## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Πίνακας Συμμόρφωσης

Τα προσφερόμενα Είδη πρέπει να καλύπτουν τις τιθέμενες στο Παράρτημα Ι προδιαγραφές για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ-ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΣΤΑΘΜΟΥ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΓΥΜΝΑΣΙΟ-ΛΥΚΕΙΟ ΑΓ. ΜΥΡΩΝΑ ΚΑΙ ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ MINIBUS». Η κάλυψη των προδιαγραφών τεκμηριώνεται συμπληρώνοντας τον Πίνακα Συμμόρφωσης με σχετική παραπομπή σε συγκεκριμένο αρχείο που επισυνάπτεται στην τεχνική προσφορά.

Η τεχνική προσφορά περιλαμβάνει επί ποινή αποκλεισμού συμπληρωμένο τον Πίνακα Συμμόρφωσης.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

| **Α. ΕΝΑ (1) ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΤΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ MINIBUS ΚΑΙ ΕΝΑΣ (1) ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ** | | | |
| --- | --- | --- | --- |
| **ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ** | **ΑΠΑΙΤΗΣΗ** | **ΑΠΑΝΤΗΣΗ** | **ΠΑΡΑΠΟΜΠΗ**  **ΤΕΚΜΗΡΙΩΣΗΣ** |
| **Α.1 ΗΛΕΚΤΡΙΚΟ ΛΕΩΦΟΡΕΙΟ MINIBUS** |  |  |  |
| 1. **ΑΜΑΞΩΜΑ / ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ / ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ / ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ** |  |  |  |
| Χωρητικότητα Λεωφορείου τουλάχιστον δώδεκα (12) επιβάτες και επιπλέον τον οδηγό του οχήματος. Να διαθέτει επαρκή χώρο για ένα αναπηρικό αμαξίδιο. | **ΝΑΙ** |  |  |
| Διαχωριστικό μεταξύ οδηγού και επιβατών | **ΝΑΙ** |  |  |
| Ράμπα ΑMEΑ ηλεκτρική ή χειροκίνητη | **ΝΑΙ** |  |  |
| Το κάθισμα του οδηγού θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα πολλαπλών ρυθμίσεων στήριξης, να διαθέτει προσκέφαλο, ζώνη ασφαλείας, υφασμάτινη ή τύπου δέρματος επένδυση μεγάλης αντοχής & αερόσακο οδηγού. | **ΝΑΙ** |  |  |
| Ρυθμίσεις Τιμονιού (κλίσης, ύψους, κ.λπ.). Ο πίνακας οργάνων εκτός των συμβατικών οργάνων θα πρέπει να έχει και όλα τα απαραίτητα όργανα πληροφόρησης, για την ηλεκτροκίνηση του λεωφορείου (κατάσταση μπαταριών, χρόνο έως την επόμενη φόρτιση κ.λπ.). | **ΝΑΙ** |  |  |
| Σύστημα Κλιματισμού (για οδηγό – καμπίνας) | **ΝΑΙ** |  |  |
| Δυνατότητα για πλαϊνή ή/και πίσω πόρτα (εκτός του οδηγού). Επιπλέον, θα υπάρχει ανοιγόμενο παράθυρο οδηγού, χειριστήρια εύκολα προσβάσιμα, ραδιόφωνο και ψηφιακό σύστημα πολυμέσων. | **ΝΑΙ** |  |  |
| Ελάχιστες διαστάσεις: Μήκος 6,2μ., Πλάτος 2,0μ. και Ύψος 2,7μ. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1. **ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ** |  |  |  |
| Ελάχιστη ισχύς λειτουργίας 55 kW | **ΝΑΙ** |  |  |
| Ελάχιστη ροπή λειτουργίας 200 Nm | **ΝΑΙ** |  |  |
| Ταχύτητα ≥ 70 χλμ./ώρα | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1. **ΜΠΑΤΑΡΙΑ / ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΟΡΤΙΣΗΣ** |  |  |  |
| Χωρητικότητα Συσσωρευτή ≥ 52 kWh | **ΝΑΙ** |  |  |
| Αυτονομία ≥ 150 χλμ./φόρτιση | **ΝΑΙ** |  |  |
| Τριφασικός, ενσωματωμένος φορτιστής ≥ 7 kW AC | **ΝΑΙ** |  |  |
| Δυνατότητα φόρτισης με εξωτερικό φορτιστή τουλάχιστον με ≥ 22 kW AC | **ΝΑΙ** |  |  |
| Χρόνος φόρτισης έως 8 ώρες (με 7kW AC) | **ΝΑΙ** |  |  |
| Ηλεκτρονικό σύστημα ανάκτησης ενέργειας (κατά την διάρκεια φρεναρίσματος & επιβράδυνσης του οχήματος – regenerative braking) | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ / ΦΡΕΝΑ** |  |  |  |
| Υδραυλικό σύστημα με δισκόφρενα, ABS με EBD, σύστημα ευστάθειας, κτλ | **ΝΑΙ** |  |  |
| Χειρόφρενο | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ ΚΙΝΗΣΗΣ** |  |  |  |
| Αυτόματο Κιβώτιο Ταχυτήτων (μιας σχέσης) | **ΝΑΙ** |  |  |
| Αναρριχητική Ικανότητα ≥15 % | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗΣ** |  |  |  |
| Τιμόνι στα αριστερά | **ΝΑΙ** |  |  |
| Τιμόνι υδραυλικό ή ηλεκτρικά υποβοηθούμενο | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1. **ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ** |  |  |  |
| Ανεξάρτητου τύπου ανάρτηση εμπρός / πίσω | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1. **ΕΓΓΥΗΣΕΙΣ** |  |  |  |
| Δύο (2) έτη εγγύηση Οχήματος | **ΝΑΙ** |  |  |
| Για τις μπαταρίες και το σύστημα φόρτισης του οχήματος η εγγύηση καλής λειτουργίας θα πρέπει να είναι πέντε (5) έτη ή 100.000 χιλιόμετρα, όποιο από τα δύο παρέλθει πρώτο. | **ΝΑΙ** |  |  |
| Δώδεκα (12) έτη εγγύηση αμαξώματος κατά της διάτρησης | **ΝΑΙ** |  |  |
| Για την περίοδο εγγυημένης λειτουργίας ο ανάδοχος:   * Ευθύνεται για την καλή λειτουργία όλων των ειδών της προμήθειας   Προβαίνει στην προβλεπόμενη συντήρηση και την αποκατάσταση κάθε βλάβης με έντεχνο τρόπο και σε εύλογο χρόνο σε συνεννόηση με την αναθέτουσα αρχή | **ΝΑΙ** |  |  |
| Δεκαετής (10) Διαθεσιμότητα Ανταλλακτικών | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1. **ΒΙΒΛΙΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ** |  |  |  |
| Εγχειρίδιο Οδηγιών Χρήσης & Συντήρησης | **ΝΑΙ** |  |  |
| Ελληνική ή Αγγλική Γλώσσα | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1. **ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟΥ ΔΗΜΟΥ ΗΡΑΚΛΕΙΟΥ** |  |  |  |
| Εκπαίδευση προσωπικού με κόστος του αναδόχου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Ι | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1. **ΠΡΟΤΥΠΑ ΚΑΙ ΛΟΙΠΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ** |  |  |  |
| Το όχημα θα φέρει υποχρεωτικά, φαρμακείο, πυροσβεστήρα και τρίγωνο κατά Κ.Ο.Κ. και βασικά εργαλεία | **ΝΑΙ** |  |  |
| Ο Ανάδοχος, κατά την παράδοση του λεωφορείου, θα παραδώσει το απαιτούμενο υλικό που συνοδεύει το όχημα, όπως ευρωπαϊκή έγκριση τύπου ή ό,τι άλλο έγγραφο/πιστοποίηση απαιτείται, ώστε ο Δήμος να προχωρήσει στην έκδοση της άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων του λεωφορείου. | **ΝΑΙ** |  |  |
| 1. **ΧΡΩΜΑ / ΛΟΓΟΤΥΠΑ** |  |  |  |
| Το χρώμα θα ορισθεί από τον Δήμο Ηρακλείου κατόπιν συνεννόησης με τον ανάδοχο. | **ΝΑΙ** |  |  |
| Τα λογότυπα που θα φέρουν τα λεωφορεία θα ορισθούν κατόπιν συνεννοήσεως με την Αναθέτουσα Αρχή | **ΝΑΙ** |  |  |
|  |  |  |  |
| **Α.2 ΣΤΑΘΜΟΣ ΦΟΡΤΙΣΗΣ** |  |  |  |
| Σταθμός φόρτισης 2x22 kW AC | **ΝΑΙ** |  |  |
| Καινούργιος και σε πλήρη λειτουργική κατάσταση | **ΝΑΙ** |  |  |
| Δυνατότητα ταυτόχρονης φόρτισης δύο ηλεκτρικών αυτοκινήτων, σύμφωνα με τη Μέθοδο 3 (Mode 3) | **ΝΑΙ** |  |  |
| Δυνατότητα τροφοδοσίας από μία παροχή 22kW ΑC με μηχανισμό διαμοιρασμού της διαθέσιμης ισχύος μεταξύ των δύο ρευματοδοτών κατά τη διάρκεια ταυτόχρονης φόρτισης δύο αυτοκινήτων με μέγιστη ισχύ φόρτισης 11kW/όχημα ή τη φόρτιση ενός οχήματος μέχρι και με 22kW AC. | **ΝΑΙ** |  |  |
| Δύο ρευματοδότες Τύπου 2, σύμφωνα με το πρότυπο IEC 62196-2, με μέγιστη ονομαστική ισχύ εξόδου 22kW ανά ρευματοδότη και μέγιστο ρεύμα 32 Α ανά φάση για κάθε ρευματοδότη. | **ΝΑΙ** |  |  |
| Καπάκι προστασίας σε κάθε ρευματοδότη | **ΝΑΙ** |  |  |
| Προστασία σταθμού φόρτισης κατ’ ελάχιστον IP 54 | **ΝΑΙ** |  |  |
| Βαθμός αντοχής σε κρούση IK 08 κατ’ ελάχιστον, αλλά ΙΚ10 στην πρόσοψη | **ΝΑΙ** |  |  |
| Πρόνοιες και απαραίτητες διατάξεις ασφαλείας για ηλεκτρολογική εγκατάσταση εκτεθειμένη στο εξωτερικό περιβάλλον και στους περαστικούς. | **ΝΑΙ** |  |  |
| Ικανότητα για λειτουργία σε εύρος θερμοκρασίας: - 25°C μέχρι +50°C | **ΝΑΙ** |  |  |
| Ικανότητα για λειτουργία σε εύρος σχετικής υγρασίας: 4%-95% | **ΝΑΙ** |  |  |
| Για κάθε ρευματοδότη ενσωματωμένος μετρητής ενέργειας με πιστοποίηση ΜID, σύμφωνα με την Οδηγία 2014/32 EU | **ΝΑΙ** |  |  |
| Ενσωματωμένο router GSM / GPRS / 3G / 4G για την επικοινωνία του σταθμού με πλατφόρμα διαχείρισης μέσω δικτύου κινητής τηλεφωνίας | **ΝΑΙ** |  |  |
| Διαθέτει Wifi | **ΝΑΙ** |  |  |
| Να υποστηρίζεται με σύστημα παρακολούθησης κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας: Διασύνδεση με διαδικτυακή πλατφόρμα η οποία θα διαθέτει υπηρεσία αποθήκευσης μετρήσεων κατανάλωσης ενέργειας σε ωριαία βάση και σε βάθος χρόνου τουλάχιστον τριάντα (30) ημερών, υπηρεσία αναμετάδοσης των μετρήσεων κατανάλωσης ενέργειας και υπηρεσία οπτικοποίησης, διαχείρισης και εξαγωγής των μετρήσεων κατανάλωσης ενέργειας σε χρονικό βήμα και σε βάθος χρόνου (τουλάχιστον εντός των προαναφερόμενων δυνατοτήτων χρονικού βήματος και βάθος χρόνου) κατά βούληση του χρήστη μέσω Η/Υ. | **ΝΑΙ** |  |  |
| Εφαρμογή των λογοτύπων που θα υποδειχθούν από την Αναθέτουσα Αρχή | **ΝΑΙ** |  |  |
| Εγχειρίδιο με οδηγίες και ειδικές απαιτήσεις χρήσης και συντήρησης του σταθμού φόρτισης στην Ελληνική γλώσσα | **ΝΑΙ** |  |  |
| Εκπαίδευση προσωπικού που θα υποδείξει η Αναθέτουσα Αρχή με κόστος του αναδόχου σύμφωνα με τα οριζόμενα στο Παράρτημα Ι | **ΝΑΙ** |  |  |
| Εγγύηση καλής λειτουργίας 36 μηνών του κατασκευαστή του φορτιστή | **ΝΑΙ** |  |  |