλυση των εισερχομένων και εξερχομένων οχημάτων από και προς την ΠΠΗ σύμφωνα με το άθροισμα των κινήσεων των αντίστοιχων σκελών του κόμβου.

Πίνακας 5.34: Φόρτοι σε ΜΕΑ εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων προς/από την Παλαιά Πόλη

| ΧΡΟΝΙΚΟ<br>ΔΙΑΣΤΗΜΑ | ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ<br>ΤΗΝ ΠΠΗ (1+2) | ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ<br>ΣΤΗΝ ΠΠΗ (3+6) |
|---------------------|---------------------------------|-------------------------------|
| 8:30 - 9:30         | 223                             | <b>919</b>                    |
| 9:30 - 10:30        | 303                             | 856                           |
| 12:30 - 13:30       | 393                             | 786                           |
| 13:30 - 14:30       | 439                             | 642                           |
| 18:00 - 19:00       | 357                             | 916                           |
| 19:00 - 20:00       | <b>447</b>                      | 857                           |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>       | <b>2.162</b>                    | <b>4.976</b>                  |

Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα 5.34 διαπιστώνεται πως ο αριθμός των εισερχόμενων οχημάτων στην

ΠΠΗ είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των εξερχόμενων οχημάτων σε όλη τη διάρκεια των μετρήσεων. Ο μέγιστος ωριαίος φόρτος για τα εξερχόμενα οχήματα καταγράφεται το διάστημα 19:00- 20:00 ενώ για τα εισερχόμενα οχήματα καταγράφεται κατά το διάστημα 8:30- 09:30.

#### Κόμβος Κ4 : Λεωφόρος Ικάρου – Λεωφόρος Μποφώρ

Στον πίνακα 5.35 που ακολουθεί γίνεται η ανάλυση των εισερχομένων και εξερχομένων οχημάτων από και προς την ΠΠΗ σύμφωνα με το άθροισμα των κινήσεων των αντίστοιχων σκελών του κόμβου.

Πίνακας 5.35: Φόρτοι σε ΜΕΑ εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων προς/από την ΠΠΗ

| ΧΡΟΝΙΚΟ<br>ΔΙΑΣΤΗΜΑ | ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ<br>ΤΗΝ ΠΠΗ (2+3+4) | ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ<br>ΣΤΗΝ ΠΠΗ (1) |
|---------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 8:30 - 9:30         | 397                               | 417                         |
| 9:30 - 10:30        | 417                               | 446                         |
| 12:30 - 13:30       | 446                               | 392                         |
| 13:30 - 14:30       | 454                               | 369                         |
| 18:00 - 19:00       | 429                               | 409                         |
| 19:00 - 20:00       | <b>497</b>                        | 415                         |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>       | <b>2640</b>                       | <b>2448</b>                 |

Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα 5.35 διαπιστώνεται πως ο αριθμός των εξερχόμενων οχημάτων στην ΠΠΗ είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των εισερχομένων οχημάτων στη διάρκεια των μετρήσεων. Ο μέγιστος ωριαίος φόρτος για τα εξερχόμενα οχήματα καταγράφεται το διάστημα 19:00-20:00 ενώ για τα εισερχόμενα οχήματα καταγράφεται κατά το διάστημα 9:30-10:30.

#### Κόμβος Κ5 : Έβανς – Αβέρωφ

Στον πίνακα 5.36 που ακολουθεί γίνεται η ανάλυση των εισερχομένων και εξερχομένων οχημάτων από και προς την ΠΠΗ σύμφωνα με το άθροισμα των κινήσεων των αντίστοιχων σκελών του κόμβου.

Πίνακας 5.36: Φόρτοι σε ΜΕΑ εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων προς/από την ΠΠΗ

| ΧΡΟΝΙΚΟ<br>ΔΙΑΣΤΗΜΑ | ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ<br>ΤΗΝ ΠΠΗ (3+4) | ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ ΣΤΗΝ<br>ΠΠΗ (1+2+5+6) |
|---------------------|---------------------------------|-----------------------------------|
| 8:30 - 9:30         | 503                             | 749                               |
| 9:30 - 10:30        | 556                             | 759                               |
| 12:30 - 13:30       | <b>651</b>                      | 800                               |
| 13:30 - 14:30       | 647                             | <b>810</b>                        |
| 18:00 - 19:00       | 552                             | 772                               |
| 19:00 - 20:00       | 603                             | 799                               |
| <b>ΣΥΝΟΛΟ</b>       | <b>3512</b>                     | <b>4689</b>                       |

Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα 5.36 διαπιστώνεται πως ο αριθμός των εισερχόμενων οχημάτων στην ΠΠΗ είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των εξερχόμενων οχημάτων σε όλη τη διάρκεια των μετρήσεων. Ο μέγιστος ωριαίος φόρτος για τα εξερχόμενα οχήματα καταγράφεται το διάστημα 12:30- 13:30 ενώ για

τα εισερχόμενα οχήματα καταγράφεται κατά το διάστημα 13:30- 14:30.

### Κόμβος Κ6 : Λεωφόρος Δημοκρατίας – Ανθεμίου

Στον πίνακα 5.37 που ακολουθεί γίνεται η ανάλυση των εισερχομένων και εξερχομένων οχημάτων από και προς την ΠΠΗ σύμφωνα με το άθροισμα των κινήσεων των αντίστοιχων σκελών του κόμβου.

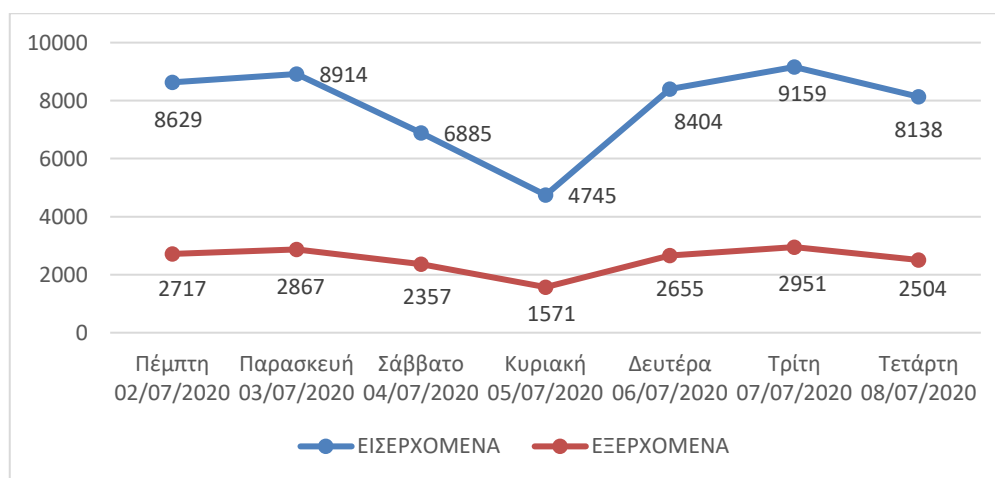
Πίνακας 5.37: Φόρτοι σε ΜΕΑ εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων προς/από την ΠΠΗ

| ΧΡΟΝΙΚΟ ΔΙΑΣΤΗΜΑ | ΕΞΕΡΧΟΜΕΝΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΠΠΗ (3,7) | ΕΙΣΕΡΧΟΜΕΝΑ ΣΤΗΝ ΠΠΗ (1,8) |
|------------------|------------------------------|----------------------------|
| 8:30 - 9:30      | 172                          | 783                        |
| 9:30 - 10:30     | 183                          | 787                        |
| 12:30 - 13:30    | 275                          | 703                        |
| 13:30 - 14:30    | <b>322</b>                   | 604                        |
| 18:00 - 19:00    | 235                          | 805                        |
| 19:00 - 20:00    | 261                          | <b>836</b>                 |
| ΣΥΝΟΛΟ           | <b>1447</b>                  | <b>4518</b>                |

Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα 5.37 διαπιστώνεται πως ο αριθμός των εισερχόμενων οχημάτων στην ΠΠΗ είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των εξερχόμενων οχημάτων σε όλη τη διάρκεια των μετρήσεων. Ο μέγιστος ωριαίος φόρτος για τα εξερχόμενα οχήματα καταγράφεται το διάστημα 13:30- 14:30 ενώ για τα εισερχόμενα οχήματα καταγράφεται κατά το διάστημα 19:00- 20:00.

### Διατομή Δ2: Λεωφόρος Ικάρου

Στο παρακάτω γράφημα 5.22 παρουσιάζονται οι αριθμοί των εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων προς/από την ΠΠΗ που μετρήθηκαν στη διατομή Δ2, που βρίσκεται στην Λεωφόρο Ικάρου, εξάγεται το συμπέρασμα πως ο αριθμός των εισερχόμενων οχημάτων στην ΠΠΗ σε όλες τις ημέρες της εβδομάδας είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των εξερχόμενων οχημάτων.

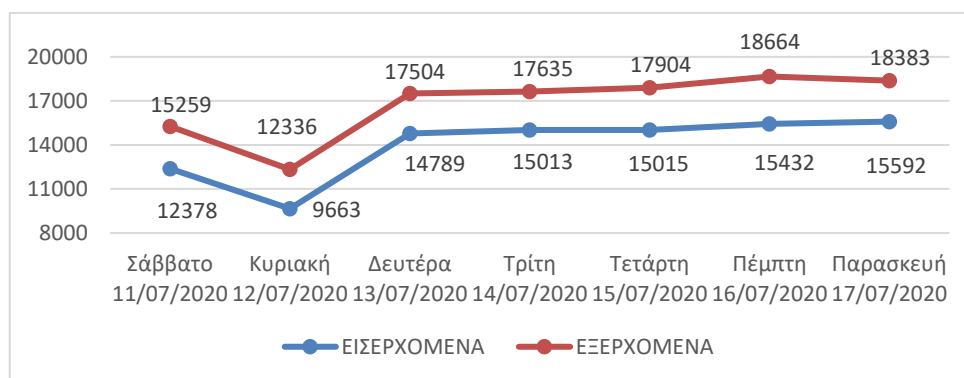


Γράφημα 5.22: Εισερχόμενα και εξερχόμενα οχήματα προς/από την Παλιά Πόλη στην διατομή Δ2



### Διατομή Δ3: Λεωφόρος Σοφ. Βενιζέλου

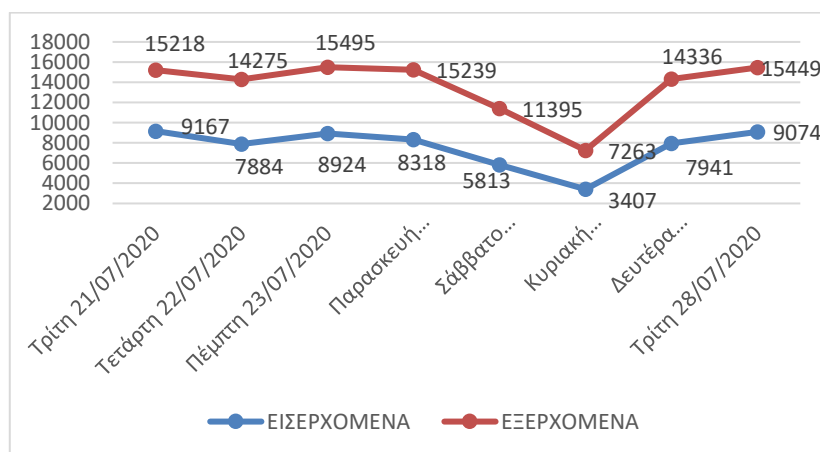
Στο παρακάτω γράφημα 5.23 παρουσιάζονται οι αριθμοί των εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων προς/από την Παλιά Πόλη που μετρήθηκαν στη διατομή Δ3, που βρίσκεται στην Λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου, εξάγεται το συμπέρασμα πως ο αριθμός των εξερχόμενων οχημάτων από την Παλιά Πόλη σε όλες τις ημέρες της εβδομάδας είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των εισερχόμενων οχημάτων.



Γράφημα 5.23: Εισερχόμενα και εξερχόμενα οχήματα προς/από την Παλιά Πόλη - διατομή Δ3

### Διατομή Δ4: Οδός Έβανς

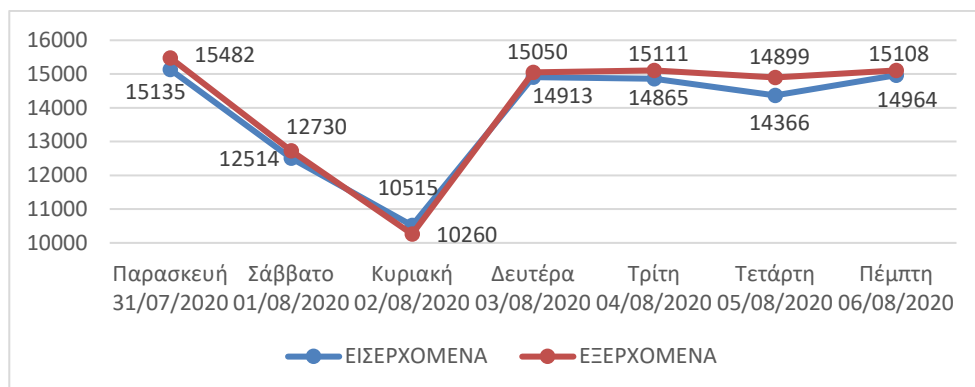
Στο παρακάτω γράφημα 5.24 παρουσιάζονται οι αριθμοί των εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων προς/από την ΠΠΗ που μετρήθηκαν στη διατομή Δ4 που βρίσκεται στην οδό Έβανς, γίνεται αντιληπτό πως ο αριθμός των εξερχόμενων οχημάτων από την Παλιά Πόλη σε όλες τις ημέρες της εβδομάδας είναι μεγαλύτερος από τον αριθμό των εισερχόμενων οχημάτων.



Γράφημα 3.24: Εισερχόμενα και εξερχόμενα οχήματα προς/από την Παλιά Πόλη στην διατομή Δ4

### Διατομή Δ5: Λεωφόρος Νεάρχου

Στο παρακάτω γράφημα 5.25 παρουσιάζονται οι αριθμοί των εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων προς/από την Παλιά Πόλη που μετρήθηκαν στη διατομή Δ5 που βρίσκεται στην Λεωφόρο Νεάρχου, εξαγονται τα συμπεράσματα πως ο αριθμός μεταξύ των εξερχόμενων και εισερχόμενων οχημάτων σε όλες τις ημέρες της εβδομάδας είναι σχεδόν ο ίδιος και δεν παρατηρούνται σημαντικές διαφορές.



Γράφημα 5.25: Εισερχόμενα και εξερχόμενα οχήματα προς/από την Παλιά Πόλη στην διατομή Δ5

Στον παρακάτω πίνακα 5.38 φαίνονται συνολικά τα εισερχόμενα και εξερχόμενα οχήματα προς και από την ΠΠΗ για το διάστημα των 6 και 24 ωρών, στους κόμβους και στις διατομές αντίστοιχα.

Πίνακας 5.38: εισερχόμενα και εξερχόμενα οχήματα προς και από την ΠΠΗ

| Κόμβος/Διατομή | Εξερχόμενα από την Π. Πόλη | Εισερχόμενα στην Π. Πόλη |
|----------------|----------------------------|--------------------------|
| K1             | 1104                       | 5375                     |
| K2             | 3805                       | 1227                     |
| K3             | 2162                       | 4976                     |
| K4             | 2640                       | 2448                     |
| K5             | 3512                       | 4689                     |
| K6             | 1447                       | 4518                     |
| Δ1             | -                          | 14738                    |
| Δ2             | 2517                       | 7839                     |
| Δ3             | 16812                      | 13983                    |
| Δ4             | 15524                      | 8646                     |
| Δ5             | 14091                      | 13896                    |

Σύμφωνα με τον παραπάνω πίνακα 5.38 φαίνεται πως οι κόμβοι K3-K6-K1 λειτουργούν ως είσοδος στην ΠΠΗ καθώς έχουν μεγαλύτερο αριθμό εισερχόμενων οχημάτων, ενώ οι κόμβοι K5-K2 λειτουργούν ως έξοδος καθώς έχουν μεγαλύτερο αριθμό εξερχόμενων οχημάτων. Συνεπώς, φαίνεται πως η Λεωφόρος Δημοκρατίας λειτουργεί ως βασική είσοδος της Παλιάς Πόλης, παραλαμβάνοντας σημαντικό φορτίο καθημερινά, ενώ η οδός Έβανς λειτουργεί ως έξοδος από την Παλιά Πόλη, μέσω της Νέας Πύλης. Παράλληλα, διαπιστώνεται η μεγάλη φόρτιση που δέχεται η λεωφόρος Σοφ. Βενιζέλου, η οποία παραλαμβάνει σημαντική διαμπερή κυκλοφορία από Ανατολή προς Δύση και αντίστροφα.

## Κεφάλαιο 6 : ΕΡΕΥΝΑ ΠΡΟΕΛΕΥΣΗΣ- ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

### 6.1 ΓΕΝΙΚΑ

Στα πλαίσια της μελέτης πραγματοποιήθηκε έρευνα Προέλευσης- Προορισμού (ΠΠ) μετακινήσεων μέσω ερωτηματολογίων. Τα ερωτηματολόγια απαντήθηκαν από δείγμα 367 μετακινούμενων στην πόλη του Ηρακλείου και των περιχώρων. Τα ερωτηματολόγια συντάχθηκαν με βάση το σκοπό και τους στόχους της έρευνας, και αφορά στη συλλογή πληροφοριών ως προς τις μετακινήσεις των κατοίκων της πόλης. Η έρευνα πραγματοποιήθηκε μέσω προσωπικών συνεντεύξεων με τη συμπλήρωση εντύπων καθώς και μέσω του διαδικτύου. Ο σχεδιασμός του ερωτηματολογίου έχει στόχο τη συλλογή δεδομένων που αφορούν στα προσωπικά χαρακτηριστικά των μετακινούμενων, στα κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά και στα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων. Το σύνολο των εντύπων και των διαδικτυακών ερωτηματολογίων εισήχθη σε βάση δεδομένων προς επεξεργασία και ανάλυση. Στο παρόν κεφάλαιο παρουσιάζονται τα αποτελέσματα της έρευνας των ερωτηματολογίων με τη μορφή πινάκων και διαγραμμάτων.

### 6.2 ΠΑΡΟΥΣΙΑΣΗ ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑΤΩΝ

Παρακάτω παρουσιάζονται τα αποτελέσματα και τα συμπεράσματα όσον αφορά τα προσωπικά και κοινωνικοοικονομικά χαρακτηριστικά των μετακινούμενων που συμμετείχαν στην έρευνα. Σύμφωνα με τα στοιχεία, η συμμετοχή των δύο φύλων ήταν περίπου ίδια (γράφημα 6.1), ενώ ως προς την ηλικιακή ομάδες μεγαλύτερη συμμετοχή υπήρξε μεταξύ των ηλικιών 18- 30 (Γράφημα 6.2).

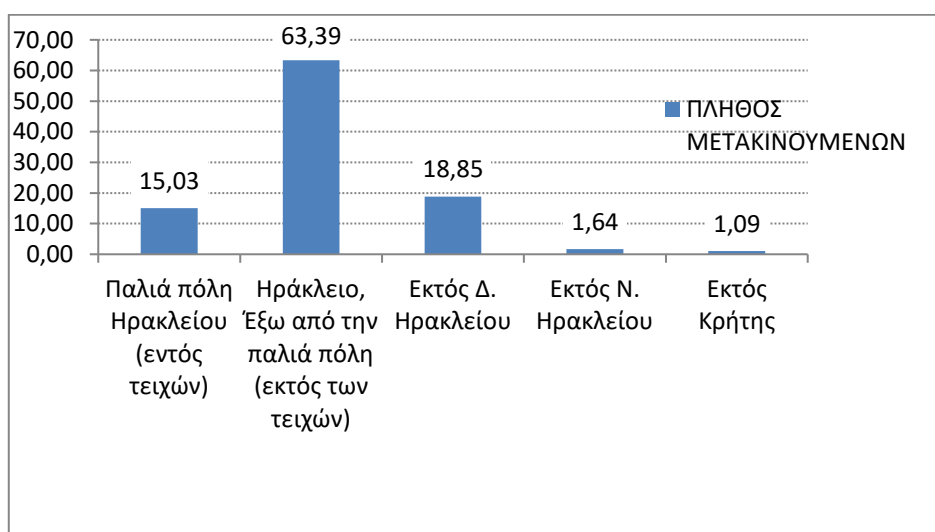
Γράφημα 6.1: Φύλο μετακινούμενων





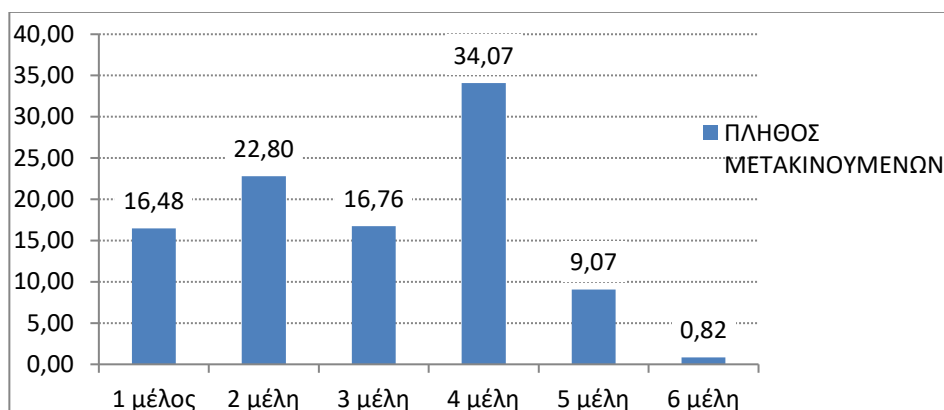
Γράφημα 6.2: Ηλικιακή κατανομή μετακινούμενων

Όσον αφορά στον τόπο διαμονής (γράφημα 6.3), το 15% των συμμετεχόντων δηλώνουν κάτοικοι της ΠΠΗ, ενώ το 63,39% διαμένουν εκτός των τειχών. Το 18,85% των ερωτώμενων είναι κάτοικοι άλλου Δήμου, γεγονός που φανερώνει την σχετική αλληλεξάρτηση του Δήμου με τους γειτονικούς, ενώ ένα ποσοστό που δεν ξεπερνάει το 3% είναι κάτοικοι άλλου Νομού και της Κρήτης.



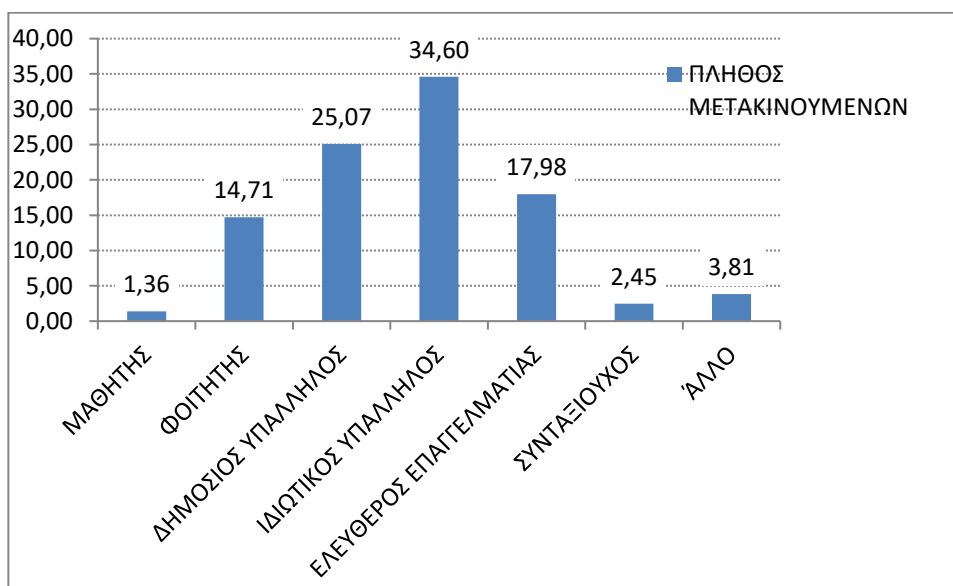
Γράφημα 6.3: Τόπος διαμονής μετακινούμενων

Σύμφωνα με το γράφημα 6.4 περισσότερα από το 40% των νοικοκυριών που συμμετείχαν στην έρευνα έχουν πάνω από 4 μέλη, το 16,76% των νοικοκυριών αποτελούνται από 3 μέλη, ενώ ένα ποσοστό μικρότερο του 40% αποτελούνται από 2 άτομα και κάτω.

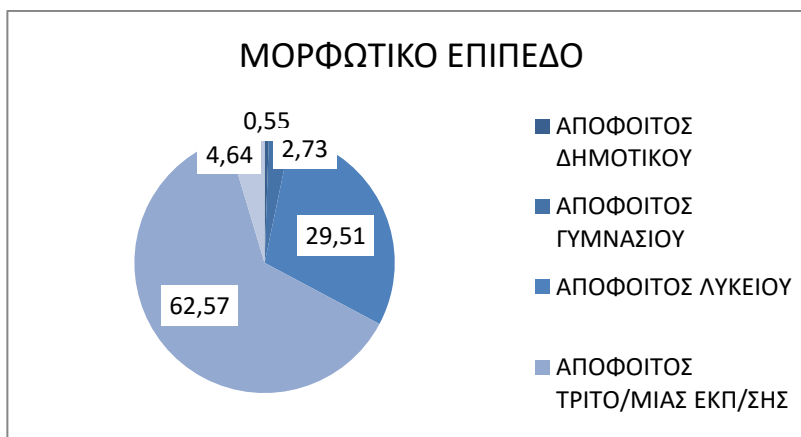


Γράφημα 6.4: Αριθμός μελών νοικοκυριού

Επιπλέον, άνω του 70% των ερωτηθέντων δηλώνουν εργαζόμενοι, με τους εργαζόμενους στον ιδιωτικό τομέα να αποτελούν την πλειοψηφία με ποσοστό 34,6% (γράφημα 6.5). Αναφορικά με το επίπεδο εκπαίδευσης, η πλειοψηφία δηλώνει απόφοιτος τριτοβάθμιας εκπαίδευσης με ποσοστό 62,6%, ενώ υπάρχει και ένα μικρό ποσοστό κάτω του 5% που δηλώνει κάτοχος μεταπτυχιακού διπλώματος (γράφημα 6.6).

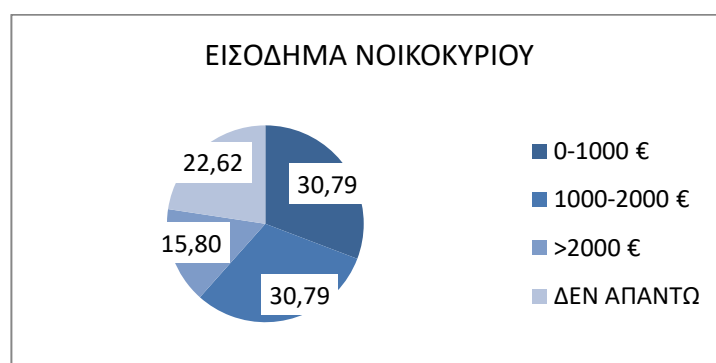


Γράφημα 6.5: Επαγγελματική δραστηριότητα ερωτώμενων



Γράφημα 6.6: Επίπεδο εκπαίδευσης ερωτώμενων

Στο γράφημα 6.7 παρουσιάζεται το μηνιαίο εισόδημα των νοικοκυριών. Παρατηρείται ότι ίδιο ποσοστό (30,8%) των ερωτώμενων δηλώνουν μηνιαίο εισόδημα 0-1000€ και 1000-2000€, γεγονός που παρατηρείται στις περισσότερες έρευνες τέτοιου τύπου, όπου οι συνεντευξιαζόμενοι σε ερωτήσεις σχετικά με το εισόδημα είτε δεν απαντούν (ποσοστό 22,6%), είτε τείνουν να απαντούν το χαμηλότερο δυνατό.

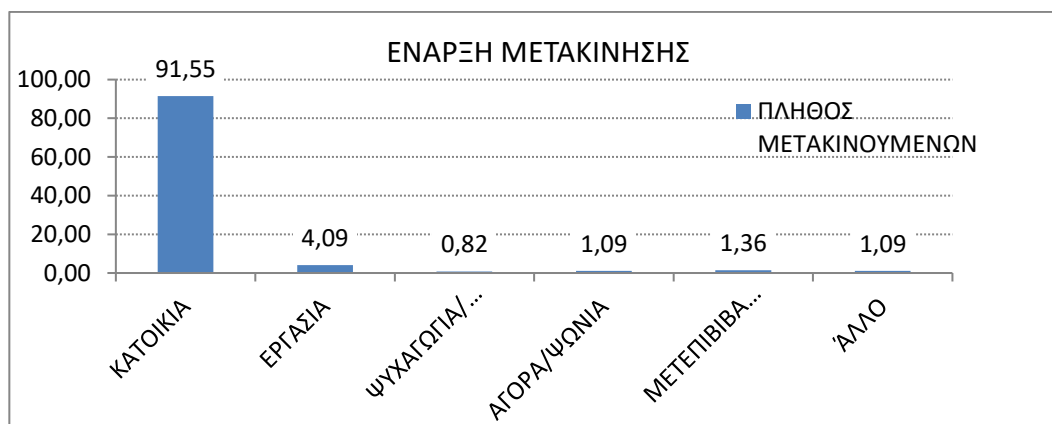


Γράφημα 6.7: Μηνιαίο εισόδημα νοικοκυριού

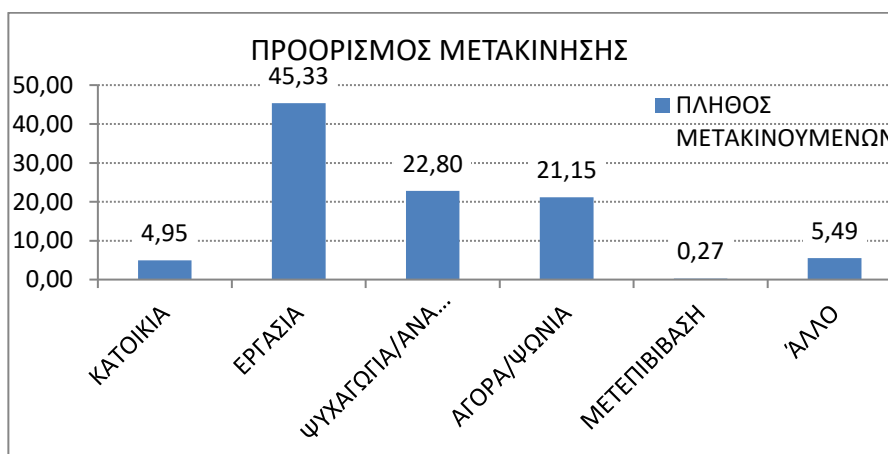
Παρακάτω γίνεται ανάλυση των αποτελεσμάτων όσον αφορά τα χαρακτηριστικά των μετακινήσεων των ερωτώμενων. Αρχικά, οι ερωτώμενοι όρισαν είτε τη διεύθυνση, είτε την περιοχή, είτε κάποιο σημείο αναφοράς της προέλευσης και του προορισμού της μετακίνησης τους, ενώ στην πορεία οι ερωτήσεις αποσκοπούσαν στην κατανόηση των χαρακτηριστικών των εν λόγω μετακινήσεων.

Από τα παρακάτω γραφήματα 6.8 και 6.9 προκύπτει η δραστηριότητα στην αφετηρία της μετακίνησης και στον προορισμό της, όπου όπως φαίνεται, η συντριπτική πλειοψηφία (91%) των μετακινήσεων

εκκινούν από την κατοικία και το μεγαλύτερο ποσοστό (45%) καταλήγει στην εργασία. Δεύτερο μεγαλύτερο ποσοστό των μετακινήσεων καταλήγει στην αναψυχή/ ψυχαγωγία.



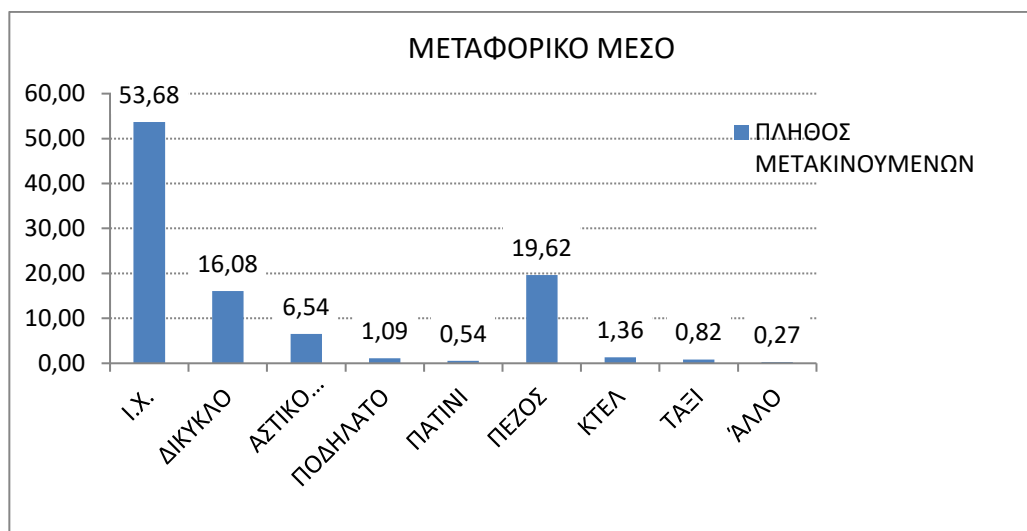
Γράφημα 6.8: Έναρξη μετακίνησης



Γράφημα 6.9: Προορισμός μετακίνησης

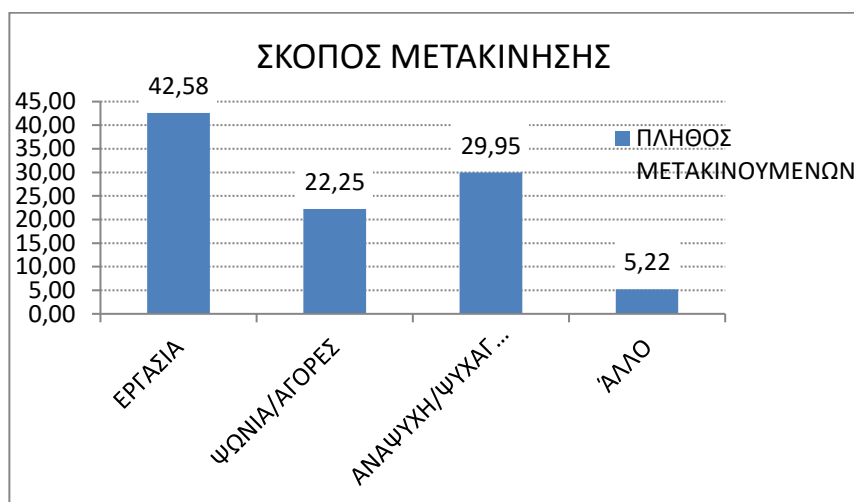
Σύμφωνα με τις απαντήσεις των συμμετεχόντων στην ερώτηση "τι μεταφορικό μέσο/ τρόπο χρησιμοποιήσατε για τη μετακίνηση σας" ως πιο δημοφιλή αναδεικνύονται το ΙΧ αυτοκίνητο (ποσοστό 53,68%) και η πεζή μετακίνηση (ποσοστό 19,62%) (γράφημα 6.10). Το υψηλό ποσοστό της πεζή μετακίνησης μας οδηγεί να συμπεράνουμε ότι πρόκειται για μετακινήσεις μικρού μήκους. Σημαντικό στοιχείο επίσης αποτελεί το πολύ χαμηλό ποσοστό επιλογής του ποδηλάτου ως μέσο μετακίνησης, μικρότερο του 2%, γεγονός που πιθανόν να πρέπει να συσχετιστεί με την έλλειψη επαρκών υποδομών

ποδηλάτου στην περιοχή μελέτης. Παράλληλα, τα ΜΜΜ επιλέγονται από τους μετακινούμενους σε ποσοστό περίπου 6%.



Γράφημα 6.10: Επιλογή μεταφορικού μέσου

Στη συνέχεια οι ερωτώμενοι κλήθηκαν να απαντήσουν σχετικά με το σκοπό της συγκεκριμένης μετακίνησης. Από το γράφημα 6.11 γίνεται αντιληπτό ότι η πλειοψηφία των μετακινήσεων αφορούν στην εργασία (42,6%), ενώ δεύτερος συχνότερος λόγος μετακίνησης είναι η αναψυχή/ ψυχαγωγία (30%), γεγονός που επαληθεύει την κατηγορία έναρξης και προορισμού της μετακίνησης.

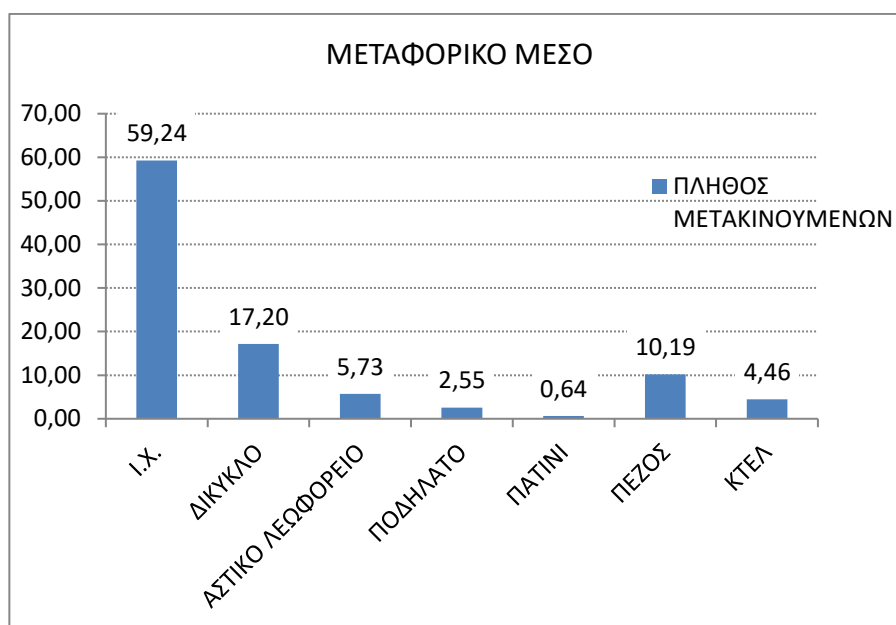


Γράφημα 6.11: Σκοπός μετακίνησης

Εφόσον η εργασία αποτελεί την κυριότερη και συχνότερη αιτία μετακίνησης, έχει νόημα να ελεγχθούν τα μέσα μεταφοράς που χρησιμοποιούν οι μετακινούμενοι για το σκοπό αυτό. Όπως φαίνεται στο

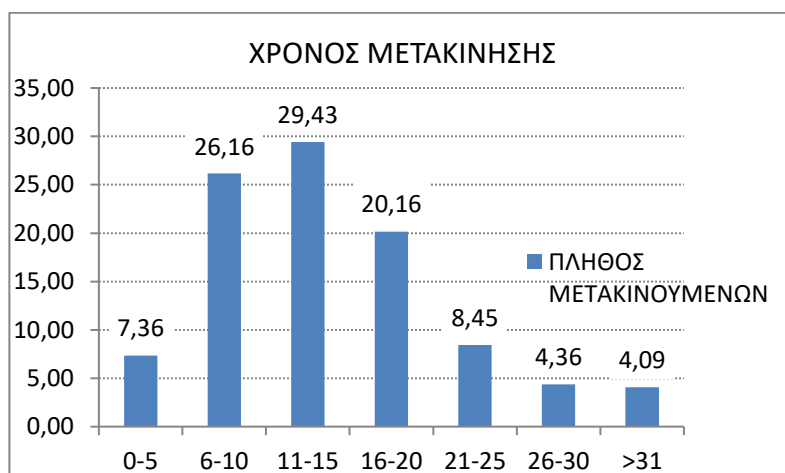


γράφημα 6.12 το 59% των μετακινούμενων με σκοπό την εργασία τους χρησιμοποιούν το Ι.Χ., ενώ το δεύτερο συχνότερο μέσο είναι τα δίκυκλα με ποσοστό 17%.



Γράφημα 6.12: Μεταφορικό μέσο προς εργασία

Τέλος, όσον αφορά της διάρκεια της μετακίνησης, το 83% των ερωτώμενων δηλώνει ότι οι εν λόγω μετακινήσεις δεν ξεπερνούν τα 20 λεπτά (γράφημα 6.13), γεγονός που δικαιολογείται λόγω των μικρών αποστάσεων της πόλης.



Γράφημα 6.13: Χρόνος μετακίνησης

### 6.3 ΖΩΝΕΣ ΠΡΟΕΛΥΣΗΣ - ΠΡΟΟΡΙΣΜΟΥ

Στα πλαίσια της έρευνας των χαρακτηριστικών των μετακινήσεων στην ΠΠΗ, η πόλη χωρίστηκε σε ζώνες ώστε να εξεταστεί η προέλευση και ο προορισμός των μετακινήσεων. Η πόλη χωρίστηκε σε 11 ζώνες, εκ των οποίων οι 4 αφορούν στην ΠΠΗ και οι υπόλοιπες 7 βρίσκονται περιμετρικά των τειχών και εκτείνονται μέχρι τα όρια της πόλης.



Εικόνα 6.1: Διαχωρισμός ζωνών για την έρευνα Προέλευσης – Προορισμού

Στον παρακάτω πίνακα 6.1 παρουσιάζεται το μητρώο Προέλευσης – Προορισμού.

Πίνακας 6.1: Μητρώο Προέλευσης – Προορισμού μετακινήσεων

|                         | ΈΛΞΕΙΣ - Προς ζώνη              |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | Σύνολο<br>παραγόμενων<br>κινήσεων |
|-------------------------|---------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|-----------------------------------|
|                         | Ζώνες                           | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8  | 9  | 10 | 11 |                                   |
| ΠΑΡΑΓΩΓΕΣ -<br>Από ζώνη | 1                               |   |   |   | 2 |   |   |   |    |    |    | 2  | 4                                 |
|                         | 2                               |   |   |   | 3 | 1 |   |   | 9  | 2  | 14 | 22 | 51                                |
|                         | 3                               |   |   |   |   |   |   |   | 5  | 7  | 13 | 11 | 36                                |
|                         | 4                               |   |   | 1 |   |   |   |   | 1  | 2  | 8  | 7  | 19                                |
|                         | 5                               |   | 2 |   |   |   | 1 |   | 10 | 5  | 7  | 7  | 32                                |
|                         | 6                               |   | 1 |   |   |   |   |   | 2  | 2  | 2  | 3  | 10                                |
|                         | 7                               |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    | 0                                 |
|                         | 8                               | 1 | 2 |   |   |   |   |   | 2  | 3  | 8  | 8  | 24                                |
|                         | 9                               |   |   |   |   | 2 |   |   | 1  | 4  | 2  | 11 | 20                                |
|                         | 10                              |   | 2 | 2 |   |   |   |   | 3  | 1  | 1  | 8  | 17                                |
|                         | 11                              |   |   | 2 | 1 |   |   |   | 3  | 4  | 2  | 2  | 14                                |
|                         | Σύνολο<br>ελκόμενων<br>κινήσεων | 1 | 7 | 5 | 6 | 3 | 1 | 0 | 36 | 30 | 57 | 81 | 227                               |

Σύμφωνα με τα αποτελέσματα της έρευνας, προκύπτει ότι η ζώνη που παράγει τις περισσότερες μετακινήσεις είναι η 2, η οποία καλύπτει τη δυτική πλευρά της πόλης, εκτός των τειχών. Λαμβάνοντας υπόψη ότι οι το μεγαλύτερο ποσοστό των μετακινήσεων ξεκινούν από την οικία, είναι αναμενόμενο οι περισσότερες μετακινήσεις να παράγονται σε περιοχές κατοικιών.

Η ζώνη που ελκύει τις περισσότερες μετακινήσεις είναι η 11, η οποία βρίσκεται εντός των τειχών, στη βορειοανατολική της πλευρά. Η συγκεκριμένη ζώνη περιλαμβάνει το λιμάνι της πόλης, τη συνοικία του Αγίου Τίτου, καθώς και ένα μεγάλο μέρος των εμπορικών καταστημάτων και των υπηρεσιών, τα οποία αποτελούν ισχυρούς πόλους έλξης μετακινήσεων, επομένως είναι αναμενόμενη αυτή η κινητικότητα

προς τη συγκεκριμένη ζώνη.

Τέλος, πρέπει να σημειωθεί ότι το μητρώο δεν περιλαμβάνει τις μετακινήσεις που παράγονται ή έλκονται από περιοχές εκτός του οικισμού της πόλης του Ηρακλείου, οι οποίες αποτελούν περίπου το 39% των μετακινήσεων.

## 6.4 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Από τα αποτελέσματα της έρευνας των ερωτηματολογίων εξάγονται χρήσιμα συμπεράσματα τα οποία θα ληφθούν υπόψη στη διαμόρφωση των προτάσεων για την οργάνωση της κυκλοφορίας.

Συμπεραίνεται ότι η συντριπτική πλειοψηφία των μετακινήσεων εκκινούν από την κατοικία των ερωτηθέντων (91,55%), και έχουν προορισμό την εργασία, η οποία αποτελεί και το συχνότερο σκοπό μετακίνησης (42,58%). Η αναψυχή/ψυχαγωγία αποτελεί, επίσης, συχνό λόγο μετακίνησης με ποσοστό περίπου 30%.

Το μεταφορικό μέσο που χρησιμοποιούν οι περισσότεροι μετακινούμενοι με ποσοστό 53,68% είναι το Ι.Χ. ενώ σχεδόν το 20% επιλέγει τη πεζή μετακίνηση. Ο χρόνος μετακίνησης των περισσότερων ερωτηθέντων δεν ξεπερνάει τα 20 λεπτά, ενώ ένα μικρό ποσοστό μετακινήσεων δεν ξεπερνάει τα 30 λεπτά. Εύκολα γίνεται αντιληπτό ότι οι αποστάσεις στο εσωτερικό της πόλης είναι μικρές, γεγονός που επιτρέπει εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης όπως ποδήλατο ή αστικές συγκοινωνίες, και απεξάρτηση από τη χρήση του Ι.Χ.

Σύμφωνα με το μητρώο προέλευσης – προορισμού ένα σημαντικό ποσοστό των μετακινήσεων στην πόλη, παράγονται στη ζώνη 2, η οποία αποτελείται κυρίως από κατοικίες, και έχουν προορισμό τη ζώνη 11, εντός των τειχών στη συνοικία του Άγιου Τίτου, η οποία λόγω των καταστημάτων και υπηρεσιών προσελκύει πολλούς εργαζόμενους και επισκέπτες. Ένας επίσης σημαντικός αριθμός μετακινήσεων που παράγονται στη ζώνη 2 έχει προορισμό τη ζώνη 10, η οποία έχει παρόμοια χαρακτηριστικά με τη ζώνη 11 ως προς τις χρήσεις γης. Με τον τρόπο αυτό οι ζώνες 10 και 11 αποτελούν δύο σημαντικούς πόλους έλξης των μετακινήσεων.

## Κεφάλαιο 7: ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

### 7.1 ΓΕΝΙΚΑ

Βασικός σκοπός, σύμφωνα με τη σύμβαση των υποχρεώσεων εκπόνησης του 1<sup>ου</sup> σταδίου της μελέτης είναι η διαμόρφωση και παρουσίαση μιας προκαταρκτικής πρότασης - σεναρίου για την οργάνωση της κυκλοφορίας και της στάθμευσης. Στα πλαίσια της μελέτης επιδιώχθηκε η εξέταση της λειτουργίας ή και της επέκτασης και πιθανής τροποποίησης του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.

Καθώς η γνώση των χαρακτηριστικών που περιγράφουν, ποιοτικά και ποσοτικά, την υφιστάμενη κατάσταση, καθιστά δυνατό τον καθορισμό τεκμηριωμένης πολιτικής στάθμευσης οι προτάσεις για την οργάνωση και διαχείριση της κυκλοφορίας απορρέουν άμεσα από τα αποτελέσματα και συμπεράσματα του συγκεκριμένου σταδίου της μελέτης.

Σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης και τις υποδείξεις της Τεχνικής Υπηρεσίας, η απογραφή των χαρακτηριστικών στάθμευσης εστιάζει στην Παλιά Πόλη του Ηρακλείου, εντός των τειχών, η οποία αποτελεί τον πυρήνα του αστικού κέντρου που συγκεντρώνει πληθώρα λειτουργιών και χρήσεων και φυσικά παρουσιάζει τα οξύτερα προβλήματα στάθμευσης.

Ως περιοχή μελέτης για τις μετρήσεις στάθμευσης ορίστηκε η Παλιά Πόλη, και συγκεκριμένα η περιοχή που περικλείεται μεταξύ των Λεωφόρων Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, Νικόλαου Πλαστήρα, Πεδιάδος, Μποφώρ, Νεάρχου και Σοφοκλή Βενιζέλου.

Η περιοχή της ΠΠΗ, λόγω των σημαντικών λειτουργιών της, δρα ως ένας πόλος έλξης και παραγωγής μετακινήσεων. Όσο πιο σημαντικές και ισχυρές είναι οι λειτουργίες που καταγράφονται (π.χ. εμπορικές, διοικητικές, οικονομικές) τόσο πιο ισχυρός γίνεται ο πόλος των μετακινήσεων. Μία από τις άμεσες συνέπειες των μετακινήσεων είναι και η αναζήτηση στάθμευσης εντός του πόλου. Αποτέλεσμα της παραπάνω διαδικασίας είναι να υφίσταται στην ΠΠΗ, σε συγκεκριμένα οδικά τμήματα του κέντρου της, μεγαλύτερη ζήτηση θέσεων στάθμευσης απ' αυτήν που προσφέρεται.

Φαινόμενα παράνομης στάθμευσης παρατηρούνται έντονα σε συγκεκριμένες περιοχές, κυρίως τις ώρες αιχμής. Συνέπεια των παραπάνω φαινομένων είναι η δημιουργία σημαντικών προβλημάτων, τόσο στην ομαλή κυκλοφορία των πεζών, όσο και των οχημάτων, καθώς στις περισσότερες των περιπτώσεων τα οχήματα είτε σταθμεύουν σε διπλή σειρά, είτε σταθμεύουν στις διαβάσεις, πάνω στα πεζοδρόμια ή σε οποιοδήποτε σημείο κρίνεται από τον οδηγό κατάλληλο να τους εξυπηρετήσει. Χαρακτηριστικά παραδείγματα αποτελούν η λεωφόρος Καλοκαιρινού, ο οδικός άξονας Λουκάρεως- Αγ. Μηνά-Γιαμαλάκη, η περιοχή του Αγίου Μηνά, όπου παρά τους στενούς δρόμους, τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις και τη μικρή χωρητικότητα τους, παρατηρείται παράνομη στάθμευση σε διάφορα σημεία.

Είναι προφανές ότι η επίλυση των προβλημάτων στάθμευσης δε θα συμβάλλει μόνο στην εξασφάλιση καλύτερων συνθηκών κυκλοφορίας στην περιοχή, αλλά παράλληλα θα συντελέσει στην αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης των πεζών και της ποιότητας του περιβάλλοντος γενικότερα. Εντός της ΠΠΗ

υπάρχει ένας αρκετός αριθμός ιδιωτικών χώρων στάθμευσης, οι οποίοι αφενός ικανοποιούν σημαντικό αριθμό χρηστών, αφετέρου προκύπτουν, σε πολλές των περιπτώσεων, αρνητικές κυκλοφοριακές επιπτώσεις (τοπικά κυκλοφοριακά προβλήματα) στο σύστημα της ΠΠΗ λόγω «λανθασμένης διαχείρισης», ελλιπή γεωμετρικού σχεδιασμού του οδικού δικτύου της περιοχής ή μη τήρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας. Τέλος, πρέπει να αναφερθεί, ότι στην ΠΠΗ λειτουργούσε σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, με χρονικό περιορισμό, σε διάφορες οδούς του κέντρου.

## 7.2 ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗ- ΕΠΕΞΕΡΓΑΣΙΑ ΑΠΟΓΡΑΦΩΝ

Σκοπός των απογραφών ήταν η καταγραφή και η ανάλυση των συνθηκών στάθμευσης στην περιοχή μελέτης με στόχο την εκτίμηση της υφιστάμενης προσφοράς θέσεων στάθμευσης, επί και εκτός της οδού, καθώς και την εκτίμηση της ζήτησης σε στάθμευση. Στην περιοχή μελέτης υπάρχουν τόσο εμπορικά καταστήματα, γραφεία, καταστήματα εστίασης, υπηρεσίες, όσο και κατοικίες. Σε ορισμένα οδικά τμήματα της ΠΠΗ δίνεται στους οδηγούς η δυνατότητα της παράνομης στάθμευσης λόγω των ικανοποιητικών γεωμετρικών χαρακτηριστικών, ενώ σε πολλές περιπτώσεις παρατηρείται παράνομη στάθμευση και σε σημεία με εξαιρετικά περιορισμένη χωρητικότητα.

Τα στοιχεία που προέκυψαν από τη διαδικασία της απογραφής της προσφοράς της στάθμευσης, κωδικοποιήθηκαν και καταχωρήθηκαν σε ειδικά διαμορφωμένες, από την ομάδα μελέτης, βάσεις δεδομένων. Οι βάσεις αυτές δημιουργήθηκαν στο λογισμικό Excel, με το οποίο πραγματοποιήθηκε και η επεξεργασία – ανάλυση των στοιχείων. Στα αρχεία αυτά είναι καταχωρημένα τα εξής στοιχεία:

1. Ο αριθμός κάθε οικοδομικού τετραγώνου και η πλευρά που έγινε η καταγραφή του οχήματος.
2. Η χωρητικότητα σταθμευμένων οχημάτων παρά το κράσπεδο με το διαχωρισμό της στάθμευσης σε νόμιμη, παράνομη, με χρονικό περιορισμό (χρήση κάρτας στάθμευσης), οι θέσεις υπό γωνία (90°, 45° ή 60°), οι ειδικές θέσεις στάθμευσης και οι θέσεις για τα δίκυκλα.
3. Οι χώροι στάθμευσης εκτός οδού, διαχωρισμένοι σε υπαίθριους ή στεγασμένους καθώς επίσης σε κοινόχρηστους ή ιδιωτικούς.
4. Διάφορες παρατηρήσεις.

Τα στοιχεία που συγκεντρώθηκαν για το σύστημα στάθμευσης, επεξεργάστηκαν και αναλύθηκαν, προκειμένου να προκύψουν τα συμπεράσματα σχετικά με τη συνολική εικόνα της προσφοράς στάθμευσης που παρουσιάζει η πόλη και αποδόθηκαν στους σχετικούς χάρτες της μελέτης (4.1- 4.4). Οι πίνακες στους οποίους φαίνονται τα συλλεγόμενα στοιχεία στάθμευσης παρουσιάζονται στον πίνακα του παραρτήματος Β που συνοδεύει την παρούσα τεχνική έκθεση.

## 7.3 ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

Όλες οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης της ΠΠΗ παρουσιάζονται στον πίνακα excel που βρίσκεται στο παράρτημα 2. Ειδικότερα, για κάθε οδό και πλευρά οικοδομικού τετραγώνου φαίνονται οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης παρά το κράσπεδο ή σε χώρους στάθμευσης, ο τρόπος διάταξής τους, κ.λπ.

Οι υφιστάμενες θέσεις θα αξιολογηθούν, στο επόμενο στάδιο της διατύπωσης των προτάσεων, ως προς τον τρόπο εκμετάλλευσής τους, σύμφωνα με τα εναλλακτικά σενάρια της διαχείρισης της στάθμευσης που θα διατυπωθούν, και ανάλογα με τα προτεινόμενα κυκλοφοριακά σενάρια θα υπολογιστούν οι διαφορές της προσφερόμενης στάθμευσης στη "νέα" κατάσταση.

Παρακάτω, παρουσιάζονται για κάθε οδό ο αριθμός και το είδος των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης εντός της περιοχής μελέτης:

1. Αρχιεπισκόπου Μακαρίου

Στην οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, η οποία εκτείνεται από τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου μέχρι τη λεωφόρο Νικόλαου Πλαστήρα, οι προσφερόμενες θέσεις παρά το κράσπεδο είναι 116. Στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Νικόλαου Πλαστήρα μετρήθηκαν 59 θέσεις, εκ των οποίων 2 είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ και 57 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Στην αριστερή πλευρά διατίθενται 57 θέσεις, εκ των οποίων 1 είναι ειδική θέση ΑμΕΑ και 56 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Επί της οδού υφίσταται και μια πιάτσα ταξί, η οποία δεν λειτουργεί στην παρούσα φάση λόγω έργων ανάπλασης της οδού Αρχιεπισκόπου Μακαρίου.

2. Μελισσηνών

Επί της οδού Μελισσηνών, η οποία εκτείνεται από την οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου μέχρι την οδό Σκορδύλων, οι προσφερόμενες θέσεις παρά το κράσπεδο είναι 24. Στο τμήμα από την οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου έως την οδό Δαμβέργηδων, στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Δαμβέργηδων διατίθενται 8 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων 6 είναι θέσεις μόνιμων κατοίκων στη Ζώνη Β και 1 θέση στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Στο ίδιο τμήμα, στην αριστερή πλευρά μετρήθηκαν 12 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Στο τμήμα της οδού από την οδό Μελισσηνών έως την οδό Σακουλιέρηδων υπάρχουν 4 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Σακουλιέρηδων.

3. Δαμβέργηδων

Στην οδό Δαμβέργηδων, η οποία εκτείνεται από τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου μέχρι την οδό Σακουλιέρηδων, οι προσφερόμενες θέσεις παρά το κράσπεδο είναι 4, στο τμήμα της οδού από την οδό Μελισσηνών έως την οδό Σακουλιέρηδων, στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Σακουλιέρηδων.

4. Σκουλάδων

Στην οδό Σκουλάδων, η οποία εκτείνεται από την οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου μέχρι την οδό Πεδιώτη Νεόφυτου, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης παρά το κράσπεδο είναι 20. Στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Βουρδουμπάδων υφίστανται 14 θέσεις, εκ των οποίων 1 είναι ειδική θέση ΑμΕΑ και 13 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Στην αριστερή πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Βουρδουμπάδων υπάρχουν 6 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

5. Σακουλιέρηδων

Επί της οδού Σακουλιέρηδων, η οποία εκκινεί από την οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου μέχρι την

οδό Κισάμου, διατίθενται 15 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό παρά το κράσπεδο, εκ των οποίων 4 από τη δεξιά πλευρά και 11 από την αριστερή πλευρά σύμφωνα με την κατεύθυνση της οδού.

#### 6. Στρατιώτη Φαιτάκη

Στην οδό Στρατιώτη Φαιτάκη, η οποία είναι πεζόδρομος, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 7 θέσεις χωρίς περιορισμό στη δεξιά πλευρά κατά την είσοδο στον πεζόδρομο από την οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου.

#### 7. Κισάμου

Στην οδό Κισάμου, η οποία εκκινεί από την οδό Σκορδύλων μέχρι την οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, οι προσφερόμενες θέσεις παρά το κράσπεδο είναι 36. Στη δεξιά πλευρά της οδού προσφέρονται 19 θέσεις, οι οποίες είναι 7 θέσεις χωρίς περιορισμό και 12 θέσεις μόνιμων κατοίκων στη Ζώνη Β. Στην αριστερή πλευρά της οδού υπάρχουν στο σύνολο 17 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων 16 είναι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 1 ειδική θέση ΑμΕΑ.

#### 8. Σκορδύλων

Επί της οδού Σκορδύλων, η οποία εκκινεί από τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου μέχρι την οδό Κισάμου και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Κισάμου, μετρήθηκαν συνολικά 31 θέσεις στάθμευσης. Σύμφωνα με την κατεύθυνση της οδού, από την αριστερή πλευρά διατίθενται 26 θέσεις μόνιμων κατοίκων Ζώνης Β και 5 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ από τη δεξιά πλευρά δεν υπάρχει προσφορά θέσεων στάθμευσης.

#### 9. Βοσπόρου

Στην οδό Βοσπόρου, η οποία εκτείνεται από την οδό Κισάμου μέχρι την οδό Βαλέστρα, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 12, εκ των οποίων 4 είναι από τη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Βαλέστρα και 8 από την αριστερή πλευρά.

Σημειώνεται ότι από τις συνολικά προσφερόμενες θέσεις υπάρχουν 2 θέσεις με οριζόντια διαγράμμιση επί του οδοστρώματος, οι οποίες πιθανόν να ήταν θέσεις ΑμΕΑ, ενώ απουσιάζει η κατακόρυφη σήμανση. Σύμφωνα με έλεγχο που έγινε στις κανονιστικές αποφάσεις και στην ιστοσελίδα του Δήμου Ηρακλείου, δεν εντοπίστηκε προσφορά θέσεων στάθμευσης ΑμΕΑ επί της οδού Βοσπόρου. Οι παραπάνω θέσεις προσμετρήθηκαν στις θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 10. Βαλέστρα

Στην οδό Βαλέστρα, η οποία εκτείνεται από την οδό Παπαδόπουλου Μάρκου μέχρι οδό Σκορδύλων και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Σκορδύλων, προσφέρονται 21 συνολικά θέσεις στάθμευσης. Από τη δεξιά πλευρά σύμφωνα με την κατεύθυνση της οδού υφίστανται 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ από την αριστερή πλευρά 19 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 11. Βουρδουμπάδων

Στην οδό Βουρδουμπάδων, η οποία εκτείνεται από την οδό Σκουλάδων μέχρι την οδό Περατσάκη Αντωνίου, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 14. Στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την

οδό Περατσάκη Αντωνίου καταγράφηκαν 7 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ από την αριστερή πλευρά 7 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων οι 6 είναι χωρίς περιορισμό και 1 ειδική θέση ΑμΕΑ.

#### 12. Μελιδώνη

Στην οδό Μελιδώνη, η οποία εκκινεί από τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου μέχρι την οδό Σαββαθιανών και είναι οδός αμφίδρομης κυκλοφορίας, προσφέρονται συνολικά 4 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Οι θέσεις υφίστανται στη δεξιά πλευρά του τμήματος της οδού από την Σκορδύλων έως την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου με κατεύθυνση προς την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου και μέχρι το πλακόστρωτο τμήμα επί της οδού Μελιδώνη.

#### 13. Αντωνίου Συμιακού

Επί της οδού Αντωνίου Συμιακού, η οποία εκτείνεται από την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου μέχρι την Πάροδο Αντωνίου Συμιακού, διατίθενται 3 θέσεις στάθμευσης στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την Πάροδο Αντωνίου Συμιακού, στις διαπλάτυνσεις του οδοστρώματος.

#### 14. Πάροδος Αντωνίου Συμιακού

Στην Πάροδο Αντωνίου Συμιακού, η οποία εκκινεί από την οδό Αντωνίου Συμιακού μέχρι τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου και είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας, εντοπίζονται 27 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων υπάρχουν 16 θέσεις μόνιμων κατοίκων Ζώνης Β στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Σοφοκλή Βενιζέλου και 11 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στη δεξιά πλευρά της οδού.

#### 15. Κ. Χαρκούτση

Επί της οδού Κ. Χαρκούτση, η οποία εκκινεί από την οδό Σκορδύλων μέχρι τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 8. από το σύνολο των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης, 5 θέσεις χωρίς περιορισμό βρίσκονται στην αριστερή πλευρά σύμφωνα με την κατεύθυνση της οδού και 3 θέσεις χωρίς περιορισμό υφίστανται σε εσοχή του οδοστρώματος στη δεξιά πλευρά της οδού.

#### 16. Σαββαθιανών

Επί της οδού Σαββαθιανών, η οποία εκτείνεται από την οδό Βαλέστρα μέχρι την οδό Γοργολαΐνη, διατίθενται 38 συνολικά θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Γοργολαΐνη υφίστανται 18 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Στην αριστερή πλευρά της οδού υφίστανται 6 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων μετρήθηκαν 5 θέσεις χωρίς περιορισμό και 1 ειδική θέση ΑμΕΑ. Επιπλέον, στο τμήμα μεταξύ Σαββαθιανών και Σητείας, στην αριστερή πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Σητείας, προσφέρονται 10 θέσεις στάθμευσης, από τις οποίες 4 θέσεις είναι χωρίς περιορισμό και 6 θέσεις μόνιμων κατοίκων Ζώνης Β. Στο αδιέξοδο τμήμα της οδού Σαββαθιανών που βρίσκεται από τη δεξιά πλευρά της οδού Σαββαθιανών στο τμήμα από την οδό Παλμέτη έως και με κατεύθυνση προς την οδό Γοργολαΐνη μετρήθηκαν επιπλέον 4 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 17. Σαμουήλ Χάουζ

Επί της οδού Σαμουήλ Χάουζ, η οποία εκτείνεται από τον Ι.Ν. Αγίας Τριάδας μέχρι την οδό Μαυρογένους, διατίθενται 16 συνολικά θέσεις στάθμευσης. Οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης συγκεντρώνονται



στο αμφίδρομο τμήμα μεταξύ των οδών Κοκκινίδη και Σαμουήλ Χάουζ. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Κοκκινίδη μετρήθηκαν 8 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ στην αριστερή πλευρά μετρήθηκαν 8 θέσεις μόνιμων κατοίκων στη Ζώνη Β.

#### 18. Περατσάκη Αντωνίου

Στην οδό Περατσάκη Αντωνίου, η οποία εκτείνεται από τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας μέχρι την οδό Ντεντιδάκηδων, μετρήθηκε 1 προσφερόμενη θέση στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Η θέση στάθμευσης βρίσκεται στη δεξιά πλευρά του τμήματος μεταξύ των οδών Παπαδόπουλου Μάρκου και Ντεντιδάκηδων λίγο πριν τη στροφή στην οδό Ντεντιδάκηδων.

#### 19. Κοκκινίδη

Επί της οδού Κοκκινίδη, η οποία εκκινεί από την οδό Βουρδουμπάδων και καταλήγει σε αδιέξοδο σε συνέχεια συμβολής της με την οδό Σαββαθιανών, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 5. Οι θέσεις στάθμευσης εντοπίζονται στην αριστερή πλευρά της οδού στο τμήμα μεταξύ Σαμουήλ Χάουζ και Κούρτικα με κατεύθυνση προς την οδό Κούρτικα.

#### 20. Παπαδόπουλου Μάρκου

Στην οδό Παπαδόπουλου Μάρκου, η οποία εκτείνεται από την οδό Περατσάκη Αντωνίου μέχρι την οδό Σαμουήλ Χάουζ, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 3. Στο τμήμα από την οδό Βαλέστρα μέχρι την οδό Περατσάκη Αντωνίου εντοπίζονται 3 θέσεις στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Περατσάκη Αντωνίου, ενώ στην αριστερή πλευρά της οδού δεν υπάρχει προσφορά στάθμευσης.

#### 21. Γαβαλάδων

Στην οδό Γαβαλάδων, η οποία εκκινεί από την οδό Μαυρογένους μέχρι τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας, προσφέρονται 7 θέσεις στάθμευσης. Όσον αφορά τις θέσεις στάθμευσης για Ι.Χ., 7 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό (υπό γωνία) βρίσκονται στον ελεύθερο χώρο που δημιουργείται στο πεζοδρομημένο τμήμα μεταξύ των οδών Σερβίλη και Μαυρογένους.

#### 22. Νικόλαου Πλάτωνα

Η οδός Νικόλαου Πλάτωνα εκκινεί από τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας μέχρι την οδό Μαυρογένους. Οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης στην οδό είναι 6 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και χωροθετούνται στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Μαυρογένους. Σημειώνεται ότι σύμφωνα με την κατακόρυφη σήμανση δεν υπάρχει απαγόρευση της στάθμευσης, όμως το εναπομείναν πλάτος της οδού επαρκεί οριακά για την ασφαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

#### 23. Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας

Στην λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας, η οποία εκτείνεται από τη λεωφόρο Αρχιεπισκόπου Μακαρίου μέχρι την οδό Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ., οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 13. Μεταξύ των οδών Γαβαλάδων και Περατσάκη Αντωνίου υπάρχει 1 θέση χωρίς περιορισμό στην εσοχή από τη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Περατσάκη Αντωνίου. Στο τμήμα μεταξύ των οδών Αρχοντόπουλων και Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. διατίθενται 10 θέσεις στάθμευσης οι οποίες διακρίνονται σε 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς

περιορισμό, 7 ειδικές θέσεις στάθμευσης για την πιάτσα ΤΑΞΙ και 1 θέση φορτοεκφόρτωσης. Υπάρχει μία ειδική θέση ΑμεΑ στην εσοχή μεταξύ της οδού Σαθά και της Ανώνυμης οδού από τη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την Ανώνυμη οδό. Στην αριστερή πλευρά του τμήματος μεταξύ των οδών Αρχοντόπουλων και Μουρέλου, με κατεύθυνση προς την οδό Μουρέλου, υπάρχει μία προσφερόμενη ειδική θέση ΑμεΑ.

#### 24. Σαθά

Στην οδό Σαθά προσφέρονται 6 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Οι θέσεις στάθμευσης υφίστανται σε μια εσοχή που δημιουργείται στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Κουρμούληδων.

#### 25. Ζουδιανού

Επί της οδού Ζουδιανού, η οποία εκτείνεται από τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας μέχρι την οδό Στρατηγού Βάσου, υπάρχουν 7 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης εντοπίζονται στην αριστερή πλευρά με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας.

#### 26. Αϊνικολιώτη

Επί της οδού Αϊνικολιώτη, η οποία είναι μονόδρομος και εκκινεί από την οδό Ζουδιανού μέχρι τη λεωφόρο Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, υπάρχουν συνολικά 10 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης υφίστανται χωρίς περιορισμό και κατανέμονται 5 από τη μια πλευρά και 5 από την άλλη.

#### 27. Τσιριντάνηδων

Στην οδό Τσιριντάνηδων, η οποία εκτείνεται από την οδό Νικόλαου Πλαστήρα μέχρι την οδό Ζουδιανού και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Ζουδιανού, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι συνολικά 16. Από τη δεξιά πλευρά σύμφωνα με την κατεύθυνση της οδού υπάρχει 1 θέση στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ από την αριστερή πλευρά υφίστανται 15 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 28. Πλατεία Παναού

Στην Πλατεία Παναού υπάρχουν συνολικά 9 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Μεταξύ των οδών Κουρμούληδων και Τσιριντάνηδων υπάρχουν 2 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Οι θέσεις στάθμευσης εντοπίζονται στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Τσιριντάνηδων. Μεταξύ των οδών Βασιλογιώργη και Μονής Παλιανής υφίστανται 4 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Μονής Παλιανής. Μεταξύ των οδών Τσιριντάνηδων και Βασιλογιώργη μετρήθηκαν 3 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Βασιλογιώργη.

#### 29. Πολυχρονάκη Κώστα

Στην οδό Πολυχρονάκη Κώστα, η οποία εκτείνεται από την οδό Πρεκατσούννη μέχρι την οδό Σαθά, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης ανέρχονται σε 9. Στην αριστερή πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Σαθά προσφέρονται 4 θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων της Ζώνης Β, ενώ στη δεξιά πλευρά 5

θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, σε τμήμα όπου υπάρχει διαπλάτυνση του οδοστρώματος.

### 30. Στρατηγού Βάσου

Στην οδό Στρατηγού Βάσου, η οποία εκκινεί από τη λεωφόρο Νικόλαου Πλαστήρα μέχρι την οδό Τσιριντάνηδων και είναι οδός μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Τσιριντάνηδων, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης ανέρχονται σε 9. Στην αριστερή πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Σαθά μετρήθηκαν 5 θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων στη Ζώνη Β, ενώ στη δεξιά πλευρά 4 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

### 31. Πανασάνου

Στην οδό Πανασάνου, η οποία εκκινεί από τη λεωφόρο Νικόλαου Πλαστήρα μέχρι την οδό Τσιριντάνηδων και είναι οδός μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Τσιριντάνηδων, υπάρχουν συνολικά 7 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Οι 5 θέσεις στάθμευσης διατίθενται χωρίς περιορισμό από τη δεξιά πλευρά σύμφωνα με την κατεύθυνση της οδού.

### 32. Σφακίων

Επί της οδού Σφακίων, η οποία εκκινεί από την οδό Τσιριντάνηδων μέχρι τη λεωφόρο Νικόλαου Πλαστήρα και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Νικόλαου Πλαστήρα, υπάρχουν συνολικά 5 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Οι 5 θέσεις στάθμευσης διατίθενται χωρίς περιορισμό από τη δεξιά πλευρά σύμφωνα με την κατεύθυνση της οδού.

### 33. Αρετής Νιώτη

Στην οδό Αρετής Νιώτη, η οποία εκκινεί από την οδό Σκορδύλων μέχρι την οδό Σαββαθιανών και είναι οδός μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Σαββαθιανών, υπάρχουν 10 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στην αριστερή πλευρά σύμφωνα με την κατεύθυνση της οδού, προσφέρονται 5 θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων της Ζώνης Β και 5 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ στη δεξιά πλευρά δεν υπάρχει προσφορά στάθμευσης.

### 34. Σητείας

Επί της οδού Σητείας, η οποία εκτείνεται από την οδό Σκορδύλων προς την οδό Σαββαθιανών, υπάρχουν 7 συνολικά προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Σαββαθιανών υφίστανται 7 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ στη δεξιά πλευρά της οδού δεν υφίστανται προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης.

### 35. Σκρα

Στην οδό Σκρα, η οποία εκτείνεται από την οδό Μηριόνου μέχρι την οδό Παλμέτη, προσφέρονται συνολικά 8 θέσεις στάθμευσης. Οι προσφερόμενες θέσεις διατίθενται χωρίς περιορισμό και εντοπίζονται όλες στο τμήμα μεταξύ της οδού Μηριόνου και του πεζόδρομου, στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς τον πεζόδρομο, στις διαπλατύνσεις που δημιουργούνται στο οδόστρωμα.

### 36. Γοργολαΐνη

Στην οδό Γοργολαΐνη, η οποία εκτείνεται από την οδό Μηριόνου μέχρι την οδό Σκορδύλων, διατίθενται συνολικά 42 θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Σοφοκλή

Βενιζέλου υφίστανται 20 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων οι 14 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και οι 6 είναι θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων της Ζώνης Β. Στην αριστερή πλευρά της οδού, οι προσφερόμενες θέσεις είναι 22 και διακρίνονται σε 21 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 1 θέση ΑμΕΑ κάθετη στην οδό.

#### 37. Δελημάρκου

Στην οδό Δελημάρκου, η οποία εκκινεί από την οδό Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας μέχρι την οδό Γοργολαΐνη και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Γοργολαΐνη, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης ανέρχονται σε 17.

Στη δεξιά πλευρά σύμφωνα με κατεύθυνση της οδού προσφέρονται 10 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 1 ειδική θέση ξενοδοχείου, ενώ στην αριστερή πλευρά 6 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 38. Ντεντιδάκηδων

Στην οδό Ντεντιδάκηδων, η οποία εκκινεί από την οδό Περαιτσάκη Αντωνίου μέχρι την οδό Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ., οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 19 συνολικά. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. υφίστανται 13 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Στην αριστερή πλευρά της οδού μετρήθηκαν 5 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 1 θέση ΑμΕΑ.

#### 39. Μαλεβυζίου

Επί της οδού Μαλεβυζίου, η οποία εκκινεί από την οδό Ντεντιδάκηδων μέχρι την οδό Μηριόνου και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Μηριόνου, διατίθενται 17 συνολικά θέσεις στάθμευσης. Οι προσφερόμενες θέσεις είναι όλες χωρίς περιορισμό και βρίσκονται στην αριστερή πλευρά της οδού, ενώ στη δεξιά πλευρά της οδού δεν καταγράφηκε προσφορά στάθμευσης.

#### 40. Λασθένους

Επί της οδού Λασθένους, η οποία εκκινεί από την οδό Ντεντιδάκηδων μέχρι τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 13. Στην αριστερή πλευρά της οδού σύμφωνα με την κατεύθυνση της οδού εντοπίζονται 4 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και στη δεξιά πλευρά της οδού 9 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 41. Μηριόνου

Στην οδό Μηριόνου, η οποία εκτείνεται από την οδό Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. μέχρι την οδό Μαλεβυζίου και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Μαλεβυζίου, υπάρχουν 9 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Από τις συνολικές θέσεις στάθμευσης 3 θέσεις εντοπίζονται στη δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση της οδού και 6 στην αριστερή πλευρά.

#### 42. Δοϊράνης

Στην οδό Δοϊράνης, η οποία εκτείνεται από την οδό Δελημάρκου μέχρι την οδό Τσακίρη, διατίθενται συνολικά 10 θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. υπάρχουν 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, 1 ειδική θέση ΑμΕΑ και 2 θέσεις φορτοεκφόρτωσης

καταστημάτων. Στην αριστερή πλευρά της οδού υπάρχουν 5 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 43. Χατζηκοκόλη

Στην οδό Χατζηκοκόλη, η οποία εκκινεί από την οδό Καινούριου μέχρι τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας και είναι οδός μονόδρομος με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας, προσφέρονται συνολικά 5 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στη δεξιά πλευρά της οδού. Στην αριστερή πλευρά της οδού δεν υπάρχει προσφορά στάθμευσης.

#### 44. Τυλισσού

Στην οδό Τυλισσού, η οποία εκκινεί από τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας μέχρι την οδό Καινούριου και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Καινούριου, υπάρχουν 9 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Οι θέσεις εντοπίζονται όλες στη δεξιά πλευρά της οδού κατά την κατεύθυνση της κίνησης

#### 45. Κουρμούληδων

Στην οδό Κουρμούληδων, η οποία εκκινεί από την πλατεία Παναγού μέχρι τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 23. Από τη δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση της οδού μετρήθηκαν 14 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ από την αριστερή πλευρά υπάρχουν 4 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στον άξονα της οδού. Στην πλατεία Κουρμούληδων υφίστανται 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, στο οδικό τμήμα μεταξύ της οδού Καινούριου και Ιουστινιανού και 3 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στο οδικό τμήμα μεταξύ των οδών Καινούριου και Τάλως, εκ των οποίων 2 μετρήθηκαν στην αριστερή πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Τάλως και 1 διατίθενται στη δεξιά πλευρά.

#### 46. Καινούριου

Επί της οδού Καινούριου, η οποία εκτείνεται από την οδό Σαθά μέχρι την οδό Τυλισσού, υπάρχουν 4 προσφερόμενες θέσεις. Οι θέσεις αυτές υφίστανται χωρίς περιορισμό στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Τυλισσού.

#### 47. Τάλως

Στην οδό Τάλως, η οποία εκτείνεται από την οδό Κουρμούληδων μέχρι την οδό Μονής Καρδιωτίσσης, διατίθενται 7 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Μονής Καρδιωτίσσης.

#### 48. Ιουστινιανού

Στην οδό Ιουστινιανού, η οποία εκτείνεται από την οδό Κουρμούληδων μέχρι την οδό Ταξίαρχου Μαρκόπουλου, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης ανέρχονται στις 10. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Ταξίαρχου Μαρκόπουλου υφίστανται 8 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ στην αριστερή πλευρά της οδού μετρήθηκαν 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 49. Βασιλογιώργη

Επί της οδού Βασιλογιώργη, η οποία εκτείνεται από τη λεωφόρο Νικόλαου Πλαστήρα μέχρι την οδό

Ιουστινιανού, διατίθενται συνολικά 37 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Ιουστινιανού προσφέρονται 22 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων μετρήθηκε 1 ειδική θέση ΑμΕΑ, 6 θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων της Ζώνης Β και 15 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Από την αριστερή πλευρά της οδού υπάρχουν 15 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων μετρήθηκαν 8 θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων της Ζώνης Β και 6 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 50. Τομπάζη

Στην οδό Τομπάζη, η οποία εκκινεί από την οδό Οικονόμου Χρ. μέχρι την οδό Βασιλογιώργη και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Βασιλογιώργη, υπάρχουν 29 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού μετρήθηκαν 14 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ στην αριστερή πλευρά της οδού καταγράφηκαν 15 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 51. Μονής Καρδιωτίσσης

Στην οδό Μονής Καρδιωτίσσης, η οποία εκτείνεται από την οδό Σπιναλόγκας μέχρι τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας, υφίστανται 7 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στην αριστερή πλευρά του τμήματος μεταξύ της οδού Σπιναλόγκας και Αποστόλου Παύλου.

#### 52. Αποστόλου Παύλου

Στην οδό Αποστόλου Παύλου, η οποία εκκινεί από την οδό Τομπάζη και καταλήγει στην οδό Σπιναλόγκας, υπάρχουν συνολικά 20 θέσεις στάθμευσης. Οι προσφερόμενες θέσεις κατανέμονται όλες στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Σπιναλόγκας και διακρίνονται σε 15 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, 4 θέσεις μόνιμων κατοίκων Ζώνης Β και 1 ειδική θέση στάθμευσης ΑμΕΑ.

#### 53. Σπιναλόγκας

Επί της οδού Σπιναλόγκας, η οποία εκτείνεται από τη λεωφόρο Νικόλαου Πλαστήρα μέχρι την οδό Γιαννίκου, διατίθενται 36 θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Γιαννίκου προσφέρονται 26 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ από την αριστερή πλευρά προσφέρονται 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 8 θέσεις μόνιμων κατοίκων Ζώνης Β.

#### 54. Κουνάλη

Επί της οδού Κουνάλη, η οποία εκκινεί από την οδό Σπιναλόγκας μέχρι την οδό Γιαννίκου, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης ανέρχονται σε 4. Οι θέσεις υφίστανται στο τμήμα μεταξύ των οδών Σπιναλόγκας και Ταξίαρχου Μαρκόπουλου από τη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Ταξίαρχου Μαρκόπουλου.

#### 55. Ταξίαρχου Μαρκόπουλου

Στην οδό Ταξίαρχου Μαρκόπουλου, η οποία αποτελείται από δύο τμήματα, εκ των οποίων το ένα εκκινεί από την οδό Μονής Καρδιωτίσσης μέχρι την οδό Ιουστινιανού και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Ιουστινιανού και το άλλο εκκινεί από την οδό Κουνάλη μέχρι την οδό Ταξίαρχου Μαρκόπουλου, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 13. Στο πρώτο τμήμα από την οδό Μονής Καρδιωτίσσης μέχρι την οδό Ιουστινιανού, εκ των οποίων στη δεξιά πλευρά διατίθενται 10 θέσεις στάθμευσης χωρίς

περιορισμό και στην αριστερή πλευρά 1 ειδική θέση ΑμΕΑ. Στο δεύτερο τμήμα από την οδό Κουνάλη μέχρι την οδό Ταξίαρχου Μαρκόπουλου υφίστανται 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό από τη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Κουνάλη.

#### 56. Παρδάλη Γεράσιμου

Στην οδό Παρδάλη Γεράσιμου, η οποία εκκινεί από την οδό Ιουστινιανού μέχρι την οδό Αγίου Μηνά και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Αγίου Μηνά, υπάρχουν συνολικά 8 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά μετρήθηκαν 7 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και στην αριστερή πλευρά της οδού διατίθεται 1 θέση στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 57. Γιαννίκου

Στην οδό Γιαννίκου, η οποία εκκινεί από την οδό Μαρογιώργη μέχρι τη λεωφόρο Νικόλαου Πλαστήρα, υπάρχουν 34 συνολικά προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Από τη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Νικόλαου Πλαστήρα μετρήθηκαν 7 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ από την αριστερή πλευρά 21 θέσεις εκ των οποίων 20 είναι χωρίς περιορισμό και 1 ειδική θέση ΑμΕΑ.

Στην Ανώνυμη οδό που βρίσκεται στη δεξιά πλευρά την οδού Γιαννίκου μετρήθηκαν 6 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Θεσσαλονίκης υπάρχουν 4 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και από την αριστερή πλευρά 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 58. Ξωπατέρα

Επί της οδού Ξωπατέρα, η οποία εκκινεί από την οδό Ιουστινιανού μέχρι την οδό Ταξίαρχου Μαρκόπουλου και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Ταξίαρχου Μαρκόπουλου, μετρήθηκαν 5 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Από τη δεξιά πλευρά της οδού υφίστανται 4 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και από την αριστερή πλευρά υπάρχει 1 ειδική θέση ΑμΕΑ.

#### 59. Τζουμαγιάς

Στην οδό Τζουμαγιάς, η οποία εκτείνεται από την οδό Ιουστινιανού μέχρι την οδό Ραδαμάνθους, υπάρχουν 5 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό από τη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Ραδαμάνθους.

#### 60. Ραδαμάνθους

Στην οδό Ραδαμάνθους, η οποία εκκινεί από την οδό Αγίου Μηνά μέχρι την οδό Μονής Καρδιωτίσσης και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Μονής Καρδιωτίσσης, προσφέρονται 11 θέσεις στάθμευσης. Όλες οι θέσεις υφίστανται στην αριστερή πλευρά της οδού και διακρίνονται σε 4 θέσεις μόνιμων κατοίκων της Ζώνης Β και 7 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 61. Ιωαννίνων

Στην οδό Ιωαννίνων, η οποία εκκινεί από την οδό Μονής Καρδιωτίσσης μέχρι την οδό Αγίου Μηνά και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Αγίου Μηνά, διατίθενται 8 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στην αριστερή πλευρά της οδού.

62. Θεσσαλονίκης

Επί της οδού Θεσσαλονίκης, η οποία εκκινεί από την οδό Αγίου Μηνά μέχρι την οδό Ριανού, μετρήθηκαν 11 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Όλες οι θέσεις στάθμευσης βρίσκονται στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Ριανού, ενώ στην αριστερή πλευρά δεν υπάρχει προσφορά στάθμευσης.

63. Μονής Βροντησίου

Επί της οδού Μονής Βροντησίου, η οποία εκτείνεται από την οδό Θεσσαλονίκης μέχρι την οδό Γιαννίκου, διατίθενται 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Γιαννίκου.

64. Γιαμπούδη

Στην οδό Γιαμπούδη, η οποία εκτείνεται από την οδό Κριτοβουλίδου μέχρι τη λεωφόρο Νικόλαου Πλαστήρα και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Νικόλαου Πλαστήρα, υφίστανται συνολικά 38 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού διατίθενται 12 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ στην αριστερή πλευρά της οδού προσφέρονται 24 θέσεις, εκ των οποίων 18 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, 1 ειδική θέση ΑμΕΑ και 5 θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων Ζώνης Β.

65. Μαρογιώργη

Στην οδό Μαρογιώργη, η οποία εκτείνεται από την οδό Μονοφατσίου μέχρι την οδό Θεσσαλονίκης, υπάρχουν 5 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Θεσσαλονίκης. Στην αριστερή πλευρά της οδού δεν διατίθενται θέσεις στάθμευσης.

66. Μονοφατσίου

Επί της οδού Μονοφατσίου, η οποία εκτείνεται από την οδό Κυρίλλου Λουκάρεως μέχρι την οδό Βικέλα, υφίστανται 17 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Βικέλα υπάρχουν 12 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων οι 9 είναι χωρίς περιορισμό και 3 ειδικές θέσεις ΑμΕΑ. Στην αριστερή πλευρά της οδού καταγράφηκαν 5 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

67. Γεώργιου Λουτσάκη

Επί της οδού Γεώργιου. Λουτσάκη, η οποία εκτείνεται από την οδό Γιαννίκου μέχρι την οδό Βικέλα, προσφέρονται 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Βικέλα.

68. Μιχ. Καλογήρου

Στην οδό Μιχ. Καλογήρου, η οποία εκτείνεται από την οδό Βικέλα μέχρι την οδό Γιαμπούδη, ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης ανέρχεται σε 7. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Γιαμπούδη μετρήθηκαν 3 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ στην αριστερή πλευρά μετρήθηκαν 4 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.



69. Μαχαιριώτου

Στην οδό Μαχαιριώτου, η οποία εκκινεί από την οδό Κριτοβουλίδου μέχρι την οδό Γιαμπούδη, υφίστανται 4 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στο τμήμα μεταξύ των οδών Κριτοβουλίδου και Μιχ. Καλογήρου, στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Μιχ. Καλογήρου, στο σημείο όπου μεγαλώνει το πλάτος της οδού.

70. Χαιρέτηδων

Στην οδό Χαιρέτηδων, η οποία εκτείνεται από την οδό Γιαμπούδη μέχρι την οδό Γιαννίκου, διατίθεται 1 θέση στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Η θέση αυτή βρίσκεται στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Γιαμπούδη.

71. Τσακίρη

Στην οδό Τσακίρη, η οποία εκτείνεται από την οδό Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. Μέχρι την οδό Μιχελιδάκη, υφίστανται 11 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Όλες οι θέσεις στάθμευσης υπάρχουν στην δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Μιχελιδάκη και το είδος στάθμευσης είναι χωρίς περιορισμό. Από την αριστερή πλευρά της οδού δεν υπάρχει προσφορά στάθμευσης.

72. Μιχελιδάκη

Στην οδό Μιχελιδάκη, η οποία εκτείνεται από την οδό 1770 μέχρι την οδό Ψαρομηλίγκων, προσφέρονται 4 θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Ψαρομηλίγκων μετρήθηκαν 2 κάθετες ειδικές θέσεις του Διοικητικού Πρωτοδικείου και 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

73. 1770

Επί της οδού 1770, η οποία εκκινεί από την οδό Μιχελιδάκη μέχρι την οδό 1878, υπάρχουν 10 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό 1878 μετρήθηκαν 3 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ από την αριστερή πλευρά 7 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

74. Βλαστών

Επί της οδού Βλαστών, η οποία εκτείνεται από την οδό 1770 μέχρι την οδό Ψαρομηλίγκων, ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης ανέρχεται σε 4. Οι θέσεις στάθμευσης εντοπίζονται στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Ψαρομηλίγκων και διακρίνονται σε 3 θέσεις στάθμευσης υπό γωνία χωρίς περιορισμό και 1 ειδική θέση ΑμΕΑ.

75. Μουρέλου

Επί της οδού Μουρέλου, η οποία εκτείνεται από τη λεωφόρο Καλοκαιρινού Ανδρέα και Μαρίας μέχρι την οδό Ψαρομηλίγκων, υπάρχουν 7 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και βρίσκονται όλες στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Ψαρομηλίγκων.

76. Ψαρομηλίγκων

Στην οδό Ψαρομηλίγκων, οι οποία είναι μονόδρομος και εκκινεί από την οδό Ταγματάρχου Τζουλάκη μέχρι την οδό Αγιοστεφανιτών, μετρήθηκαν 6 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της

οδού προσφέρεται 1 ειδική θέση στάθμευσης για φορτοεκφόρτωση, ενώ από την αριστερή πλευρά της οδού υπάρχουν 5 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 77. Αποκορώνου

Στην οδό Αποκορώνου, η οποία εκτείνεται από την οδό Γιαμαλάκη Στυλ. & Νικ. μέχρι την οδό 1770, διατίθενται 8 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Ψαρομηλίγκων υφίστανται 6 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και στην αριστερή πλευρά στάθμευσης υφίστανται 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 78. 1878

Στην οδό 1878, η οποία εκτείνεται από την οδό 1770 μέχρι τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου, υφίστανται 9 προσφερόμενες θέσεις από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου, εκ των οποίων 5 θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων Ζώνης Β, 2 θέσεις φορτοεκφόρτωσης, 2 θέσεις χωρίς περιορισμό.

#### 79. Χορτατσών

Επί της οδού Χορτατσών, η οποία εκκινεί από τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου μέχρι την οδό Κυδωνίας είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Κυδωνίας, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης ανέρχονται σε 21. Όλες οι προσφερόμενες θέσεις διατίθενται χωρίς περιορισμό στη δεξιά πλευρά κατά την κατεύθυνση της οδού.

#### 80. Γρεβενών

Στην οδό Γρεβενών, η οποία εκκινεί από την οδό Χορτατσών μέχρι τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου, μετρήθηκαν 12 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου διατίθενται 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και στην αριστερή πλευρά 10 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 81. Λυσίμαχου Καλοκαιρινού

Επί της οδού Λυσίμαχου Καλοκαιρινού, η οποία εκτείνεται από την οδό Χορτατσών μέχρι την οδό Θεοτοκόπουλου, υπάρχουν 12 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Λυσίμαχου Καλοκαιρινού, διατίθενται 6 θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων Ζώνης Α και 6 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 82. Παντ. Πρεβελάκη

Στην οδό Παντ. Πρεβελάκη, η οποία εκτείνεται από την οδό Γιάννη Χρονάκη μέχρι την οδό Χορτατσών, υφίστανται 21 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Χορτατσών υπάρχουν 9 θέσεις, εκ των οποίων 8 είναι θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων Ζώνης Α και 1 θέση στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Στην αριστερή πλευρά της οδού μετρήθηκαν 12 θέσεις στάθμευσης, οι οποίες είναι όλες χωρίς περιορισμό.

#### 83. Χανίων

Στην οδό Χανίων, η οποία εκτείνεται από την οδό Γρεβενών μέχρι την οδό Γιάννη Χρονάκη, προσφέρονται 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Γιάννη

## Χρονάκη.

### 84. Μάρκου Αυγέρη

Στην οδό Μάρκου Αυγέρη, η οποία εκτείνεται από την οδό Γρεβενών μέχρι την οδό Γιάννη Χρονάκη, μετρήθηκαν 9 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Γιάννη Χρονάκη.

### 85. Γαζή Άνθιμου

Επί της οδού Γαζή Άνθιμου, η οποία εκτείνεται από την οδό Χρονάκη Γιάννη και καταλήγει σε αδιέξοδο, διατίθενται 4 θέσεις στάθμευσης στην αριστερή πλευρά με κατεύθυνση προς το αδιέξοδο, εκ των οποίων 3 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 1 ειδική θέση ξενοδοχείου.

### 86. Χρονάκη Γιάννη

Επί της οδού Χρονάκη Γιάννη, η οποία εκτείνεται από την οδό Ι. Μητσοτάκη μέχρι την οδό Κυδωνίας, υφίστανται 45 θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Κυδωνίας διατίθενται συνολικά 24 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων 19 είναι θέσεις μόνιμων κατοίκων της Ζώνης Α και 5 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Στην αριστερή πλευρά της οδού υπάρχουν 21 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων 8 είναι θέσεις μόνιμων κατοίκων της Ζώνης Α, 12 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 1 ειδική θέση ξενοδοχείου.

### 87. Λόγιου Δημητρίου

Επί της οδού Λόγιου Δημητρίου, η οποία εκτείνεται από την οδό Χρονάκη Γιάννη μέχρι την οδό Θεοτοκόπουλου, μετρήθηκαν 6 συνολικά προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Θεοτοκόπουλου υφίστανται 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 1 ειδική θέση στάθμευσης ξενοδοχείου. Στην αριστερή πλευρά της οδού προσφέρονται 3 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

### 88. Ι. Μητσοτάκη

Στην οδό Ι. Μητσοτάκη, η οποία είναι μονόδρομος, εκτείνεται παράλληλα με τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου και εκκινεί από την οδό Γρεβενών με κατεύθυνση προς και μέχρι την πλατεία 18 Αγγλων, ο συνολικός αριθμός των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης ανέρχεται σε 30. Στη δεξιά πλευρά της οδού υπάρχουν 6 θέσεις, εκ των οποίων οι 5 είναι ειδικές θέσεις στάθμευσης για την πιάτσα ΤΑΞΙ και 1 είναι θέση στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Στην αριστερή πλευρά της οδού διατίθενται 24 θέσεις στάθμευσης υπό γωνία, εκ των οποίων 1 ειδική θέση στάθμευσης ξενοδοχείου, 1 ειδική θέση στάθμευσης ΑμΕΑ και 22 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

### 89. Θεοτοκόπουλου

Επί της οδού Θεοτοκόπουλου, η οποία εκκινεί από την οδό Κορωναίου μέχρι τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου, μετρήθηκαν συνολικά 37 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού διατίθενται 26 θέσεις στάθμευσης εκ των οποίων 24 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 2 είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ. Στην αριστερή πλευρά της οδού οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 11, εκ των οποίων 10 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 1 είναι ειδική θέση στάθμευσης ξενοδοχείου.

#### 90. Λαχανά

Επί της οδού Λαχανά, η οποία αποτελείται από δύο τμήματα, εκ των οποίων το ένα εκκινεί από την οδό Ι. Μητσοτάκη μέχρι την οδό Λόρδου Βύρωνα και το άλλο τμήμα είναι πεζοδρομημένο και εκκινεί από την οδό Λαχανά μέχρι την οδό Μονής Αγκαράθου, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης ανέρχονται σε 9. Στο πρώτο τμήμα μετρήθηκαν 8 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, οι οποίες χωροθετούνται όλες από την αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Ι. Μητσοτάκη. Στο δεύτερο τμήμα μετρήθηκε 1 θέση στάθμευσης χωρίς περιορισμό στην αριστερή πλευρά του τμήματος με κατεύθυνση προς την οδό Μονής Αγκαράθου.

#### 91. Μονής Αγκαράθου

Στην οδό Μονής Αγκαράθου, η οποία εκκινεί από τη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου μέχρι την οδό Λόρδου Βύρωνα και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Λόρδου Βύρωνα, διατίθενται συνολικά 10 θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού μετρήθηκαν 3 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ στην αριστερή πλευρά μετρήθηκαν 6 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 1 ειδική θέση φορτοεκφόρτωσης.

#### 92. Λόρδου Βύρωνα

Στην οδό Λόρδου Βύρωνα, η οποία εκκινεί από την οδό 25ης Αυγούστου μέχρι την οδό Θεοτοκόπουλου και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Θεοτοκόπουλου, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης ανέρχονται σε 19. Στη δεξιά πλευρά της οδού υφίστανται 4 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 3 θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων Ζώνης Α. Στην αριστερή πλευρά της οδού διατίθενται 8 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 12 θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων Ζώνης Α.

#### 93. Ερωτόκριτου

Στην οδό Ερωτόκριτου, η οποία εκτείνεται από την οδό Θεοτοκόπουλου μέχρι την οδό Λόρδου Βύρωνα, προσφέρονται 6 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Λόρδου Βύρωνα. Στη δεξιά πλευρά της οδού δεν υπάρχουν προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης.

#### 94. Κυδωνίας

Επί της οδού Κυδωνίας, η οποία είναι μονόδρομος και εκκινεί από την οδό Μινωταύρου με κατεύθυνση προς και μέχρι την οδό Θεοτοκόπουλου, υφίστανται 6 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Οι θέσεις εντοπίζονται όλες από τη δεξιά πλευρά της οδού και διακρίνονται σε 5 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 1 ειδική θέση ΑμΕΑ.

#### 95. Αλμυρού

Επί της οδού Αλμυρού, η οποία εκτείνεται από την οδό Ερωτόκριτου μέχρι την οδό Λόρδου Βύρωνα, υπάρχουν 2 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Οι θέσεις χωροθετούνται στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Λόρδου Βύρωνα, εκ των οποίων μετρήθηκε 1 θέση στάθμευσης χωρίς περιορισμό

96. Αρκολέων

Επί της οδού Αρκολέων, η οποία εκτείνεται από την οδό Αλμυρού μέχρι την οδό Κορωναίου, διατίθεται 1 ειδική θέση ΑμΕΑ, η οποία χωροθετείται στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Κορωναίου.

97. Κορωναίου

Στην οδό Κορωναίου, η οποία εκκινεί από την οδό Μινωταύρου μέχρι την οδό Ιδομενέως και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Ιδομενέως, ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης ανέρχεται σε 20. Στη δεξιά πλευρά της οδού υπάρχουν 5 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων 2 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, 1 ειδική θέση ΑμΕΑ και 2 ειδικές θέσεις χρηματοποστολής. Στην αριστερή πλευρά της οδού μετρήθηκαν 15 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων 1 είναι θέση στάθμευσης χωρίς περιορισμό, 5 θέσεις μόνιμων κατοίκων Ζώνης Α και 9 ειδικές θέσεις στάθμευσης.

98. Ανδρεαδάκη

Στην οδό Ανδρεαδάκη, η οποία εκκινεί από την οδό Χρονάκη Γιάννη μέχρι την οδό Κυδωνίας και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Κυδωνίας, υφίστανται συνολικά 27 θέσεις στάθμευσης. Στην αριστερή πλευρά της οδού μετρήθηκαν 19 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων 6 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 13 θέσεις μόνιμων κατοίκων της Ζώνης Α. Στη δεξιά πλευρά της οδού προσφέρονται 8 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων 7 είναι θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων Ζώνης Α και 1 θέση στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

99. Μινωταύρου

Επί της οδού Μινωταύρου, η οποία εκτείνεται από την οδό Κυδωνίας μέχρι την οδό Κορωναίου και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Κορωναίου, υφίστανται 13 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού μετρήθηκαν 8 θέσεις φορτοεκφόρτωσης και στην αριστερή πλευρά 5 θέσεις εκ των οποίων 4 είναι θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων Ζώνης Α και 1 θέση στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

100. 1821

Στην οδό 1821, η οποία εκκινεί από την οδό Δικαιοσύνης μέχρι την οδό Κυρίλλου Λουκάρεως και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Κυρίλλου Λουκάρεως, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 7. Όλες οι θέσεις στάθμευσης εντοπίζονται στη δεξιά πλευρά της οδού και διακρίνονται σε 4 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, 2 ειδικές θέσεις ξενοδοχείου και 1 ειδική θέση ΑμΕΑ.

101. Βικέλα

Στην οδό Βικέλα, η οποία εκτείνεται από την οδό Γιαννίκου μέχρι την οδό Κυρίλλου Λουκάρεως, μετρήθηκαν 14 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Κυρίλλου Λουκάρεως προσφέρονται 6 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Στην αριστερή πλευρά της οδού υφίστανται 8 θέσεις, εκ των οποίων 7 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 1 ειδική θέση ΑμΕΑ.

#### 102. Πλατεία Κορνάρου

Στην πλατεία Κορνάρου, η οποία εκτείνεται μεταξύ των οδών Αβέρωφ και Κυρίλλου Λουκάρεως, προσφέρονται 12 ειδικές θέσεις στάθμευσης για την πιάτσα ΤΑΞΙ στην ειδικά διαμορφωμένη εσοχή του δρόμου.

#### 103. Έβανς

Επί της οδού Έβανς, η οποία εκτείνεται από την οδό Δικαιοσύνης μέχρι την οδό Πεδιάδος και διακρίνεται σε δύο τμήματα, ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης ανέρχεται σε 14.

Στο πρώτο τμήμα της οδού Έβανς, από την οδό Δικαιοσύνης μέχρι την οδό Αβέρωφ (μικρή Έβανς), διατίθενται 11 θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Αβέρωφ μετρήθηκε 1 ειδική θέση του Ειρηνοδικείου. Στην αριστερή πλευρά υπάρχουν 10 προσφερόμενες θέσεις, εκ των οποίων 5 είναι ειδικές θέσεις στάθμευσης για την πιάτσα ΤΑΞΙ, 2 ειδικές θέσεις ΑμΕΑ και 3 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

Στο δεύτερο τμήμα της οδού Έβανς, από την οδό Αβέρωφ μέχρι την οδό Πεδιάδος (μεγάλη Έβανς), διατίθενται 3 θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Πεδιάδος μετρήθηκε 1 ειδική θέση στάθμευσης ΑμΕΑ, ενώ στην αριστερή πλευρά προσφέρονται 2 θέσεις, εκ των οποίων 1 είναι ειδική θέση στάθμευσης ΑμΕΑ και 1 θέση στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 104. Άλμπερ

Επί της οδού Άλμπερ, η οποία εκτείνεται από τη λεωφόρο Νικολάου Πλαστήρα μέχρι την οδό Κυρίλλου Λουκάρεως και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Κυρίλλου Λουκάρεως, ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης ανέρχεται σε 19. Στη δεξιά πλευρά της οδού υπάρχουν 14 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ στην αριστερή πλευρά υπάρχουν 5 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 105. Δικταίου Άνδρου

Στην οδό Δικταίου Άνδρου, η οποία εκτείνεται από την οδό Μάρκου Μουσούρου μέχρι την οδό Άλμπερ, υφίστανται 13 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό από τη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Άλμπερ.

#### 106. Μάρκου Μουσούρου

Επί της οδού Μάρκου Μουσούρου, η οποία εκτείνεται από την οδό Κυρίλλου Λουκάρεως και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Κριτοβουλίδου, υπάρχουν 24 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού προσφέρονται 15 θέσεις, εκ των οποίων 7 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 8 θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων Ζώνης Β. Στην αριστερή πλευρά της οδού διακρίνονται 9 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων 8 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 1 είναι ειδική θέση στάθμευσης ΑμΕΑ.

#### 107. Κριτοβουλίδου

Στην οδό Κριτοβουλίδου, η οποία εκκινεί από την οδό Βιάννου μέχρι την οδό Μιχ. Καλογήρου, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 6. Οι θέσεις αυτές εντοπίζονται στη δεξιά πλευρά του τμήματος μεταξύ των οδών Άλμπερ και Μάρκου Μουσούρου με κατεύθυνση προς την οδό Μάρκου

Μουσούρου και χαρακτηρίζονται ως θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

108. Λασιθίου

Επί της οδού Λασιθίου, η οποία εκτείνεται από την οδό Άλμπερ μέχρι την πλατεία Κορνάρου, μετρήθηκαν 16 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Άλμπερ υπάρχουν 11 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και στην αριστερή πλευρά υπάρχουν 5 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

109. Ιωσήφ Γκερόλα

Επί της οδού Ιωσήφ Γκερόλα, η οποία εκτείνεται από την οδό Λασιθίου μέχρι την οδό Χάληδων, διατίθενται 3 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Οι προσφερόμενες θέσεις μετρήθηκαν στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Χάληδων.

110. Χάληδων

Στην οδό Χάληδων, η οποία εκτείνεται από την οδό Μήτσα μέχρι την οδό Καλλονάδων, υφίστανται 8 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Καλλονάδων διατίθενται 6 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και στην αριστερή πλευρά της οδού προσφέρονται 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

111. Λεράτου

Στην οδό Λεράτου, η οποία εκκινεί από την οδό Βιάννου και καταλήγει σε αδιέξοδο, διατίθενται 7 θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Βιάννου μετρήθηκαν 4 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και στην αριστερή πλευρά υφίστανται 3 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

112. Βιάννου

Επί της οδού Βιάννου, η οποία εκτείνεται από την οδό Νικολάου Πλαστήρα μέχρι την οδό Μαυρολένης και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Μαυρολένης, υπάρχουν 21 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στην αριστερή πλευρά της οδού υφίστανται 11 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και στη δεξιά πλευρά της οδού υφίστανται 10 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων 9 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 1 είναι ειδική θέση στάθμευσης ΑμΕΑ.

113. Μαυρολένης

Στην οδό Μαυρολένης, η οποία εκτείνεται από την οδό Έβανς μέχρι την οδό Βιάννου, υφίστανται 12 θέσεις με ωριαίο χρονικό περιορισμό στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Βιάννου. Στην αριστερή πλευρά της οδού δεν υπάρχουν προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης.

114. Αρχανών

Στην οδό Αρχανών, η οποία εκτείνεται από την οδό Βιάννου μέχρι την οδό Έβανς, ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης ανέρχεται σε 6. Όλες οι προσφερόμενες θέσεις εντοπίζονται στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Έβανς.

#### 115. Καλλονάδων

Επί της οδού Καλλονάδων, η οποία αποτελείται από 2 τμήματα, εκ των οποίων το ένα εκτείνεται από την οδό Αρχανών μέχρι τη λεωφόρο Νικόλαου Πλαστήρα και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Νικόλαου Πλαστήρα και το άλλο εκκινεί από την οδό Έβανς μέχρι την οδό Καλλονάδων και είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Καλλονάδων, διατίθενται συνολικά 12 θέσεις στάθμευσης.

Στο πρώτο τμήμα, μετρήθηκαν 10 θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού υφίστανται 10 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων 3 είναι θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό και 7 είναι θέσεις στάθμευσης μόνιμων κατοίκων Ζώνης Β. Στην αριστερή πλευρά της οδού δεν εντοπίστηκε προσφορά στάθμευσης. Στο δεύτερο τμήμα μετρήθηκαν 2 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, οι οποίες βρίσκονται στην αριστερή πλευρά της οδού.

#### 116. Σουμερλή

Επί της οδού Σουμερλή, η οποία εκτείνεται από την οδό Τριφύτσου Αντωνίου και καταλήγει σε αδιέξοδο, μετρήθηκαν 7 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Τριφύτσου Αντωνίου υπάρχουν 4 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό. Στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Τριφύτσου Αντωνίου προσφέρονται 3 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό.

#### 117. Τριφύτσου Αντωνίου

Στην οδό Τριφύτσου Αντωνίου, η οποία εκτείνεται από την οδό Πεδιάδος μέχρι την οδό Έβανς, καταγράφηκαν 7 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Όλες οι θέσεις βρίσκονται στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Έβανς, ενώ στη δεξιά πλευρά της οδού δεν υπάρχει προσφορά στάθμευσης.

#### 118. Σμύρνης

Επί της οδού Σμύρνης, η οποία εκκινεί από την οδό Χατζημιχάλη Γιάνναρη μέχρι την οδό Τριφύτσου Αντωνίου και είναι μονόδρομος από την οδό Χατζημιχάλη Γιάνναρη μέχρι την οδό Αβέρωφ, οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 6. Στη δεξιά πλευρά της οδού υφίσταται 1 θέση στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ στην αριστερή πλευρά της οδού υφίστανται 5 θέσεις, εκ των οποίων 3 είναι χωρίς περιορισμό, 1 ειδική θέση στάθμευσης ΑμΕΑ και 1 ειδική θέση χρηματοπιστολής της Εθνικής Τράπεζας της Ελλάδος.

#### 119. Μανουσογιάννη

Στην οδό Μανουσογιάννη, η οποία αποτελείται από 2 τμήματα, εκ των οποίων το ένα εκτείνεται από την οδό Αβέρωφ μέχρι την οδό Ρενιέρη και το άλλο από την οδό Μανουσογιάννη μέχρι την οδό Σμύρνης, ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης ανέρχεται σε 7. Όλες οι θέσεις εντοπίζονται στην αριστερή πλευρά του τμήματος μεταξύ των οδών Αβέρωφ και Ρενιέρη με κατεύθυνση προς την οδό Ρενιέρη.



#### 120. Αβέρωφ

Στην οδό Αβέρωφ η οποία εκκινεί από την οδό Πεδιάδος και καταλήγει στην οδό Έβανς, προσφέρονται συνολικά 33 θέσεις. Πιο συγκεκριμένα στη δεξιά πλευρά της οδού στο τμήμα μεταξύ των οδών Ζωγράφου και Σμύρνης καταγράφηκαν 15 θέσεις δίκυκλων και 2 ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, ενώ στην αριστερή πλευρά του ίδιου τμήματος υπάρχουν 16 θέσεις δίκυκλων.

#### 121. Πλατεία Δασκαλογιάννη

Στην πλατεία Δασκαλογιάννη υπάρχουν συνολικά 6 ειδικές θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων οι 3 είναι ειδικές ΑμΕΑ και οι υπόλοιπες 3 προσφέρονται για οχήματα υπηρεσιών του Δήμου.

#### 122. Ζωγράφου

Επί της οδού Ζωγράφου η οποία εκκινεί από την οδό Αβέρωφ και καταλήγει στην πλατεία Δασκαλογιάννη, διατίθενται 79 θέσεις στάθμευσης. Αναλυτικότερα, στην δεξιά πλευρά της οδού μετρήθηκαν 52 θέσεις δίκυκλων, ενώ στην αριστερή πλευρά της οδού μετρήθηκαν 20 κάθετες θέσεις δίκυκλων, 5 ειδικές θέσεις ΑμΕΑ και 2 θέσεις που εξυπηρετούν τα ασθενοφόρα και την υπηρεσία των ΕΛΤΑ.

#### 123. Χατζημιχάλη Γιάνναρη

Στην οδό Χατζημιχάλη Γιάνναρη, η οποία βρίσκεται μεταξύ της πλατείας Δασκαλογιάννη και της οδού Έβανς, προσφέρονται στη δεξιά πλευρά 19 θέσεις που εξυπηρετούν υπηρεσιακά οχήματα δικαστικών λειτουργιών και 8 θέσεις δίκυκλων, ενώ στην αριστερή πλευρά υφίστανται 22 θέσεις δίκυκλων.

#### 124. Εμμανουήλ Τσαγκαράκη

Επί την οδό Εμμανουήλ Τσαγκαράκη η οποία βρίσκεται μεταξύ των οδών Σμύρνης και Έβανς προσφέρονται 3 θέσεις χωρίς περιορισμό, στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Έβανς.

#### 125. Πατρός Αντωνίου

Στην οδό Πατρός Αντωνίου, η οποία ξεκινάει από την οδό Κορωναίου και καταλήγει σε αδιέξοδο μετά την πλατεία Θειακάκη, υπάρχουν 8 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό στην αριστερή πλευρά.

#### 126. Ευρώπης

Επί της οδού Ευρώπης, η οποία εκτείνεται μεταξύ των οδών Μεραμβέλλου και Επιμενίδου, προσφέρονται συνολικά 33 θέσεις στάθμευσης. Στο τμήματα μεταξύ των οδών Επιμενίδου και Κορωναίου υπάρχουν 15 θέσεις δίκυκλων στη δεξιά πλευρά της οδού, ενώ στο τμήμα μεταξύ Μεραμβέλλου και Κορωναίου στην αριστερή πλευρά της οδού προσφέρονται 17 θέσεις δίκυκλων και 1 ειδική θέση ΑμΕΑ.

#### 127. Κοτζιά

Στην οδό Κοτζιά, η οποία εκκινεί από την οδό Κορωναίου και καταλήγει στην οδό Επιμενίδου, υπάρχουν στην αριστερή πλευρά 8 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ στη δεξιά πλευρά υπάρχουν 7 θέσεις.

#### 128. Σαπφούς

Η οδός Σαπφούς, η οποία εκκινεί από την οδό Ιδομενέως και καταλήγει στην οδό Επιμενίδου, είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό Επιμενίδου. Στην δεξιά πλευρά της οδού μετρήθηκαν 5 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, ενώ στην αριστερή πλευρά μετρήθηκαν 2 θέσεις χωρίς περιορισμό.

#### 129. Επιμενίδου

Επί της οδού Επιμενίδου, η οποία αποτελεί προέκταση της λεωφόρου Μποφώρ και καταλήγει στην οδό 25<sup>ης</sup> Αυγούστου και η οποία είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς την οδό 25<sup>ης</sup> Αυγούστου, προσφέρονται συνολικά 53 θέσεις στάθμευσης. Από τις θέσεις αυτές οι 16 βρίσκονται στη δεξιά πλευρά και, 5 εκ των οποίων εξυπηρετούν οχήματα μόνιμων κατοίκων της ζώνης Α, 1 εξ' αυτών εξυπηρετεί στάθμευση ξενοδοχείου, ενώ οι υπόλοιπες 10 προσφέρονται χωρίς περιορισμό. Στην αριστερή πλευρά της οδού διατίθενται 11 θέσεις χωρίς περιορισμό, 6 θέσεις μόνιμων κατοίκων και 20 θέσεις δίκυκλων.

#### 130. Ιδομενέως

Στην οδό Ιδομενέως, η οποία εκτείνεται μεταξύ της πλατείας Ελευθερίας και της οδού Επιμενίδου, μετρήθηκαν συνολικά 76 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Πιο συγκεκριμένα, στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Επιμενίδου μετρήθηκαν 30 θέσεις δίκυκλων, ενώ στην αριστερή πλευρά μετρήθηκαν 10 θέσεις χωρίς περιορισμό, 6 θέσεις μόνιμων κατοίκων της ζώνης Α, 1 θέση ΑμΕΑ, και 29 θέσεις δίκυκλων.

#### 131. Λαβυρίνθου

Στην οδό Λαβυρίνθου, η οποία εκκινεί από την οδό Επιμενίδου και καταλήγει σε αδιέξοδο, υφίστανται 4 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων οι 3 θέσεις είναι χωρίς περιορισμό και η 1 εξυπηρετεί τη στάση και στάθμευση ξενοδοχείου.

#### 132. Μεραμβέλλου

Επί της οδού Μεραμβέλλου, η οποία εκτείνεται μεταξύ των οδών Χατζηδάκη και καταλήγει στη οδό Μιλάτου, διατίθενται συνολικά 37 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων οι 19 βρίσκονται στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Μιλάτου, ενώ οι υπόλοιπες 18 θέσεις εντοπίζονται στη δεξιά πλευρά της οδού. Από το σύνολο των προσφερόμενων θέσεων, στην αριστερή πλευρά υπάρχουν 9 θέσεις μόνιμων κατοίκων και 10 θέσεις χωρίς περιορισμό, ενώ στη δεξιά πλευρά υπάρχουν 9 θέσεις μόνιμων κατοίκων, 1 θέση ΑμΕΑ και 8 θέσεις χωρίς περιορισμό.

#### 133. Μαλικούτη

Επί της οδού Μαλικούτη, η οποία εκκινεί από την οδό Ιδομενέως και εκτείνεται μέχρι την οδό Μποφώρ, προσφέρονται συνολικά 34 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων οι 25 βρίσκονται στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Μπορών και οι υπόλοιπες 9 στην αριστερή πλευρά. Αναλυτικότερα, στην αριστερή πλευρά υπάρχουν 11 θέσεις χωρίς περιορισμό και 14 θέσεις μόνιμων κατοίκων της Α ζώνης, ενώ στη δεξιά πλευρά υπάρχουν 9 θέσεις μόνιμων κατοίκων.

#### 134. Αριάδνης

Στην οδό Αριάδνης, η οποία ξεκινάει από την οδό Επιμενίδου και καταλήγει στην οδό Χατζηδάκη,

μετρήθηκαν συνολικά 24 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης, το σύνολο των οποίων είναι θέσεις χωρίς περιορισμό. Οι 11 θέσεις εντοπίζονται στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Χατζηδάκη ενώ οι υπόλοιπες 13 βρίσκονται στη δεξιά πλευρά.

#### 135. Πασιφάης

Στην οδό Πασιφάης, η οποία εκτείνεται μεταξύ των οδών Σαπφούς και Αριάδνης, μετρήθηκαν 7 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Αριάδνης.

#### 136. Δικαιοσύνης

Επί της οδού Δικαιοσύνης, η οποία εκκινεί από την πλατεία Ελευθερίας και καταλήγει στην οδό 1821, εντοπίστηκαν συνολικά 40 θέσεις στάθμευσης. Από το σύνολο των θέσεων, οι 5 προσφέρονται στα Ταξί, ενώ οι υπόλοιπες 35 είναι θέσεις δίκυκλων και εντοπίζονται στην δεξιά πλευρά της οδού.

#### 137. Πεδιάδος

Στην οδό Πεδιάδος η οποία εκτείνεται μεταξύ της λεωφόρου Δημοκρατίας και της οδού Έβανς, προσφέρονται συνολικά 12 θέσεις στάθμευσης. Πιο συγκεκριμένα, προσφέρονται 7 θέσεις χωρίς περιορισμό, 4 θέσεις υπό γωνία 90° με κράσπεδο και 1 θέση για την εξυπηρέτηση ασθενοφόρων. Το σύνολο των θέσεων αυτών, εντοπίζονται στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Έβανς.

#### 138. Λεωφόρος Μποφώρ

Επί της λεωφόρου Μποφώρ, η οποία ξεκινάει από την πλατεία Ελευθερίας και καταλήγει στην οδό Επιμενίδου, μετρήθηκαν συνολικά 72 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Αναλυτικότερα, στην αριστερή πλευρά με κατεύθυνση προς την οδό Επιμενίδου, υπάρχουν 32 θέσεις με χρονικό περιορισμό, 1 θέση για την εξυπηρέτηση ασθενοφόρου, και 20 θέσεις χωρίς περιορισμό. Στη δεξιά πλευρά της οδού διατίθενται 8 θέσεις χωρίς περιορισμό, 1 θέση ασθενοφόρου και 10 θέσεις δίκυκλων.

#### 139. Ικάρου

Στη λεωφόρο Ικάρου, στο τμήμα μεταξύ των λεωφόρων Δημοκρατίας και Μποφώρ, καταγράφηκαν 21 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων οι 12 θέσεις διατίθενται για τη στάθμευση των ταξί, και οι υπόλοιπες 9 θέσεις προσφέρονται χωρίς περιορισμό. Το σύνολο των θέσεων εντοπίζονται στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Δημοκρατίας.

#### 140. Υγείας

Στην οδό Υγείας, η οποία βρίσκεται μεταξύ των οδών Μαλικούτη και Μεραμβέλλου, υφίστανται 20 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων οι 9 προσφέρονται χωρίς περιορισμό και οι υπόλοιπες 11 είναι θέσεις μόνιμων κατοίκων της Α ζώνης. Οι θέσεις των μόνιμων κατοίκων βρίσκονται στην αριστερή πλευρά της οδού, ενώ από τις 9 θέσεις χωρίς περιορισμό, οι 8 βρίσκονται στη δεξιά πλευρά και 1 στην αριστερή.

#### 141. Χατζηδάκη

Στην οδό Χατζηδάκη, η οποία εκτείνεται από την οδό Ξανθουδίδου μέχρι τη λεωφόρο Μποφώρ, προσφέρονται συνολικά 17 θέσεις στάθμευσης, το σύνολο των οποίων βρίσκονται στη δεξιά πλευρά της

οδού. Πιο συγκεκριμένα, υπάρχουν 12 θέσεις μόνιμων κατοίκων της Α ζώνης, 2 ειδικές θέσεις ασθενοφόρων, 1 ειδική θέση για την εξυπηρέτηση του μουσείου και 2 θέσεις χωρίς περιορισμό.

#### 142. Ξανθουδίδου

Επί της οδού Ξανθουδίδου, η οποία εκτείνεται μεταξύ της οδού Μεραμβέλλου και της πλατείας Ελευθερίας, προσφέρονται 6 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων οι 5 είναι ειδικές θέσεις ΑμΕΑ και η 1 θέση εξυπηρετεί υπηρεσιακό όχημα της Περιφέρειας. Όλες οι θέσεις εντοπίζονται στην αριστερή πλευρά της οδού.

#### 143. Λεωφόρος Σοφοκλή Βενιζέλου

Στη λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου, στο τμήμα μεταξύ της πλατείας Κουντουριώτη και της οδού Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, καταγράφηκαν συνολικά 34 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Πιο αναλυτικά, στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, υπάρχουν 24 θέσεις με χρονικό περιορισμό, 2 ειδικές θέσεις ΑμΕΑ και μια θέση ασθενοφόρου. Στην αριστερή πλευρά της οδού, υπάρχουν 4 θέσεις χωρίς περιορισμό, 1 ειδική θέση ΑμΕΑ, 1 θέση του ιστορικού μουσείου και 1 θέση που εξυπηρετεί κτηνιατρείο.

#### 144. Λεωφόρος Νικόλαου Πλαστήρα

Στη Λεωφόρο Νικόλαου Πλαστήρα, η οποία εκκινεί από την οδό Έβανς και καταλήγει στη Χανιόπορτα, μετρήθηκαν 152 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης. Αναλυτικότερα, στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς τη Χανιόπορτα καταγράφηκαν 99 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, 22 θέσεις μόνιμων κατοίκων της Β ζώνης, 4 ειδικές θέσεις ΑμΕΑ, 1 θέση Φ/Ε και 2 θέσεις δίκυκλων. Στην αριστερή πλευρά της οδού προσφέρονται 22 θέσεις χωρίς περιορισμό και 1 θέση για τουριστικά λεωφορεία.

#### 145. Πλατεία 18 Άγγλων

Στην Πλατεία 18 Άγγλων καταγράφηκαν 2 θέσεις στάθμευσης των ταξί.

#### 146. Λεωφόρος Νεάρχου

Στη Λεωφόρο Νεάρχου, στο τμήμα από την Πλατεία 18 Άγγλων μέχρι τη λεωφόρο Εθνικής Αντιστάσεως, υπάρχει 1 ειδική θέση ΑμΕΑ, η οποία εντοπίζεται στη δεξιά πλευρά, με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Εθνικής Αντιστάσεως.

#### 147. Πλατεία Ελευθερίας

Στην πλατεία Ελευθερίας οι προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης είναι 4, εκ των οποίων οι 2 θέσεις είναι χωρίς περιορισμό, ενώ οι υπόλοιπες 2 διατίθενται για στάση στο ξενοδοχείο.

#### 148. Βίγλας

Επί της οδού Βίγλας, η οποία εκτείνεται μεταξύ της πλατείας Προσκόπων και της λεωφόρου Δημοκρατίας, προσφέρονται συνολικά 84 θέσεις στάθμευσης. Στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Δημοκρατίας διατίθενται 22 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, 12 θέσεις με χρονικό περιορισμό και 10 θέσεις μόνιμων κατοίκων της Γ ζώνης. Στην αριστερή πλευρά καταγράφηκαν 28 θέσεις χωρίς περιορισμό, 10 θέσεις με χρονικό περιορισμό και 2 ειδικές θέσεις ΑμΕΑ.

#### 149. Πάροδος Πεδιάδος

Στην πάροδο Πεδιάδος, η οποία βρίσκεται μεταξύ των οδών Πεδιάδος και Βίγλας, προσφέρονται 5 θέσεις στάθμευσης χωρίς περιορισμό, στην αριστερή πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς την οδό Βίγλας.

#### 150. Δημοκρατίας

Στη λεωφόρο Δημοκρατίας, στο τμήμα μεταξύ της οδού Πεδιάδος και της λεωφόρου Χαρ. Τρικούπη, εντοπίστηκαν συνολικά 33 θέσεις στάθμευσης. Πιο συγκεκριμένα, στη δεξιά πλευρά της οδού με κατεύθυνση προς τη λεωφόρο Χαρ. Τρικούπη, προσφέρονται 8 θέσεις χωρίς περιορισμό και 12 θέσεις με χρονικό περιορισμό. Στην αριστερή πλευρά της οδού υπάρχουν 7 θέσεις για ταξί και 6 θέσεις για εξυπηρέτηση λεωφορείων.

#### 151. Παλιά ΚΤΕΛ

Στον χώρο των παλιών ΚΤΕΛ, όπου τώρα είναι ο τερματικός σταθμός των αστικών συγκοινωνιών, προσφέρονται συνολικά 131 θέσεις στάθμευσης, εκ των οποίων οι 5 θέσεις διατίθενται χωρίς περιορισμό, 1 θέση αποτελεί ειδική θέση ΑμΕΑ και οι 125 θέσεις είναι υπό γωνία 90° με κράσπεδο.

#### 152. Ανθεμίου

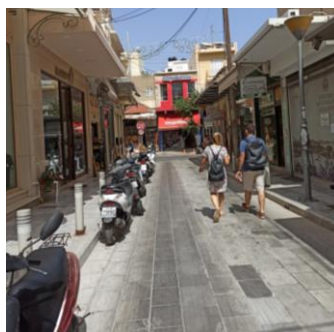
Στην οδό Ανθεμίου, στο τμήμα μεταξύ των οδών Αναλήψεως και Αρχιμήδους, υπάρχουν 10 προσφερόμενες θέσεις στάθμευσης υπό γωνία 90° με το κράσπεδο, στη δεξιά πλευρά με κατεύθυνση προς τον Αρχιμήδους.

### 7.3.1 ΘΕΣΕΙΣ ΔΙΚΥΚΛΩΝ

Κατά την καταγραφή των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης διαπιστώθηκε σχετικά ικανοποιητική προσφορά θέσεων δίκυκλων καθώς υφίστανται 572 θέσεις επί την οδό (φωτογραφία 7.1). Επίσης καταγράφηκαν 312 παράνομες θέσεις σταθμευμένων δίκυκλων (φωτογραφία 7.2). Οι αριθμοί αυτοί φανερώνουν την αυξημένη χρήση των δίκυκλων από τους κατοίκους της πόλης για τις μετακινήσεις τους εντός της ΠΠΗ. Τα ευνοϊκά χαρακτηριστικά της πόλης, δηλαδή το ήπιο κλίμα της καθ' όλη τη διάρκεια του έτους και η τοπογραφία της περιοχής που δεν παρουσιάζει έντονες κλίσεις, ευνοούν τη χρήση των δίκυκλων ως καθημερινό μέσο μεταφοράς. Ακόμη, η χρήση τους μπορεί να οφείλεται στις κυκλοφοριακές συνθήκες της πόλης και στη δυσκολία εύρεσης θέσεων στάθμευσης.



Φωτογραφία 7.1: Οδός Ιδομενέως



Φωτογραφία 7.2: Οδός Κόσμων

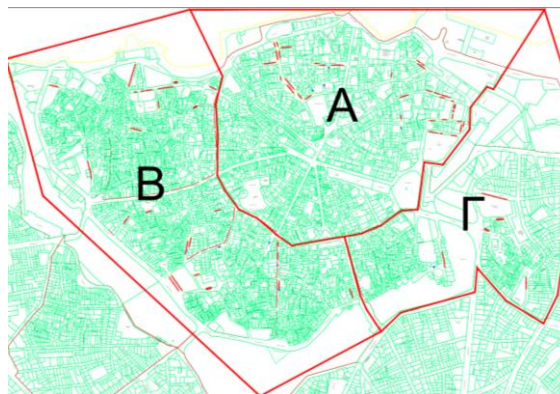


Φωτογραφία 7.3: Οδός Βουρβάχων

Λόγω της μεγάλης ζήτησης για θέσεις στάθμευσης δίκυκλων υπάρχουν δημοτικοί χώροι στάθμευσης οι οποίοι εξυπηρετούν αποκλειστικά δίκυκλα οχήματα (φωτογραφία 7.3), ενώ πρέπει να τονισθεί ως θετικό στοιχείο και δείγμα πολιτισμού ότι πολλοί οδηγοί σταθμεύουν επί του οδοστρώματος, παράλληλα με το κράσπεδο και όχι πάνω στα πεζοδρόμια σε αντίθεση με την πλειονότητα των Ελλήνων δικυκλιστών.

### 7.3.2 ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

Στην ΠΠΗ υπάρχουν τρεις ζώνες στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων, όπως φαίνεται στην εικόνα 7.1. Με βάση τις απογραφές από το σύνολο των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης κατά μήκος των οδών προσφέρονται 370 θέσεις στους μόνιμους κατοίκους της περιοχής. Ειδικότερα, στη ζώνη Α προσφέρονται 158 θέσεις σε μόνιμους κατοίκους, στη ζώνη Β προσφέρονται 165 θέσεις και στη ζώνη Γ προσφέρονται 47 θέσεις εντός της περιοχής.



Εικόνα 7.1: Ζώνες στάθμευσης μόνιμων κατοίκων

Οι θέσεις των μόνιμων κατοίκων οριοθετούνται με οριζόντια σήμανση με μπλε διαγράμμιση στο οδόστρωμα (φωτογραφία 7.3) και με κατακόρυφη σήμανση με πινακίδες P-70 (φωτογραφία 7.4).



Φωτογραφία 7.4: Οριζόντια σήμανση θέσης μόνιμων κατοίκων



Φωτογραφία 7.5: Κατακόρυφη σήμανση θέσης μόνιμων κατοίκων

### 7.3.3 ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΜΕ ΧΡΟΝΙΚΟ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟ

Στην ΠΠΗ υπάρχουν διαθέσιμες θέσεις ελεγχόμενης στάθμευσης στις οποίες ισχύει χρονικός περιορισμός στάθμευσης και η χρήση τους επιτρέπεται έναντι μικρού αντιτίμου. Συγκεκριμένα, στις θέσεις αυτές η στάθμευση γίνεται παρά το κράσπεδο και υπάρχει χρονικός περιορισμός 2 ωρών με το

κόμιστρο να είναι 1€. Το καθεστώς αυτό ισχύει τις ημέρες Δευτέρα- Παρασκευή για το χρονικό διάστημα 8:00- 21:00, και το Σάββατο 8:00- 15:00. Κατά την έρευνα της στάθμευσης, καταγράφηκαν 102 θέσεις με χρονικό περιορισμό.



Φωτογραφία 7.6: Κατακόρυφη σήμανση ειδικής θέσης με χρονικό περιορισμό

#### 7.3.4 ΣΤΑΘΜΟΙ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Στην περιοχή της ΠΠΗ λειτουργούν υπαίθριοι και στεγασμένοι σταθμοί αυτοκινήτων (φωτογραφία 7.7) που εξυπηρετούν εργαζόμενους, επισκέπτες αλλά και μόνιμους κατοίκους. Όπως διατυπώθηκε και παραπάνω, οι σταθμοί αυτοκινήτων της ΠΠΗ αφενός ικανοποιούν σημαντικό αριθμό χρηστών, αφετέρου προκύπτουν, σε πολλές των περιπτώσεων, αρνητικές κυκλοφοριακές επιπτώσεις (τοπικά κυκλοφοριακά προβλήματα) στο σύστημα της ΠΠΗ λόγω «λανθασμένης διαχείρισης», ελλιπή γεωμετρικού σχεδιασμού του οδικού δικτύου της περιοχής ή μη τήρησης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, τα οποία μπορούν σχετικά εύκολα να διορθωθούν με «μικρά παρεμβατικά» μέτρα.

Στους σταθμούς αυτοκινήτων της ΠΠΗ βάσει της χωρητικότητας τους διατίθενται περίπου 2.910 θέσεις στάθμευσης συνολικά. Από τις θέσεις αυτές, οι 570 προσφέρονται από τους υπαίθριους σταθμούς, ενώ οι υπόλοιπες 2.340 από τους στεγασμένους.

Η ισχύουσα τιμολογιακή πολιτική διαφέρει μερικώς μεταξύ των επιχειρήσεων. Ύστερα από έρευνα σχετικά με το κόμιστρο των σταθμών προέκυψε ότι οι χρεώσεις κυμαίνονται μεταξύ 4,30-4,50€ την πρώτη ώρα και 0,50- 1,00€ για κάθε επόμενη ώρα. Τέλος, εκτός από τους σταθμούς αυτοκινήτων που διαχειρίζονται ιδιωτικές επιχειρήσεις, στην ΠΠΗ λειτουργούν και δημοτικοί χώροι στάθμευσης όπου η χρήση τους είναι δωρεάν (φωτογραφία 7.8).



Φωτογραφία 7.7: Στεγασμένος σταθμός στάθμευσης –  
Λεωφόρος Νικ. Πλαστήρα



Φωτογραφία 7.8: Δημοτικός χώρος στάθμευσης – οδός  
Σκορδυλών



Επιπλέον, στο λιμάνι της πόλης προσφέρονται τέσσερις οργανωμένοι χώροι στάθμευσης του Οργανισμού Λιμένος Ηρακλείου (ΟΛΗ) ΑΕ, οι οποίοι εξυπηρετούν ένα σημαντικό αριθμό οχημάτων, έναντι μικρού αντιτίμου. Οι ώρες λειτουργίας τους είναι μεταξύ 6:00 – 22:00. Συγκεκριμένα, ο πρώτος χώρος βρίσκεται στην περιοχή εισόδου του Κεντρικού Λιμεναρχείου και η χρέωση είναι 2,50€ την ημέρα. Ο δεύτερος χώρος βρίσκεται στην περιοχή της πύλης εισόδου του Λιμένος και η χρέωση είναι 3,00€ την ημέρα. Ο τρίτος χώρος βρίσκεται στην περιοχή έναντι του Επιβατικού Σταθμού του Λιμένος και η χρέωση του είναι 4,00€ την ημέρα. Τέλος, ο τέταρτος χώρος βρίσκεται στην Προβλήτα 6 και η χρέωση του είναι 3,00€ την ημέρα. Ο πρώτος χώρος και αυτός της προβλήτας 6 παρέχουν και τιμολογιακή πολιτική μηνιαίας στάθμευσης, όπου υπάρχουν ειδικές χρεώσεις για μόνιμους κατοίκους της περιοχής, ΑμΕΑ, εργαζομένους κτλ.

### 7.3.5 ΧΩΡΟΙ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ

Στην ΠΠΗ διατίθενται θέσεις τροφοδοσίας, οι οποίες είναι κοινόχρηστοι χώροι φορτοεκφόρτωσης και όχι αποκλειστικής χρήσης μεμονωμένων επιχειρήσεων ή επαγγελματιών, ακόμα και αν βρίσκονται σε άμεση γειτνίαση ή αν ενδιαφερόμενοι χρήστες αιτήθηκαν τη δημιουργία χώρου στην εγγύτητα τους. Στην ΠΠΗ καταγράφηκαν συνολικά 22 θέσεις τροφοδοσίας/ φορτοεκφόρτωσης.

Το ωράριο λειτουργίας φορτοεκφόρτωσης σε πεζοδρόμους (εντός και εκτός Τειχών) είναι τις 6:00 έως 09:00 και από τις 15:00 έως τις 16:00 με μικρά οχήματα μεικτού βάρους έως 3,5 τόνων σύμφωνα με την απόφαση 253/2019 του ΔΣ Ηρακλείου. Το ωράριο αυτό διευρύνθηκε κατά μία ώρα (από 06:00 έως 10:00 και 15:00 έως 17:00) ύστερα από την υπ' αριθμόν 89449/13-09-2019 εισήγηση της Επιτροπής Κυκλοφορίας της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων και Μελετών του Δήμου Ηρακλείου.



Φωτογραφία 7.9: Χώρος φορτοεκφόρτωσης – οδός Κοραή Αδαμαντίου

Οι διαστάσεις των γενικών θέσεων φορτοεκφόρτωσης εξετάζονται κατά περίπτωση από την Τεχνική Υπηρεσία λαμβάνοντας υπόψη τη θέση και τη χρήση τους. Οριοθετούνται στο οδόστρωμα με κίτρινη διαγράμμιση ενώ η κατακόρυφη σήμανση γίνεται με πινακίδες P-39 (απαγόρευση στάθμευσης) σε συνδυασμό με επιγραφή «γενική θέση φορτοεκφόρτωσης» και πινακίδες Πρ-4α (Αρχή ισχύος) και Πρ4γ (Τέλος ισχύος).

### 7.3.6 ΤΑΞΙ

Τα ταξί του Ηρακλείου εξυπηρετούν αστικές και υπεραστικές μετακινήσεις, μετακινήσεις από και προς το



αεροδρόμιο καθώς και τουριστικούς προορισμούς. Οι πιάτσες των ΤΑΞΙ που καταγράφηκαν εντός της περιοχής μελέτης είναι:

1. TAXI Station (Πλ. Κουντουριώτη).
2. Πιάτσα Ταξί Καλοκαιρινού (Λεωφ. Καλοκαιρινού 94-100 ή 100-108).
3. Σταθμός Ταξί ΑΣΤΟΡΙΑ (Πλ. Ελευθερίας 20-22).
4. Μικρή Έβανς πριν την έξοδο στη Δικαιοσύνης.
5. Πλατεία Ελευθερίας – Λεωφόρος Δημοκρατίας.
6. Στην πλατεία Κορνάρου.
7. Στο Σταθμό ΚΤΕΛ της Παραλιακής.

Πολλές από τις πιάτσες αυτές φαίνεται ότι δεν επαρκούν για τον στόλο των οχημάτων (π.χ. οδός Δικαιοσύνης, πλατεία Κουντουριώτη) με αποτέλεσμα να σταθμεύουν τα οχήματα με ανορθόδοξο τρόπο δημιουργώντας προβλήματα κυκλοφοριακά ή και οδικής ασφάλειας. Κρίνεται σκόπιμο σε συνεργασία με το σωματείο τους να οριοθετηθούν μερικές ακόμη πιάτσες εντός της ΠΠΗ, προκειμένου να μην σταθμεύουν οι οδηγοί άναρχα.

### 7.3.7 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ ΣΤΗ ΖΩΝΗ ΕΝΕΤΙΚΗΣ ΟΧΥΡΩΣΗΣ

Ο Δήμος στα πλαίσια της βιώσιμης αστικής ανάπτυξης και στοχεύοντας στην προστασία της ΠΠΗ, στην κατάργηση των διαμπερών κινήσεων εντός αυτής και στην αντιμετώπιση του προβλήματος στάθμευσης στο κέντρο του Ηρακλείου, υιοθέτησε την πολιτική προώθησης της χρήσης των ΜΜΜ έτσι ώστε να αποσυμφορηθεί η πόλη, στο μέτρο του εφικτού, από την κίνηση των Ι.Χ. οχημάτων. Προς αυτήν την κατεύθυνση επαναλειτούργησε τις γραμμές των mini – bus με την ταυτόχρονη χρήση των υπαίθριων χώρων στάθμευσης στο Παγκρήτιο Στάδιο και στο λιμάνι του Ηρακλείου, που καθημερινά μπορούν να εξυπηρετούν έναν μεγάλο αριθμό πολιτών και επισκεπτών.

Ταυτόχρονα, εκπόνησε «γενικό σχέδιο (master plan) χρήσεων της ζώνης της Ενετικής Οχύρωσης Ηρακλείου Κρήτης», το οποίο σε συνδυασμό με την παρούσα μελέτη θα αποτελέσουν μία εξειδικευμένη πολιτική διαχείρισης της στάθμευσης εντός της ΠΠΗ, όπως θα αναλυθεί αυτή στη συνέχεια.

Όσον αφορά στη Ζώνη της Ενετικής Οχύρωσης της πόλης του Ηρακλείου, ή αλλιώς των Ενετικών Τειχών, υπάρχουν συγκεκριμένες προτάσεις του Δήμου Ηρακλείου προς το Υπουργείο Πολιτισμού & Αθλητισμού (ΥΠΠΟΑ), που στόχο έχουν αφενός την ανάδειξη και αξιοποίηση της περιοχής των Ενετικών Τειχών με τη διαμόρφωση του ιστορικού- αρχαιολογικού χώρου και την εξασφάλιση της καλής διατήρησής του, αφετέρου την περιορισμένη διαμόρφωση του χώρου και ως οργανωμένο χώρο στάθμευσης προκειμένου να ικανοποιηθούν οι σημαντικές ανάγκες των πολιτών σε ζήτηση για στάθμευση περίξ της ΠΠΗ.

Κεντρικό στοιχείο της πρότασης είναι ο συνδυασμός της ανάδειξης των ενετικών τειχών με εξορθολογισμένη χρήση του χώρου για τη δημιουργία συγκεκριμένης χωρητικότητας, προσφοράς στάθμευσης όχι όμως μόνον για συγκεκριμένες κατηγορίες χρηστών (π.χ. επισκέπτες μουσείου, υπάλληλοι). Βασικό στοιχείο της προτεινόμενης εκμετάλλευσης των χώρων αυτών, όπως αυτοί θα διαμορφωθούν, είναι αφενός η εξυπηρέτηση των επισκεπτών π.χ. του Αρχαιολογικού Μουσείου κατά τη

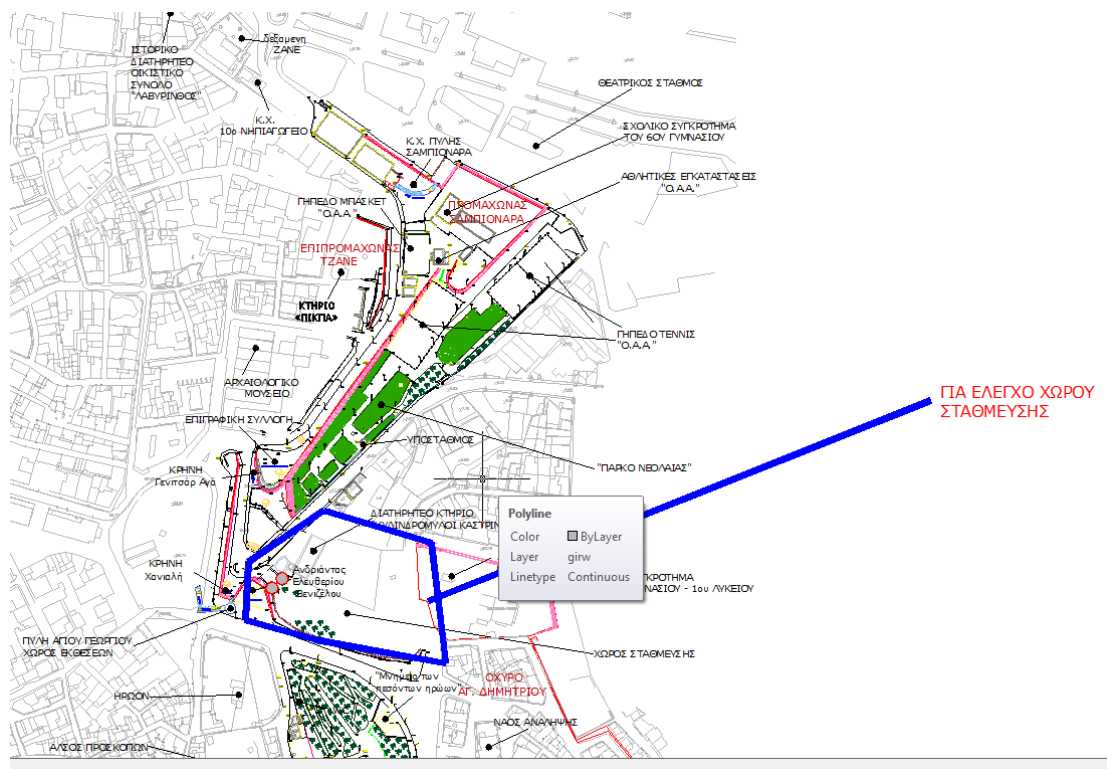
θερινή περίοδο, αφετέρου η χρήση των χώρων και από άλλους χρήστες (π.χ. εργαζόμενοι της ΠΠΗ) π.χ. στις άλλες εποχιακές περιόδους.

Οι προτεινόμενοι χώροι στάθμευσης του «master plan» είναι:

#### α. Χώρος στάθμευσης στην τάφρο περιμετρικά του ερειπωμένου κτηρίου των Κυλινδρόμυλων Καστρινάκη

Στην περιοχή του προμαχώνα Σαμπιονάρα βρίσκεται το Αρχαιολογικό Μουσείο, ενώ λίγο νοτιότερα επί της οδού Ικάρου βρίσκεται το διατηρητέο κτήριο των Κυλινδρόμυλων Καστρινάκη, όπου περιμετρικά του κτηρίου υφίσταται διαμορφωμένος χώρος στάθμευσης (βλ. παρακάτω εικόνα 7.2).

Σύμφωνα με την απόφαση του ΥΠΠΟΑ<sup>11</sup> προτείνεται ο καθορισμός κοινόχρηστων χώρων ως χώρων στάθμευσης αυτοκινήτων, οι οποίες θα τεκμηριώνουν τη χρήση αποκλειστικά από επισκέπτες του μνημείου και του Αρχαιολογικού Μουσείου Ηρακλείου. Ειδικότερα, προτείνεται η «χρήση χώρου στάθμευσης στην τάφρο περιμετρικά του ερειπωμένου κτηρίου των Κυλινδρόμυλων Καστρινάκη αποκλειστικά για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών του Α.Μ.Η. με προκαθορισμένες θέσεις στάθμευσης, ώστε τα οχήματα να μην πλησιάζουν στο λοβό του Προμαχώνα».



Εικόνα 7.2: Προτεινόμενος χώρος στάθμευσης κυλινδρόμυλων Καστρινάκη

Άποψη του μελετητή είναι ότι ο Δήμος ορθώς προτείνει τη χρήση του χώρου στάθμευσης για όλους τους

<sup>11</sup> Απόφαση ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/ΤΒΜΑΧΜΑΕ/253933/ 152119/ 5560/ 1840/ 29-7-2016.

χρήστες και όχι μόνο για τα οχήματα των επισκεπτών του ΑΜΗ, έτσι ώστε να απελευθερωθεί ο χώρος που καταλαμβάνεται μέχρι το ισόπεδο τμήμα επί της Λεωφ. Δημοκρατίας έμπροσθεν του αδριάντα Ελ. Βενιζέλου. Οι θέσεις θα είναι οριοθετημένες, ώστε τα οχήματα να μην πλησιάζουν στο λοβό του προμαχώνα. Κατά τους χειμερινούς μήνες, όπου ο αριθμός των επισκεπτών του Α.Μ.Η είναι περιορισμένος, ο συγκεκριμένος χώρος μπορεί κάλλιστα να χρησιμοποιείται από τους κατοίκους, εργαζόμενους και τους επισκέπτες της ΠΠΗ, καθώς δεν υπάρχει καμία διαφοροποίηση ούτε στον τρόπο στάθμευσης κατοίκων, επισκεπτών ή εργαζομένων, ούτε στο είδος των οχημάτων τους. Αντιθέτως μάλιστα, η αποκλειστική χρήση του εν λόγω χώρου στάθμευσης από επισκέπτες του ΑΜΗ θα δημιουργήσει ουσιαστικά μία ακόμη ειδική κατηγορία ειδικών θέσεων στάθμευσης (που θα εκμεταλλεύονται και ορισμένοι εργαζόμενοι) η οποία έρχεται σε αντίθεση με το προτεινόμενο από τον μελετητή σύστημα διαχείρισης που εισηγείται την μείωση των ειδικών θέσεων στάθμευσης και την απόδοση του χώρου σε περισσότερους χρήστες του συστήματος.

### β. Χώρος στάθμευσης στο εσωτερικό πρανές του προμαχώνα Παντοκράτορα

Εσωτερικά του προμαχώνα Παντοκράτορα επί της Λεωφ. Αρχιεπισκόπου Μακαρίου βρίσκονται δύο βιομηχανικά κτήρια τα οποία είναι χαρακτηρισμένα ως διατηρητέα κτήρια και τα οποία σύμφωνα με το master plan προτείνεται να έχουν πολιτιστικές χρήσεις, χρήσεις συνάθροισης κοινού πλην χώρων διασκέδασης και Κοινωνικές Λειτουργίες (βλ. παρακάτω εικόνα 7.3).



Εικόνα 7.3: Προτεινόμενος χώρος στάθμευσης στο εσωτερικό του προμαχώνα Παντοκράτορα

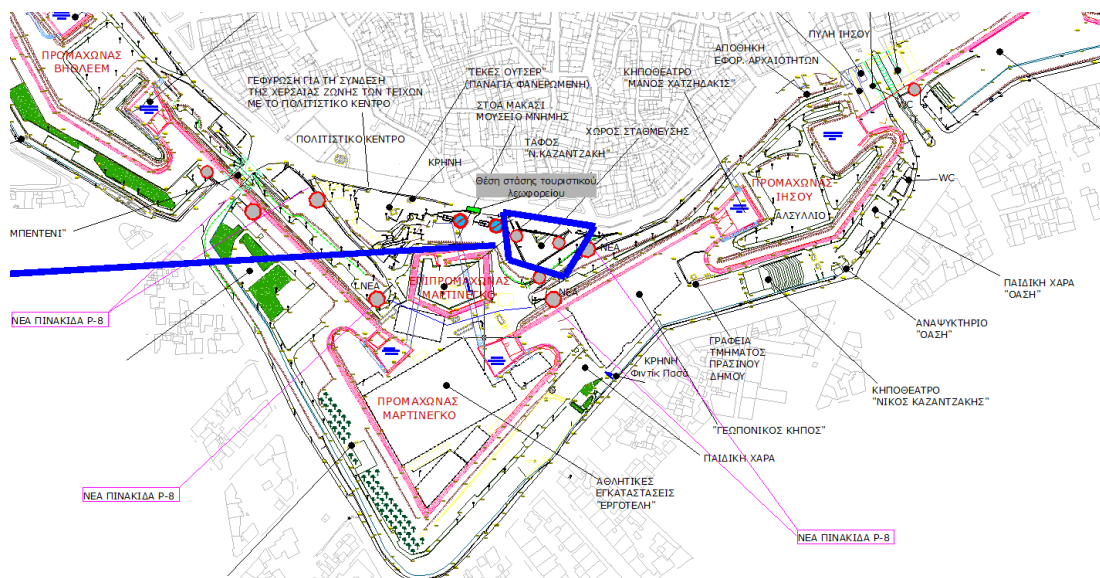
Ο Δήμος πρότείνει την αποκλειστική χρήση του χώρου για την εξυπηρέτηση των ΑμΕΑ με περιορισμένο αριθμό θέσεων στάθμευσης για την εξυπηρέτηση της λειτουργίας των χώρων του προμαχώνα Παντοκράτορα και των δυο βιομηχανικών κτηρίων (του κτηρίου του Δ.Η. που θα λειτουργεί ως ΚΔΑΠ-ΑΜΕΑ και των Ιδρυμάτων Καλοκαιρινού), με την προϋπόθεση ότι διαμορφώνεται άνετη πρόσβαση από τη Λεωφ. Αρχιεπισκόπου Μακαρίου προς την πύλη της βορειοδυτικής χαμηλής πλατείας του προμαχώνα Παντοκράτορα.

Το ΥΠΠΟΑ συμφωνεί και προτείνει τη μελέτη χώρου στάθμευσης στο εσωτερικό πρανές του προμαχώνα Παντοκράτορα, με περιορισμένο αριθμό θέσεων στάθμευσης αποκλειστικά για χρήση ΑΜΕΑ, που θα εξυπηρετεί τη λειτουργία των χώρων του Προμαχώνα Παντοκράτορα και των δύο Βιομηχανικών κτηρίων

(του Δήμου Ηρακλείου που θα έχει κοινωφελείς χρήσεις και των Ιδρυμάτων Καλοκαιρινού), με την προϋπόθεση ότι θα περιλαμβάνεται η διαμόρφωση άνετης πρόσβασης από τη λεωφόρο Πλαστήρα προς την πύλη της βορειοδυτικής χαμηλής πλατείας και οι θέσεις στάθμευσης θα περιορίζονται στον εναπομείναντα χώρο.

**γ. Χώρος προσωρινής στάθμευσης (στάσης) στο μικρό τριγωνικό πλάτωμα που έχει διαμορφωθεί σε επίπεδο λίγο ψηλότερο από τη λεωφόρο Πλαστήρα**

Ο συγκεκριμένος χώρος αφορά καταρχάς στη χρήση του χώρου από τους επισκέπτες του προμαχώνα Μαρτινέγκο και του τάφου του Νίκου Καζαντζάκη (βλ. παρακάτω εικόνα 7.4). Πλησίον των εγκαταστάσεων υπάρχει διαμορφωμένο τριγωνικό πλάτωμα επί της λεωφόρου Πλαστήρα, για το οποίο έχει προταθεί από το master plan η διατήρηση του χώρου στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών του μνημείου και με προσθήκη αναβατορίου για ΑμεΑ.



Εικόνα 7.4: Προτεινόμενος χώρος στάθμευσης πλησίον προμαχώνα Μαρτινέγκο

Η λειτουργία αυτή κρίνεται αναγκαία, δεδομένου ότι κατά μήκος της λεωφόρου Πλαστήρα, η οποία διαθέτει κεντρική νησίδα, μπορεί να κινηθεί μόνο ένα όχημα ανά ρεύμα και δεν υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης. Επίσης ο Δήμος προτείνει να χρησιμοποιείται και ως χώρος στάθμευσης για την εξυπηρέτηση του Α.Σ. «ο Εργοτέλης» έως ότου απομακρυνθεί ο Σύλλογος από το χώρο του προμαχώνα Μαρτινέγκο.

Το ΥΠΠΟΑ προτείνει την προσωρινή στάθμευση μόνο για τα τουριστικά λεωφορεία των επισκεπτών του προμαχώνα και του Τάφου Ν. Καζαντζάκη. Η λειτουργία αυτή κρίνεται αναγκαία, δεδομένου ότι κατά μήκος της λεωφόρου Πλαστήρα, η οποία διαθέτει κεντρική νησίδα, μπορεί να κινηθεί μόνο ένα όχημα ανά ρεύμα και δεν υπάρχει δυνατότητα στάθμευσης των τουριστικών λεωφορείων.

Άποψη του μελετητή είναι ότι ο όρος «προσωρινή στάθμευση» σημαίνει ουσιαστικά «στάση» των τουριστικών λεωφορείων. Είναι λογικό δε, ο συγκεκριμένος τουριστικός χώρος να αποτελεί για τα λεωφορεία μόνο χώρο στάσης για την επιβίβαση ή αποβίβαση των επισκεπτών και σε καμία περίπτωση

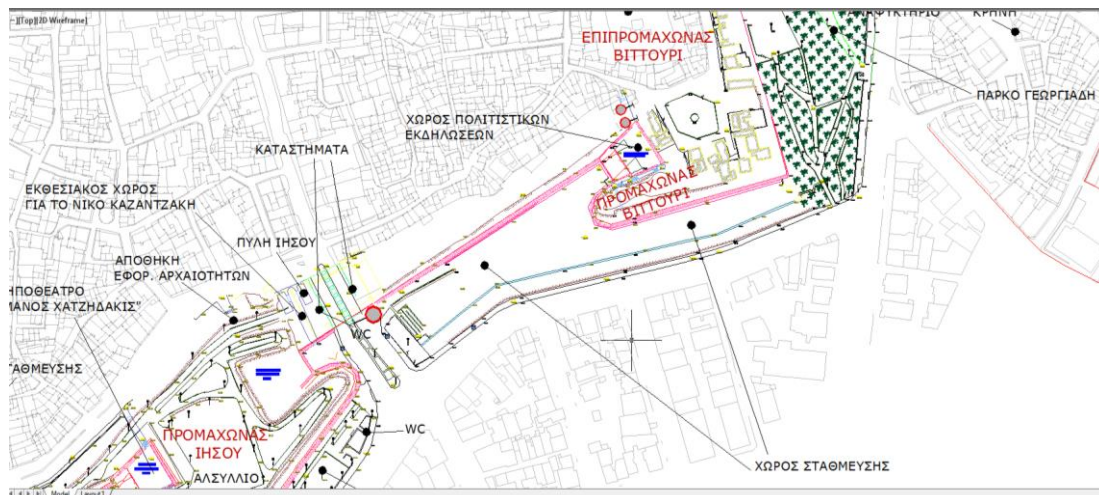


σε περιόδους τουριστικής αιχμής δεν μπορεί να είναι «προσωρινή στάθμευση» μικρής διάρκειας (π.χ. μίας ώρας ή δύο ωρών, όσο θα διαρκεί η ξενάγηση). Συνεπώς προτείνεται αφενός η χωροθέτηση συγκεκριμένης ή συγκεκριμένων θέσεων στάσης για τα τουριστικά λεωφορεία, αφετέρου ο υπόλοιπος χώρος, ανάλογα με τη διαμόρφωση και οριοθέτηση, θα μπορούσε να είναι σε κοινή χρήση και όχι μόνο από τον Σύλλογο «Εργοτέλη».

Πέραν των τριών παραπάνω προτάσεων, ο Δήμος Ηρακλείου επιδιώκει την αναμόρφωση των παρακάτω χώρων και ως χώρων στάθμευσης:

#### δ. Χώρος στάθμευσης πλατείας Κύπρου (χώρος στάθμευσης Χαριλάου Τρικούπη)

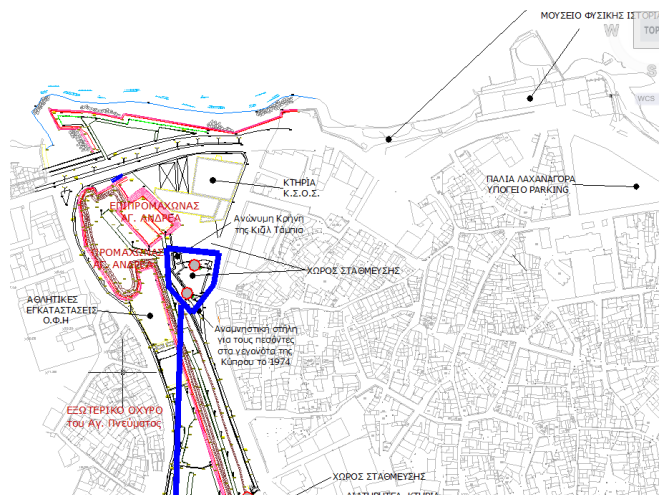
Σύμφωνα με την πρόταση διαμορφώνονται χώροι στάθμευσης σε απόσταση από το τείχος και το λοβό του προμαχώνα Βιτούρι (βλ. παρακάτω εικόνα 7.5) έτσι ώστε να μην διακόπτεται η περιπατητική διαδρομή.



Εικόνα 7.5: Προτεινόμενος χώρος στάθμευσης πλησίον πλατείας Κύπρου

#### ε. Χώρος στάθμευσης επί της Αρχιεπισκόπου Μακαρίου πλησίον του προμαχώνα Αγ. Ανδρέα

Σύμφωνα με την πρόταση διαμορφώνονται χώροι στάθμευσης που δύνανται να εξυπηρετήσουν τους επισκέπτες του μνημείου της ενετικής οχύρωσης (βλ. παρακάτω εικόνα 7.6) καθώς από το σημείο αυτό ξεκινά ράμπα ανόδου- πρόσβασης στο Μνημείο.



Εικόνα 7.6: Προτεινόμενος χώρος στάθμευσης πλησίον προμαχώνα Αγ. Ανδρέα

#### στ) Χώρος στάθμευσης επί του δημοτικού οικοπέδου 4<sup>ης</sup> παρόδου Βίγλας στη συμβολή με Λεωφ. Δημοκρατίας

Ο Δήμος προτείνει τη δημιουργία χώρου στάθμευσης δικύκλων στο νότιο τμήμα του οικοπέδου καθώς το βορεινό τμήμα του χρησιμοποιείται σαν βιολογική αγορά τροφίμων (βλ. παρακάτω εικόνα 7.7).



Εικόνα 7.7: Προτεινόμενοι χώροι στάθμευσης επί δημοτικού οικοπέδου

Άποψη του μελετητή είναι ότι όλοι οι παραπάνω χώροι στάθμευσης μπορούν, έπειτα από τις σχετικές διαμορφώσεις βάσει των περιορισμών- οδηγιών του ΥΠΠΟΑ, και πρέπει να χρησιμοποιηθούν ως γενικοί χώροι στάθμευσης, αφενός για να αυξηθεί ο αριθμός των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης πέριξ της περιοχής της ΠΠΗ, αφετέρου λόγω της χωροθέτησής τους θα διευκολύνουν στην αποτροπή εισόδου των οχημάτων εντός της ΠΠΗ, καθώς θα λειτουργήσουν ως εναλλακτική λύση- αντίβαρο στα περιοριστικά μέτρα εισόδου των οχημάτων.

Η χρήση των παραπάνω χώρων στάθμευσης σαφώς και μπορεί να αποτελέσει τους χώρους εξυπηρέτησης των επισκεπτών (τουριστών) της πόλης στη σχετική περίοδο, ωστόσο δεν συνεπάγεται, ούτε έχει λογική η μη χρήση τους σε άλλες εποχιακές περιόδους π.χ. από τους κατοίκους ή τους εργαζομένους. Είναι αυτονόητο ότι σε όλους αυτούς τους προτεινόμενους χώρους μπορούν να

διαμορφωθούν κατάλληλες θέσεις καταρχάς για την στάση τουριστικών λεωφορείων αλλά και να αποτελέσουν πολύ καλές επιλογές στάθμευσης των Ι.Χ. οχημάτων των εργαζομένων δίχως να προκαλούν «βλάβες» στους αρχαιολογικούς χώρους. Αντιθέτως μάλιστα, η οργανωμένη διαχείριση και η συνεχής επισκεψιμότητα των χώρων αυτών είναι η λύση του μη βανδαλισμού τους, της μη φθοράς τους, της καθαριότητάς τους, της γενικής και ειδικής συντήρησής τους καθώς οι χώροι αυτοί θα αποτελέσουν τα σημεία βιτρίνα- εισόδου όλων των συγκεκριμένων χρηστών στην ΠΠΗ. Τέλος, είναι προφανές ότι η προτροπή των μη διαμπερών κινήσεων εντός του κέντρου της ΠΠΗ μπορεί να γίνει ευκολότερα στην περίπτωση που θα χρησιμοποιηθούν οι χώροι αυτοί γενικά ως χώροι στάθμευσης και όχι ως ειδικές θέσεις στάθμευσης.

Τέλος, η εκπονηθείσα Στρατηγική Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης (ΒΑΑ) πρότεινε εκτός άλλων το εξής: «Ανατολικά του Ηρώου ο δημοτικός χώρος που υπάρχει, και μέχρι πρότινος λειτουργούσε ως χώρος στάθμευσης Ι.Χ., προτείνεται να διαμορφωθεί ως υπαίθριος χώρος προώθησης τοπικών προϊόντων και ειδών χειροτεχνίας. Κάτω από το δημοτικό αυτό χώρο και από το χώρο ιδιοκτησίας Βολιτάκη κ.λπ., όπου σήμερα λειτουργεί υπαίθριος χώρος στάθμευσης, προτείνεται να διαμορφωθεί υπόγειος χώρος στάθμευσης, με κοινόχρηστο χώρο τον χώρο πάνω από αυτόν, με την προϋπόθεση της διατήρησης του Ηρώου.» (βλ. παραπάνω εικόνα 7.7).

### 7.3.8 ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

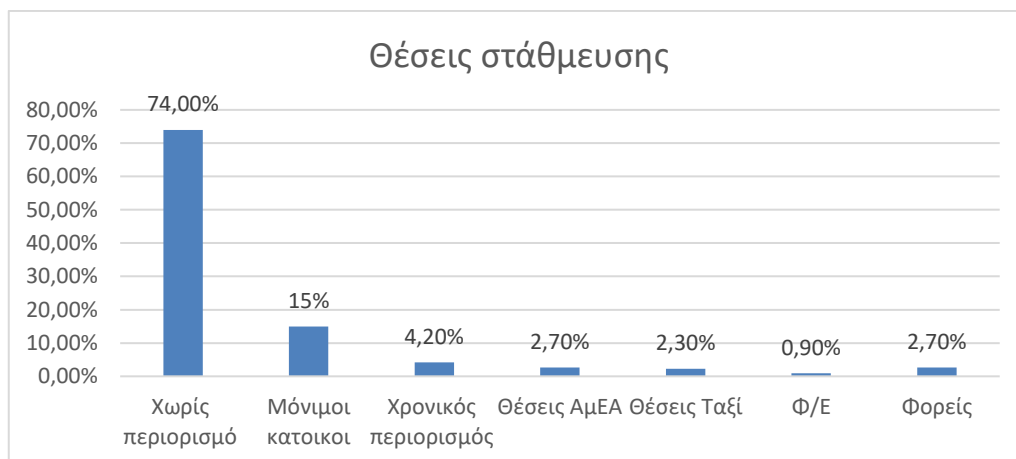
Στον παρακάτω πίνακα 7.1 παρουσιάζονται τα συνολικά αποτελέσματα της καταγραφής της προσφοράς της στάθμευσης καθώς και της «παράνομης» στάθμευσης που παρατηρήθηκε.

Πίνακας 7.1: Σύνολο θέσεων στάθμευσης

| Κατηγορία                      | Αριθμός Θέσεων |
|--------------------------------|----------------|
| Παρά το κράσπεδο               |                |
| Νόμιμα                         | 2492           |
| Παράνομα                       | 300            |
| <b>Σύνολο παρά το κράσπεδο</b> | <b>2792</b>    |
| Εκτός οδού                     |                |
| Υπαίθριοι                      | 1290           |
| Στεγασμένοι                    | 2544           |
| <b>Σύνολο εκτός Οδού</b>       | <b>3834</b>    |
| Γενικό Σύνολο                  | 6624           |

Η ύπαρξη σημαντικού αριθμού παράνομων θέσεων στάθμευσης υποδηλώνει την υψηλή ζήτηση στο κέντρο της Παλιάς Πόλης του Ηρακλείου σε σχέση με την υφιστάμενη προσφορά.

Στο παρακάτω διάγραμμα 7.1 φαίνεται ο καταμερισμός των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης στην Π. Πόλη του Ηρακλείου. Είναι προφανές ότι η πλειοψηφία των θέσεων που προσφέρονται παρά την οδό είναι χωρίς κάποιο περιορισμό, ενώ ένα σημαντικό ποσοστό (15%) προσφέρεται στους μόνιμους κατοίκους της περιοχής. Στόχος της παρούσας μελέτης είναι να αυξηθεί το ποσοστό των θέσεων στάθμευσης που θα παραχωρηθούν στους μόνιμους κατοίκους.



Γράφημα 7.1: Είδος θέσεων στάθμευσης

Εξαιτίας των ευνοϊκών καιρικών συνθηκών της περιοχής μελέτης, και ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες, παρατηρείται μεγάλος αριθμός δικύκλων, τα οποία επιζητούν χώρο στάθμευσης. Προκειμένου να μην καταλαμβάνουν το χώρο που διατίθεται αποκλειστικά για τους πεζούς (παράνομη στάθμευση στα πεζοδρόμια – πεζόδρομοι) θα ληφθεί υπόψη στις προτάσεις η διάθεση χώρου για την εξασφάλιση της νόμιμης στάθμευσης τους και μέτρα για την αποτροπή της παράνομης στάθμευσης τους (κολονάκια – εμπόδια)



## Κεφάλαιο 8: ΜΕΣΑ ΜΑΖΙΚΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

### 8.1 ΓΕΝΙΚΑ

Την πόλη του Ηρακλείου καθώς και το κέντρο της και πιο συγκεκριμένα την Παλιά Πόλη εξυπηρετούν:

1. Τα αστικά λεωφορεία ΚΤΕΛ που εξυπηρετούν την πόλη του Ηρακλείου, το κέντρο της και τους περιμετρικούς οικισμούς της, από νωρίς το πρωί μέχρι αργά το βράδυ, καθημερινές και Σαββατοκύριακα,
2. Η Δημοτική αστική συγκοινωνία (city bus), με την μπλε και την κόκκινη γραμμή, που εξυπηρετεί μετακινήσεις από το αεροδρόμιο προς το κέντρο καθώς και προς τον αρχαιολογικό χώρο της Κνωσσού και
3. Τα υπεραστικά λεωφορεία που συνδέουν το Ηράκλειο με όλους τους νομούς της Κρήτης και εξασφαλίζουν μετακίνηση των κατοίκων και των επισκεπτών (ΚΤΕΛ Ηρακλείου – Λασιθίου και ΚΤΕΛ Χανίων- Ρεθύμνου).

### 8.2 ΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ

Το Αστικό ΚΤΕΛ Ηρακλείου εξυπηρετεί κυρίως οικισμούς εκτός της πόλης του Ηρακλείου και τις συνδέει με το κέντρο της πόλης του Ηρακλείου. Εξασφαλίζει μετακινήσεις από και προς το λιμάνι, το αεροδρόμιο, το Νοσοκομείο, τα Πανεπιστήμια και το ΑΤΕΙ καθώς και όλες της βασικές χρήσεις γης της πόλης. Παρακάτω παρουσιάζονται οι γραμμές των αστικών συγκοινωνιών που λειτουργούν στην πόλη και περιγράφεται η διαδρομή που διανύουν εντός της περιοχής μελέτης καθώς και οι στάσεις που πραγματοποιούν.

#### 1. Γραμμή 2: Λιμάνι- Σκαλάνι

Συνδέει το λιμάνι του Ηρακλείου με την περιοχή Σκαλάνι. Αφετηρία της γραμμής είναι το Λιμάνι και τέρμα ο οικισμός Σκαλάνι. Κατά τη μετάβαση, η γραμμή εκκινεί από το λιμάνι και διασχίζει τις οδούς Εφέσου, Λεωφ. Ικάρου, Μποφόρ, Πλατεία Ελευθερίας, Γ. Αβέρωφ, Έβανς, εντός των τειχών και μέσω της Λεωφ. Κνωσού και τις οδούς Σπηλιάς και Δημοκρατίας καταλήγει στον τερματικό σταθμό Σκαλάνι. Κατά την επιστροφή από την περιοχή Σκαλάνι μέσω των οδών Δημοκρατίας, Σπηλιάς εισέρχεται στην Λεωφόρο Κνωσού και διασχίζει εντός των τειχών τις οδούς Έβανς, Αβέρωφ, Πλατεία Ελευθερίας, Λεωφ. Ικάρου, Εφέσου και τερματίζει στο λιμάνι.

Οι στάσεις της συγκεκριμένης γραμμής εντός των τειχών, τόσο κατά τη μετάβαση όσο και κατά την επιστροφή στην περιοχή μελέτης είναι, οι «ΤΣ. Λιμάνι», «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», «Αβέρωφ».

Το δρομολόγιο σύμφωνα με τα στοιχεία του αστικού ΚΤΕΛ πραγματοποιείται τρεις φορές την ημέρα, στις 6.30, στις 14:30 και στις 18:30.

## **2. Η Γραμμή Νο2: Κνωσσός express**

Είναι η γραμμή που συνδέει την περιοχή της Κνωσσού με την περιοχή Αμμουδάρα. Το δρομολόγιο της γραμμής Νο2 εκκινεί από την περιοχή της Αμμουδάρας (Τ.Σ. Αμμουδάρα) διασχίζει την παραλιακή και από την Λεωφ. Νεάρχου εισέρχεται στην Λεωφόρο Εθνικής Αντιστάσεως, συνεχίζει στην Λεωφόρο Κνωσσού και τερματίζει στον σταθμό της Κνωσσού. Κατά την επιστροφή εκτελεί την ίδια ακριβώς διαδρομή.

Η συγκεκριμένη γραμμή κατά τη διαδρομή της μετάβασης εντός των τειχών, πραγματοποιεί στάσεις στις «Λεωφόρος Νεάρχου», «Φρούριο Κουλέ Πλατεία 18 Άγγλων», «Σ. Βενιζέλου Ιστορικό Μουσείο», «Σ. Βενιζέλου Γιαμαλάκη», «Μουσείο Φυσικής Ιστορίας», «Σοφοκλή Βενιζέλου- Αρχιεπισκόπου Μακαρίου». Κατά την επιστροφή (διαδρομή με κατεύθυνση προς Αμμουδάρα), πραγματοποιεί στάσεις στις «Σ. Βενιζέλου Ιστορικό Μουσείο» και «Μουσείο Φυσικής Ιστορίας».

Η γραμμή Κνωσσός express εκτελεί δρομολόγια από τις 6:00 το πρωί μέχρι τις 23:00 με συχνότητα τις καθημερινές και Σάββατα κάθε 15-20 λεπτά ενώ τις Κυριακές και αργίες κάθε 20-30 λεπτά.

## **3. Η γραμμή Νο3: Λιμάνι- Φορτέσα**

Η γραμμή Νο3 συνδέει το λιμάνι του Ηρακλείου με την περιοχή Φορτέσα. Η διαδρομή της μετάβασης είναι ίδια με τη διαδρομή επιστροφής. Κατά τη διαδρομή της μετάβασης η γραμμή εκκινεί από τον χώρο του Λιμανιού και κινείται μέσω των οδών Εφέσου, Λεωφ. Ικάρου, Πλατεία Ελευθερίας, Αβέρωφ, Έβανς απ' όπου εξέρχεται από την Παλιά Πόλη και συνεχίζει μέσω της Λεωφόρου Κνωσσού μέχρι τον Τερματικό Σταθμό Φορτέσα. Στην περιοχή μελέτης διασχίζει την οδό Εφέσου, Λεωφ. Ικάρου, Πλατεία Ελευθερίας, Γεωργίου Αβέρωφ και Έβανς.

Οι στάσεις που πραγματοποιεί η γραμμή εντός των τειχών είναι οι «ΤΣ. Λιμάνι», «Σταθμός Υπεραστικών λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας» και «Αβέρωφ».

Η γραμμή Νο3 εκτελεί δρομολόγια από τις 7:30 μέχρι τις 21:30 κάθε 2 ώρες και μειωμένα δρομολόγια.

## **4. Η γραμμή Νο4: Λιμάνι- Μασταμπάς**

Η γραμμή Νο4, συνδέει την περιοχή του κέντρου του Ηρακλείου με την συνοικία του Μασταμπά. Η γραμμή κατά τη μετάβαση, εκκινεί από τον τερματικό Σταθμό Λιμάνι διασχίζει εντός της παλιάς Πόλης τον άξονα Εφέσου, Λεωφ. Ικάρου, Πλατεία Ελευθερίας, Γεωργίου Αβέρωφ και Έβανς και συνεχίζει μέσω της Λεωφόρου Ανδρέα Παπανδρέου, Ατλαντίδος και Ιερολοχητών και καταλήγει στον τερματικό Σταθμό πλατείας Σινάνη. Κατά την επιστροφή από τον Τ.Σ. Σινάνη, ακολουθεί την διαδρομή Λεωφ. Ιωνίας, Έβανς, Κυρίλλου Λουκάρως, Αγίου Μηνά, Γιαμαλάκη, Ι. Μητσοτάκη, Λεωφ. Νεάρχου και καταλήγει στον τερματικό σταθμό Λιμανιού.

Οι στάσεις που πραγματοποιεί κατά την μετάβαση είναι οι «ΤΣ. Λιμάνι», «Σταθμός Υπεραστικών

Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», «Αβέρωφ», «Έβανς» και στην επιστροφή πραγματοποιεί στάσεις στις «Έβανς», «Πλατεία Κορνάρου», «Αγίου Μηνά», «Στ. Γιαμαλάκη και Καζαντζάκη», «Σ. Βενιζέλου Γιαμαλάκη», «Φρούριο Κουλέ- Πλατεία 18 Άγγλων», «ΤΣ. Λιμάνι».

Τα δρομολόγια πραγματοποιούνται από τις 7:00 το πρωί μέχρι τις 15:00 με συχνότητα ανά μία ώρα.

#### **5. Η γραμμή Νο4: Λιμάνι- Μεσαμπελιές**

Η παρούσα γραμμή συνδέει το κέντρο της πόλης του Ηρακλείου με την περιοχή Μεσαμπελιές και διασχίζει τις οδούς Εφέσου, Λεωφ. Ικάρου, Πλατεία Ελευθερίας, Γεωργίου Αβέρωφ και Έβανς εντός της περιοχής μελέτης.

Κατά τη διαδρομή της μετάβασης πραγματοποιεί στάσεις στις «ΤΣ. Λιμάνι», «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», «Αβέρωφ», «Έβανς» και κατά τη διαδρομή της επιστροφής πραγματοποιεί στάση στις «Πλατεία Ελευθερίας», «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «ΤΣ. Λιμάνι».

#### **6. Η γραμμή Νο4: Λιμάνι- Μεσαμπελιές- Νέο δρομολόγιο**

Σύμφωνα με τα στοιχεία του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου, υφίσταται και νέο δρομολόγιο της γραμμής 4 το οποίο διαφοροποιείται με το παραπάνω ως προς την διαδρομή της επιστροφής, η οποία υλοποιείται μέσω των Αλκμαίωνος, Ανθέων, Ιόλης, Λεωφόρου Παπαναστασίου, Σκορδάλου, Λεωφόρου Δημοκρατίας, και στη συνέχεια εισέρχεται στην Παλιά Πόλη όπου διασχίζει τις οδούς, Αβέρωφ, πλατεία Ελευθερίας, Ικάρου, Εφέσου.

#### **7. Η γραμμή Νο5: Αεροδρόμιο- Δημητρίου Θερισσός**

Η γραμμή Νο5 εκκινεί από το Αεροδρόμιο και συνδέει με τον οικισμό Θερισσού. Κατά τη μετάβαση, εκτελεί διαδρομή μέσω των Λεωφόρο Ικάρου, Κορυτσάς, Κομνηνών, Μηλιτιάδου, Φούμη, Ιτάνου, Λεωφ. Δημοκρατίας απ' όπου εισέρχεται στην Παλιά πόλη και διασχίζει τον άξονα των οδών Αβέρωφ, Πλατεία Κορνάρου, Κύριλλου Λουκάρεως, Αγίου Μηνά, Λεωφ. Καλοκαιρινού, εξέρχεται από την Χανιόπορτα και καταλήγει στον τερματικό σταθμό Θερισσός. Στην επιστροφή της εκκινεί από την οδό Κονδυλάκη, εισέρχεται στην οδό Ν. Πλαστήρα, συνεχίζει μέσω των Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρεως και μέσω της οδού Έβανς εξέρχεται από τα όρια της Παλιάς Πόλης ακολουθώντας την ίδια διαδρομή μέχρι τον τελικό προορισμό, το αεροδρόμιο.

Η γραμμή πραγματοποιεί στάσεις εντός της παλιάς πόλης κατά την μετάβαση στις «Πλατεία Κορνάρου», «Αγίου Μηνά», «καμαράκι Λεωφόρος καλοκαιρινού» και «Χανιόπορτα» και κατά την επιστροφή, στις «Χανιόπορτα», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 133», «Αγίου Μηνά», «Πλατεία Κορνάρου» και «Έβανς».

#### **8. Η γραμμή Νο6: Αεροδρόμιο- Αμμουδάρα**

Διασχίζει το κέντρο του Ηρακλείου και συγκεκριμένα την παλιά Πόλη μέσω του οδικού άξονα Λ.

Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρεως, Έβανς, Αβέρωφ, Πλατεία Ελευθερίας. Λεωφ. Ικάρου, τόσο κατά την διαδρομή της μετάβασης όσο και κατά της επιστροφής.

Η γραμμή πραγματοποιεί στάσεις κατά την μετάβαση στις «Πλατεία Κορνάρου», «Αγίου Μηνά», «καμαράκι Λεωφόρος καλοκαιρινού» και «Χανιόπορτα» και κατά την επιστροφή, στις «Χανιόπορτα», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού», «Αγίου Μηνά», «Πλατεία Κορνάρου» και «Έβανς».

#### **9. Η γραμμή Νο6: Λιμάνι- Αμμουδάρα**

Έχει σαν αφετηρία τον Τερματικό Σταθμό Λιμάνι και διασχίζει το εσωτερικό της Παλιάς Πόλης του Ηρακλείου μέσω των οδών, Εφέσου, Λεωφ. Ικάρου, Πλ. Ελευθερίας, Αβέρωφ, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αγίου Μηνά και Λεωφ. Καλοκαιρινού, τόσο κατά τη μετάβαση όσο και στην επιστροφή.

Η γραμμή πραγματοποιεί στάσεις στις «ΤΣ. Λιμάνι», «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», «Αβέρωφ», «Πλατεία Κορνάρου», «Αγίου Μηνά», «Καμαράκι Λεωφόρος Καλοκαιρινού 166», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 236» και «Χανιόπορτα» και κατά την επιστροφή, στις «Χανιόπορτα», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 209», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 133», «Αγίου Μηνά», «Πλατεία Κορνάρου» και «Έβανς».

#### **10. Η γραμμή Νο6: Αεροδρόμιο- Γάζι- Αμμουδάρα**

Η γραμμή αυτή εκτελεί κυκλική πορεία, εκκινεί από το Αεροδρόμιο, εισέρχεται στην περιοχή της παλιάς πόλης και κινείται μέσω της Λεωφ. Ικάρων, Πλατείας Ελευθερίας, Αβέρωφ, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αγίου Μηνά και Λεωφ. Καλοκαιρινού κατευθύνεται προς την περιοχή του Γαζίου και επιστρέφει εκτελώντας την ίδια διαδρομή.

Οι στάσεις τις οποίες πραγματοποιεί εντός της περιοχής μελέτης είναι οι «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», «Πλατεία Κορνάρου», «Αγίου Μηνά», «Λεωφόρος καλοκαιρινού 133», «Λεωφόρος καλοκαιρινού 236», «Χανιόπορτα».

#### **11. Οι γραμμές Νο7: Γιόφυρο- Αμνισσός & Γιόφυρο- Πρασά – Αμνισσός**

Συνδέει το κέντρο της πόλης με την περιοχή Γιόφυρο, την περιοχή Πρασά και την περιοχή της Αμνισσού. Εκκινεί από τον Τερματικό Σταθμό Γιόφυρο και καταλήγει στον Τερματικό Σταθμό Τομπρούκ. Διασχίζει το κέντρο του Ηρακλείου και συγκεκριμένα την παλιά Πόλη μέσω του οδικού άξονα Λ. Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρεως, Έβανς, Αβέρωφ, Πλατεία Ελευθερίας. Λεωφ. Ικάρου, τόσο κατά την διαδρομή της μετάβασης όσο και κατά της επιστροφής.

Οι στάσεις τις οποίες πραγματοποιεί η γραμμή Νο7, εντός της περιοχής μελέτης είναι οι, «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», «Πλατεία Κορνάρου», «Αγίου Μηνά», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 133», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 236», «Χανιόπορτα».

#### **12. Οι γραμμές Νο8: Αεροδρόμιο- ΙΤΕ forth, Λιμάνι- ΠΕ.ΠΑ.Γ.ΝΗ- ΙΤΕ forth, Αμνισσός- ΙΤΕ forth**

Εξυπηρετούν μετακινήσεις από το Αεροδρόμιο, το λιμάνι και το οικισμό της Αμνισσού αντίστοιχα με το Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας, που βρίσκεται στην περιοχή Βασιλικά Βουτών. Οι γραμμές διασχίζουν το κέντρο του Ηρακλείου και συγκεκριμένα την Παλιά Πόλη μέσω των Λεωφ. Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρως, Αβέρωφ, Πλατεία Ελευθερίας. Λεωφ. Ικάρου, τόσο κατά την διαδρομή της μετάβασης όσο και κατά της επιστροφής.

Οι στάσεις τις οποίες πραγματοποιεί η γραμμή Νο8, εντός της περιοχής μελέτης είναι οι, «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», «Έβανς» «Πλατεία Κορνάρου», «Αγίου Μηνά», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 133», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 209-236», «Χανιόπορτα».

#### **13. Οι γραμμές Νο9:Λιμάνι- Άγιος Σύλλας»**

Εξυπηρετούν τις μετακινήσεις από την περιοχή Αγίου Σύλλα προς το κέντρο του Ηρακλείου. Η γραμμή Νο9 διασχίζει την περιοχή του κέντρου μέσω των οδών Εφέσου, Λεωφ. Ικάρου, πλατεία Ελευθερίας, Γ. Αβέρωφ, Έβανς.

Οι στάσεις της συγκεκριμένης γραμμής εντός των τειχών, τόσο κατά τη μετάβαση όσο και κατά την επιστροφή στην περιοχή μελέτης είναι, οι «ΤΣ. Λιμάνι», «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», «Αβέρωφ». «Έβανς».

#### **14. Η γραμμή Νο10 «Αεροδρόμιο- Γάζι- Καβροχώρι»**

Συνδέει το κέντρο του Ηρακλείου με το Γάζι που αποτελεί προάστιό του. Η γραμμή διασχίζει το κέντρο του Ηρακλείου και συγκεκριμένα την Παλιά Πόλη μέσω των Λεωφ. Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρως, Αβέρωφ, Πλατεία Ελευθερίας. Λεωφ. Ικάρου, τόσο κατά την διαδρομή της μετάβασης όσο και κατά της επιστροφής.

Οι στάσεις τις οποίες πραγματοποιεί η γραμμή Νο8, εντός της περιοχής μελέτης είναι οι, «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», « Αβέρωφ», «Έβανς» «Πλατεία Κορνάρου», «Αγίου Μηνά», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 133», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 209-236», «Χανιόπορτα».

#### **15. Η γραμμή Νο11 «Λιμάνι – ΠΕ. ΠΑΓΝΗ- Αεροδρόμιο»**

Συνδέει το Λιμάνι και το αεροδρόμιο με την περιοχή που βρίσκεται το Πανεπιστημιακό Γενικό Νοσοκομείο Ηρακλείου. Η γραμμή διασχίζει το κέντρο του Ηρακλείου και συγκεκριμένα την Παλιά Πόλη

μέσω των Λεωφ. Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αβέρωφ, Πλατεία Ελευθερίας. Λεωφ. Ικάρου, τόσο κατά την διαδρομή της μετάβασης όσο και κατά της επιστροφής.

Οι στάσεις τις οποίες πραγματοποιεί η γραμμή Νο8, εντός της περιοχής μελέτης είναι οι, «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», «Αβέρωφ», «Έβανς» «Πλατεία Κορνάρου», «Αγίου Μηνά», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 133», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 209-236», «Χανιόπορτα».

#### **16. Η γραμμή Νο12 «Αεροδρόμιο- ΕΛ.ΜΕ.ΠΑ. - Πειραματικό», «Καλλιθέα- Ακαδημία» και «Αμνισσός- Ακαδημία»**

Είναι οι γραμμές που συνδέουν το Α.Τ.Ε.Ι. με τις περιοχές της Καλλιθέας και της Αμισού καθώς και με το Αεροδρόμιο. Οι γραμμές Νο12 διασχίζουν το κέντρο του Ηρακλείου την Παλιά Πόλη μέσω των Λεωφ. Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αβέρωφ, Πλατεία Ελευθερίας. Λεωφ. Ικάρου, τόσο κατά την διαδρομή της μετάβασης όσο και κατά της επιστροφής.

Οι στάσεις στις οποίες σταματούν τα δρομολόγια της γραμμής Νο12 εντός των τειχών είναι ίδιες με της παραπάνω γραμμής Νο11.

#### **17. Η γραμμή Νο14 «Γιόφυρο- Καλλιθέα»**

Συνδέει τις περιοχές Γιόφυρο και Καλλιθέα με το κέντρο της πόλης καθώς και μεταξύ τους. Η γραμμές Νο14 διασχίζει την Παλιά Πόλη μέσω των Λεωφ. Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αβέρωφ, Πλατεία Ελευθερίας. Λεωφ. Ικάρου, τόσο κατά την διαδρομή της μετάβασης όσο και κατά της επιστροφής.

Οι στάσεις στις οποίες σταματούν τα δρομολόγια της γραμμής Νο14 εντός των τειχών είναι ίδιες με της παραπάνω γραμμής.

#### **18. Η γραμμή Νο15 « Αεροδρόμιο – Φοινικιά»**

Συνδέει την περιοχή του Αεροδρομίου και το κέντρο της πόλης με τον οικισμό της Φοινικιάς. Εντός των τειχών διασχίζει τις, Λεωφ. Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αβέρωφ, Πλατεία Ελευθερίας, Λεωφ. Ικάρου, τόσο κατά την διαδρομή της μετάβασης όσο και κατά της επιστροφής.

Οι στάσεις τις οποίες πραγματοποιεί η γραμμή Νο8, εντός της περιοχής μελέτης είναι οι, «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», «Αβέρωφ», «Έβανς» «Πλατεία Κορνάρου», «Αγίου Μηνά», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 133», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 209-236», «Χανιόπορτα».

#### **19. Η Γραμμή Νο16 «Λιμάνι- Δημητρίου- Αγ. Αικατερίνης»**

Συνδέει την περιοχή του κέντρου του Ηρακλείου με το Γενικό Νοσοκομείο Ηρακλείου. Η διαδρομή της γραμμής εισέρχεται στην περιοχή της Παλιάς Πόλης μέσω της οδού Αβέρωφ και ακολουθεί τη διαδρομή μέσω των, Πλατεία Δημοκρατίας, Λεωφ. Ικάρου και Εφέσου, κατά τη μετάβαση και κατά την επιστροφή.

Οι στάσεις που πραγματοποιεί η γραμμή είναι οι «ΤΣ. Λιμάνι», «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», «Αβέρωφ».

## **20. Η Γραμμή Νο17 «Αερολιμένας- Γιόφυρο»**

Συνδέει το λιμάνι με το κέντρο του Ηρακλείου και με την περιοχή του Γιόφυριου. Εντός των τειχών διασχίζει τις, Λεωφ. Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αβέρωφ, Πλατεία Ελευθερίας, Λεωφ. Ικάρου, τόσο κατά την διαδρομή της μετάβασης όσο και κατά της επιστροφής.

Οι στάσεις τις οποίες πραγματοποιεί η γραμμή, εντός της περιοχής μελέτης είναι οι, «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», « Αβέρωφ», «Έβανς» «Πλατεία Κορνάρου», «Αγίου Μηνά», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 133», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 209-236», «Χανιόπορτα».

## **21. Η γραμμή Νο19: Αεροδρόμιο- Γούρνες Πρωινό**

Εξυπηρετεί τις μετακινήσεις από το χωριό Γούρνες προς το κέντρο της πόλης και προς το αεροδρόμιο. Εντός των τειχών η γραμμή διασχίζει τις, Λεωφ. Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αβέρωφ, Πλατεία Ελευθερίας, Λεωφ. Ικάρου, τόσο κατά την διαδρομή της μετάβασης όσο και κατά της επιστροφής.

Οι στάσεις τις οποίες πραγματοποιεί η γραμμή Νο8, εντός της περιοχής μελέτης είναι οι, «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», « Αβέρωφ», «Έβανς» «Πλατεία Κορνάρου», «Αγίου Μηνά», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 133», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 209-236», «Χανιόπορτα».

## **22. Η γραμμή Νο23: Γιόφυρο- Κοιμητήριο**

Εξυπηρετεί τις μετακινήσεις προς το Κοιμητήριο, εκκινεί από την περιοχή Γιόφυρο και τον Τερματικό Σταθμό Γιόφυρο, διασχίζει την Παλιά Πόλη, μέσω των Λεωφ. Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρεως και Έβανς.

Οι στάσεις τις οποίες πραγματοποιεί η γραμμή, εντός της περιοχής μελέτης είναι οι, «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», «Αβέρωφ», «Πλατεία Κορνάρου», «Αγίου Μηνά», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 133», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 209-236», «Χανιόπορτα».

## **23. Οι γραμμές Νο31: Αεροδρόμιο- ΙΚΑ, και Καλλιθέα- ΙΚΑ32**

Εξυπηρετούν τις μετακινήσεις προς τον Τερματικό Σταθμό ΙΚΑ, συνδέοντάς τον με το κέντρο του Ηρακλείου και το αεροδρόμιο καθώς και τον οικισμό της Καλλιθέας. Στην περιοχή του κέντρου διασχίζει

τις Λεωφ. Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αβέρωφ, Πλατείας Δημοκρατίας και Λεωφ. Ικάρου.

Οι στάσεις τις οποίες πραγματοποιεί η γραμμή, εντός της περιοχής μελέτης είναι οι, «Σταθμός Υπεραστικών Λεωφορείων», «Πλατεία Ελευθερίας», «Αβέρωφ», «Πλατεία Κορνάρου», «Αγίου Μηνά», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 133», «Λεωφόρος Καλοκαιρινού 209-236», «Χανιόπορτα».

### 8.3 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΣΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ- CITY BUS

Στον Δήμο Ηρακλείου σήμερα λειτουργεί η Δημοτική συγκοινωνία με σύμβαση παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου μεταξύ του Δήμου Ηρακλείου και της «ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Ηρακλείου Α.Ε.». Η δημοτική συγκοινωνία λειτουργεί για ένα περίπου έτος, διακόπηκε τον Μάρτιο του 2020 και επαναλειτουργεί από τις 26 Οκτωβρίου του 2020. Λειτουργούν δύο γραμμές, οι οποίες εξυπηρετούν το κέντρο και συνδέονται με χώρους δωρεάν στάθμευσης περιφερειακά της πόλης, συγκεκριμένα στο Παγκρήτιο Στάδιο και στον χώρο του Λιμανιού (Ο.Λ.Η.) ώστε σταθμεύουν τα οχήματα και να χρησιμοποιούν τα λεωφορεία για τις μετακινήσεις τους, στο κέντρο της πόλης του Ηρακλείου. Το μέτρο αυτό εφαρμόζεται με επιτυχία από το 2018.

Η Γραμμή 1 (κόκκινη γραμμή), έχει αφετηρία τον Λιμένα Ηρακλείου και προορισμό το αστικό κέντρο και η Γραμμή 2 (μπλε γραμμή) έχει αφετηρία το Παγκρήτιο Στάδιο και προορισμό επίσης το αστικό κέντρο του Ηρακλείου. Κάθε μία από τις γραμμές λειτουργεί με δύο λεωφορεία.

Η μεταφορά των επιβατών γίνεται δωρεάν και ένας από τους σκοπούς της λειτουργίας των γραμμών είναι η απομάκρυνση του Ι.Χ. οχήματος από το κέντρο της πόλης. Τα δρομολόγια των παραπάνω γραμμών καλύπτουν περιοχές του κέντρου που δεν καλύπτει η αστική συγκοινωνία και λειτουργούν από Δευτέρα μέχρι Παρασκευή από τις 07:00 μέχρι τις 22:40. Παρακάτω παρουσιάζονται τα λεπτομερή στοιχεία των δρομολογίων και των στάσεων της κάθε γραμμής.

#### 1. Γραμμή 1 (κόκκινη γραμμή):

Η γραμμή 1 εκτελεί κυκλική διαδρομή και συνδέει το κέντρο του Ηρακλείου με το Δημαρχείο Αλικαρνασσού, ενώ ταυτόχρονα εξυπηρετεί μετακινήσεις εντός του κέντρου του Ηρακλείου. Αναλυτικότερα η γραμμή 1 εκκινεί από το λιμάνι του Ηρακλείου, εισέρχεται στην Λεωφόρο Εθνικής Αντιστάσεως, διασχίζει την οδό Ικάρου, την Πλατεία Ελευθερίας και ακολουθεί τη διαδρομή μέσω των οδών, Αβέρωφ, Πλατεία Κορνάρου, Κυρ. Λουκάρεως, Αγίου Μηνά, Γιαμαλάκη, Μητσοτάκη Λ. Νεάρχου, Σεφέρη, Διονυσίου, Αρτεμισίας, Λεωφ. Νεάρχου μέσω της οποίας επιστρέφει στην αφετηρία (εντός του λιμανιού).

Στον παρακάτω πίνακα 8.1 ακολουθούν οι στάσεις που πραγματοποιεί η γραμμή:



Πίνακας 8.1.: Στάσεις γραμμής 1

| Γραμμή 1  | Στάση   |
|-----------|---|
| Αφετηρία  | Λιμάνι  |
| 1η στάση  | Πλατεία Ελευθερίας – Αστόρια                          |
| 2η στάση  | Αβέρωφ  |
| 3η στάση  | Πλατεία Κορνάρου                                      |
| 4η στάση  | Αγίου Μηνά 24   |
| 5η στάση  | Γιαμαλάκη και Καζαντζάκη                              |
| 6η στάση  | Γιαμαλάκη 50  |
| 7η στάση  | Πλατεία Κουντουριώτη (Ενετικό Λιμάνι)                 |
| 8η στάση  | Λ. Νεάρχου 10   |
| 9η στάση  | Αρτεμισίας (μεταξύ των οδών Διονυσίου και Ηρακλείτου) |
| 10η στάση | Λ. Νεάρχου  |
| Αφετηρία  | Λιμάνι  |

## 2. Γραμμή 2 (μπλε γραμμή):

Η γραμμή 2, μπλε γραμμή εξυπηρετεί και συνδέει την περιοχή δυτικά του κέντρου, με το κέντρο της πόλης του Ηρακλείου και συγκεκριμένα την Παλιά Πόλη. Εκτελεί κυκλική διαδρομή και επιστρέφει στην αφετηρία της. Συγκεκριμένα, αφετηρία της γραμμής είναι το Παγκρήτιο Στάδιο, εκκινεί από την Σοφ. Βενιζέλου και διασχίζει την Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρεως, Πλατεία Κορνάρου και επιστρέφει μέσω της Κυρίλλου Λουκάρεως, Αγίου Μηνά, Γιαμαλάκη, Σοφ. Βενιζέλου στην αφετηρία (Παγκρήτιο Στάδιο).

Στον παρακάτω πίνακα 8.2 ακολουθούν οι στάσεις που πραγματοποιεί η γραμμή 2:

Πίνακας 5.2.: Στάσεις γραμμής 2

| Γραμμή 2  | Στάση                                      |
|-----------|--|
| Αφετηρία  | Παγκρήτιο Στάδιο                           |
| 1η στάση  | Κωνσταντίνου Μητσοτάκη                     |
| 2η στάση  | Σοφ. Βενιζέλου 168 (Τάλως)                 |
| 3η στάση  | Σοφ. Βενιζέλου 95 (Μητέρα)                 |
| 4η στάση  | Αρχιεπισκόπου Μακαρίου 13                  |
| 5η στάση  | Καλοκαιρινού 201 (1ο Δημ. Σχολείο)         |
| 6η στάση  | Καλοκαιρινού 133 (Αγία Παρασκευή)          |
| 7η στάση  | Κυρ. Λουκάρεως 10 (Άγιος Μηνάς)            |
| 8η στάση  | Πλατεία Κορνάρου                           |
| 9η στάση  | Πλατεία Κορνάρου                           |
| 10η στάση | Αγίου Μηνά 24                              |
| 11η στάση | Γιαμαλάκη και Καζαντζάκη                   |
| 12η στάση | Γιαμαλάκη 50                               |
| 13η στάση | Σοφ. Βενιζέλου 34 (Μουσ. Φυσικής Ιστορίας) |
| 14η στάση | Σοφ. Βενιζέλου 87 (Μητέρα)                 |
| Αφετηρία  | Παγκρήτιο Στάδιο                           |

## 8.4 ΥΠΕΡΑΣΤΙΚΟ ΚΤΕΛ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ

Τα υπεραστικά λεωφορεία (πράσινα) συνδέουν το Ηράκλειο με όλους τους νομούς της Κρήτης ώστε να καλύπτονται οι ανάγκες μετακίνησης τόσο των κατοίκων, όσο και των επισκεπτών. Στο Ηράκλειο υπάρχουν δύο σταθμοί των ΚΤΕΛ. Ο Σταθμός Α' που βρίσκεται στην Λεωφ. Ικάρου 9 και ο Σταθμός Β' στη Χανιόπορτα στην οδό Μάχης Κρήτης 3.

Με αφετηρία τον σταθμό Α' πραγματοποιούνται τα παρακάτω δρομολόγια:

1. Ηράκλειο- Ρέθυμνο- Χανιά
2. Ηράκλειο- Κόκκινη- Γούβες- Χερσόνησος- Σταλίδα- Μάλλια
3. Ηράκλειο- Αγ. Νικόλαος
4. Ηράκλειο- Ιεράπετρα
5. Ηράκλειο- Σητεία
6. Ηράκλειο- Μοίρες- Μάταλα- Αγ. Γαλήνη- Τυμπάκι
7. Ηράκλειο- Αρχάνες-Καστέλι- Αρκαλοχώρι- Δαφνές- Βενεράτο- Βιάννο- Άρβη- Ασήμι- Μεσοχώριο
8. Ηράκλειο - Λασιθί (Χερσόνησος- Μάλια- Αγ. Νικόλαος- Ιεράπετρα- Σητεία- Βιάννος- Μονοφάτσι)
9. Ηράκλειο - Αεροδρόμιο Ν. Καζαντζάκης - Άγιος Νικόλαος – Ιεράπετρα
10. Ηράκλειο - Χερσόνησος - Σταλίδα - Μάλια

Με αφετηρία τον σταθμό Β' πραγματοποιούνται τα δρομολόγια προς:

1. Κρουσώνα- Ανώγεια- Λουτράκι- Κορφές- Κεραμούτσι- Καλεσσα- Σταυράκια- Ασίτες- Πρινιά- Προφ. Ηλία- Ρουκάνι- Ρογδιά- Δάφνες- Αυγενική- Καμαριώτης- Μονή- Ασήμι.
2. Ηράκλειο - Μεσσαρά (Μεσσαρά-Μυλοπόταμος-Μαλεβύζι)

## 8.5 ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Από την αναλυτική παρουσίαση των γραμμών αστικής συγκοινωνίας του Δήμου διαπιστώνεται η διαμπερής κυκλοφορία σχεδόν όλων των γραμμών στην Παλιά Πόλη. Βασικές εισοδοι- έξοδοι στην περιοχή του κέντρου αποτελούν η Χανιώπορτα από την οποία διέρχεται ο μεγαλύτερος αριθμός δρομολογίων, η Νέα πόρτα- Πύλη Ιησού και η Λεωφόρος Δημοκρατίας.

Οι λεωφορειακές γραμμές διασχίζουν κυρίως από Δυτικά προς ανατολικά την Παλιά Πόλη ακολουθώντας τη διαδρομή Λεωφ. Καλοκαιρινού, Αγίου Μηνά, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αβέρωφ, Πλατεία Ελευθερίας, Λεωφ. Ικάρου και από Ανατολικά προς δυτικά μέσω της διαδρομής , Λεωφ. Ικάρου, Μποφώρ, Πλατεία Ελευθερίας, Γ. Αβέρωφ, Κυρίλλου Λουκάρεως, Αγίου Μηνά, Λεωφ. Καλοκαιρινού.

Προκειμένου να αποτραπεί η διαμπερής κυκλοφορία των αστικών και για την αποσυμφόρηση του κέντρου, θα ληφθούν μέτρα όπου είναι δυνατό για τη μετατόπιση των γραμμών εκτός των τειχών.

## Κεφάλαιο 9: ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ

### 9.1 ΑΡΧΕΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ & ΣΤΟΧΟΙ

Το παρόν κεφάλαιο αφορά στη διατύπωση των προτάσεων της ομάδας μελέτης βάσει των αποτελεσμάτων των μετρήσεων και των ερευνών, των συμπερασμάτων από τις καταγραφές, των συνεντεύξεων που πραγματοποιήθηκαν, των στόχων της μελέτης που τέθηκαν εξ αρχής και φυσικά από τη φιλοσοφία και τις αρχές που διέπουν την μελέτη.

Είναι γνωστό ότι οι προτάσεις που αφορούν σε επεμβάσεις κυκλοφοριακής ή πολεοδομικής φύσεως σε αστική περιοχή προκαλούν στις περισσότερες των περιπτώσεων, επιπτώσεις στην καθημερινή κυκλοφορία των οχημάτων καθώς επίσης και σε ορισμένες συνήθειες των μετακινούμενων. Ο βαθμός των επιπτώσεων είναι οπωσδήποτε συνάρτηση των μέτρων που λαμβάνονται αλλά και των προβλημάτων που πρέπει να αντιμετωπισθούν. Αιτία για το γεγονός αυτό είναι η έντονη αλληλεπίδραση των διαφόρων παραγόντων που σχετίζονται με την κυκλοφορία, ώστε μια επέμβαση σ' ένα τομέα να δημιουργεί επιδράσεις και σ' άλλα πεδία.

Όπως προαναφέρθηκε, η αλλαγή του χαρακτήρα ενός δρόμου, π.χ. η πεζοδρόμησή του, σημαίνει μη δυνατότητα διέλευσης και στάθμευσης των οχημάτων και φυσικά ανατροπή των υφιστάμενων σχέσεων «της προσφοράς και ζήτησης στη στάθμευση», «των τρόπου μετακινήσεων», καθώς και «της καθημερινότητας».

Οι προτάσεις που διατυπώνονται παρακάτω λαμβάνουν υπ' όψιν τους το πλέγμα των αλληλεπιδράσεων και ρυθμίζουν, κατά το δυνατόν σφαιρικά, τα επί μέρους θέματα που προκύπτουν. Οι επιπτώσεις των προτεινόμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων αφορούν στον πληθυσμό της περιοχής εφαρμογής της μελέτης στο σύνολό του. Έχουν βέβαια διαφορετική σημασία και ένταση στις διάφορες ομάδες ενδιαφερομένων που μπορεί να διακριθεί ο πληθυσμός.

Η οποιαδήποτε αλλαγή κυκλοφοριακής ρύθμισης ή λειτουργίας, όπως προαναφέρθηκε, έχει ως αποτέλεσμα την ανατροπή μιας καθιερωμένης κατάστασης, γύρω από την οποία, στις περισσότερες των περιπτώσεων, έχουν δομηθεί συνήθειες και συμφέροντα. Έτσι είναι αναπότρεπτο γεγονός, μετά την εφαρμογή των προτάσεων, να δημιουργείται κάποια αντίδραση ή δυσανασχέτηση από μέρους των θυγομένων. Το κριτήριο για τη λήψη απόφασης νέων, πιθανώς ριζοσπαστικών, μέτρων θα πρέπει να είναι πάντοτε το ευρύτερο κοινωνικό συμφέρον.

Η σκοπιμότητα της προτεινόμενης μελέτης εντάσσεται στο ευρύτερο πλαίσιο βελτίωσης της κυκλοφορίας ανθρώπων, μέσων και αγαθών στην Παλιά Πόλη και επιδιώκει την καταρχήν επικαιροποίηση των υφιστάμενων δεδομένων για τροφοδότηση των μελλοντικών σχεδίων και εφαρμογών, καθώς και την αναβάθμιση των λειτουργιών του δικτύου μετακινήσεων στην ΠΠΗ.

Η σημασία της μελέτης συνίσταται στην αντίληψη των σημαντικών υφιστάμενων ζητημάτων–προβληματικών του δικτύου και στις επικείμενες μεταλλαγές του δικτύου, καθώς το ιστορικό κέντρο

προετοιμάζεται για κύριες αλλαγές και το σύνολο της πόλης για την εκπόνηση του στρατηγικού σχεδιασμού για τη βιώσιμη αστική κινητικότητα. Οι προτάσεις της μελέτης θεωρούνται σκόπιμες διότι εξασφαλίζουν την ασφαλή μετάβαση από την πρότερη κατάσταση με πληθώρα ασυνεχειών σε σύγχρονες συνθήκες με όρους διαβίωσης, κινητικότητας, βιωσιμότητας και οικονομίας τόσο για την ΠΠΗ όσο και για ολόκληρο τον Δήμο που σήμερα βρίσκεται σε μία μεταβαλλόμενη συνθήκη.

Οι βασικοί στόχοι και φιλοσοφία των προτεινόμενων δράσεων, μέτρων και ρυθμίσεων είναι οι εξής:

1. Η εναρμόνιση των προτάσεων της μελέτης με το Γ.Π.Σ., το ΣΟΑΠ, τη στρατηγική ΒΑΑ, τις εκπονηθείσες μελέτες και με τα προγράμματα που αφορούν στην Παλιά Πόλη.
2. Αξιολόγηση και ιεράρχηση του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης αποσκοπώντας στη βελτίωση και διευκόλυνση τόσο της ροής των οχημάτων, της ελάφρυνσης του κέντρου από το ΙΧ και της προώθησης της κίνησης των πεζών.
3. Αξιολόγηση των υφιστάμενων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και επεμβάσεων που έχουν εφαρμοστεί, ιδιαίτερα στην περιοχή του εμπορικού κέντρου, και διατύπωση εναλλακτικών προτάσεων ρύθμισης της κυκλοφορίας (μονοδρομήσεις, αντιδρομήσεις, αμφιδρομήσεις) με σκοπό τη μείωση της κυκλοφορίας των οχημάτων, ιδιαίτερα εντός του εμπορικού κέντρου, και την προώθηση εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης (πεζή μετακίνηση, ποδήλατο, δημόσιες συγκοινωνίες).
4. Διερεύνηση δυνατότητας επέκτασης του συστήματος πεζοδρόμων ή οδών ήπιας κυκλοφορίας, ούτως ώστε να δημιουργηθούν οι προϋποθέσεις αναβάθμισης του αστικού περιβάλλοντος του εμπορικού κέντρου και διευκόλυνσης της κυκλοφορίας των πεζών.
5. Αξιολόγηση επιπέδου οδικής ασφάλειας και λήψη σχετικών μέτρων για τον κατευνασμό των ταχυτήτων των οχημάτων και προώθηση ήπιων μέτρων κυκλοφορίας.
6. Αξιολόγηση και οργάνωση του συστήματος στάθμευσης στην περιοχή μελέτης.

Η μελέτη στοχεύει στη διαμόρφωση προτάσεων βελτίωσης της κυκλοφοριακής λειτουργίας και της οδικής ασφάλειας οχημάτων και πεζών. Οι προτάσεις κυκλοφοριακών ρυθμίσεων σχεδιάζονται με βάση τις παρακάτω αρχές:

1. Προώθηση των μέσων ήπιας κυκλοφορίας (πεζή κ.λπ.) και δημιουργία αποδεκτών συνθηκών κίνησης πεζών, παιδιών και Α. Μ. Ε. Α.
2. Αντιμετώπιση των προβλημάτων της στάθμευσης κατά τρόπο που δεν αντιστρατεύεται στις παραπάνω αρχές.
3. Αισθητική και περιβαλλοντική αναβάθμιση της πόλης.
4. Αντιμετώπιση και βελτίωση των συνθηκών κυκλοφορίας.

## 9.2 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΡΥΘΜΙΣΕΩΝ - ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΕΙΣ

Στη συνέχεια διατυπώνονται προτάσεις βάσει των αποτελεσμάτων των μετρήσεων, των καταγραφών, των ερευνών που πραγματοποιήθηκαν και των στόχων της μελέτης που τέθηκαν εξ αρχής, επιδιώκοντας μ' αυτόν τον τρόπο στη βελτίωση της λειτουργικότητας της πόλης, προτείνοντας μέτρα κυκλοφοριακού και πολεοδομικού χαρακτήρα με εναλλακτικές μορφές οργάνωσης της αστικής οδού, τα οποία στηρίζονται στην ελεγχόμενη μείξη των αστικών λειτουργιών και χρήσεων των οδών.

Το πακέτο των παρεμβάσεων στην περιοχή που ορίζεται εντός των τειχών, προωθεί την απομάκρυνση σημαντικού όγκου οχημάτων και την απελευθέρωση του κέντρου της πόλης από διαμπερείς κινήσεις, δημιουργώντας συνθήκες περιπάτου που μαζί με τους ήδη διαμορφωμένους χώρους, η κοινόχρηστη επιφάνεια προτείνεται να επεκταθεί. Εκτός των άλλων, οι παρεμβάσεις στοχεύουν στην ουσιαστική αναβάθμιση της περιοχής του κέντρου της πόλης, τόσο αισθητικά όσο και λειτουργικά.

Οι κατευθύνσεις αυτές προωθούνται και είναι σύμφωνες με το εγκεκριμένο Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο της πόλης του Ηρακλείου [9], το οποίο ενθαρρύνει τη δραστική μείωση της όχλησης από το Ι.Χ. στο κέντρο της πόλης καθώς και με τις γενικότερες αρχές της Βιώσιμης Αστικής Ανάπτυξης, με τις οποίες συμμορφώνονται όλο και περισσότερες αστικές περιοχές. Αναλυτικά για την καλύτερη διαχείριση της κυκλοφορίας, προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

#### **9.2.1Α ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΟΥ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΟΔΟ ΕΒΑΝΣ**

Στα πλαίσια της λογικής της δραστικής μείωσης της διαμπερούς κυκλοφορίας στο εσωτερικό της ΠΠΗ και της δημιουργίας βρόγχων προσπέλασης προτείνεται η πεζοδρόμηση της οδού Δικαιοσύνης, σε πρώτη φάση, στο τμήμα από την οδό Ιδομενέως μέχρι την οδό Έβανς (βλ. σχέδια 8.1 και 8.2). Με τον τρόπο αυτό διευρύνεται ο κοινόχρηστος χώρος των δύο πλατειών Ελευθερίας και Ανεμογιάννη, ενοποιείται με το ήδη πεζοδρομημένο δίκτυο στο εσωτερικό της ΠΠΗ (25<sup>ης</sup> Αυγούστου, 1886) και συνδέει το Αρχαιολογικό Μουσείο, τις πλατείες Ελευθερίας και Δασκαλογιάννη, το πάρκο Γεωργιάδη, με το Δικαστικό μέγαρο, με την δημοτική βιβλιοθήκη, με το εσωτερικό του εμπορικού κέντρου της ΠΠΗ, με το Δημαρχείο, κ.λπ. Επίσης με την προτεινόμενη πεζοδρόμηση εκτιμάται σταδιακά να μειωθεί ο κυκλοφοριακός φόρτος που προσεγγίζει σήμερα την περιοχή είτε από την Λεωφόρο Δημοκρατίας, είτε από την Λεωφόρο Ικάρου. Η κυκλοφορία των οχημάτων θα εξυπηρετείται μέσω του βρόγχου Έβανς-Μικρή Έβανς- 1821 που θα λειτουργούν ως μονόδρομοι ως έχουν και θα αποτρέπονται άλλες διαμπερείς διελύσεις στο κέντρο της πόλης από την ανατολική πλευρά της ΠΠΗ. Τέλος, πρέπει να αναφερθεί ότι για την εφαρμογή της συγκεκριμένης πρότασης πρέπει να γίνει τροποποίηση του ισχύοντος ΓΠΣ και η οδός Δικαιοσύνης στο συγκεκριμένο τμήμα της να χαρακτηριστεί ως πεζόδρομος.

#### **9.2.1Β ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΟΔΟΥ ΔΙΚΑΙΟΣΥΝΗΣ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΙΔΟΜΕΝΕΩΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΟΔΟ ΈΒΑΝΣ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ**

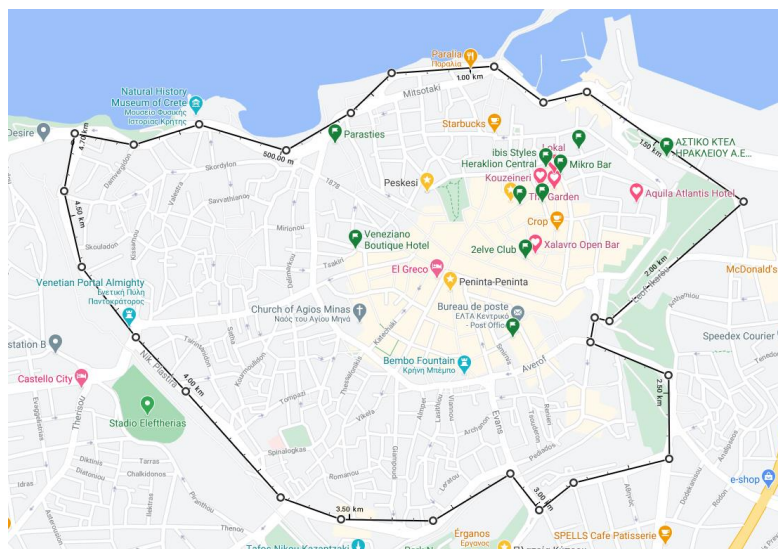
Σε περίπτωση μη αποδοχής της παραπάνω πρότασης, ως εναλλακτική λύση της πεζοδρόμησης μπορεί η οδός Δικαιοσύνης να «μετατραπεί» σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, με σαφώς όμως λιγότερες θετικές επιπτώσεις. Στην περίπτωση αυτή μπορεί να επιτρέπεται, είτε η διέλευση όλων των οχημάτων μέσω της οδού, είτε μόνο ειδικών κατηγοριών οχημάτων (αστικά λεωφορεία, ταξί), διαμορφώνοντας με τέτοιο τρόπο την οδό (τοποθέτηση δομικών ή άλλων στοιχείων π.χ. καθιστικά, δένδρα) στοχεύοντας στην μείωση των ταχυτήτων των οχημάτων, στην μη στάθμευση οχημάτων αλλά μόνο στη στάση για φορτοεκφορτώσεις και επιβίβαση- αποβίβαση, στην ασφαλή κίνηση όλων των χρηστών της οδού (πεζοί, ποδηλάτες, ΑμεΑ), στην αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και στη βελτίωση του συνολικού σχεδιασμού της οδού για τους χρήστες της. Σε αντίθεση με την πεζοδρόμηση, ουσιαστικά θα επιτρέπεται η διαμπερής κίνηση των οχημάτων μέσω του κέντρου της πόλης, γεγονός που έρχεται σε αντίθεση καταρχάς με την επιδίωξη του ΓΠΣ να διακοπούν οι διαμπερείς διελύσεις του κέντρου. Επίσης πρέπει

να επισημανθεί ότι η διέλευση των οχημάτων από τον «πεζοδρομημένο» δρόμο θα επιφέρει σταδιακά σημαντικές φθορές ή και καταστροφές στην υποδομή της οδού.

### 9.2.2 ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΛΕΩΦΟΡΟΥ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ ΑΠΟ ΤΗΝ ΟΔΟ ΊΔΗΣ ΜΕΧΡΙ ΤΗΝ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΤΙΣ ΟΔΟΥΣ ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ ΚΑΙ ΓΙΑΜΑΛΑΚΗ

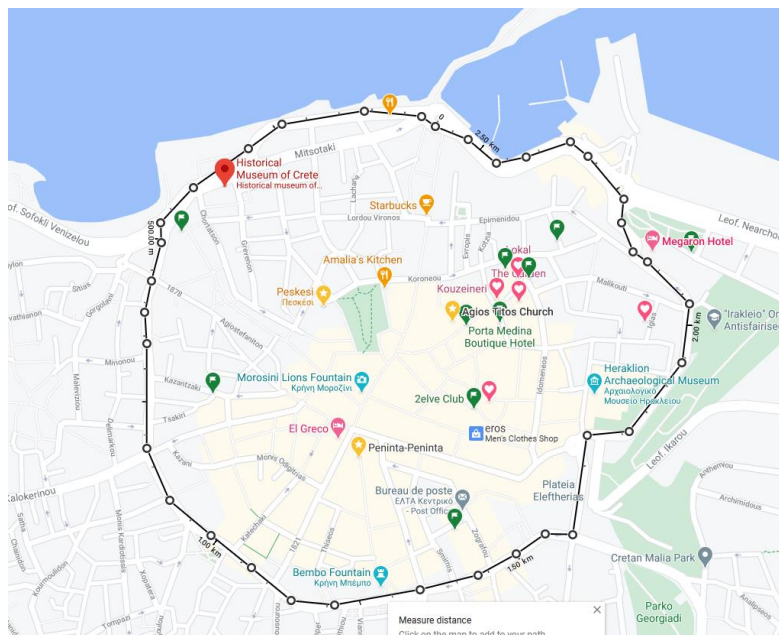
Εφόσον γίνει αποδεκτή μία από τις παραπάνω προτάσεις 1Α ή 1Β, θεωρείται σκόπιμο, ίσως σε ορίζοντα 10ετίας, να γίνει και η πεζοδρόμηση της λεωφόρου Καλοκαιρινού από την οδό Ίδης μέχρι την Αγίου Μηνά- Γιαμαλάκη (βλ. σχέδια 8.1 και 8.2). Με την προτεινόμενη πεζοδρόμηση επιτυγχάνονται α) η δημιουργία ενός ιδανικού πεζοδρομημένου οδικού δικτύου «σχήματος σταυρού», όπως τονίζεται και στις προηγούμενες μελέτες, δίνοντας τη δυνατότητα στον πολίτη να κινηθεί με ήπια μέσα εντός μίας «κυκλικής περιοχής», β) η απαλλαγή του ιστορικού κέντρου του Ηρακλείου από διαμπερείς μετακινήσεις, γ) η ανάδειξη του ιστορικού κέντρου με όρους ποιότητας, βιωσιμότητας, περιβαλλοντικούς, σύγχρονους, φιλικούς στον πεζό και στις ήπιες μετακινήσεις, ενώ παράλληλα αναβαθμίζεται αισθητικά και ποιοτικά η συνολική περιοχή της ΠΠΗ.

Εδώ, κρίνεται σκόπιμο να αναφερθεί ότι η περίμετρος της ΠΠΗ είναι περίπου 4,7χλμ (βλ. παρακάτω εικόνα 9.1), ενώ η περίμετρος της νέας «ευρείας» πεζοδρομημένης περιοχής είναι περίπου 2,5χλμ (βλ. παρακάτω εικόνα 9.2). Τέλος, θεωρώντας ως κέντρο του «κύκλου» την διασταύρωση των οδών Δικαιοσύνης-Ίδης- 25<sup>ης</sup> Αυγούστου- 1821 μετρήθηκαν στο Google map διάφορες ενδεικτικές αποστάσεις διαδρομών όπου προκύπτει μία μέση απόσταση λιγότερη των 500μ (π.χ. μέχρι την πλατεία 18 Αυγών 483μ, μέχρι την Γιαμαλάκη 330μ, μέχρι την πλατεία Κορνάρου 277μ, μέχρι την διασταύρωση 1878- Γιαμαλάκη 384μ και μέχρι το πάρκο Γεωργιάδη περίπου 500μ. Είναι φανερό ότι οι απαιτούμενες αποστάσεις βαδίσματος μέσα στην νέα διαμορφωμένη περιοχή είναι μικρές και σε καμία περίπτωση αποτρεπτικές για να ζήσει κάποιος εντός της ΠΠΗ ως κάτοικος, εργαζόμενος ή επισκέπτης.



Εικόνα 9.1: περίμετρος ΠΠΗ





Εικόνα 9.2: περίμετρος νέας πεζοδρομημένης περιοχής

### 9.2.3 ΚΑΤΑΡΓΗΣΗ ΔΙΑΜΠΕΡΩΝ ΚΙΝΗΣΕΩΝ ΣΤΗΝ 25<sup>Η</sup> ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ

Στα πλαίσια της προστασίας του ιστορικού κέντρου της ΠΠΗ από τις διαμπερείς κινήσεις των οχημάτων και βελτίωσης του επιπέδου ασφάλειας στον κορμό (οδός 25ης Αυγούστου) της πεζοδρομημένης ΠΠΗ προτείνεται να απαγορευτεί η εγκάρσια διάσχιση των οχημάτων από τον πεζόδρομο της 25<sup>ης</sup> Αυγούστου από τις κάθετες οδούς Επιμενίδου, Λόρδου Βύρωνα και Κορωναίου και η παράνομη στάθμευση επί του πεζοδρόμου (φωτογραφία 9.1).

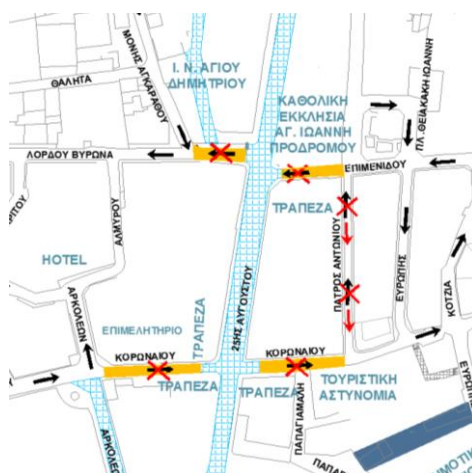


Φωτογραφία 9.1: οδός 25<sup>ης</sup> Αυγούστου

Για το λόγο αυτό προτείνεται να γίνουν οι εξής πεζοδρομήσεις:

- α) της οδού Επιμενίδου από Πατρός Αντωνίου μέχρι 25<sup>ης</sup> Αυγούστου
- β) της οδού Λόρδου Βύρωνα από 25<sup>ης</sup> Αυγούστου μέχρι Μονής Αγκαράθου
- γ) της οδού Κορωναίου από Αρκολέων μέχρι Πατρός Αντωνίου (βλ. παρακάτω εικόνα 9.3 και σχέδια 8.1 και 8.2).

Λόγω των παραπάνω προτεινόμενων πεζοδρομήσεων προτείνεται η αντιδρόμηση της οδού Πατρός Αντωνίου από την οδό Επιμενίδου με φορά κατεύθυνσης προς την οδό Κορωναίου προκειμένου να δημιουργηθεί ένας βρόγχος κίνησης Επιμενίδου- Πατρός Αντωνίου- Κορωναίου- Σαπφούς.



Εικόνα 9.3: Πεζοδρόμηση οδικών τμημάτων καθέτων της 25<sup>ης</sup> Αυγούστου

#### 9.2.4 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΕΣ ΡΥΘΜΙΣΕΙΣ & ΠΕΖΟΔΡΟΜΗΣΗ ΟΔΩΝ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΑΓΙΑΣ ΤΡΙΑΔΑΣ

Η περιοχή της Αγίας Τριάδας είναι κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, αρχιτεκτονικά, αισθητικά σημαντικά υποβαθμισμένη. Προτείνεται η άμεση έναρξη εφαρμογής της πολεοδομικής μελέτης αναθεώρησης του ρυμοτομικού σχεδίου της περιοχής της Αγίας Τριάδας της ΠΠ. Σύμφωνα με το ΦΕΚ ΑΑΠ/150/27-07-18, προτείνονται διάφορες πεζοδρομήσεις οδικών τμημάτων. Θεωρώντας τα τμήματα αυτά ότι μπορούν να ενταχθούν στο τεχνικό πρόγραμμα του Δήμου και να αρχίσουν οι αναπλάσεις των εγκεκριμένων



πεζοδρομήσεων προτείνονται οι παρακάτω κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως φαίνεται στα σχέδια των προτάσεων 8.1 και 8.2. Συγκεκριμένα, προτείνεται να μονοδρομηθούν οι παρακάτω οδοί:

- Η οδός Μελισσηνών, σε όλο το μήκος της, με κατεύθυνση προς την Λεωφόρο Αρχιεπισκόπου Μακαρίου.
- Η οδός Σαββαθιανών στο τμήμα μεταξύ των οδών Νιώτη και Σαμουήλ Χάουζ, με φορά κατεύθυνσης προς τη Σαμουήλ Χάουζ.
- Η οδός Σαββαθιανών, στο τμήμα μεταξύ των οδών Βαλέστρα και Σαμουήλ Χάουζ, με κατεύθυνση προς την οδό Σαμουήλ Χάουζ.
- Η οδός Σαμουήλ Χάουζ στο τμήμα μεταξύ των οδών Σαββαθιανών και Παλμέτη με κατεύθυνση προς την οδό Παλμέτη.
- Η οδός Σαμουήλ Χάουζ, στο τμήμα μεταξύ των οδών Παλμέτη και Κοκκινίδη, με κατεύθυνση προς την οδό Κοκκινίδη.
- Η οδός Βοσπόρου, από την οδό Βαλέστρα μέχρι την οδό Κισσάμου, με φορά κατεύθυνσης προς την οδό Κισσάμου.
- Η οδός Σκουλάδων, σε όλο το μήκος της, από τη Λεωφόρο Αρχιεπισκόπου Μακαρίου μέχρι την οδό Κισσάμου με φορά κατεύθυνσης προς την οδό Κισσάμου.
- Η οδός Βουρδουμπάδων, στο τμήμα μεταξύ των οδών Κισσάμου και Βοσπόρου, με κατεύθυνση προς την οδό Βοσπόρου.
- Η οδός Βουρδουμπάδων, στο τμήμα μεταξύ των οδών Βαλέστρα και Βοσπόρου, με κατεύθυνση προς την οδό Βοσπόρου.
- Η οδός Λασθένους, από τη Λεωφόρο Καλοκαιρινού μέχρι την οδό Ντεντιδάκηδων, με κατεύθυνση προς την οδό Ντεντιδάκηδων.

#### **9.2.5A ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΚΥΡΙΛΛΟΥ ΛΟΥΚΑΡΕΩΣ- ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ- ΓΙΑΜΑΛΑΚΗ (ΜΕΧΡΙ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ 1878) ΜΕ ΦΟΡΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ 1878**

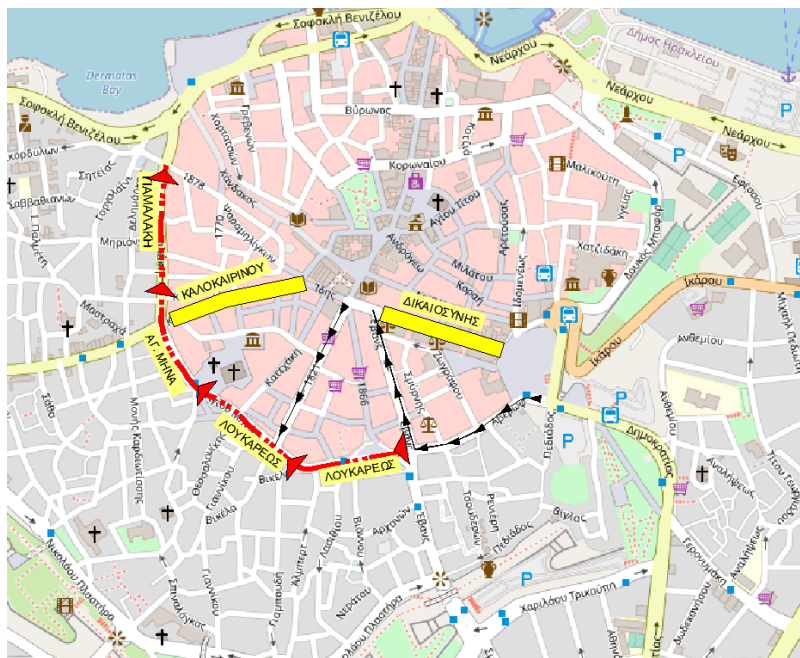
Ο συγκεκριμένος οδικός άξονας είναι αμφίδρομος, έχει περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά τόσο στον χώρο κυκλοφορίας οχημάτων, όσο και στα πεζοδρόμια. Για το λόγο αυτό έχουν τοποθετηθεί στο μέσο της οδού στυλίσκοι λύνοντας σχετικά το πρόβλημα της ροής των οχημάτων, καθώς παρατηρείται παράνομη στάθμευση ειδικά στις διασταυρώσεις ή στα ανοίγματα της οδού. Ωστόσο, δεν έχει επιλυθεί το πρόβλημα κίνησης των πεζών, οι οποίοι υποχρεωτικά κινούνται σε στενά πεζοδρόμια. Αν και για πολλούς θεωρείται ήσσονος σημασία η παραπάνω αδυναμία κίνησης, με το επιχείρημα ότι μία μεγάλη περιοχή, στο «εσωτερικό» της οδού, είναι πεζοδρομημένη, αυτό δεν αναιρεί, ούτε επιλύει το πρόβλημα, καθώς ο εν λόγω οδικός άξονας λειτουργεί ως ένα «φυσικό εμπόδιο- φράχτης» στην κίνηση των πεζών. Επίσης, σε πολλά σημεία, κυρίως στις διασταυρώσεις του άξονα, παρατηρούνται πολλές καθυστερήσεις. Το γεγονός αυτό είναι εντονότερο στους σηματοδοτούμενους κόμβους καθώς επιτρέπονται πολλές κινήσεις.

Ο εξεταζόμενος οδικός άξονας δέχεται από 3 κόμβους- σημεία (οδός Σοφ. Βενιζέλου/ πλατεία Νεάρχου, Χανιόπορτα- οδός Καλοκαιρινού, Νέα Πόρτα- οδός Έβανς) σημαντική φόρτιση καθώς είναι οι είσοδοι- έξοδοι στην ΠΠΗ από τα βορειοδυτικά, δυτικά και νότια της πόλης του Ηρακλείου. Μάλιστα από την έρευνα προέλευσης- προορισμού φαίνεται ότι το μεγαλύτερο ποσοστό μετακινήσεων με σκοπό την εργασία ξεκινάει από τα δυτικά της πόλης του Ηρακλείου και κατευθύνεται προς την βόρειο ανατολική

πλευρά της ΠΠΗ (περιοχή Αγίου Τίτου, κ.λπ.) επιδιώκοντας να τμήσει εγκάρσια την ΠΠΗ. Ομοίως σημαντικός αριθμός οχημάτων εξέρχεται από την Νέα Πόρτα δημιουργώντας σημαντικές ουρές καταρχήν λόγω των σηματοδοτών στον κόμβο Έβανς- Πλαστήρα- Πεδιάδος και της προβληματικής γεωμετρίας του κόμβου. Οι διαμορφώσεις των κυκλικών κινήσεων/ κόμβων (Έβανς- Αβέρωφ, Έβανς- Τρικούπη) έχουν βελτιώσει το επίπεδο εξυπηρέτησης, ωστόσο ο οδικός άξονας επιβαρύνεται σημαντικά λόγω της αμφίδρομης κίνησης.

Προκειμένου να αντιμετωπιστούν τα παραπάνω προβλήματα, σε συνδυασμό με την πρόταση υλοποίησης ποδηλατοδρόμου για την προώθηση του μέσου που θα ακολουθήσει, προτείνεται η μονοδρόμηση του οδικού άξονα Κυρίλλου Λουκάρεως (από πλατεία Κορνάρου)- Αγίου Μηνά- Γιαμαλάκη μέχρι το ύψος της οδού 1787 με φορά κατεύθυνσης προς την παραλιακή οδό (βλ. παρακάτω εικόνα 9.4 και σχέδιο 8.1). Η μονοδρόμηση της οδού προτείνεται να γίνει με δημιουργία λωρίδας πλάτους 3- 3,20μ, συνδυαστικά με τη δημιουργία λωρίδας αμφίδρομης κίνησης ποδηλάτων, την επέκταση των πεζοδρομίων και τη δημιουργία εσοχών στάθμευσης όπου είναι εφικτό.

Με την αλλαγή της διατομής λόγω της προτεινόμενης μονοδρόμησης καταργείται ένα μεγάλο μέρος της διαμπερούς κίνησης στο εσωτερικό της ΠΠΗ, αλλάζει ο ρόλος του οδικού άξονα Λουκάρεως- Αγίου Μηνά- Γιαμαλάκη, μειώνονται οι εμπλεκόμενες κινήσεις στους κόμβους και κατά συνέπεια οι ουρές οχημάτων και οι καθυστερήσεις ειδικά στους κόμβους με φωτεινή σηματοδότηση, και συνεπώς αποφορτίζεται σε σημαντικό βαθμό όλη η περιοχή. Ταυτόχρονα δημιουργείται ένας οδικός άξονας που «συνδέεται» καλύτερα πλέον με την οδό Αβέρωφ, δίχως να την αλλάζει και αυτήν, με ενιαία ροή καθόδου από την πλατεία Ελευθερίας προς την παραλιακή.



Εικόνα 9.4: Πρόταση μονοδρόμησης άξονα Λουκάρεως- Αγίου Μηνά- Γιαμαλάκη

Το τμήμα της οδού Γιαμαλάκη από την οδό 1878 μέχρι την Λεωφόρο Σοφ. Βενιζέλου παραμένει αμφίδρομης κυκλοφορίας με την κεντρική διαχωριστική νησίδα προκειμένου να εξυπηρετείται η πρόσβαση στον υφιστάμενο σταθμό αυτοκινήτων. Επίσης, οι οδοί Έβανς και 1821 συμβάλουν ακτινωτά

στον παραπάνω άξονα και εξυπηρετούν την είσοδο και έξοδο προς το κέντρο της Παλιάς Πόλης, δημιουργώντας έναν βρόγχο και διατηρούνται μονής κυκλοφορίας με την ίδια κατεύθυνση.

Επιπτώσεις μονοδρόμησης:

1. Με την μονοδρόμηση του οδικού άξονα Κορνάρου- Λουκάρεως- Αγίου Μηνά- Γιαμαλάκη με κατεύθυνση προς την παραλιακή «μετατοπίζεται και παραλαμβάνεται» η αντίθετη κατεύθυνση κυκλοφορίας των οχημάτων προς την Λεωφόρο Νικολάου Πλαστήρα και την Σοφοκλή Βενιζέλου. Η Λεωφόρος Νικολάου Πλαστήρα είναι αμφίδρομης κυκλοφορίας, είναι πρόσφατα διαμορφωμένη με κεντρική διαχωριστική νησίδα και στις περισσότερες διασταυρώσεις υφίστανται κυκλικοί κόμβοι, στοιχεία που συμβάλουν στην ασφάλη και χωρίς ουρές και καθυστερήσεις στην κυκλοφορία των οχημάτων.
2. Με την παραπάνω μονοδρόμηση μειώνεται σημαντικά ο κυκλοφοριακός φόρτος, του τμήματος της οδού Έβανς από την πλατεία Κορνάρου μέχρι την Λεωφ. Νικολάου Πλαστήρα, στο ρεύμα ανόδου, το οποίο σήμερα είναι ιδιαίτερα φορτισμένο και δημιουργείται ουρά μεγάλης αναμονής, η οποία ξεκινά από τον σηματοδοτούμενο κόμβο Έβανς- Ν. Πλαστήρα- Πεδιάδος και πολλές φορές φτάνει μέχρι την πλατεία Κορνάρου. Με την προτεινόμενη μονοδρόμηση της Λουκάρεως προς την παραλιακή, ο εξερχόμενος φόρτος από την οδό Έβανς προς την Νέα Πόρτα θα φορτίζεται μόνο με οχήματα που θα έρχονται από την Αβέρωφ. Έτσι, το επίπεδο εξυπηρέτησης του σηματοδοτούμενου κόμβου Έβανς- Νικ. Πλαστήρα- Πεδιάδος θα βελτιωθεί σημαντικά.
3. Κατά μήκος του άξονα που προτείνεται για μονοδρόμηση υφίστανται πολλά εμπορικά καταστήματα καθώς αποτελεί σημαντικό τμήμα του εμπορικού κέντρου της ΠΠΗ. Υπάρχουν πολλά σημεία με πολύ στενά πεζοδρόμια και εμπόδια στην διέλευση των πεζών, ειδικά στο τμήμα της οδού Γιαμαλάκη. Με την πρόταση της μονοδρόμησης θα βελτιωθεί το επίπεδο εξυπηρέτησης των πεζών καθώς ελευθερώνεται χώρος για την ανάπλαση και διαπλάτυνση των πεζοδρομίων και επιτυγχάνεται η αισθητική και ποιοτική αναβάθμιση της περιοχής, προσδίδοντας τον απαραίτητο χώρο στον πεζό και στην ανάπτυξη της εμπορικής κίνησης.
4. Με την μονοδρόμηση του παραπάνω άξονα με κατεύθυνση προς την παραλιακή δεν απαιτείται καμία αντιδρόμηση ή μονοδρόμηση του υπόλοιπου δικτύου (κυρίως η οδός Αβέρωφ), ούτε αλλάζει ο «κυκλικός» κόμβος Αβέρωφ- Έβανς, καθώς εξυπηρετούνται τα οχήματα όπως είναι σήμερα και κατ' επέκταση δεν μεταβάλλονται οι συνήθειες των μετακινούμενων με αποτέλεσμα να υφίσταται καλύτερη προσαρμογή της πρότασης στην υφιστάμενη κατάσταση.
5. Εφαρμόζοντας τη μονοδρόμηση με κατεύθυνση προς την παραλιακή δημιουργείται μια φυσική ροή εκτροπής του φόρτου κυκλοφορίας από το κέντρο προς την παραλιακή καθώς καλλιεργείται σταδιακά η νοοτροπία για αποφυγή άσκοπης εισόδου με ΙΧ στην καρδιά του κέντρου της Παλιάς Πόλης.
6. Με την εφαρμογή της μονοδρόμησης απελευθερώνεται χώρος του οδοστρώματος τόσο για την διεύρυνση των πεζοδρομίων που αναφέρονται παραπάνω, όσο και για την κατασκευή δικτύου ποδηλατοδρόμου, καθώς και για διαμόρφωση εσοχών για οριοθέτηση της στάθμευσης.

#### **9.2.5B ΜΟΝΟΔΡΟΜΗΣΗ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΓΙΑΜΑΛΑΚΗ (ΑΠΟ ΤΗ ΔΙΑΣΤΑΥΡΩΣΗ ΜΕ ΟΔΟ 1878)- ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ- ΚΥΡΙΛΛΟΥ ΛΟΥΚΑΡΕΩΣ ΜΕ ΦΟΡΑ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΟΔΟ ΈΒΑΝΣ**

Η εναλλακτική περίπτωση μονοδρόμησης του εξεταζόμενου οδικού άξονα Γιαμαλάκη- Αγ. Μηνά-

Λουκάρεως, από την 1787 μέχρι την οδό Έβανς είναι αυτή που υπήρχε προ της αμφιδρόμησης, με κατεύθυνση προς την οδό Έβανς και εκ των πραγμάτων αντιδρόμηση της οδού Αβέρωφ μέχρι την οδό Πεδιάδος (βλ. εικόνα 9.5 και σχέδιο 8.2).



Εικόνα 9.5: εναλλακτική πρόταση μονοδρόμησης οδικού άξονα Γιαμαλάκη- Αγ. Μηνά- Λουκάρεως.

Με την εφαρμογή αυτής της μονοδρόμησης δημιουργείται ένας δακτύλιος μονόδρομων περιμετρικά του αμιγούς κέντρου της ΠΠΗ με κατεύθυνση προς την πλατεία Ελευθερίας και την πύλη του Αγίου Γεωργίου.

Επιπτώσεις της εν λόγω μονοδρόμησης είναι:

1. Η πλέον σημαντική αρνητική επίπτωση θα είναι ότι ο κυκλοφοριακός φόρτος εισόδου στην ΠΠΗ από τα βόρειο δυτικά, δυτικά και νότιο δυτικά θα έρθει πιο κοντά, στο εσωτερικό της ΠΠΗ.
2. Οι βασικές εισοδοί θα είναι ο κόμβος Βενιζέλου- Γιαμαλάκη και Καλοκαιρινού- Γιαμαλάκη. Η είσοδος από την Έβανς θα επιλέγεται μόνο για αυτούς που θέλουν να κινηθούν προς την μικρή Έβανς ή μόνο για την Αβέρωφ.
3. Με την εφαρμογή της παραπάνω ρύθμισης ο φόρτος που παραλαμβάνεται από τις κάθετες οδούς, μεταφέρεται πάντα μέσω των οδών Αβέρωφ ή Δημοκρατίας- Ανεμογιάννη- Μποφώρ ή Ικάρου- Μποφώρ στην παραλιακή.
4. Η οδός Έβανς και η εξερχόμενη κίνηση από τον κόμβο Έβανς- Ν. Πλαστήρα θα αυξηθεί ακόμη περισσότερο και θα επιβαρυνθεί περισσότερο, ενώ το επίπεδο εξυπηρέτησης θα μειωθεί ακόμη περισσότερο.
5. Η Ικάρου- Λεωφ. Δημοκρατίας θα αποτελεί έξοδο από την Παλιά Πόλη δίχως σημαντικό όφελος.
6. Στην περίπτωση που δεν πεζοδρομηθεί η οδός Δικαιοσύνης, αυτή θα επιβαρυνθεί σημαντικά, γεγονός επίσης αντίθετο με την φιλοσοφία του ΓΠΣ και της ομάδας μελέτης για την απομάκρυνση της κυκλοφορίας από την ΠΠΗ.

Η παραπάνω λύση αποφορτίζει τον οδικό άξονα λόγω κατάργησης της μίας κατεύθυνσης, όπως και η

πρώτη εναλλακτική, δημιουργεί συνθήκες αξιοποίησης του χώρου προς όφελος του πεζού και του ποδηλάτου, όμως υστερεί σε σχέση με την πρώτη λύση στο ότι διοχετεύει τον όγκο των οχημάτων προς ήδη επιβαρυσμένα σημεία του κέντρου (π.χ. η πλατεία Ελευθερίας, οδός Έβανς, Νέα Πόρτα).

### 9.3 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΕΩΝ ΚΟΜΒΩΝ

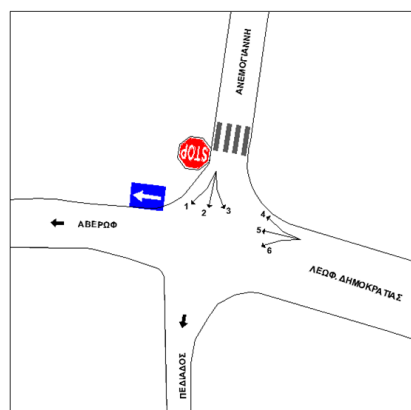
Με στόχο τη βελτίωση της κυκλοφορίας των οχημάτων και την αύξηση της οδικής ασφάλειας προτείνεται η διαμόρφωση ορισμένων κόμβων, οι οποίοι παρουσιάζουν προβλήματα στη ροή της κυκλοφορίας, στην ορατότητα καθώς και προβλήματα ασφάλειας των κινήσεων τους. Η πρόταση διαμόρφωσης των κόμβων είναι ανεξάρτητη από τις παραπάνω προτάσεις πεζοδρομήσεων και μονοδρομήσεων καθώς και από την επιλογή οποιασδήποτε εναλλακτικής πρότασης.

Στους κόμβους που προτείνονται προς διαμόρφωση η πολυπλοκότητα των κινήσεων, ο κυκλοφοριακός φόρτος, οι χρόνοι αναμονής δημιουργούν αρνητικά αποτελέσματα στην κυκλοφορία οχημάτων και πεζών και για το λόγο αυτό προτείνεται η διαμόρφωση κυκλικών κόμβων.

Οι κυκλικοί κόμβοι, σε σχέση με την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη, είναι ασφαλείς, προσφέρουν μια συνεχή ροή των οχημάτων χωρίς την δημιουργία ουρών, γίνεται καλύτερη διαχείριση της ταχύτητας των οχημάτων, έχουν ανάλογες χωρητικότητες, είναι πιο οικονομικοί στη λειτουργία τους και δίνουν τη δυνατότητα αισθητικής αναβάθμισης της περιοχής. Τα μειονεκτήματά τους είναι ο χώρος που απαιτούν και το γεγονός ότι οι Έλληνες οδηγοί ακόμη δεν είναι ιδιαίτερα εξοικειωμένοι στη χρήση τους. Η ομάδα μελέτης θεωρεί ότι για την πόλη του Ηρακλείου ορθώς επιλέγει η συγκεκριμένη μορφή κόμβων και τα θετικά αποτελέσματά τους είναι εμφανή. Οι κόμβοι που προτείνονται προς διαμόρφωση είναι:

#### 9.3.1 Κ1: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - ΑΝΕΜΟΓΙΑΝΝΗ

Ο κόμβος που σχηματίζεται μεταξύ της λεωφόρου Δημοκρατίας και της οδού Ανεμογιάννη, έχει 4 σκέλη και είναι μορφής σταυρού. Η κυκλοφορία ρυθμίζεται με κατακόρυφη σήμανση STOP, σύμφωνα με την οποία η Λεωφόρος Δημοκρατίας έχει προτεραιότητα έναντι της Γ. Ανεμογιάννη. Στον κόμβο πραγματοποιούνται συνολικά έξι (6) κινήσεις όπως φαίνεται στο παρακάτω σχήμα 9.1.

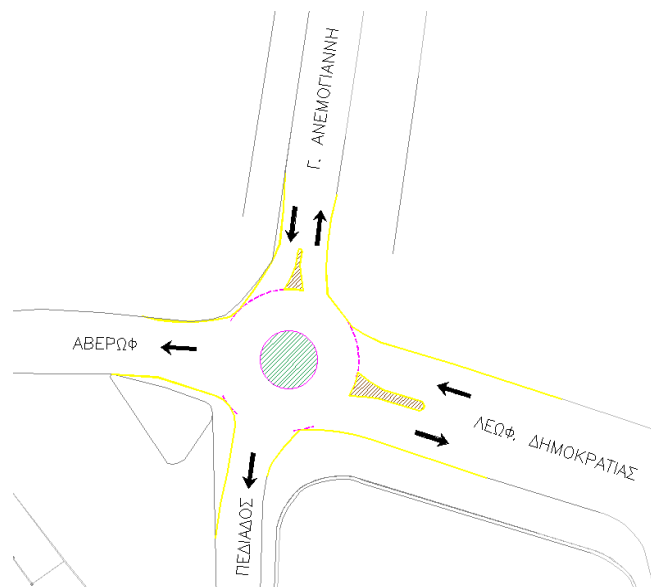


Σχήμα 9.1: Κινήσεις κόμβου λεωφόρου Δημοκρατίας – Ανεμογιάννη



Από τον εξεταζόμενο κόμβο διέρχονται γραμμές αστικής συγκοινωνίας καθώς και τουριστικά λεωφορεία. Στον κόμβο παρατηρούνται υψηλοί φόρτοι κατά τη διάρκεια της ημέρας, ιδίως επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας. Στην περιοχή επιρροής του κόμβου υπάρχουν δύο από τις πιο κεντρικές και τουριστικές πλατείες της πόλης (Πλ. Ελευθερίας – Πλ. Καζαντζάκη), γεγονός που συνεπάγεται μεγάλο αριθμό πεζών και υψηλό φόρτο εισερχόμενων και εξερχόμενων οχημάτων.

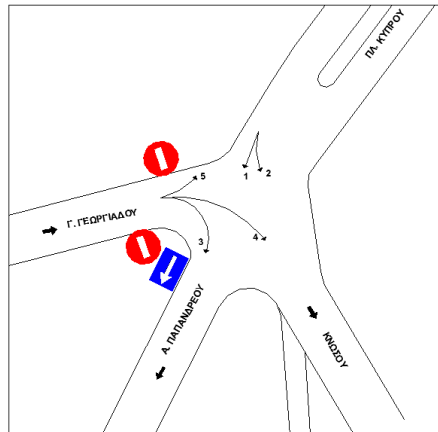
Η ομάδα μελέτης για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών αλλά και για την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας μελέτησε και προτείνει την δημιουργία κυκλικού κόμβου στην περιοχή. Πιο συγκεκριμένα, προτείνεται η δημιουργία κυκλικού κόμβου κατηγορίας κομβίδιου (βλ. παρακάτω εικόνα 9.6) με τέσσερα (4) σκέλη, μια λωρίδα κυκλοφορίας στο δακτύλιο κυκλοφορίας και εξ' ολοκλήρου υπερβατή κεντρική νησίδα για την εξυπηρέτηση των μεγάλων οχημάτων. Η εξωτερική διάμετρος του δακτυλίου κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη χωρητικότητα του κόμβου, προτείνεται να είναι 22- 24μ και η ακτίνα της κεντρικής νησίδας 4,50μ.



Εικόνα 9.6: Ενδεικτική σχεδίαση προτεινόμενου κυκλικού κόμβου – Κόμβος K1

### 9.3.2 K2: ΓΡ. ΓΕΩΡΓΙΑΔΟΥ- Χ. ΤΡΙΚΟΥΠΗ- Α. ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ- ΚΝΩΣΣΟΥ

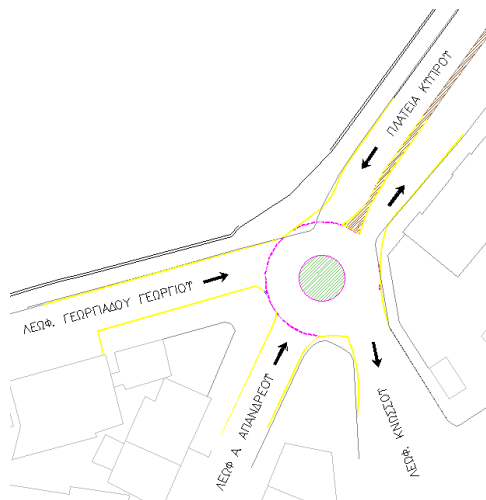
Ο συγκεκριμένος κόμβος βρίσκεται έξω από τα τείχη της ΠΠΗ νοτίως της περιοχής μελέτης και αποτελείται από 4 σκέλη διαμορφωμένα υπό οξείες γωνίες. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με κατακόρυφη σήμανση Ρ1 με την οποία τα οχήματα από την Χαρ. Τρικούπη έχουν προτεραιότητα έναντι των οχημάτων της οδού Γ. Γεωργιάδου. Στον κόμβο πραγματοποιούνται συνολικά πέντε (5) κινήσεις όπως φαίνεται στο σχήμα 9.2 που ακολουθεί.



Σχήμα 9.2: Κινήσεις κόμβου Γεωργιάδου – Λεωφόρου Κνωσσού

Στην οδό Χ. Τρικούπη υπάρχει κεντρική διαχωριστική νησίδα, γεγονός που δημιουργεί ευνοϊκότερες συνθήκες κίνησης, διαχωρίζει τα αντίθετα ρεύματα κυκλοφορίας και προειδοποιεί τον οδηγό για επικείμενο κόμβο. Στον κόμβο παρατηρήθηκαν υψηλοί φόρτοι, ιδίως κατά τις κινήσεις από την οδό Χ. Τρικούπη προς τις λεωφόρους Α. Παπανδρέου και Κνωσσού. Επιπλέον, πλησίον του κόμβου υπάρχει σχολείο, γεγονός που συνεπάγεται μεγάλο αριθμό πεζών, ιδίως μαθητών, κάποιες ώρες της ημέρας.

Η ομάδα μελέτης για τη βελτίωση των κυκλοφοριακών συνθηκών αλλά και για την αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας μελέτησε και προτείνει την δημιουργία κυκλικού κόμβου. Συγκεκριμένα, προτείνεται η δημιουργία κυκλικού κόμβου κατηγορίας κομβίδιου (εικόνα 9.7), με τέσσερα (4) σκέλη, μια λωρίδα κυκλοφορίας στο δακτύλιο κυκλοφορίας και εξ' ολοκλήρου υπερβατή κεντρική νησίδα για την εξυπηρέτηση των μεγάλων οχημάτων. Η εξωτερική διάμετρος του δακτυλίου κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη χωρητικότητα του κόμβου, προτείνεται να είναι 24- 25μ και η ακτίνα της κεντρικής νησίδας 5,00μ.

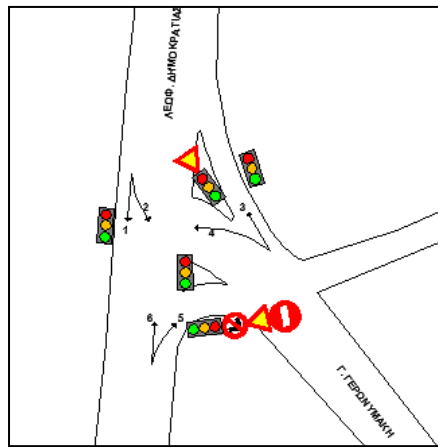


Εικόνα 9.7: Ενδεικτική σχεδίαση προτεινόμενου κυκλικού κόμβου – Κόμβος Κ2

### 9.3.3 Κ3: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - ΓΕΡΩΝΥΜΑΚΗ

Ο κόμβος της Λεωφόρου Δημοκρατίας και της οδού Γερωνυμάκη βρίσκεται ανατολικά της ΠΠΗ, εκτός των τειχών της, και αποτελείται από 3 σκέλη που σχηματίζουν κόμβο τύπου Τ. Όλα τα σκέλη του κόμβου

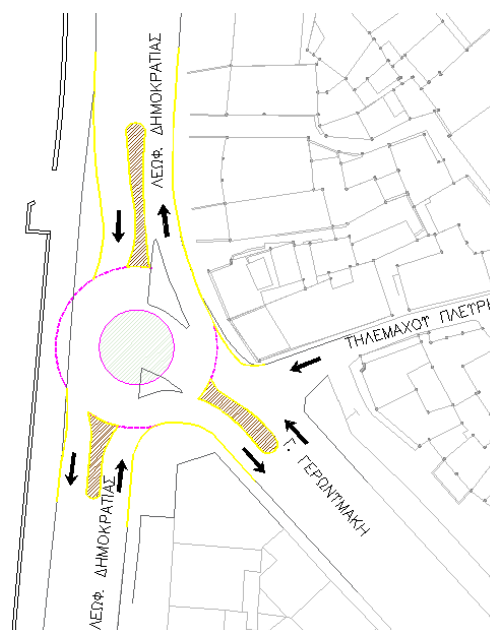
είναι οδοί αμφίδρομοι και η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται με φωτεινούς σηματοδότες. Στον κόμβο πραγματοποιούνται συνολικά έξι (6) κινήσεις όπως φαίνεται στο σχήμα 9.3.



Σχήμα 9.3: Κινήσεις κόμβου Λεωφόρου Δημοκρατίας - Γερωνυμάκη

Στον κόμβο πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις κυκλοφοριακών φόρτων, όπως παρουσιάστηκε σε προηγούμενο κεφάλαιο της παρούσης. Βάσει των μετρηθέντων φόρτων η κίνηση που παρουσιάζει τον μεγαλύτερο αριθμό οχημάτων είναι επί της Λεωφόρου Δημοκρατίας, και συγκεκριμένα από το νότο προς το βορρά. Επιπλέον, στον κόμβο παρατηρήθηκαν μεγάλες αναμονές στους κόκκινους σηματοδότες.

Για τον κόμβο προτείνεται η κατάργηση των σηματοδοτών και η κατασκευή κυκλικού κόμβου, βελτιώνοντας τα επίπεδα εξυπηρέτησης και τη γενικότερη λειτουργία του κόμβου. Συγκεκριμένα, προτείνεται η δημιουργία κυκλικού κόμβου κατηγορίας κομβίδιου (βλ. εικόνα 9.8) με τέσσερα (4) σκέλη, μια λωρίδα κυκλοφορίας στο δακτύλιο κυκλοφορίας και εξ' ολοκλήρου υπερβατή κεντρική νησίδα για την εξυπηρέτηση μεγάλων οχημάτων. Η εξωτερική διάμετρος του δακτυλίου κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη χωρητικότητα του κόμβου προτείνεται να είναι 24- 25μ και η ακτίνα της κεντρικής νησίδας 5,00μ.

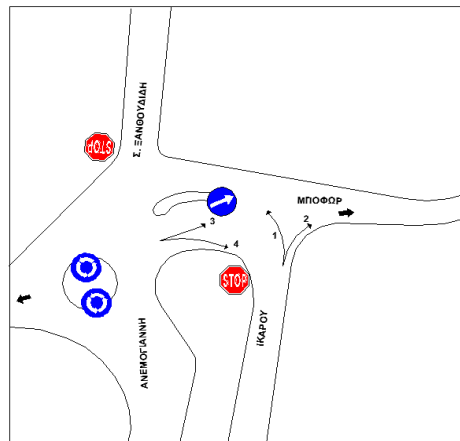


Εικόνα 9.8: Ενδεικτική σχεδίαση προτεινόμενου κυκλικού κόμβου – Κόμβος Κ3



#### 9.3.4 Κ4: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΙΚΑΡΟΥ – ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΜΠΟΦΩΡ

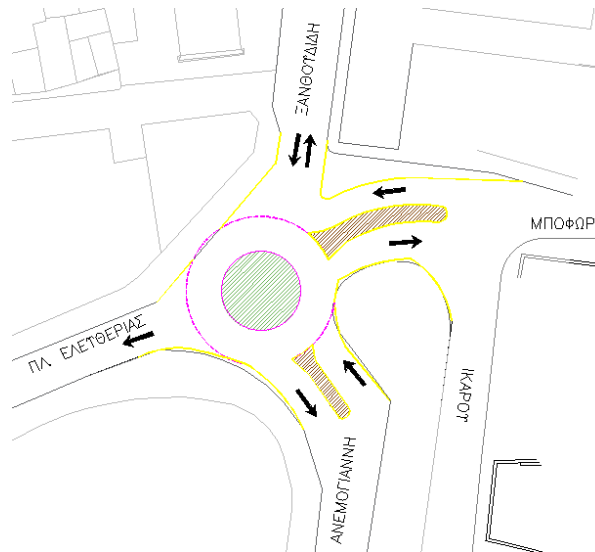
Ο κόμβος μεταξύ των Λεωφόρων Ικάρου και Μποφώρ βρίσκεται στο ανατολικό άκρο της ΠΠΗ, έχει 3 σκέλη και είναι μορφής Τ. Η ρύθμιση της κυκλοφορίας γίνεται σύμφωνα με τον ΚΟΚ (εκ δεξιών προτεραιότητα). Η λεωφόρος Μποφώρ στο σκέλος προς ανατολή είναι μονόδρομος, ενώ το δυτικό σκέλος της και η λεωφόρος Ικάρου είναι αμφίδρομες. Στον κόμβο πραγματοποιούνται συνολικά τέσσερις (4) κινήσεις όπως φαίνεται στο σχήμα 9.4 που ακολουθεί.



Σχήμα 9.4: Κινήσεις κόμβου Λεωφόρου Ικάρου – Λεωφόρου Μποφώρ

Ο κόμβος παραλαμβάνει ένα μεγάλο μέρος της κυκλοφορίας που εισέρχεται στην ΠΠΗ μέσω της λεωφόρου Ικάρου και διοχετεύει την κυκλοφορία στο κέντρο της πόλης. Ο συγκεκριμένος κόμβος, εκτός των οχημάτων που τον διασχίζουν, παρουσιάζει ιδιαίτερα μεγάλο φόρτο πεζών λόγω του τουριστικού και πολιτιστικού ενδιαφέροντος της περιοχής (Αρχαιολογικό Μουσείο, πλ. Ελευθερίας). Επιπλέον, από τον κόμβο διέρχεται μεγάλος αριθμός γραμμών της αστικής συγκοινωνίας καθώς και τουριστικά λεωφορεία.

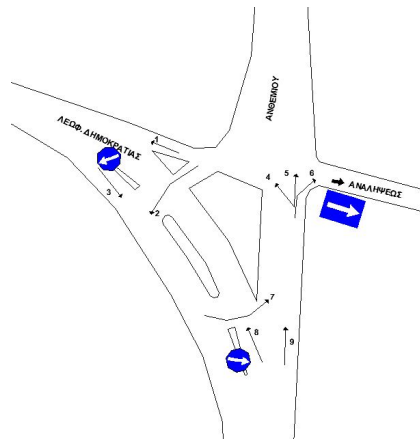
Για τον κόμβο προτείνεται η κατασκευή κυκλικού κόμβου με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης και της γενικότερης λειτουργίας του κόμβου και την ασφαλέστερη κίνηση των πεζών. Συγκεκριμένα, προτείνεται η δημιουργία κυκλικού κόμβου κατηγορίας κομβίδιου (εικόνα 9.9) με τέσσερα (4) σκέλη, μια λωρίδα κυκλοφορίας στο δακτύλιο κυκλοφορίας και εξ' ολοκλήρου υπερβατή κεντρική νησίδα για την εξυπηρέτηση μεγάλων οχημάτων. Η εξωτερική διάμετρος του δακτυλίου κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη χωρητικότητα του κόμβου, προτείνεται να είναι 25- 26μ και η ακτίνα της κεντρικής νησίδας 6,0μ. Επιπλέον, προτείνεται η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στην πλευρά του αρχαιολογικού μουσείου για λόγους διαμόρφωσης του κόμβου και καλύτερης εξυπηρέτησης των πεζών.



Εικόνα 9.9: Ενδεικτική σχεδίαση προτεινόμενου κυκλικού κόμβου – Κόμβος Κ4

### 9.3.5 Κ6: ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ - ΑΝΘΕΜΙΟΥ

Ο κόμβος της Λεωφόρου Δημοκρατίας και της οδού Ανθεμίου αποτελεί έναν σύνθετο, κακοσχεδιασμένο κόμβο, ο οποίος βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο της ΠΠΗ και εκτός των τειχών της. Αποτελείται από 4 σκέλη τα οποία είναι δρόμοι αμφίδρομοι, εκτός από την οδό Αναλήψεως που είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς το εξωτερικό της ΠΠΗ. Ανάμεσα του χώρου του κόμβου σταθμεύουν παράνομα οχήματα, δημιουργώντας μειώνοντας περισσότερο το επίπεδο οδικής ασφάλειας. Στον κόμβο πραγματοποιούνται συνολικά εννέα (9) κινήσεις όπως φαίνεται στο σχήμα 9.5 που ακολουθεί.

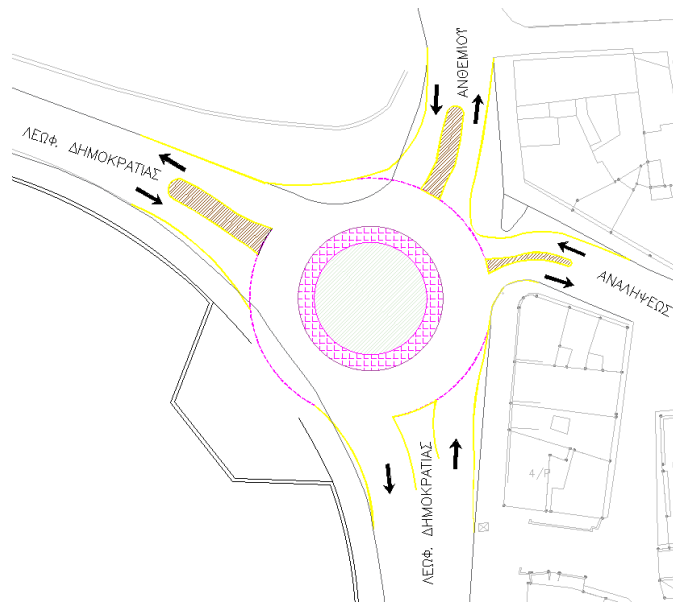


Σχήμα 9.5: Κινήσεις κόμβου Λεωφόρος Δημοκρατίας - Ανθεμίου

Ο κόμβος παραλαμβάνει ένα μεγάλο μέρος της κυκλοφορίας που εισέρχεται στην ΠΠΗ μέσω της λεωφόρου Δημοκρατίας. Στην περιοχή του κόμβου βρίσκεται το πάρκο Γεωργιάδη προκαλώντας έλξη πεζών, καθιστώντας απαραίτητη την οργάνωση της κυκλοφοριακής ροής των οχημάτων με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, ώστε να επιτευχθεί το υψηλότερο δυνατό επίπεδο εξυπηρέτησης για κάθε πρόσβαση και η αύξηση της οδικής ασφάλειας.

Για τον κόμβο προτείνεται η κατασκευή κυκλικού κόμβου με στόχο τη βελτίωση του επιπέδου

εξυπηρέτησης και της γενικότερης λειτουργίας του κόμβου. Συγκεκριμένα, προτείνεται η δημιουργία κυκλικού κόμβου κατηγορίας αστικού συνεπτυγμένου (εικόνα 9.10), με τέσσερα (4) σκέλη, δύο λωρίδες κυκλοφορίας στο δακτύλιο κυκλοφορίας και με υπερβατή ζώνη πέριξ της κεντρικής νησίδας για την εξυπηρέτηση μεγάλων οχημάτων. Η εξωτερική διάμετρος του δακτυλίου κυκλοφορίας, σύμφωνα με τη χωρητικότητα του κόμβου, προτείνεται να είναι 45,0μ και η ακτίνα της κεντρικής νησίδας 10,50μ. Επιπλέον, προτείνεται η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου στη συμβολή των οδών Αναλήψεως και Ανθυμίου, όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα 9.10, για λόγους βέλτιστης διαμόρφωσης του κόμβου.



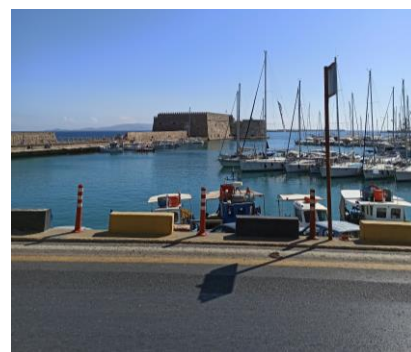
Εικόνα 9.10: Ενδεικτική σχεδίαση προτεινόμενου κυκλικού κόμβου

### 9.3.6 ΚΟΜΒΟΣ ΝΕΑΡΧΟΥ- ΜΗΤΣΟΤΑΚΗ- ΣΟΦ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΠΛΑΤΕΙΑ 18 ΆΓΓΛΩΝ

Στην πλατεία 18 Άγγλων υφίσταται κυκλικός κόμβος στον οποίο συμβάλλουν οι λεωφόρος Νεάρχου, Σοφοκλή Βενιζέλου και Μητσotάκη. Στον κόμβο συμβάλλουν και οι πεζόδρομοι της 25<sup>ης</sup> Αυγούστου (φωτογραφία 9.2) και της Ιωάννου Μαρινέλη καθώς και από την πλευρά της παραλίας υφίσταται η πρόσβαση προς το ενετικό φρούριο (φωτογραφία 9.3) που έχει σημαντική ροή πεζών και διάσχισης του εν λόγω κόμβου.



Φωτογραφία 9.2: 25<sup>ης</sup> Αυγούστου



Φωτογραφία 9.3: Ενετικό φρούριο

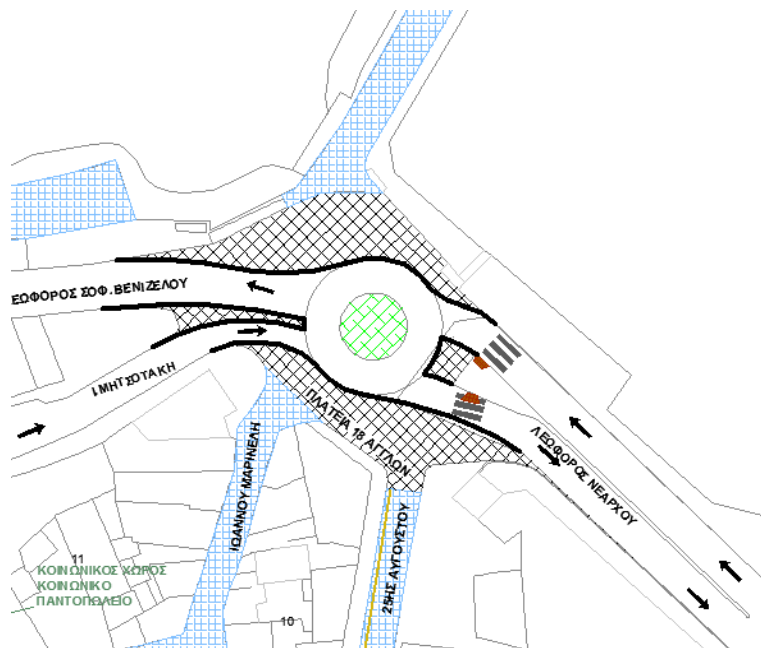
Σήμερα ο διαθέσιμος ελεύθερος χώρος περιμετρικά του δακτυλίου κυκλοφορίας των οχημάτων είναι

μονίμως κατευλημμένος από παράνομα σταθμευμένα οχήματα (φωτογραφίες 9.4) με αποτέλεσμα να δημιουργούνται συνθήκες μη ασφαλούς διέλευσης πεζών και οχημάτων καθώς και να μειώνεται η αισθητική ενός τόσο όμορφου σημείου της πόλης.



Φωτογραφίες 9.4: υφιστάμενη κατάσταση κόμβου πλατείας 18 Άγγλων

Προκειμένου να βελτιωθούν οι συνθήκες κυκλοφορίας των πεζών και των οχημάτων, να πραγματοποιηθεί αισθητική αναβάθμιση, να περιοριστεί η οπτική ρύπανση στη θέση του κόμβου και να μειωθούν οι ταχύτητες των διερχόμενων οχημάτων, προτείνεται η διαμόρφωση του κόμβου όπως φαίνεται στην παρακάτω εικόνα 9.11. Η λογική των επεμβάσεων στηρίζεται στην διατήρηση λειτουργίας του κόμβου σαν κυκλικό, αλλά με την αξιοποίηση του ελεύθερου διαθέσιμου χώρου προς όφελος του πεζού, διατηρώντας μόνο τον απαραίτητο για την κυκλοφορία των οχημάτων.



Εικόνα 9.11: Πρόταση διαμόρφωσης κόμβου πλατείας 18 Άγγλων

Με την παραπάνω διαμόρφωση αναβαθμίζεται αισθητικά η περιοχή της πλατείας 18 Άγγλων, εξασφαλίζονται ασφαλής συνθήκες διάσχησης από τους πεζούς καθώς μειώνεται ο χώρος κυκλοφορίας οχημάτων ενώ ταυτόχρονα δημιουργούνται συνθήκες για την μείωση ταχυτήτων των οχημάτων.

## 9.4 ΠΡΟΤΑΣΗ ΔΙΚΤΥΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΥ

Στα πλαίσια προώθησης εναλλακτικών, του Ι.Χ. οχήματος, τρόπων μετακίνησης, προτείνεται η δημιουργία ενός εκτεταμένου δικτύου ποδηλατοδρόμων, που θα δώσει τη δυνατότητα σύνδεσης διαφόρων σημείων της πόλης (βλ. παρακάτω εικόνα 9.12). Τα τμήματα των οδών επί των οποίων προτείνεται η δημιουργία ποδηλατοδρόμων είχαν επιλεγεί από τον Δήμο με άλλον προτεινόμενο τρόπο ως προς την διατομή, συνθέτουν ένα ενιαίο δίκτυο ποδηλατοδρόμων καθώς συνδέονται μεταξύ τους, αναπτύσσονται αποκλειστικά και μόνο επί του οδοστρώματος σε βασικές οδούς της ΠΠΗ με σημαντική κυκλοφορία οχημάτων, πεζών και ζήτησης στάθμευσης και προσεγγίζουν σημαντικό αριθμό ειδικών χρήσεων γης.

Πρέπει να τονιστεί ότι η πρόταση του ποδηλατόδρομου του οδικού άξονα Λουκάρεως- Αγ. Μηνά- Γιαμαλάκη είναι ανεξάρτητη από την επιλογή της φοράς κατεύθυνσης της μονοδρόμησης, ωστόσο η ομάδα μελέτης θεωρεί για λόγους οδικής ασφάλειας ότι απαραίτητη προϋπόθεση υλοποίησης του ποδηλατοδρόμου στο συγκεκριμένο οδικό τμήμα είναι η μονοδρόμηση του άξονα. Επίσης θεωρεί ότι ότι το ποδήλατο θα μπορεί να κινείται στους πεζόδρομους ελεύθερα, αρχικά όχι σε δικό του χώρο, και στις οδούς ήπιας κυκλοφορίας θα συνυπάρχει με τον πεζό, με προτεραιότητα βέβαια στην απρόσκοπτη κίνηση των πεζών. Παρακάτω περιγράφονται αναλυτικά τα τμήματα που προτείνονται για κατασκευή ποδηλατόδρομου.



Εικόνα 9.12: Πρόταση διαμόρφωσης κόμβου πλατείας 18 Αγγλων

### 9.4.1 ΠΑΡΑΛΙΑΚΗ ΔΙΑΔΡΟΜΗ ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΣΟΦΟΚΛΗ ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ- ΛΕΩΦΟΡΟΣ ΝΕΑΡΧΟΥ

Η προτεινόμενη διαδρομή ποδηλατόδρομου θα εκκινεί από τον κυκλικό κόμβο της διασταύρωσης της Λεωφόρου Σοφοκλή Βενιζέλου με την οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου, θα διατρέχει την Λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου, την οδό Ι. Μητσοτάκη και θα συνεχίζει επί της Λεωφόρου Νεάρχου μέχρι τον κυκλικό



κόμβο με την Δούκα Μποφόρ. Στην αντίθετη κατεύθυνση (από τα ανατολικά προς τα δυτικά) θα διατρέχει την Λεωφόρο Νεάρχου και την Λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου.

Στοιχεία οδικών τμημάτων:

1. **Λεωφόρος Σοφοκλή Βενιζέλου:** αμφίδρομο τμήμα, με δύο λωρίδες ανά κατεύθυνση, με κεντρική διαχωριστική νησίδα σε κάποια τμήματά της. Υφίστανται εσοχές για στάθμευση και από τις δύο πλευρές σε συγκεκριμένα σημεία και στο υπόλοιπο τμήμα απαγορεύεται η στάθμευση των οχημάτων.
2. **Σοφ. Βενιζέλου:** από πλατεία Κουντουριώτη με φορά κατεύθυνσης προς τα δυτικά, μονής κατεύθυνσης τμήμα, παράνομη στάθμευση από την αριστερή πλευρά και μετά τα καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος και από τα δεξιά.
3. **Ι. Μητσοτάκη:** μονής κατεύθυνσης, αντίρροπο τμήμα ζεύγος της Σοφοκλή Βενιζέλου, με φορά κατεύθυνσης προς τα ανατολικά, εκατέρωθεν παράνομη στάθμευση.
4. **Λεωφ. Νεάρχου:** από 25<sup>ης</sup> Αυγούστου (πλατεία Κουντουριώτη) μέχρι Δ. Μποφώρ, αμφίδρομο τμήμα, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας ανά κατεύθυνση και κεντρική διαχωριστική νησίδα, πλάτος οδού  $\approx 8,00\mu$  ανά κατεύθυνση κυκλοφορίας. Μετά την Δούκα Μποφώρ υπάρχει ποδηλατόδρομος επί του πεζοδρομίου.

Ο προτεινόμενος ποδηλατόδρομος θα είναι επί του οδοστρώματος, σε κάθε κατεύθυνση ξεχωριστά, θα έχει αποκλειστική λωρίδα κυκλοφορίας ποδηλάτων παράλληλης ροής με την υπόλοιπη κυκλοφορία και σε καμία περίπτωση η διαμόρφωση της δεξιάς λωρίδας κυκλοφορίας κάθε κατεύθυνσης ως κοινή λωρίδα (συνύπαρξης) οχημάτων και ποδηλάτων.

#### 9.4.2 ΟΔΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ ΠΛΑΣΤΗΡΑ

Η προτεινόμενη διαδρομή ποδηλατόδρομου εκκινεί από τον κυκλικό κόμβο της διασταύρωσης της Νικολάου Πλαστήρα με την οδό Αρχιεπισκόπου Μακαρίου και καταλήγει στη διασταύρωση με την οδό Έβανς. Ο ποδηλατόδρομος προτείνεται να βρίσκεται επάνω στο πεζοδρόμιο και από τις δυο κατευθύνσεις. Το συνολικό μήκος διαδρομής υπολογίζεται περίπου 1,01χλμ για κάθε πλευρά κατεύθυνσης.

#### 9.4.3 ΠΛΑΤΕΙΑ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ- ΟΔΟΣ ΔΟΥΚΑ ΜΠΟΦΩΡ

Ο ποδηλατόδρομος στο παραπάνω τμήμα προτείνεται να εκκινεί από την πλατεία Ελευθερίας και θα καταλήγει στην παραλιακή. Προτείνεται να είναι μονής κατεύθυνσης και να κατασκευαστεί επί του οδοστρώματος από τη δεξιά πλευρά σύμφωνα με την κατεύθυνση της κυκλοφορίας με μείωση του πλάτους κυκλοφορίας σε 3,20μ.

#### 9.4.4 ΟΔΟΣ ΕΒΑΝΣ

Ο ποδηλατόδρομος προτείνεται να κατασκευαστεί στο τμήμα μεταξύ λεωφόρου Νικολάου Πλαστήρα και πλατείας Κορνάρου, και από τις δύο πλευρές της οδού στην δεξιά πλευρά της κάθε λωρίδας κυκλοφορίας επί του οδοστρώματος. Συγκεκριμένα προτείνεται να περιοριστεί το πλάτος της λωρίδας

κυκλοφορίας σε 3,0- 3,20μ και το υπόλοιπο να χρησιμοποιηθεί για την κατασκευή λωρίδας ποδηλατοδρόμου.

#### **9.4.5 ΑΝΔΡΕΑ & ΜΑΡΙΑΣ ΚΑΛΟΚΑΙΡΙΝΟΥ**

Στην οδό Καλοκαιρινού στο τμήμα από την Αρχιεπισκόπου Μακαρίου μέχρι την Αγίου Μηνά, ο ποδηλατόδρομος προτείνεται να κατασκευαστεί από τη μία πλευρά της οδού επί του οδοστρώματος, να είναι δύο κατευθύνσεων, με περιορισμό του πλάτους λωρίδων κυκλοφορίας των οχημάτων σε 3,0- 3,20μ η καθεμία.

#### **9.4.6 ΟΔΙΚΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΑΒΕΡΩΦ- ΚΥΡΙΛΛΟΥ ΛΟΥΚΑΡΕΩΣ- ΑΓΙΟΥ ΜΗΝΑ- ΓΙΑΜΑΛΑΚΗ**

Ο ποδηλατόδρομος στον άξονα Γιαμαλάκη- Αγίου Μηνά- Κυρίλλου Λουκάρεως προτείνεται να κατασκευαστεί επί του οδοστρώματος από την μία πλευρά της οδού, περιορίζοντας το πλάτος της λωρίδας κυκλοφορίας σε 3,20μ. Ο ποδηλατόδρομος προτείνεται να κατασκευαστεί συνδυαστικά με την πρόταση για μονοδρόμηση του παραπάνω άξονα. Η πρόταση ποδηλατοδρόμου περιλαμβάνει ποδηλατόδρομο διπλής κατεύθυνσης.

### **9.5 ΑΝΑΔΙΑΡΘΡΩΣΗ ΛΕΩΦΟΡΕΙΑΚΩΝ ΓΡΑΜΜΩΝ**

Από την παρουσίαση των χαρακτηριστικών των λεωφορειακών γραμμών που διατρέχουν το εσωτερικό της παλιάς Πόλης είναι φανερό ότι το μεγαλύτερο μέρος των γραμμών διέρχονται από το εσωτερικό της ΠΠΗ και συγκεκριμένα διασχίζουν τον οδικό άξονα Καλοκαιρινού- Αγ. Μηνά- Λουκάρεως- Έβανς.

Όπως αναφέρθηκε και στα προηγούμενα κεφάλαια βασικός στόχος είναι η αποτροπή της διαμπερούς κίνησης των οχημάτων στο εσωτερικό της ΠΠΗ. Για το λόγο αυτό προτείνεται η τροποποίηση των λεωφορειακών γραμμών που θα διέρχονται από τον παραπάνω άξονα και η μείωσή τους. Προτείνεται για την εξυπηρέτηση των μετακινήσεων εντός της ΠΠΗ η λειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας mini bus και η σύνδεση της με τις υπόλοιπες γραμμές αστικής συγκοινωνίας. Η τροποποίηση των διαδρομών θα ακολουθήσει έπειτα από το σενάριο των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων που θα επιλεγούν για τον άξονα Αβέρωφ- Λουκάρεως- Αγ. Μηνά- Γιαμαλάκη και την πεζοδρόμηση ή μη της οδού Δικαιοσύνης.

### **9.6 ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ- ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ**

Η πρόταση τροποποίησης του συστήματος στάθμευσης προσπαθεί να ανταποκριθεί τόσο στις διαφορετικές ανάγκες των χρηστών, όσο και στις διαφορετικές λειτουργίες της περιοχής μελέτης. Για την εύρυθμη λειτουργία της κυκλοφορίας στην ΠΠΗ είναι απαραίτητο να εξασφαλίζεται μια ισορροπία ανάμεσα στο οδικό δίκτυο στο οποίο μετακινούνται τα οχήματα και στους προσφερόμενους χώρους στάθμευσης αυτού. Η γενική αρχή που πρέπει να διέπει την πολιτική στάθμευσης είναι η προστασία του ιστορικού κέντρου από την προσέλευση μεγάλου αριθμού οχημάτων που θα δημιουργήσει φαινόμενα κυκλοφοριακής συμφόρησης και από τη μακροχρόνια στάθμευση.

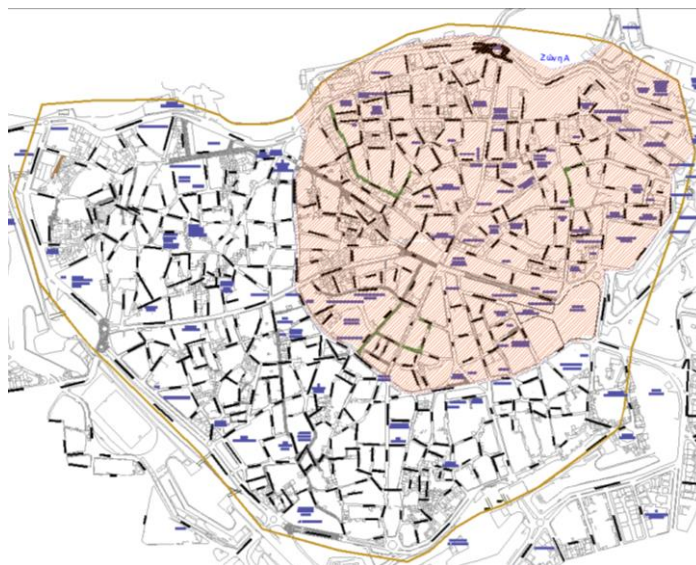
Η οργάνωση και η διαχείριση της πολιτικής στάθμευσης στην περιοχή της ΠΠΗ θα έχουν ως στόχο:

- Την προστασία του ιστορικού κέντρου της Παλιάς Πόλης μέσω της αποφόρτισης του οδικού δικτύου από την διαμπερή κίνηση και την αναζήτηση θέσεων μακροχρόνιας στάθμευσης.
- Την εξασφάλιση δυνατότητας αποκλειστικής στάθμευσης στους μόνιμους κατοίκους.
- Τη βελτίωση της χωρητικότητας του οδικού δικτύου μέσω της αύξησης της εναλλαγής των διαθέσιμων θέσεων στάθμευσης.
- Την κάλυψη των αναγκών στάθμευσης με τη δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός οδού και την εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης παρά την οδό.
- Την οργάνωση και τιμολόγηση των θέσεων στάθμευσης παρά την οδό.
- Την εξάλειψη της παράνομης στάθμευσης με παρεμβάσεις δομικού χαρακτήρα σε κρίσιμα σημεία (π.χ. διασταυρώσεις οδών).

### 9.6.1 ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗ

Το σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης παρά το κράσπεδο αποτελεί χρήσιμη πολιτική διαχείρισης της στάθμευσης στις περιοχές όπου η προσφορά των θέσεων στάθμευσης σε κάποιες χρονικές περιόδους, δεν μπορεί να καλύψει τη ζήτηση.

Για την περιοχή της ΠΠΗ όπου η ζήτηση για στάθμευση τόσο από εργαζόμενους, όσο και από επισκέπτες, αυξάνεται σε μεγάλο βαθμό, ιδίως τις ώρες αιχμής, προτείνεται η μερική τροποποίηση και επαναλειτουργία του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης, η υποδομή του οποίου ήδη υφίσταται. Οι θέσεις των επισκεπτών χωροθετούνται κατά κύριο λόγο σε οδούς της περιοχής μελέτης, στις οποίες αναπτύσσονται οι εμπορικές χρήσεις και οι υπηρεσίες. Έτσι, η ελεγχόμενη στάθμευση προτείνεται να εφαρμοσθεί εντός της πορτοκαλί ζώνης, η οποία περικλείεται από τους άξονες Αβέρωφ- Κυρίλλου Λουκάρεως- Αγίου Μηνά- Στυλ. & Νικ. Γιαμαλάκη- Λεωφ. Σοφ. Βενιζέλου- Λεωφ. Νεάρχου- Δούκως Μποφώρ- Ανεμογιάννη (βλ. παρακάτω εικόνα 9.13 και σχέδια 8.1, 8.2).



Εικόνα 9.13: Προτεινόμενη περιοχή εφαρμογής ελεγχόμενης στάθμευσης



Τα στοιχεία γύρω από τα οποία αναπτύσσονται τα συστήματα ελεγχόμενης στάθμευσης είναι:

- η χωροθέτηση κατά κατηγορία χρηστών
- η τιμολογιακή πολιτική και οι τρόποι είσπραξης των τελών
- οι περιορισμοί στη διάρκεια στάθμευσης.

Στη συγκεκριμένη περίπτωση, στόχος της εφαρμογής της ελεγχόμενης στάθμευσης, είναι η αύξηση της εναλλαγής σε δρόμους που καλύπτουν την κεντρική περιοχή και η εξυπηρέτηση μόνο της βραχυχρόνιας στάθμευσης των επισκεπτών της Παλιάς Πόλης. Συγκεκριμένα, προτείνεται όλες οι θέσεις της διαγραμμισμένης πορτοκαλί περιοχής (σχέδια 8.1 και 8.2) που σήμερα είναι χαρακτηρισμένες ως ελεύθερες, ειδικές, μονίμων κατοίκων, με ή χωρίς περιορισμό, να ενταχθούν στο σύστημα στάθμευσης. Οι υποψήφιες θέσεις υπολογίστηκε ότι σήμερα είναι περίπου 350 αλλά προτείνεται λίγο να μειωθούν.

Το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης προτείνεται να λειτουργεί για τις ημέρες Δευτέρα- Παρασκευή για το χρονικό διάστημα 08:00 – 21:00 και το Σάββατο το χρονικό διάστημα 08:00 – 15:00. Μετά τη λήξη της λειτουργίας του συστήματος, όλοι θα έχουν τη δυνατότητα να σταθμεύουν χωρίς περιορισμό μέχρι την επόμενη μέρα. Για την επίτευξη του στόχου της εναλλαγής, που αποτελεί και ζητούμενο, προτείνεται ο χρονικός περιορισμός κατάληψης μίας θέσης μέχρι δύο (2) ώρες. Το σύστημα θα λειτουργεί και θα χρησιμοποιείται με την καταβολή ενός τέλους στάθμευσης. Δεν

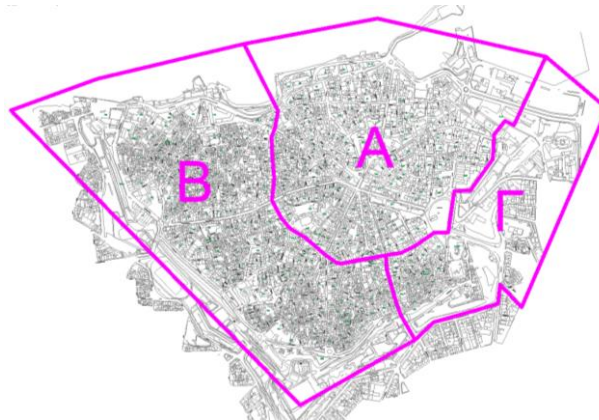
Προτείνεται να αυξηθούν οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης και των ταξί. Στην περίπτωση που εγκριθεί και εφαρμοσθεί η πρόταση της ελεγχόμενης στάθμευσης, σε επόμενο στάδιο θα γίνει συγκεκριμένη πρόταση για τις παραπάνω. Συγκεκριμένα, προτείνεται η παραχώρηση επιπλέον θέσεων φορτοεκφόρτωσης σε ορισμένους εμπορικούς δρόμους, όπου αυτό είναι δυνατό. Στις περιπτώσεις που αυτό είναι αδύνατο, είτε λόγω χωρητικότητας, είτε λόγω άλλων περιορισμών, οι θέσεις φορτοεκφόρτωσης θα παραχωρούνται στις κάθετες οδούς των εμπορικών δρόμων. Τέλος, προτείνεται η κατάργηση των ειδικών θέσεων (π.χ. οδός Χατζημιχάλη Γιάνναρη) για να μην υπάρχουν εργαζόμενοι δύο ταχυτήτων.

#### 9.6.2 ΘΕΣΕΙΣ ΜΟΝΙΜΩΝ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

Οι θέσεις μόνιμων κατοίκων προτείνεται να χωροθετούνται στο τοπικό οδικό δίκτυο, στο οποίο υπερισχύει η κατοικία, ώστε πέρα από την εξυπηρέτηση της κατοικίας, να διαφυλάσσονται οι γειτονιές και οι τοπικοί οδοί από τη διαμπερή κυκλοφορία. Ύστερα από τη λεπτομερή καταγραφή των υφιστάμενων θέσεων μόνιμων κατοίκων και της χωροθέτησής τους, προτείνεται η διατήρηση των περισσότερων θέσεων, σε συνδυασμό με κάποιες προσθήκες, βελτιώσεις και μετατροπές του συστήματος, ώστε να εξυπηρετείται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο, το γενικότερο κυκλοφοριακό σύστημα της περιοχής.

Οι θέσεις των μόνιμων κατοίκων προτείνεται να παραμείνουν ως έχουν, με πιθανές μικρές αλλαγές χωροθέτησης, αλλά να υπάρχει ένα μικρό ετήσιο τέλος (π.χ. 10- 20 ευρώ). Κάθε μόνιμος κάτοικος, εφόσον διαθέτει ιδιόκτητο ή μισθωμένο όχημα, θα δικαιούται μία θέση στάθμευσης. Αρχικά, κρίνεται αναγκαίο να επανεξεταστεί η κατανομή των προσφερόμενων θέσεων μόνιμων κατοίκων μεταξύ των ζωνών (βλ. παρακάτω εικόνα 9.14). Δεδομένου ότι η πλειοψηφία των εμπορικών δραστηριοτήτων και

υπηρεσιών, συγκεντρώνονται στη ζώνη Α, ενώ η ζώνη Β αποτελείται κυρίως από κατοικίες, προτείνεται η μερική αύξηση των θέσεων μόνιμων κατοίκων στις ζώνες Β και Γ.



Εικόνα 9.14: Ζώνες στάθμευσης μόνιμων κατοίκων

Σε περίπτωση που εγκριθεί και εφαρμοσθεί η πρόταση για την αύξηση των θέσεων των μόνιμων κατοίκων, θα εξεταστεί λεπτομερώς η χωροθέτηση και ο αριθμός των νέων θέσεων.

### 9.6.3 ΧΩΡΟΙ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΕΚΤΟΣ ΟΔΟΥ

Στα πλαίσια της προσπάθειας αποθάρρυνσης της χρήσης του Ι.Χ. για την πρόσβαση στην περιοχή της ΠΠΗ και την προτροπή χρήσης εναλλακτικών τρόπων μετακίνησης προτείνεται η δημιουργία χώρων στάθμευσης εκτός της οδού στην περίμετρο της κεντρικής περιοχής (Ενετικά τείχη), όπου οι εποχούμενοι θα σταθμεύουν τα οχήματά τους και θα μπορούν να συνεχίσουν τη μετακίνησή τους είτε πεζή, είτε με κοινόχρηστο ποδήλατο, είτε με μετεπιβίβαση στη δημοσία συγκοινωνία.

Η ομάδα μελέτης εντόπισε τους χώρους οι οποίοι έχουν κατά καιρούς προταθεί να διαμορφωθούν και να λειτουργήσουν ως οργανωμένοι χώροι στάθμευσης. Τέτοιοι χώροι στην περιοχή μελέτης, εκ των οποίων κάποιοι μάλιστα λειτουργούσαν παλαιότερα ως χώροι στάθμευσης, είναι οι χώροι γύρω από τα ενετικά τείχη για τους οποίους όμως απαιτείται κατάλληλη διαμόρφωση, προκειμένου να μπορέσουν να φιλοξενήσουν έναν αριθμό οχημάτων δίχως να αλλοιώνεται η φυσιογνωμία των μνημείων και των συγκεκριμένων χώρων.

Οι προτεινόμενοι χώροι είναι (βλ. σχέδια 8.1 και 8.2):

1. Ο χώρος στάθμευσης στην τάφρο περιμετρικά του ερειπωμένου κτηρίου των Κυλινδρόμυλων Καστρινάκη. Η ομάδα μελέτης συμφωνεί καταρχήν με την πρόταση του καθορισμού των θέσεων ώστε να εξυπηρετούνται οι επισκέπτες του Αρχαιολογικού μουσείου. Θα μπορούσε μάλιστα να υπάρξει ειδική ευνοϊκή τιμολογιακή πολιτική για τους επισκέπτες του μουσείου, οι οποίοι θα πληρώνουν ένα μικρό αντίτιμο για τη στάθμευση, εφόσον π.χ. η είσοδος στον σταθμό αυτοκινήτων, η επίσκεψη στο μουσείο και μετά η έξοδός τους από το μουσείο γίνει εντός συγκεκριμένης χρονικής διάρκειας, ή μετά την έξοδο τους από το μουσείο και την άμεση αποχώρησή τους από τον σταθμό. Ωστόσο η ομάδα μελέτης προτείνει να γίνεται χρήση του σταθμού και από επισκέπτες ή εργαζόμενους της ΠΠΗ. Ειδικά κατά τους μη τουριστικούς μήνες όπου ο αριθμός των επισκεπτών

- του Α.Μ.Η είναι περιορισμένος, όπως έχει διατυπωθεί παραπάνω, προτείνεται η χρήση των θέσεων και από εργαζόμενους ή και μόνιμους κατοίκους.
2. Ο χώρος στάθμευσης στο εσωτερικό πρानές του προμαχώνα Παντοκράτορα.
  3. Ο χώρος στάθμευσης και στάσης στο μικρό τριγωνικό πλάτωμα που έχει διαμορφωθεί σε επίπεδο λίγο ψηλότερο από τη λεωφόρο Πλαστήρα.
  4. Ο χώρος στάθμευσης πλατείας Κύπρου (χώρος στάθμευσης Χαριλάου Τρικούπη).
  5. Ο χώρος στάθμευσης επί της Αρχιεπισκόπου Μακαρίου πλησίον του προμαχώνα Αγ. Ανδρέα.
  6. Ο χώρος στάθμευσης επί του δημοτικού οικοπέδου 4<sup>ης</sup> παρόδου Βίγλας στη συμβολή με τη Λεωφόρο Δημοκρατίας.

Για τους έξι παραπάνω χώρους προτείνεται να εφαρμοστεί η μελέτη διαμόρφωσης που θα τηρεί όλα τα προαπαιτούμενα του ΥΠΠΟΑ αλλά ταυτόχρονα θα παραχωρεί την εκμετάλλευση και λειτουργία του χώρου και ως χώρου στάθμευσης ΙΧ οχημάτων επισκεπτών και εργαζομένων της ΠΠΗ, όχι μόνο τουριστών ή επισκεπτών του αρχαιολογικού μουσείου ή των εργαζομένων του μουσείου. Δεδομένου ότι επιδιώκεται η απομάκρυνση των οχημάτων από το οδικό δίκτυο και τα πεζοδρόμια της ΠΠΗ (βλ. παρακάτω φωτογραφία 9.5), καθώς επίσης των άσκοπων μετακινήσεων εισόδου στην ΠΠΗ, προτείνεται αφενός η εφαρμογή καθολικού συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης εντός της ΠΠΗ, αφετέρου η αξιοποίηση και βελτίωση των υφιστάμενων χώρων οπωσδήποτε και στα ενετικά τείχη.



Φωτογραφίες 9.5: οδός Ρούσου Χούρδου

Η παραπάνω πρόταση βασίζεται στα εξής δεδομένα: α) Εντός της ΠΠΗ υπάρχουν πολλά παλιά κτίσματα, τα οποία δεν διαθέτουν χώρους στάθμευσης, β) το οδικό δίκτυο σε γενικές γραμμές εντός της ΠΠΗ είναι πολύ περιορισμένο με πολύ «φτωχά» γεωμετρικά χαρακτηριστικά, γ) από τις πολυκατοικίες που έχουν κατασκευαστεί κάποιες διαθέτουν ιδιωτικούς χώρους στάθμευσης, κάποιες δυστυχώς όχι, όπως έχει συμβεί στο σύνολο των ελληνικών κατοικιών, δ) λειτουργεί ένας αριθμός χώρων στάθμευσης εκτός οδού εντός της ΠΠΗ, οι οποίοι ωστόσο δεν μπορούν να ικανοποιήσουν την ζήτηση που παρατηρείται, ε) η δημιουργία νέων χώρων στάθμευσης εντός της ΠΠΗ θα αύξανε την χωρητικότητα αλλά θα έλκυε περισσότερες μετακινήσεις στο εσωτερικό της, άρα θα επιβάρυνε περισσότερο την κυκλοφορία και κατά συνέπεια θα μειωνόταν το επίπεδο εξυπηρέτησης του οδικού δικτύου.

Είναι προφανές ότι, εφόσον μπορεί να χρησιμοποιηθεί ο χώρος των ενετικών τειχών, όπως έχει προταθεί να διαμορφωθεί, μπορεί να αποθαρρύνει πολλές από τις άσκοπες μετακινήσεις που πραγματοποιούνται στο εσωτερικό της ΠΠΗ, να μην αναζητούν οι οδηγοί θέση στάθμευσης υποχρεωτικά εντός της ΠΠΗ και

να επιλέγουν είτε να χρησιμοποιήσουν εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης (π.χ. πόδια, ποδήλατο, λεωφορείο, ταξί), είτε να σταθμεύουν «περιφερειακά». Συνεπώς κρίνεται απαραίτητη η επαναλειτουργία των χώρων στάθμευσης στα ενετικά τείχη για την επιτυχία όλου του εγχειρήματος.

Επιπλέον, στα πλαίσια των προηγούμενων μελετών ή από φορείς είχαν προταθεί ορισμένοι χώροι για τη δημιουργία είτε υπαίθριων, είτε υπόγειων σταθμών αυτοκινήτων που κρίνονται και σήμερα θετικά:

7. Υπαίθριος χώρος στην οδό Λόρδου Βύρωνα στον αδόμητο χώρο του ΟΤ μεταξύ των οδών Μονής Αγκαράθου και Λαχανά.
8. Υπαίθριος χώρος στη Λεωφόρο Σοφοκλή Βενιζέλου στον αδόμητο χώρο του ΟΤ μεταξύ των οδών Θεοτοκοπούλου και Μονής Αγκαράθου.
9. Στο χώρο του πάρκου στη συμβολή των οδών Σπιναλόγκας και Αγ. Παύλου.
10. Στη λεωφόρο Πλαστήρα, στο χώρο του πάρκου μεταξύ των οδών Βασιλογιώργη και Σπιναλόγκας.
11. Στον χώρο κάτω από την πλατεία Ελευθερίας.
12. Ο χώρος στα παλιά ΚΤΕΛ που σήμερα αποτελεί τερματικό σταθμό των αστικών λεωφορείων. Ο συγκεκριμένος χώρος, λόγω της χωρητικότητας εξυπηρετεί ένα σημαντικό αριθμό σταθμευμένων οχημάτων καθημερινά.

Για τις περιπτώσεις 7- 12 η ομάδα μελέτης τοποθετείται καταρχήν θετικά. Ωστόσο, για να προχωρήσει οποιοδήποτε έργο είναι απαραίτητη η εκπόνηση οικονομοτεχνικής μελέτης, δηλαδή μελέτη σκοπιμότητας και βιωσιμότητας του υποψήφιου σταθμού αυτοκινήτων καθώς και η εκπόνηση μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων. Τέλος, πρέπει να αναφερθεί ότι οι παλαιότερες προτάσεις ίδρυσης και λειτουργίας σταθμών αυτοκινήτων κάτω από την πλατεία Κορνάρου και την πλατεία Θεοτοκοπούλου δεν βρίσκουν σύμφωνη την ομάδα μελέτης καθώς οι χώροι αυτοί είναι διαμορφωμένοι και θα έλξουν κυκλοφορία μέσα στο ιστορικό κέντρο.

## **9.7 ΣΧΟΛΙΑΣΜΟΣ ΠΡΟΤΑΣΕΩΝ ΠΑΡΑΤΑΞΕΩΝ ΔΣ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ ΓΙΑ ΤΕΧΝΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ 2021**

### **9.7.1 ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΟ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟ ΜΕΤΩΠΟ**

Η συγκεκριμένη πρόταση εκτιμάται ότι βασίζεται στη λογική υποβάθμισης του παραλιακού άξονα όπως προτείνει το ΓΠΣ. Η συγκεκριμένη πρόταση θα δημιουργούσε μία ενιαία πρόσβαση στην θάλασσα και θα συνέδεε τις χρήσεις γης που υπάρχουν σήμερα ανάντη της Σοφ. Βενιζέλου (π.χ. το ενετικό φρούριο, το μουσείο φυσικής ιστορία, τα καταστήματα εστίασης και ψυχαγωγίας) με την κατάντη της Σοφ. Βενιζέλου περιοχή, δημιουργώντας ουσιαστικά ένα μεγαλύτερο «μπαλκόνι» με θέα προς την θάλασσα. Ωστόσο, η υπογειοποίηση της παραλιακής θα δημιουργούσε καταρχάς έναν κλειστό οδικό διάδρομο που αφενός θα αποκτούσε χαρακτήρα δρόμου ταχυτήτων και θα έλκυε μεγαλύτερο αριθμό οχημάτων λόγω των γεωμετρικών του χαρακτηριστικών, αφετέρου θα γινόταν το συνδεδημένο οδικό τμήμα «ανατολικής-δύσης» στοιχεία τα οποία κρίνονται ως μη θετικά και δεν ανταποκρίνονται στη στοχοθεσία του ΓΠΣ.

Η ομάδα μελέτης δεν γνωρίζει εάν υπάρχει οικονομοτεχνική μελέτη που να τεκμηριώνει τόσο την σκοπιμότητα του έργου, όσο και να προσδιορίζει το μάλλον υψηλό κόστος υλοποίησής του. Τοποθετείται

συνεπώς με μεγάλη επιφύλαξη απέναντι στη συγκεκριμένη πρόταση, θεωρώντας μάλιστα ότι η πρότασή της για υλοποίηση ποδηλατοδρόμων κατά μήκος της παραλιακής με κεντρική διαχωριστική νησίδα από την υπόλοιπη κυκλοφορία πετυχαίνει, τόσο την μείωση των ταχυτήτων των οχημάτων και την υποβάθμιση κατηγοριοποίησης της οδού, όσο την περιβαλλοντική- πολεοδομική- αισθητική αναβάθμισή της.

#### **9.7.2 ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΥΠΟΓΕΙΟ ΣΤΑΘΜΟ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΗ ΛΕΩΦΟΡΟ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Η μελέτη αυτή περιλαμβάνει τη δημιουργία ενός υπόγειου σταθμού αυτοκινήτων κάτω από την Πλατεία Ελευθερίας, δυναμικότητας 600 οχημάτων, με είσοδο από τη Λεωφόρο Δημοκρατίας και έξοδο από τη Λεωφόρο Ικάρου. Αποτελεί ένα έργο που στόχο έχει την αύξηση των προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης. Η συμπλήρωση της προμελέτης και η σύνταξη των τευχών δημοπράτησης του έργου έχουν υπογραφεί από το 2007, ενώ αποτελεί ένα ζήτημα που απασχολεί το δημόσιο διάλογο στην πόλη περίπου 30 χρόνια.

Η μελετητική ομάδα, ύστερα από εκτεταμένες έρευνες και καταγραφές της υφιστάμενης κατάστασης της Παλιάς Πόλης του Ηρακλείου (ΠΠΗ), αναγνωρίζει το σημαντικό πρόβλημα της έλλειψης προσφερόμενων θέσεων στάθμευσης πέριξ της περιοχής της ΠΠΗ. Επισημαίνει τις σημαντικές κυκλοφοριακές επιπτώσεις που προκύπτουν εντός της ΠΠΗ λόγω της εισόδου σημαντικού αριθμού οχημάτων στην ΠΠΗ για την αναζήτηση θέσης στάθμευσης παρά την οδό ή τελικά σε χώρο στάθμευσης εκτός οδού. Θεωρεί καταρχάς σημαντικό πλεονέκτημα για τη λειτουργία της πόλης τη δημιουργία ενός σταθμού αυτοκινήτων ουσιαστικά στην περίμετρο της ΠΠΗ, γεγονός το οποίο γίνεται απόλυτα εμφανές μετά την απαγόρευση εκμετάλλευσης των υπαίθριων χώρων στάθμευσης πέριξ των ενετικών τειχών από το Υπουργείο Πολιτισμού. Θεωρεί θετική την συγκεκριμένη πρόταση, ωστόσο, δεν γνωρίζει ούτε τις παραδοχές που είχαν ληφθεί τότε για την σύνταξη της μελέτης, ούτε τυχόν άλλες δεσμεύσεις που τυχόν υπάρχουν (π.χ. περιβαλλοντικές δεσμεύσεις, ύπαρξη αρχαίων) ή έχουν προκύψει. Τέλος, η ομάδα μελέτης προτείνει τη σύνταξη ή την επικαιροποίηση της μελέτης σκοπιμότητας ίδρυσης και λειτουργίας σταθμού αυτοκινήτων 600 θέσεων καθώς και της μελέτης κυκλοφοριακών επιπτώσεων στο οδικό δίκτυο της περιοχής.

#### **9.7.3 ΜΕΛΕΤΗ ΥΠΟΓΕΙΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΣΕ ΤΜΗΜΑΤΑ ΤΗΣ Λ. ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ- ΠΛΑΤΕΙΑΣ ΕΛΕΥΘΕΡΙΑΣ- ΑΒΕΡΩΦ ΩΣΤΕ ΝΑ ΣΥΝΔΕΘΟΥΝ ΜΕ ΤΗ Λ. ΙΚΑΡΟΥ ΚΑΙ ΤΗΝ ΟΔΟ ΜΠΟΦΟΡ**

Η συγκεκριμένη πρόταση υπογειοποίησης τμήματος του οδικού άξονα Λεωφ. Δημοκρατίας- Ανεμογιάννη- Ικάρου- Μποφώρ προκαλεί καταρχάς σημαντικά ερωτήματα ως προς τη σκοπιμότητα του έργου σε σχέση με το κόστος της. Επίσης δεν φαίνεται με μία πρώτη ανάγνωση σε τι θα αποσκοπούσε η δημιουργία ενός αναβαθμισμένου τμήματος οδικού άξονα που θα κατέληγε τουλάχιστον στην μία πλευρά του σε μία λεωφόρο (Σοφ. Βενιζέλου) που δεν προτείνεται ως τμήμα αυξημένης βαρύτητας ενός μεγάλου περιφερειακού δακτυλίου. Η συγκεκριμένη πρόταση πρέπει καταρχάς να τεκμηριωθεί ως προς τη σκοπιμότητά της και το κόστος της. Η ομάδα μελέτης διατηρεί επιφυλάξεις για τη σημαντικότητα της πρότασης καταρχάς λόγω κόστους προτείνοντας να προκριθούν άλλες παρεμβάσεις.

#### **9.7.4 ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΜΙΝΩΙΚΗΣ ΑΣΠΙΔΑΣ ΣΤΗΝ ΛΕΩΦΟΡΟ ΚΝΩΣΟΥ ΣΤΟ ΥΨΟΣ ΤΗΣ ΣΥΜΒΟΛΗΣ ΜΕ ΤΗΝ ΟΔΟ ΣΚΟΡΔΑΛΟΥ**

Η συγκεκριμένη πρόταση σχεδιασμού του κόμβου δεν μπορεί να αξιολογηθεί από την ομάδα μελέτης λόγω μη διαθεσιμότητας σχετικών δεδομένων καθώς είναι εκτός περιοχής μελέτης της ΠΠΗ.

#### **9.7.5 ΜΕΛΕΤΗ ΓΙΑ ΠΡΟΕΤΟΙΜΑΣΙΑ – ΣΥΣΤΑΣΗ – ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗ ΕΤΑΙΡΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΟΥ ΕΡΓΟΥ (ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑ)**

Η μελέτη αυτή αφορά την προετοιμασία της σύστασης και αδειοδότησης της λειτουργίας της Δημοτικής συγκοινωνίας και βρίσκεται στη διαδικασία εκπόνησης. Συγκεκριμένα, στη μελέτη γίνεται διερεύνηση του βέλτιστου τρόπου λειτουργίας των τοπικών αστικών λεωφορειακών γραμμών και του υφιστάμενου θεσμικού πλαισίου για τη λειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας, καθώς και αξιολόγηση του υφιστάμενου καθεστώτος λειτουργίας των δύο (2) γραμμών της δημοτικής συγκοινωνίας και της επιλογής να εκτελούνται από το Δήμο Ηρακλείου.

Στον Δήμο σήμερα λειτουργεί η δημοτική συγκοινωνία με νέα σύμβαση παροχής υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου μεταξύ του Δήμου Ηρακλείου και της «ΚΤΕΛ Αστικών Γραμμών Ηρακλείου Α.Ε.». Η λειτουργία της δημοτικής συγκοινωνίας υφίστατο για ένα περίπου έτος, διακόπηκε τον Μάρτιο του 2020 και επαναλειτουργεί από τις 26 Οκτωβρίου του 2020.

Λειτουργούν δύο γραμμές, οι οποίες εξυπηρετούν το κέντρο και συνδέονται με χώρους δωρεάν στάθμευσης περιφερειακά της πόλης, συγκεκριμένα στο Παγκρήτιο Στάδιο και στον χώρο του Λιμανιού (Ο.Λ.Η.) ώστε σταθμεύουν τα οχήματα και να χρησιμοποιούν τα λεωφορεία για τις μετακινήσεις τους, στο κέντρο της πόλης του Ηρακλείου. Το μέτρο αυτό εφαρμόζεται από το 2018.

Άποψη της ομάδας μελέτης είναι ότι ορισμένες εξειδικευμένες υπηρεσίες, όπως είναι και η παροχή συγκοινωνιακού έργου, πρέπει να παραχωρούνται σε ιδιώτες, αφού γίνει αφενός κατάλληλη προεργασία του συγκοινωνιακού σχεδιασμού και εκτίμηση του οικονομικού κόστους από τον Δήμο, αφετέρου απόλυτα ενδεδειγμένη τεκμηρίωση της οικονομικής προσφοράς του υποψηφίου αναδόχου σχήματος που θα επιλεγεί.

#### **9.7.6 ΥΛΟΠΟΙΗΣΗ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΩΝ ΠΑΡΕΜΒΑΣΕΩΝ ΣΤΗ ΣΥΜΒΟΛΗ ΟΔΩΝ ΠΑΠΑΝΔΡΕΟΥ ΚΑΙ ΙΩΝΙΑΣ**

Όσον αφορά στην υλοποίηση κυκλοφοριακών παρεμβάσεων στη συμβολή των οδών Παπανδρέου και Ιωνίας έχει διατυπωθεί ήδη από την ομάδα μελέτης συγκεκριμένη πρόταση διαμόρφωσης για τον εν λόγω κόμβο.

Συγκεκριμένα, η μελετητική ομάδα με στόχο τη βελτίωση της κίνησης των οχημάτων, την αύξηση της οδικής ασφάλειας και την αναβάθμιση του επιπέδου εξυπηρέτησης του κόμβου, ο οποίος παρουσιάζει προβλήματα στην ροή της κυκλοφορίας, στην ορατότητα καθώς και προβλήματα ασάφειας των κινήσεων, προτείνει τη διαμόρφωση ενός κυκλικού κόμβου. Οι κυκλικοί κόμβοι, σε σχέση με την τοποθέτηση φωτεινού σηματοδότη, είναι περισσότερο ασφαλείς, προσφέρουν συνεχή ροή των



οχημάτων χωρίς την δημιουργία σημαντικών «ουρών», γίνεται καλύτερη διαχείριση της ταχύτητας των οχημάτων, έχουν ανάλογες χωρητικότητες, είναι πιο οικονομικοί στη λειτουργία τους και δίνουν τη δυνατότητα αισθητικής αναβάθμισης της περιοχής. Σύμφωνα με τις ισχύουσες προδιαγραφές και τις επίσημες οδηγίες για τη δημιουργία αστικών κυκλικών κόμβων, η μελετητική ομάδα κρίνει επαρκή τη χωρητικότητα του κόμβου και είναι δυνατή η υλοποίηση της προτεινόμενης διαμόρφωσης.

#### **9.7.7 ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑΣ ΣΤΑΣΕΩΝ ΛΕΩΦΟΡΕΙΩΝ**

Η συγκεκριμένη πρόταση κρίνεται ως απόλυτα θετικά και εκ των ουκ άνευ προαπαιτούμενη ενός συστήματος συγκοινωνίας. Έχει καταρχήν πολύ σημαντική επίδραση στην ψυχολογία του χρήστη καθώς υποδηλώνει υψηλής ποιότητας υπηρεσίες του Δήμου, στην ελκυστικότητα χρήσης του μέσου μεταφοράς και θεωρείται από τις πλέον απαραίτητες η αναβάθμιση της ποιότητας των παρεχόμενων υποδομών.

Ιδιαίτερη σημασία πρέπει να δοθεί σε βελτιώσεις και παρεμβάσεις που αφορούν καταρχάς στην εξυπηρέτηση των «εμποδιζόμενων ατόμων» (ΑμΕΑ, ηλικιωμένοι, έγκυες, μικρά παιδιά, κ.α.) ώστε να διευκολύνεται η πρόσβαση τους στα μέσα μεταφοράς.

Στην ΠΠΗ παρατηρήθηκε σημαντική έλλειψη κατάλληλης υποδομής στις στάσεις των λεωφορείων. Η πλειοψηφία των στάσεων των λεωφορείων είναι απροσπέλαστες, καθώς τα πεζοδρόμια δεν έχουν τις κατάλληλες προδιαγραφές για την μετακίνηση των εμποδιζόμενων χρηστών, ενώ παράλληλα η παράνομη στάθμευση των αυτοκινήτων δημιουργεί επιπλέον προβλήματα. Στην περιοχή μελέτης καμία στάση λεωφορείου δεν διαθέτει ειδική επέκταση του πεζοδρομίου για την εξυπηρέτηση των επιβατών.

Με βάση τα παραπάνω η ομάδα μελέτης κρίνει απολύτως αναγκαία η υλοποίηση έργων με στόχο των εκσυγχρονισμό των υποδομών των στάσεων λεωφορείων και τη βελτίωση της προσβασιμότητας σε αυτές. Ενδεικτικά, προτείνεται, η δημιουργία ειδικών προκατασκευασμένων προεξοχών πεζοδρομίων σε όλες τις στάσεις αστικής συγκοινωνίας, ώστε να μην φράσσονται οι στάσεις από παράνομα σταθμευμένα

οχήματα και να διευκολύνεται η επιβίβαση/ αποβίβαση όλων των μετακινούμενων και ιδιαίτερα των εμποδιζόμενων ατόμων, σύμφωνα με το πρότυπο των εικόνων 9.15 και 9.16.



Εικόνα 9.15: Παράδειγμα στάσης με ειδική προεξοχή



Εικόνα 9.16: Ενδεικτική παρέμβαση αποκατάστασης προσβασιμότητας σε στάση λεωφορείου

Για τον λόγο αυτό προτείνεται από την ομάδα μελέτης η εκπόνηση ειδικής συγκοινωνιακής μελέτης αξιολόγησης της προσβασιμότητας των στάσεων των λεωφορείων και επανασχεδιασμού της υποδομής βάσει ειδικού προτύπου που υπάρχει στη διεθνή βιβλιογραφία.

#### **9.7.8 ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΟΥ ΑΝΘΕΩΝ (ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ, Κ.ΛΠ.)**

Η συγκεκριμένη πρόταση διαμόρφωσης της οδού δεν μπορεί να αξιολογηθεί από την ομάδα μελέτης λόγω μη διαθεσιμότητας σχετικών δεδομένων καθώς είναι εκτός περιοχής μελέτης της ΠΠΗ.

#### **9.7.9 ΕΚΠΟΝΗΣΗ ΜΕΛΕΤΗΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΩΝ ΑΛΜΠΕΡΤ – ΒΙΑΝΝΟΥ – ΛΑΣΗΘΙΟΥ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΩΝ ΔΡΟΜΩΝ**

Η ομάδα μελέτης συμφωνεί απόλυτα με την συγκεκριμένη πρόταση. Θεωρεί ότι είναι απαραίτητη η βελτίωση- διαμόρφωση των οδών Άλμπερ, Βιάννου και Λασηθίου τόσο λειτουργικά (γεωμετρικά) όσο και αισθητικά.

Οι παραπάνω οδοί είναι τοπικές οδοί, εξυπηρετούν την πρόσβαση και τη στάθμευση στις κατοικίες, είναι σαφές ότι ο χαρακτήρας τους είναι πολύ υποβαθμισμένος, με πολύ μικρές διατομές, παράνομα



σταθμευμένα οχήματα στον ήδη ανεπαρκή χώρο κυκλοφορίας, μη εφαρμογή της ρυμοτομίας ορισμένων ιδιοκτησιών, μικρά πλάτη πεζοδρομίων ή και παντελής έλλειψη πεζοδρομίου σε συγκεκριμένα σημεία. Όλα τα παραπάνω αδιάσειστα στοιχεία οδηγούν στην αναγκαιότητα εκπόνησης της σχετικής μελέτης. Ωστόσο η ομάδα μελέτης πρέπει να επισημάνει το εξής σημαντικό πρόβλημα: πώς εννοείται η αναβάθμιση των σχετικών οδών και πώς θα αντιμετωπιστεί το ζήτημα της άναρχης στάθμευσης που γίνεται εντός των συγκεκριμένων οδών;

Στα πλαίσια της ουσιαστικής αναβάθμισης της περιοχής ενδεικτικές παρεμβάσεις που μπορούν να πραγματοποιηθούν είναι:

- Απαγόρευση στάθμευσης στις παραπάνω οδούς.
- Μείωση πλάτους οδού στο ελάχιστο επιτρεπτό δηλαδή στα 2,75μ, ώστε να επαρκεί αποκλειστικά για τη διέλευση ενός οχήματος χωρίς δυνατότητα στάθμευσης και μία μικρή αμφίπλευρη διαμόρφωση/ διαπλάτυνση των πεζοδρομίων στο εναπομείναν πλάτος της οδού
- Δημιουργία οδών ήπιας κυκλοφορίας ενιαίου καταστρώματος με απαγόρευση της στάθμευσης με φυσικά εμπόδια (π.χ. φυτεύσεις, κατάλληλος αστικός εξοπλισμός).

## ΒΙΒΛΙΟΓΡΑΦΙΑ

1. Μίντσης Γ., Πρίος Απ., Ταξιλάρης Χρ.: "Χαρτογραφικές ανάγκες για αστικές μετακινήσεις και κυκλοφορία στους Ο.Τ.Α." 3<sup>ο</sup> Πανελλήνιο Συνέδριο Ελληνικής Χαρτογραφικής Εταιρείας, Καλαμάτα 28, 29/11/1996.
2. Γιαννόπουλος Γ.: "Μετρήσεις και έρευνες για την ανάλυση των χαρακτηριστικών της κυκλοφορίας και των μετακινήσεων" Εκδόσεις Παρατηρητής, 2003.
3. Φραντζεσκάκης Ι., Γιαννόπουλος Γ.: "Σχεδιασμός των μεταφορών και κυκλοφοριακή τεχνική", Τόμος 1, εκδόσεις Παρατηρητής, 1986.
4. Νάτσινας Θ.: "Συγκοινωνιακή τεχνική" Σημειώσεις μαθήματος, Θεσσαλονίκη, 2007.
5. Φραντζεσκάκης, Γκόλιας, Πιτσιάβα: "Κυκλοφοριακή Τεχνική", εκδόσεις Παπασωτηρίου, 2009.
6. Ματσούκης Ε.: "Η τεχνική της κυκλοφορίας" Εκδόσεις Συμμετρία, 2008.
7. Transportation Research Board, National Research Council, "Highway Capacity Manual 2010", Washington D.C., 2010.
8. Υπουργείο Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων, Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας: Οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ), 2001.
9. ΦΕΚ 696/Δ/08-07-03 «Τροποποίηση Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου (ΓΠΣ) του πολεοδομικού συγκροτήματος Ηρακλείου (δήμος ηρακλείου, Νέας Αλικαρνασού και Γαζίου (Ν. Ηρακλείου)».
10. Μπούρα Γεωργία: «30 χρόνια κυκλοφοριακών και πολεοδομικών μελετών στο Ηράκλειο της Κρήτης» διπλωματική εργασία, ΕΜΠ Σχολή Πολιτικών Μηχανικών. Αθήνα 2016.
11. Αραβαντινός Αθ. «Πολεοδομικός σχεδιασμός. Για μια βιώσιμη ανάπτυξη του αστικού χώρου» εκδόσεις Συμμετρία, Αθήνα, 1997.
12. Απόφαση Αριθμός 10788/5-3-2004: "Έγκριση πολεοδομικών σταθεροτύπων και ανώτατα όρια πυκνοτήτων που εφαρμόζονται κατά την εκπόνηση των γενικών πολεοδομικών σχεδίων, των σχεδίων χωρικής και οικιστικής οργάνωσης "ανοικτής πόλης" και των πολεοδομικών μελετών