

ΑΠΟΦΑΣΗ ΑΡΙΘΜΟΣ 217**(Αριθμός πρακτικού 14)**

Η Δημοτική Επιτροπή Ηρακλείου αποτελούμενη από τα παρόντα τακτικά μέλη της κ.κ. Αλέξιο Καλοκαιρινό Δήμαρχο ως Πρόεδρο, Μαρία Αντωννάκη-Χαλβατζή ως Αντιπρόεδρο, Γεώργιο Αγριμανάκη, Γεώργιο Καραντινό, Νικόλαο Κονταράκη, Γεώργιο Σισαμάκη και Στυλιανή Αρχοντάκη-Καλογεράκη αναπληρωματικό μέλος.

Απόντων των κ.κ. Μιχαήλ Αρβανιτάκη, Νικολάου Γιαλιτάκη και Σταύρου Στεφανάκη τακτικών μελών, οι οποίοι αν και κλήθηκαν νόμιμα δεν παρευρίσκονται.

Συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση στο Δημοτικό Κατάστημα Ηρακλείου, σήμερα **11-03-2025** ημέρα **Τρίτη** και ώρα **12.00 μ.μ.**, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 77 του Ν.4555/2018, την Εγκύκλιο 488/25-04-2023 του Υπουργείου Εσωτερικών και των άρθρων 8 και 9 του Ν.5056/2023.

Τα μέλη κλήθηκαν νόμιμα με την υπ' αριθμ. **27907/07-03-2025** πρόσκληση του Προέδρου της, παρούσες είναι και οι γραμματείς της Επιτροπής υπάλληλοι του Δήμου Μαρία Σφακιανάκη και Κατερίνα Κουνάλη. Η Δημοτική Επιτροπή ευρισκόμενη σε νόμιμη απαρτία, άρχισε τη συνεδρίαση.

Θέμα 5^ο: «Λήψη απόφασης προκειμένου να τεθεί σε δημόσια διαβούλευση το με αριθμό 1/19-02-2025 πρακτικό της Επιτροπής Κυκλοφορίας».

Ο κ. Πρόεδρος έθεσε υπόψη των μελών της Επιτροπής τη με αριθμ.πρωτ.26503/05-03-2025 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υποδομών και Βιώσιμης Κινητικότητας κ. Γιώργου Σισαμάκη που αφορά το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων & Μελετών, του Δήμου Ηρακλείου και έχει ως εξής:

«ΣΧΕΤ.: Το με αριθμό 1/19-02-2025 πρακτικό συνεδριάσεως.

Σας διαβιβάζουμε το αριθμό 1^ο/19-02-2025 πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας. Παρακαλούμε για τη λήψη σχετικής απόφασης».

Στη συνέχεια ο κος Πρόεδρος έθεσε υπόψιν των μελών της Επιτροπής 1^ο/19-02-2025 πρακτικό συνεδριάσεως που συνέταξε η Επιτροπή Κυκλοφορίας και έχει ως εξής:

«Η Επιτροπή Κυκλοφορίας συνεδρίασε στην αίθουσα συνεδριάσεων του κτιρίου της Δημοτικής Ενότητας Αλικαρνασσού (πρώην Δημαρχείο Αλικαρνασσού) την Τετάρτη 19/2/2025 και ώρα 12:30 π.μ. ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου Σισαμάκη Γεώργιου.

Η σύνθεση της επιτροπής σύμφωνα με την 98/2024 Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου είναι η ακόλουθη: Σισαμάκης Γεώργιος, Αντιδήμαρχος Τεχνικών Έργων (πρόεδρος), Χαιρέτης Εμμανουήλ, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον Κ. Καραντινό Γεώργιο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Δικαίωμα στην πόλη», Καλομοίρης Νικόλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Σφακιανάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο η πόλη μας», Κατράς Μηνάς, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Κανάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Ηράκλειο για σένα», Ερμείδης Συμεών, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραντεμοίρη Μανώλη, Εκπρόσωποι της δημοτικής παράταξης «Λαϊκή Συνσπείρωση», Καρακούδης Στέλιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Καραπιπεράκη Ευάγγελο, Εκπρόσωποι της Τροχαίας Ηρακλείου, Πλατάκη Παρασκευή, τακτικό μέλος με αναπληρώτρια της την κα. Μακριδάκη Σοφία, Εκπρόσωποι της Δημοτικής Αστυνομίας, Αγαπάκης Γεώργιος τακτικό μέλος με

αναπληρωτή του τον κ. Δρακωνάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του ΤΕΕ Τμήματος Ανατολικής Κρήτης, Κουμαντάκης Εμμανουήλ, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Χουστουλάκη Αλέξανδρο, Εκπρόσωποι του Εμπορικού Συλλόγου Ηρακλείου, Βουλγαράκης Καλλέργος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Δοξαστάκη Ευάγγελο, Εκπρόσωποι του Αστικού ΚΤΕΛ Ηρακλείου, Βαρδαβάκης Ιωάννης, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Κυρλάκη Νικόλαο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου Επαγγελματιών Ιδιοκτητών Επιβατηγών Αυτοκινήτων Ταξί Ηρακλείου, Βιδάκης Γεώργιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ. Γερώνυμο Χαράλαμπο, εκπρόσωποι του συλλόγου ΑμεΑ, Μaráκης Μενέλαος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Μαυράκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι του Συλλόγου ιδιοκτητών Γραφείων Εκμισθώσεως Επιβατηγών Αυτοκινήτων και Δίκυκλων Ι.Χ. «ΗΝΙΟΧΟΣ», Σαρρής Επαμεινώνδας, τακτικό μέλος, ιδιώτης, Χαιρέτη Πελαγία, Πολιτικός Μηχανικός Έργων Υποδομής, Προϊσταμένη του Τμήματος Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Ηρακλείου, Καλοκύρης Κωνσταντίνος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Λεκάκη Χαράλαμπο, Εκπρόσωποι της Ομοσπονδίας Επαγγελματιών-Βιοτεχνών & Εμπόρων Νομού Ηρακλείου, Μαγκουσάκης Ευστράτιος, τακτικό μέλος με αναπληρωτή του τον κ. Τρυπιδάκη Γεώργιο, Εκπρόσωποι του Συνδέσμου Ιδιοκτητών Τουριστικών Λεωφορείων Κρήτης, Σίσσυ Κλάδη, τακτικό μέλος με αναπληρωτή τον κ Παπαδάκη Θεοχάρη, Εκπρόσωποι του Σωματείου Επιχειρηματιών Χώρων Στάθμευσης Ηρακλείου.

Παρόντες στη συνεδρίαση είναι οι: Γιώργιος Σισαμάκης (πρόεδρος), Χαιρέτης Εμμανουήλ, τακτικό μέλος, Ερμείδης Συμεών τακτικό μέλος, Πλατάκη Παρασκευή τακτικό μέλος, Αγαπάκης Γεώργιος τακτικό μέλος, Κουμαντάκης Εμμανουήλ τακτικό μέλος, Βουλγαράκης Καλλέργος τακτικό μέλος, Βαρδαβάκης Ιωάννης τακτικό μέλος και Κυρλάκης Νικόλαος αναπληρωματικός μέλος, Μαυράκης Χαράλαμπος αναπληρωματικό μέλος, Χαιρέτη Πελαγία, Τρυπιδάκης Γεώργιος αναπληρωματικό μέλος και Θεοχάρης Παπαδάκης αναπληρωματικό μέλος.

Στην συνεδρίαση παραστάθηκαν από την 1η Δημοτική κοινότητα η κα. Αγγελιδάκη Θεοδοσία, από την 2η Δημοτική Κοινότητα ο κ. Μπινιχάκης Μιχαήλ, από την 3η Δημοτική κοινότητα ο κ. Βάμβουκας Μιχαήλς από την 4η Δημοτική κοινότητα η κα. Βρούχου-Δωροθέα.

ΘΕΜΑΤΑ ΕΚΤΟΣ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ Α: Τοποθέτηση οριοδεικτών σε τμήμα της Λεωφόρου 62 Μαρτύρων (κατεύθυνση προς δυτικά) από την συμβολή με την οδό Πατρ. Μελετίου έως και πριν τον κυκλικό κόμβο.

Την εισήγηση του θέματος έκανε ο κ. Σισαμάκης όπου πρότεινε την τοποθέτηση οριοδεικτών επί την Α. 62 Μαρτύρων στο βόρειο τμήμα της, από τη συμβολή με την οδό Πατρ. Μεταξάκη έως τη συμβολή με την οδό Κ. Πετράκη, πριν τον κυκλικό κόμβο. Οι οριοδείκτες θα τοποθετηθούν στον άξονα διαχωρισμού των δύο λωρίδων με κατεύθυνση προς δυτικά.

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της επιτροπής, για το εάν η τοποθέτηση των οριοδεικτών στο εν λόγω τμήμα, δυσκολέψει την λειτουργία των καταστημάτων. Ο κ. Σισαμάκης παίρνοντας το λόγο αιτιολόγησε την τοποθέτηση τους ως ένα πιλοτικό μέτρο, που αποτρέπει την παράνομη στάθμευση και διευκολύνει την απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων, μέχρις ότου ξεκινήσει η κατασκευή των νέου κόμβου στη συμβολή των οδών Κ. Πετράκη – Ρεστιβάκη - Φραγκάκη.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά με την εισήγηση του κ. Γ. Σισαμάκη για πιλοτική τοποθέτηση οριοδεικτών, όπως περιγράφεται παραπάνω και αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο Α.

ΘΕΜΑ Β: Τοποθέτηση πινακίδας P-40 Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Σπιναλόγκας στην περιοχή Λάκκος.

Το θέμα εισηγήθηκε η κα Χαιρέτη σε συνέχεια αιτήματος της Δημοτικής Αστυνομίας, για την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης σε τμήμα της οδού Σπιναλόγκας από την συμβολή της με την οδό Μαυροθαλασσίτου, συνημμένο σχέδιο

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά με την εισήγηση για τοποθέτηση πινακίδας απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο Β.

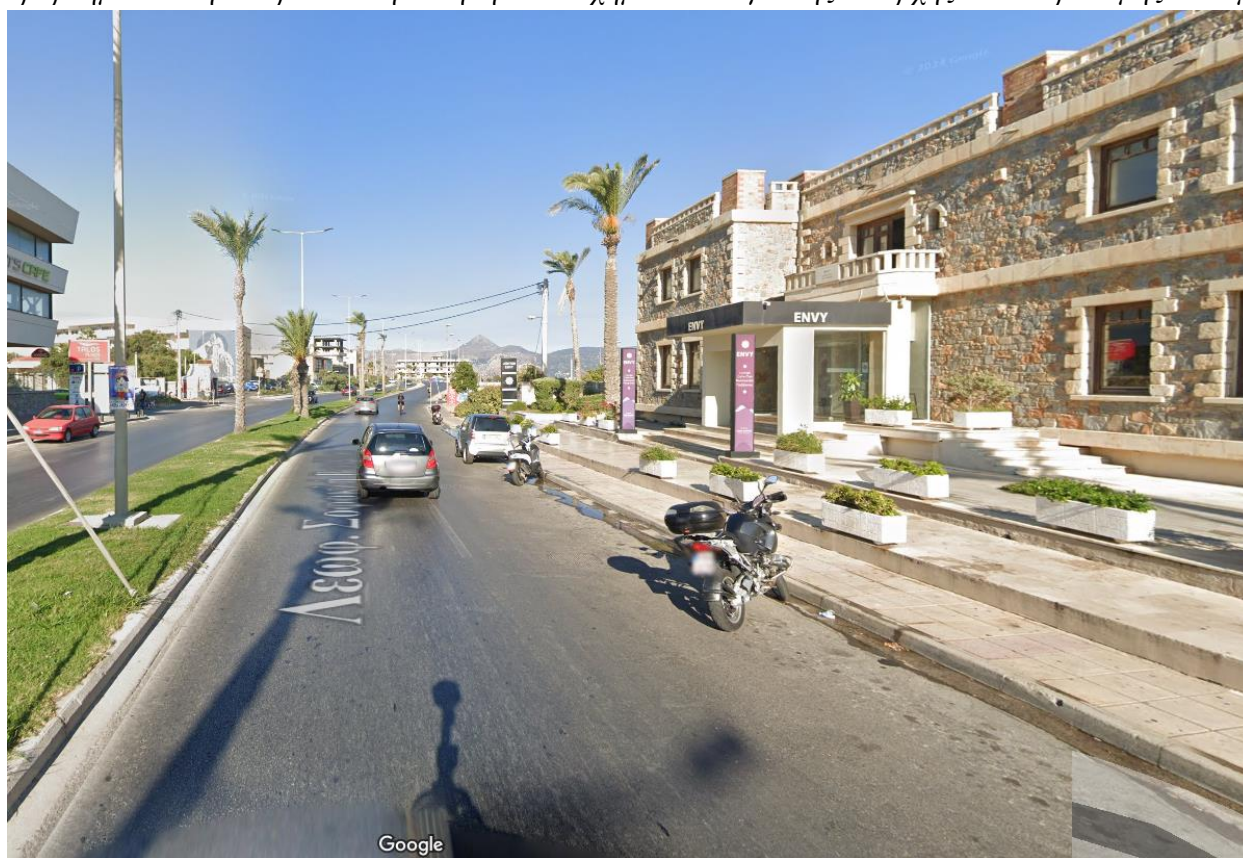
ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΘΕΜΑ 1^ο: Τοποθέτηση οριοδεικτών σε οδούς της πόλης Ηρακλείου.

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Περιοχή Α

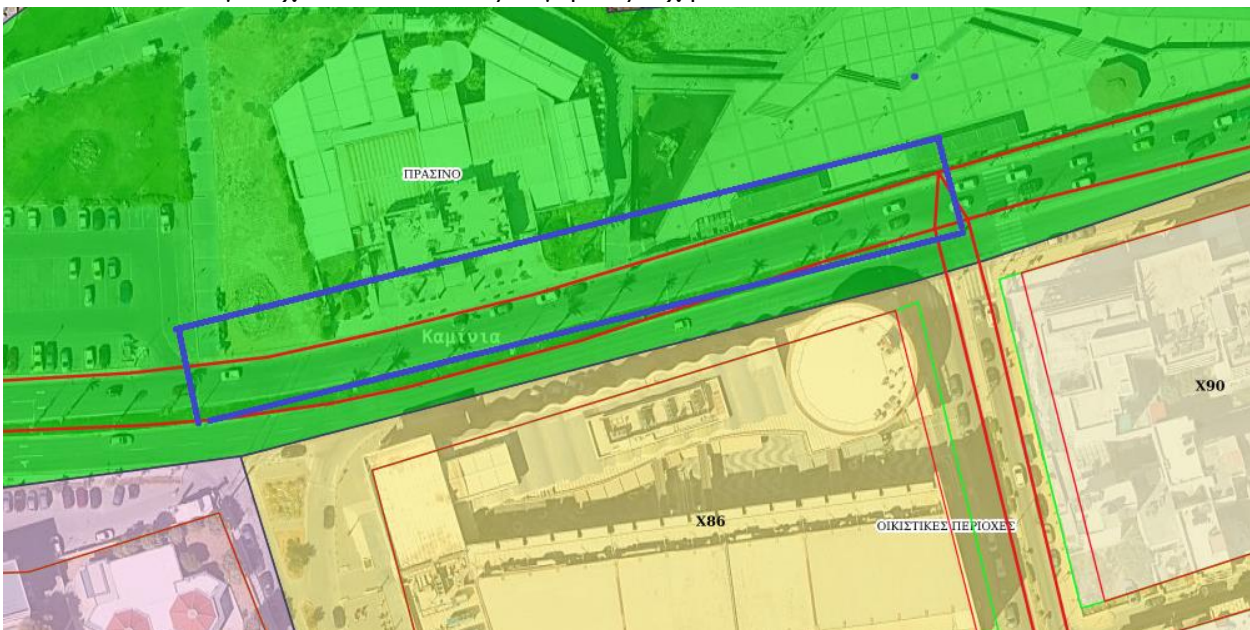
Η Λ. Σοφοκλή Βενιζέλου λειτουργεί ως διπλής κυκλοφορίας με νησίδα στον άξονα της οδού, διαχωρισμού των ρευμάτων κυκλοφορίας. Στο βόρειο τμήμα της με φορά από ανατολικά προς δυτικά, παρατηρούνται προβλήματα στην απρόσκοπτη κίνηση των οχημάτων λόγω της άναρχης και παράνομης στάθμευσης.



Εικόνα 1. εικόνα Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου



Εικόνα: Απόσπασμα σχεδίου Πόλεως κρίσιμης περιοχής



Εικόνα: Απόσπασμα σχεδίου ΓΠΣ κρίσιμης περιοχής

Περιοχή Β

Η οδός Ιερολοχιτών είναι δημοτική οδός μονόδρομος εντός σχεδίου πόλεως, εντός ΓΠΣ Ηρακλείου σε περιοχή με χρήση κατοικίας.

του σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου και στο τμήμα το οποίο μελετάμε είναι χαρακτηρισμένη ως αρτηρία σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου. Η οδός Βασ. Σμπώκου είναι διπλής κατεύθυνσης με νησίδα στον άξονα της οδού, σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου χαρακτηρίζεται ως αρτηρία (ανατολικά με την συμβολή της με την οδό Ιωνίας) και προτεινόμενη αρτηρία (δυτικά με την συμβολή της με την οδό Ιωνίας)



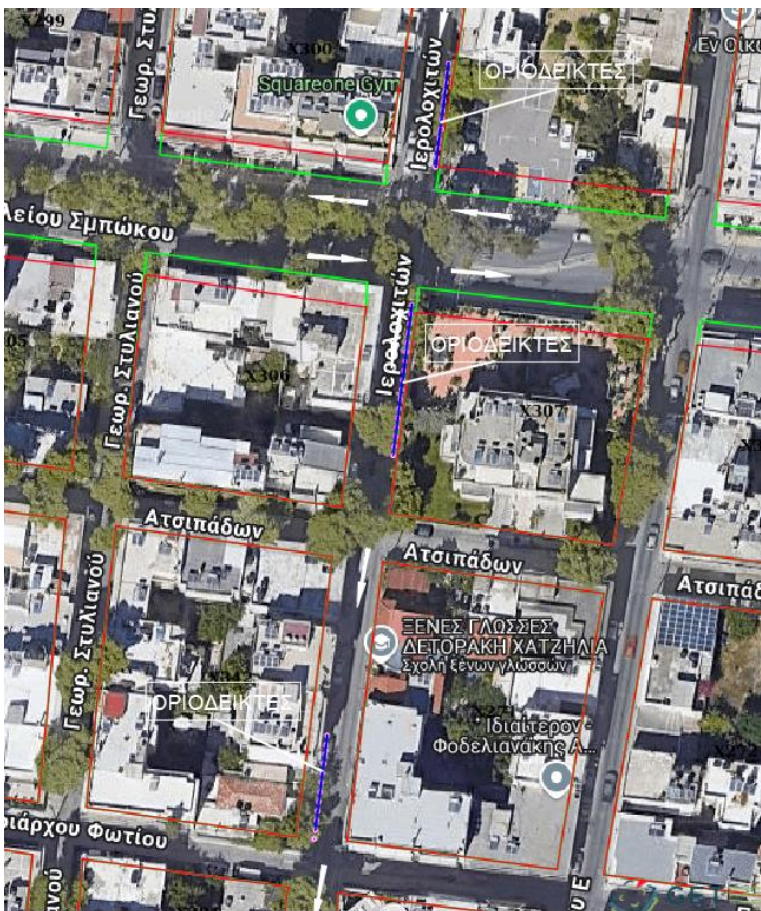
Εικόνες από τα σημεία παρέμβασης.



Εικόνα 6. Απόσπασμα ΓΠΣ κρίσιμων περιοχών.



Σχέδιο Διαμόρφωσης Περιοχής Α με τοποθέτηση οριοδεικτών στο μέσον της οδού.



Σχέδιο Διαμόρφωσης Περιοχής Β





Σχέδια Διαμόρφωσης Περιοχής Γ

Β. Προτεινόμενες παρεμβάσεις/ Εισήγηση

Για την άρση των προαναφερόμενων αστοχιών και με στόχο την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας και την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων Ι.Χ. και Δ.Χ. στις περιοχές μελέτης, προτείνεται η τοποθέτηση οριοδεικτών επί του οδοστρώματος, από το κράσπεδο και σε απόσταση μεταξύ τους ανά 1,00 μ. όπως αποτυπώνονται στα συν. σχέδια 1Α-1Β-1Γ.

Εισηγούμαστε:

Περιοχή Α:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών στο μέσο της Λεωφ. Σοφοκλή Βενιζέλου στο βόρειο τμήμα της οδού από ανατολικά προς δυτικά μετά την συμβολή με την Λ. Μίνωος μέχρι και την συμβολή με την οδό Αχαιών

Περιοχή Β:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών σε σημεία επί της οδού Ιερολοχιτών α) επί της οδού Ιερολοχιτών πριν την συμβολή με την Λ. Βασ. Σμπώκου στην δεξιά πλευρά της οδού. β) επί της οδού Ιερολοχιτών μετά την συμβολή με την οδό Βασ. Σμπώκου στην αριστερή πλευρά της οδού. γ) επί της οδού Ιερολοχιτών πριν την συμβολή με την οδό Πατρ. Φωτίου στην δεξιά πλευρά της οδού.

Περιοχή Γ:

- Τοποθέτηση οριοδεικτών επί της Λ. Βασ. Σμπώκου και επί της οδού Ιωνίας: α) στο μέσο της οδού (στην βόρεια πλευρά της οδού) με κατεύθυνση προς δυτικά πριν την συμβολή με την οδό Ιωνίας. β) στο μέσο της οδού (στο βόρειο τμήμα) προς δυτικά πριν την συμβολή με την οδό Καστρινάκη. γ) στο μέσο της οδού (νότιο τμήμα) προς ανατολικά πριν την συμβολή με την οδό Ιωνίας. δ) στο μέσο της οδού Ιωνίας πριν την συμβολή της οδού με την οδό Βασ. Σπώκου.

Το θέμα εισηγήθηκε η κα Χαιρέτη τεκμηριώνοντας την αναγκαιότητα τοποθέτησης πλαστικών οριοδεικτών στα σημεία όπως αναλυτικά αναφέρονται παραπάνω δεδομένου ότι η τοποθέτησή τους θα αποσυμφορήσει την κυκλοφορία και θα ενισχύσει τη δημόσια ασφάλεια..

Συμπληρωματικά στην εισήγηση της υπηρεσίας προτάθηκαν τα εξής:

1. Ο κος Σ. Ερμείδης πρότεινε την τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών επί της οδού Γ. Γεωργιάδη από τον κυκλικό κόμβο μέχρι την οδό Γ. Ψυχάρη
2. Από τον Αντιδήμαρχο κ. Μ. Χαιρέτη προτάθηκε η τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών επί της οδού Βασ. Σμπώκου, από τη συμβολή της με την οδό Ανωγείων έως τον κόμβο φωτεινής σηματοδότησης στη Λ. 62 Μαρτύρων
3. Από την πρόεδρο της 4^{ης} Δημοτικής Κοινότητας κα Α. Βρούχου προτάθηκε η τοποθέτηση πλαστικών οριοδεικτών στη συμβολή των οδών Γ. Γεωργιάδη και Πινδάρου

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στην τοποθέτηση οριοδεικτών σε οδούς της πόλης Ηρακλείου, σύμφωνα με την εισήγηση της υπηρεσίας όπως αποτυπώνεται στα συν. σχέδια ΙΑ,ΙΒ,ΙΓ.Οι υπόλοιπες προτάσεις θα εισαχθούν στην επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής μετά τη σχετική τεκμηρίωση της υπηρεσίας

ΘΕΜΑ 2º: Νέα Λεωφορειακή Γραμμή Αεροδρόμιο-Κνωσσός.

Δεχόμαστε συχνά προφορικά αιτήματα δημοτών, εργαζομένων και τουριστών/επισκεπτών για την έλλειψη απευθείας σύνδεσης του αεροδρομίου με την Κνωσσό καθώς επίσης και κατοίκων (εργαζομένων, συγγενών ασθενών) της Νέας Αλικαρνασσού για απευθείας σύνδεση με το Βενιζέλειο Νοσοκομείο.

Παρακαλώ εξετάστε το ενδεχόμενο της σύνδεσής του αεροδρομίου με το Βενιζέλειο με απευθείας λεωφορειακή γραμμή, όπως ήδη υπάρχει σύνδεση του αεροδρομίου με το ΠΑΙΓΝΗ. Στην υπάρχουσα λεωφορειακή γραμμή Λιμάνι-Κνωσσός (02), μπορεί ένα δρομολόγιο ανά μία ώρα ή ανά δύο ώρες αντί για Λιμάνι-Κνωσσός να γίνει Αεροδρόμιο-Κνωσσός και αντίστοιχα στην επιστροφή. Θα μπορούσε για παράδειγμα κάθε ακέραιη ώρα (12:00, 13:00, 14:00 κλπ) το δρομολόγιο αντί να ξεκινάει και να καταλήγει στο λιμάνι, να ξεκινάει και να καταλήγει στο αεροδρόμιο. Σε κάθε περίπτωση το τροποποιούμενο σκέλος πλατεία Ελευθερίας-Λιμάνι έχει ελάχιστη κίνηση ενώ το σκέλος πλατεία Ελευθερίας-Αεροδρόμιο έχει σημαντική ζήτηση. Αυτή η τροποποίηση θα μπορούσε να εφαρμόζεται με διαφορετική συχνότητα ανάλογα με τη χρονική περίοδο δηλαδή να αυξάνεται η συχνότητα κατά την τουριστική περίοδο και να μειώνεται κατά τη διάρκεια του χειμώνα. Επίσης κατά τη διάρκεια της τουριστικής περιόδου, θα μπορούσε η τροποποιημένη διαδρομή αυτή να εκτελείται και τις μεταμεσονύκτιες ώρες λόγω της 24ωρης λειτουργίας του αεροδρομίου και της αυξημένης ζήτησης μετακινήσεων από και προς το κέντρο της πόλης. Τα μεταμεσονύκτια δρομολόγια θα μειώσουν την αυξημένη ζήτηση για στάθμευση των εργαζομένων στο αεροδρόμιο, διότι πλέον οι εργαζόμενοι θα μπορούν να μετακινούνται καθ' όλο το εικοσιτετράωρο προς και από το αεροδρόμιο χωρίς να χρειάζονται απαραίτητα το δικό τους όχημα ή εναλλακτικά να σταθμεύουν σε σημεία της διαδρομής του λεωφορείου και να το χρησιμοποιούν σε μικρότερη διαδρομή μέχρι το αεροδρόμιο. Θα ωφεληθούν επίσης οι τουρίστες λόγω της αδιάλειπτης 24ωρης λειτουργίας του αεροδρομίου. Στον παραπάνω σχεδιασμό, μπορεί να υπάρξει δοκιμαστική περίοδος και αναλόγως να υιοθετηθεί στη συνέχεια.

Μετά και την επιτυχή εφαρμογή της αντίστοιχης λεωφορειακής γραμμής Αμμουδάρα-Γάζι-ΠΑΙΓΝΗ έχει αποδειχθεί ότι οι γραμμές που δεν διέρχονται απλά διαμπερώς από το κέντρο της πόλης αλλά συνδέουν περιφερειακά κέντρα μεταξύ τους είναι επιθυμητές από τους δημότες και τις προτιμούν αποφεύγοντας τις μετεπιβιβάσεις και τις προκύπτουσες καθυστερήσεις. Επίσης η επιτυχής εφαρμογή μεταμεσονύκτιων δρομολογίων τα προηγούμενα έτη, εγγυάται την επιτυχή εφαρμογή της τροποποιημένης διαδρομής σε διακριτά νυκτερινά δρομολόγια.



Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Το θέμα αποσύρθηκε για να συζητηθεί στην επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής.

ΘΕΜΑ 3ο: Κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά σε δημιουργία θέσης στάθμευσης για όχημα βουλευτή Ηρακλείου επί της οδού Ξανθοδίδου στο κέντρο του Ηρακλείου.

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (2/2025) δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα και στις επιμέρους περιοχές του Ηρακλείου έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,

δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,

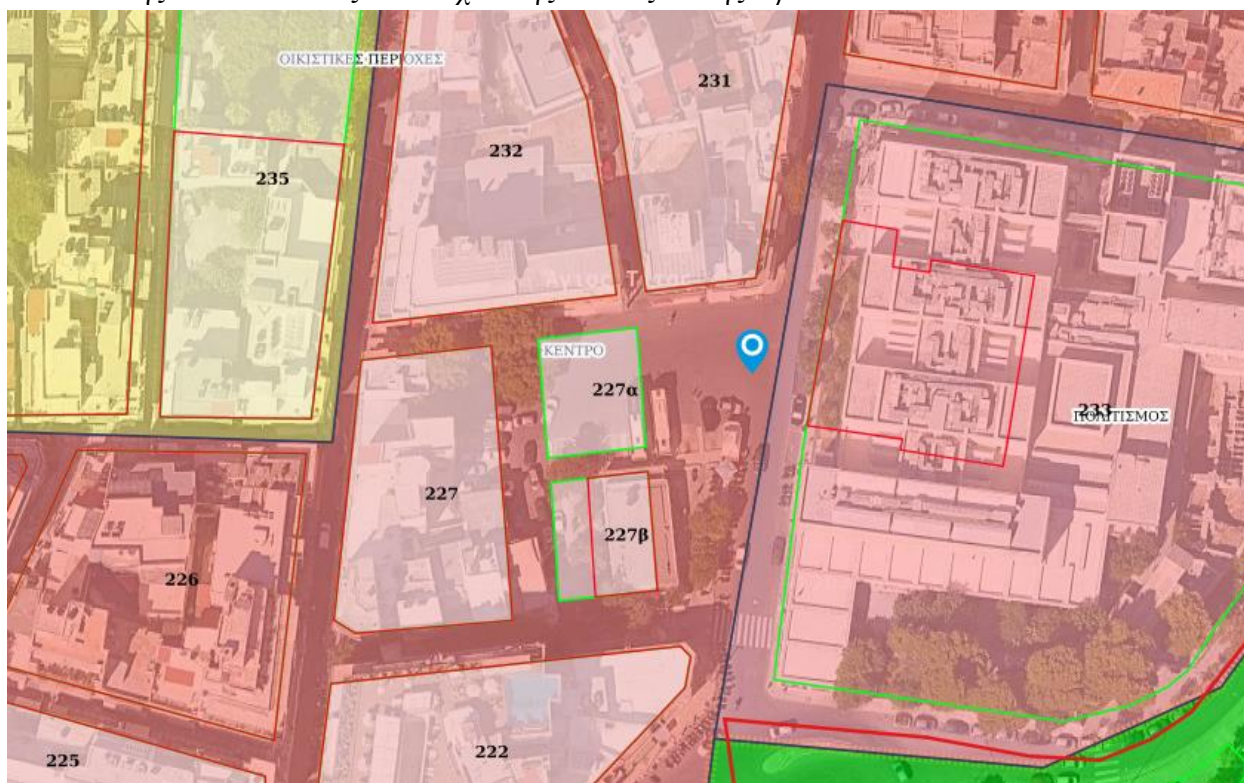
ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Το κέντρο της πόλης του Ηρακλείου μελετάται σήμερα για Αναθεώρηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης του αναφορικά με το σύνολο της Παλιάς Πόλης. Μέχρι την ολοκλήρωση και θεσμοθέτηση αυτής γίνονται κρίσιμες παρεμβάσεις του τμήματός μας με στόχο την ομαλή διέλευση και εξυπηρέτηση πεζών και οχημάτων και την αποφυγή της παρακώλησης της διέλευσης του συνόλου των μετακινούμενων.

Στόχος της παρούσας είναι η δημιουργία θέσης στάθμευσης για το Υπηρεσιακό όχημα του βουλευτή Ηρακλείου Α. Αυγενάκη σε διαμορφωμένη εσοχή επί της οδού Στεφ. Ξανθουδίδου.

Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

Στο συγκεκριμένο τμήμα της οδού Ξανθουδίδου έμπροσθεν από το Ο.Τ. 233 που εξετάζουμε είναι διπλής κατευθύνσεως και είναι εντός των τειχών της Παλιάς Πόλης Ηρακλείου.



Εικόνα 1. Απόσπασμα ΓΠΣ Ηρακλείου

Λειτουργικά η οδός Ξανθουδίδου είναι τοπική οδός που ξεκινά από την οδό Μποφώρ και καταλήγει στην συμβολή με την οδό Μεραμβέλου. Στο τμήμα της οδού που εξετάζουμε υπάρχει διαμορφωμένη εσοχή στην ανατολική πλευρά της οδού για την στάθμευση των οχημάτων και παρουσιάζει σταθερό πλάτος λωρίδας με τα πεζοδρόμια να έχουν πλάτος από 1,50 μ. έως 2,00 μ.

Στο σύνολο του εξεταζόμενου τμήματος οι χρήσεις είναι κέντρο, πολιτισμός.



Εικόνα 2 υφιστάμενη κατάσταση

Μετά από αυτοψία του τμήματός μας στο σημείο, σε συνέχεια του αιτήματος για παραχώρηση μιας θέσης στάθμευσης έμπροσθεν του ΟΤ 233, στην ανατολική πλευρά της οδού για την εξυπηρέτηση του υπηρεσιακού οχημάτος του βουλευτή Ηρακλείου.



Εικόνα 3. εντοπισμός ΟΤ για παραχώρηση θέσεων στάθμευσης παρατηρείται ότι:

- η στάθμευση επιτρέπεται στις διαμορφωμένες εσοχές επί της πλευράς του ΟΤ
- Η παραχώρηση των υφιστάμενων θέσεων στάθμευσης δεν αναμένεται να επηρεάσει την περιοχή με δεδομένο ότι δεν δεσμεύεται χώρος κυκλοφορίας πεζών ή οχημάτων αλλά χωροθετείται σε ζώνη

στάθμευσης.

Σε συνέχεια των παραπάνω κρίνεται σκόπιμη η οριοθέτηση μιας θέσης στάθμευσης για το υπηρεσιακό όχημα του βουλευτή Ηρακλείου σε διαμορφωμένη εσοχή ανατολικά της οδού με κατάλληλη σήμανση ήτοι 2 πινακίδες Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» με πρόσθετη πινακίδα 'ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗ Λ. ΑΥΓΕΝΑΚΗ' και μία πινακίδα ΠΡ-4 αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών μετά τη θέση. Οριζόντια η θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 5,00 και πλάτος 2,00 μ.



Σχέδιο Διαμόρφωσης.

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, κρίνεται σκόπιμη η οριοθέτηση θέσης στάθμευσης αποκλειστικά το υπηρεσιακό όχημα του βουλευτή Ηρακλείου σε διαμορφωμένη εσοχή ανατολικά της οδού με κατάλληλη σήμανση ήτοι 2 πινακίδες Ρ-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» με πρόσθετη πινακίδα 'ΕΚΤΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΚΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΒΟΥΛΕΥΤΗ Λ. ΑΥΓΕΝΑΚΗ' και μία πινακίδα ΠΡ-4 αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών μετά τη θέση. Οριζόντια η θέση σημαίνεται με κίτρινο χρώμα για μήκος 5,00 και πλάτος 2,00μ.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τη δημιουργία θέσης στάθμευσης για όχημα βουλευτή Ηρακλείου, επί της οδού Ξανθοιδίου, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 3.

ΘΕΜΑ 4ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Καλλιπόλεως στην περιοχή Ατσαλένιο για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (2/2025), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε **προβληματικά σημεία του δικτύου** που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει πλήθος αιτημάτων για την κυκλοφοριακή διαχείριση στη συμβολή των οδών Καλλιπόλεως και Λύτρα στην περιοχή του Ατσαλένιου σχετικά με τον καθορισμό προτεραιότητας (προσθήκη STOP) κ.α.

Σημειώνεται ότι η περιοχή εντάσσεται στον τομέα Α του σχεδίου πόλης στην ευρύτερη περιοχή Ατσαλένιο. Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό προτεραιότητας οδών για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης πολεοδομικής ενότητας.

Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης παρουσιάζεται παρακάτω και αφορά στην οδό Καλλιπόλεως από τη συμβολή της με την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου έως την οδό Α. Καρατάρη.



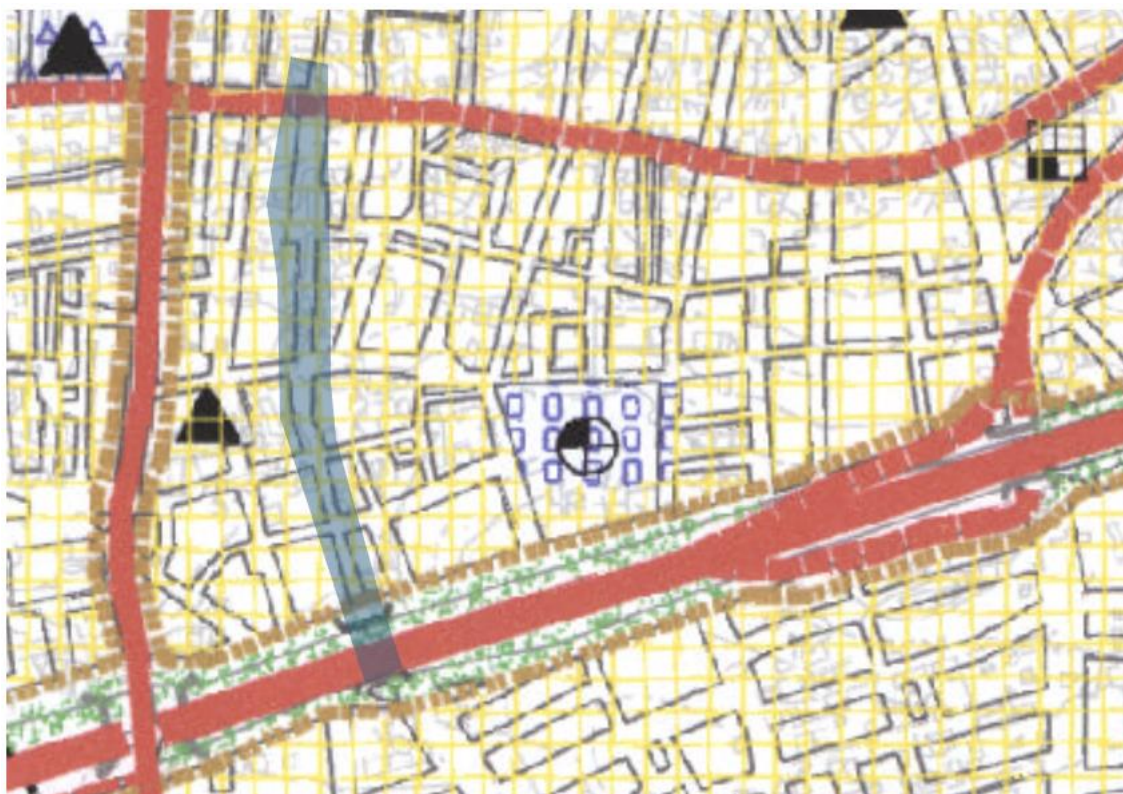
Εικόνα 2. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου ισχύουν τα κάτωθι:

Αρτηρία είναι η λεωφόρος Ιωνίας. Υπό διάνοιξη αρτηρία σημειώνεται η οδός Μεγ. Αλεξάνδρου η οποία έχει εν μέρει διανοιχθεί. Σημειώνεται ότι στην παρούσα φάση ως αρτηρία λειτουργεί και η οδός Παπαναστασίου – στα όρια της ΠΜ αν και δεν σημειώνεται ως τέτοια στο ΓΠΣ. Η οδός Απ. Καρατάρη έχει ρόλο συλλεκτήριας οδού στο τοπικό δίκτυο. Το σύνολο των λοιπών οδών (και η οδός Καλλιπόλεως) έχουν χαρακτήρα τοπικής οδού.

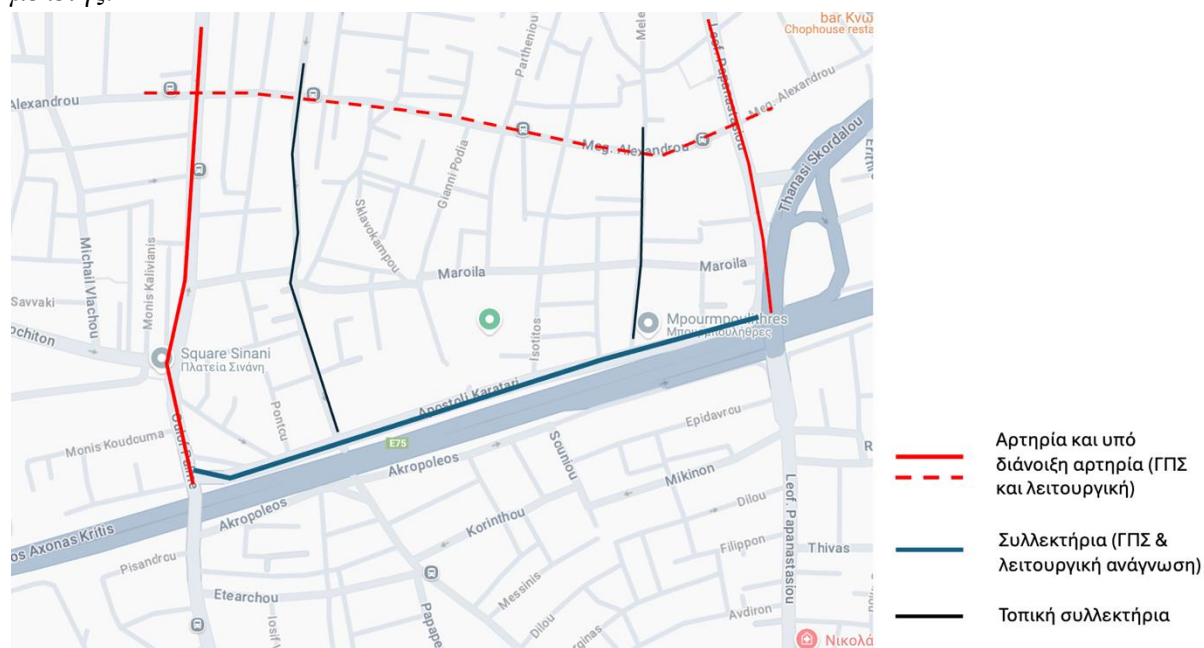
Στο ΓΠΣ χωροθετούνται πλήθος χρήσεων που ήδη εντοπίζονται στην ευρύτερη περιοχή όπως σχολεία και αθλητικές εγκαταστάσεις.

Η χρήση γης που προβλέπεται **γενική κατοικία** εκατέρωθεν της οδού Καλλιπόλεως και σημειακές χρήσεις (βλ. άνω) στην υπόλοιπη περιοχή.



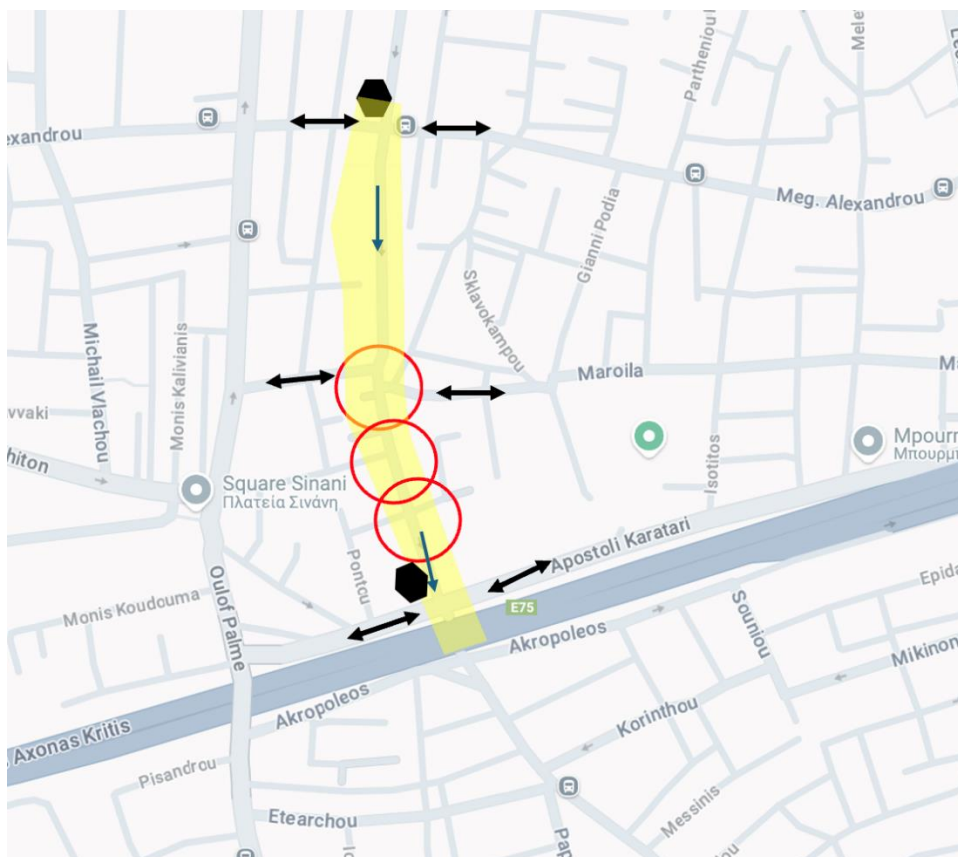
Εικόνα 3. εντοπισμός της περιοχής παρέμβασης στο ΓΠΣ Ηρακλείου

Στο κατωτέρω διάγραμμα παρουσιάζεται η υφιστάμενη – λειτουργική- ιεράρχηση των οδών της περιοχής μελέτης.



Εικόνα 4. λειτουργική ιεράρχηση στην περιοχή μελέτης

Οι κατευθύνσεις των οδών στο υπό εξέταση τμήμα, οι υφιστάμενες σημάνσεις για καθορισμό προτεραιότητας στον άξονα της οδού Καλλιπόλεως καθώς και τα σημεία όπου εντοπίζονται ελλείψεις σήμανσης παρουσιάζονται στο παρακάτω γράφημα.



Εικόνα 5. κατευθύνσεις οδών, υφιστάμενη σήμανση P-2 και εντοπισμός ελλείψεων εντός περιοχής μελέτης. Ακολουθούν φωτογραφίες σε διάφορες οδούς της περιοχής.



Εικόνα 6. εικόνες σε οδούς της περιοχής

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά της οδού Καλλιπόλεως, υπογραμμίζονται τα ακόλουθα:

- Αποτελεί τοπική οδό μονής κατεύθυνσης με πορεία προς νότο (από Μεγ. Αλεξάνδρου προς Α. Καρατάρη) μέσων πλάτους περί τα 5,5μ.
- Στο σύνολο της οδού από Μεγ. Αλεξάνδρου έως Α.Καρατάρη υπάρχουν μεμονωμένες ελλείψεις

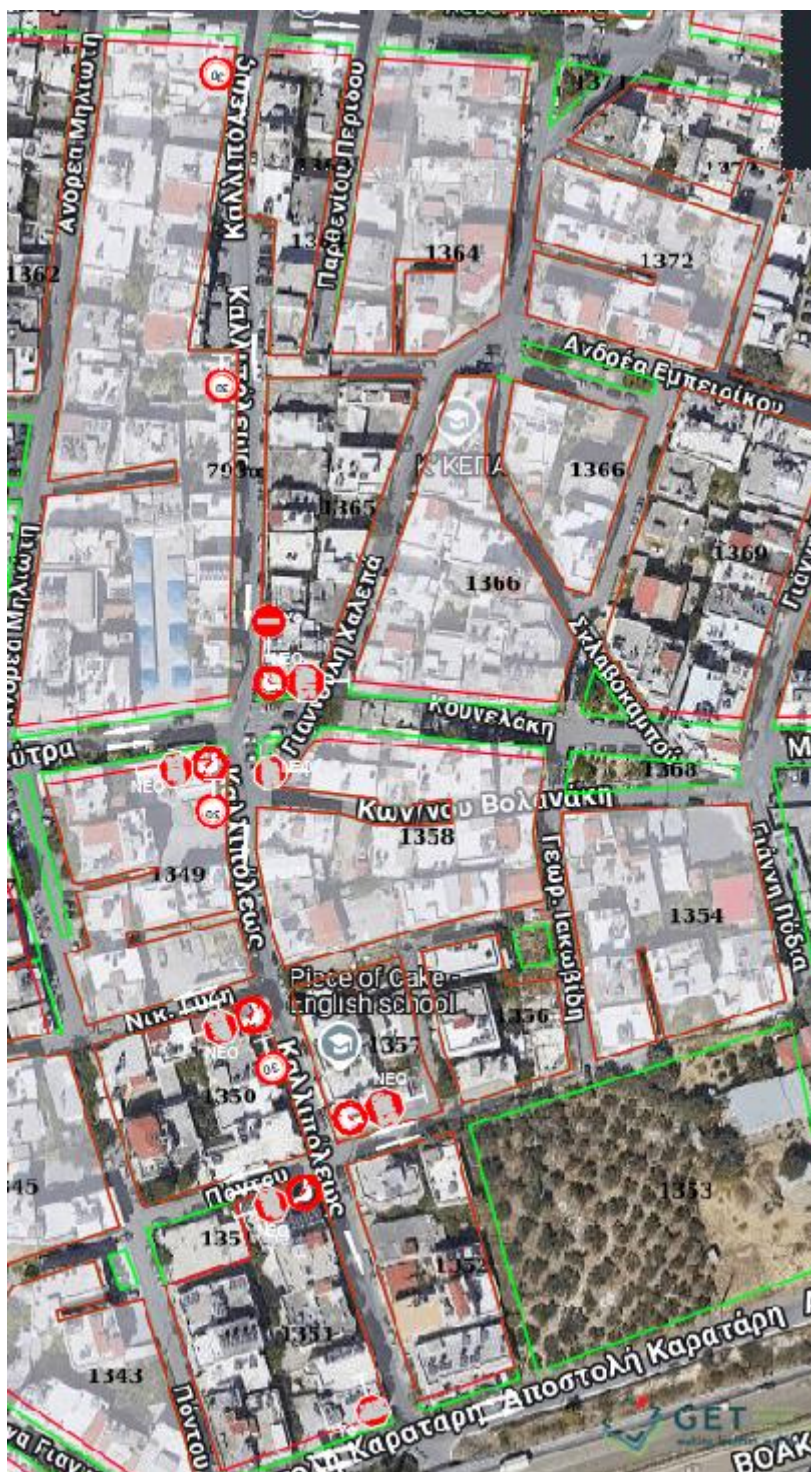
αναφορικά με την προτεραιότητας κυκλοφορίας οχημάτων (βλ. ανωτέρω γράφημα),

- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται στάθμευση επί της οδού καθώς και σε γωνίες των ΟΤ.
- Εντός της περιοχής δεν υπάρχουν σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται υψηλός επί της Λ. Ιωνίας, μεσαίος επί της Παρασκευοπούλου και Μεγ. Αλεξάνδρου και χαμηλός εντός του τοπικού δικτύου,
- Αποτελεί κέντρο γειτονιάς, γειτνιάζει με σχολία και αθλητικές εγκαταστάσεις με αποτέλεσμα να υπάρχει αυξημένη ροή πεζών από την οδό και τις παρακείμενες αυτής,
- Η συμβολή των οδών Καλλιπόλεως με την οδό Λύτρα, Χαλέπα, Γκύζη, Πόντου και Γρανικού δεν έχει τη σχετική σήμανση για απόδοση προτεραιότητας στους κινούμενους επί της οδού Καλλιπόλεως με δεδομένο τον τριτεύοντα ρόλο των άνω καθέτων.
- Περιμετρικά της περιοχής διέρχονται λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας. Κατά κανόνα η περιοχή εξυπηρετείται από γραμμές που διέρχονται από τη Λ. Ιωνίας, τη Μεγ. Αλεξάνδρου, την Παπαναστασίου.
- Στην ευρύτερη περιοχή παρατηρείται ότι πλήθος οδών καλούνται να υποστηρίξουν αμφίδρομη λειτουργία χωρίς να έχουν τα απαιτούμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την λειτουργική ιεράρχηση του δικτύου το τμήμα μας επεξεργάστηκε τις μικρότερες δυνατές παρεμβάσεις αναφορικά με προτάσεις αναβάθμισης των διασταυρώσεων για καθορισμό προτεραιότητας (προσδιορισμός νέων σημείων παραχώρησης προτεραιότητας – STOP) έως την εκπόνηση πλήρους κυκλοφοριακής μελέτης στο σύνολο της πολεοδομικής ενότητας.

Στα παρακάτω αποσπάσματα χαρτών παρουσιάζονται τα σημεία όπου απαιτείται νέα προσθήκη σήμανσης P-2 (STOP) και νέο όριο ταχύτητας στην οδό.





Προτεινόμενο σχέδιο

Ειδικότερα προβλέπεται προτεραιότητα των κάτωθι οδών έναντι των καθέτων τους με βάση την ιεράρχηση, τη γεωμετρία και την ορατότητα που εντοπίζεται σήμερα στο δίκτυο (βλ. εικόνα ανωτέρω και σχέδιο παρακάτω) ως εξής:

- Προτεραιότητα στην οδό Καλλιπόλεως – στο εξεταζόμενο τμήμα της- έναντι όλων των καθέτων της (ήτοι τοποθέτηση πινακίδας P-2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Μεγ. Αλεξάνδρου και Απ. Καρατάρη όπως ισχύει και σήμερα.
- Νέο όριο ταχύτητας 30χλμ/ω στην οδό από τη συμβολή της με την οδό Μεγ. Αλεξάνδρου έως την οδό Καρατάρη (όμοια με το ισχύον όριο στην οδό Λύττρα)

Για τη διασφάλιση της ομαλής πορείας των οχημάτων και την οριοθέτηση του σημείου στάσης και ελέγχου προτείνεται ενίσχυση με οριζόντια σήμανση STOP line στις συμβολές οδών:

- Λύτρα και Καλλιπόλεως,
- Χαλέπα και Καλλιπόλεως,
- Γκύζη και Καλλιπόλεως,
- Πόντου και Καλλιπόλεως,
- Γρανικού και Καλλιπόλεως.

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική αξιολόγησή της στο πλαίσιο ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης της πολεοδομικής ενότητας.

Για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Για λόγους βελτίωσης της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδισιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:
- ✓ τοποθέτηση σήμανσης για καθορισμό οδών προτεραιότητας στο τοπικό δίκτυο στις συμβολές που απουσιάζει (P-2 ΣΤΟΠ) όπως περιγράφεται παραπάνω
- ✓ νέο όριο ταχύτητας 30χλμ στο εξεταζόμενο τμήμα της οδού Καλλιπόλεως

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Τοποθέτηση νέας πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στις συμβολές των οδών.
 - Νικηφόρου Λύτρα και Καλλιπόλεως (επί Νικ. Λύτρα)
 - Καλλιπόλεως και Γιανούλη Χαλέπα (επί Χαλέπα) στα δύο σημεία της τριγωνικής νησίδας.
 - Καλλιπόλεως και Κων/νου Βολανάκη (επί Κων/νου Βολανάκη)
 - Καλλιπόλεως και Νικ. Γύζη (επί Νικ. Γύζη)
 - Καλλιπόλεως και Γρανικού (επί Γρανικού)
 - Καλλιπόλεως και Πόντου (επί Πόντου)
- Τοποθέτηση πινακίδας P-32 (όριο ταχύτητας) σε όλο το μήκος της οδού Καλλιπόλεως.

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Καλλιπόλεως στην περιοχή Ατσαλένιο για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 4.

ΘΕΜΑ 5º: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (αλλαγή προτεραιότητας) στις συμβολές των οδών Ευκαλύπτου και Δακανάληδων και Μυρτιάς και Ευκαλύπτου στην περιοχή Μεσσαμπελιές σε εγκεκριμένη μελέτη με αριθμό απόφασης Δ.Σ. 378/2021.

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (2/2025), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1.τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού

δικτύου,

- 2.τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- 3.τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
- 4.τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
- 5.τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της αναθεώρησης της Κυκλοφοριακής Μελέτης για την περίπτωση της Παλιάς Πόλης, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης και ασφαλούς κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Οι περιοχές που βρίσκονται περίξ εκπαιδευτικών συγκροτημάτων και/ ή αθλητικών εγκαταστάσεων σε κέντρα γειτονιών χρήζουν ιδιαίτερων παρεμβάσεων λόγω της πληθώρας των ευάλωτων χρηστών (παιδιών) που κινούνται καθημερινά στο δίκτυο. Ως εκ τούτου το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου μελετά, αξιολογεί και προτείνει παρεμβάσεις για ανάλογες ζώνες σύμφωνα με την υπάρχουσα κατάσταση και τις οδηγίες της κείμενης νομοθεσίας, με γνώμονα την ασφαλή μετακίνηση όλων των διερχόμενων χρηστών (οχημάτων και πεζών).

Οι παρεμβάσεις που κατά κανόνα προτείνονται από το Τμήμα μας περίξ των σχολικών συγκροτημάτων, σε ζώνη από 0-500 μ., περιλαμβάνουν: τη δημιουργία διαβάσεων πεζών, την υπερύψωση διαβάσεων, την ενίσχυση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης, την τοποθέτηση οριοδεικτών και σήμανσης για απαγόρευση στάθμευσης, ακουστικών λωρίδων ή μειωτήρων ταχύτητας για μείωση ταχύτητας, τη μείωση των ορίων ταχύτητας, κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (μονοδρομήσεις ή αντιδρομήσεις οδών, παροδικές πεζοδρομήσεις κ.α.) και πλήθος άλλων που απορρέουν τόσο από την κείμενη εθνική νομοθεσία, όσο και από διεθνείς και ευρωπαϊκούς οδηγούς / κανονισμούς αστικού σχεδιασμού και ενίσχυσης της βιώσιμης κινητικότητας με έμφαση τον ευάλωτο χρήστη και κυρίως τον ανήλικο μετακινούμενο σε ομάδες ή κατά μόνας.

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας εκπόνησε μελέτη η οποία εγκρίθηκε από το Δημοτικό συμβούλιο με την υπ' αριθμό 378/2021 απόφαση και από την αποκεντρωμένη διοίκηση με την υπ' αριθμό 1314/1-4-2024 απόφαση για την κυκλοφοριακή διαχείριση περίξ του 37^{ου} Δημοτικού Σχολείου που στεγάζεται στην οδό Μυρτιάς (περιοχή Μεσαμπελιές), καθώς και των οδών περίξ του δημοτικού σχολείου.

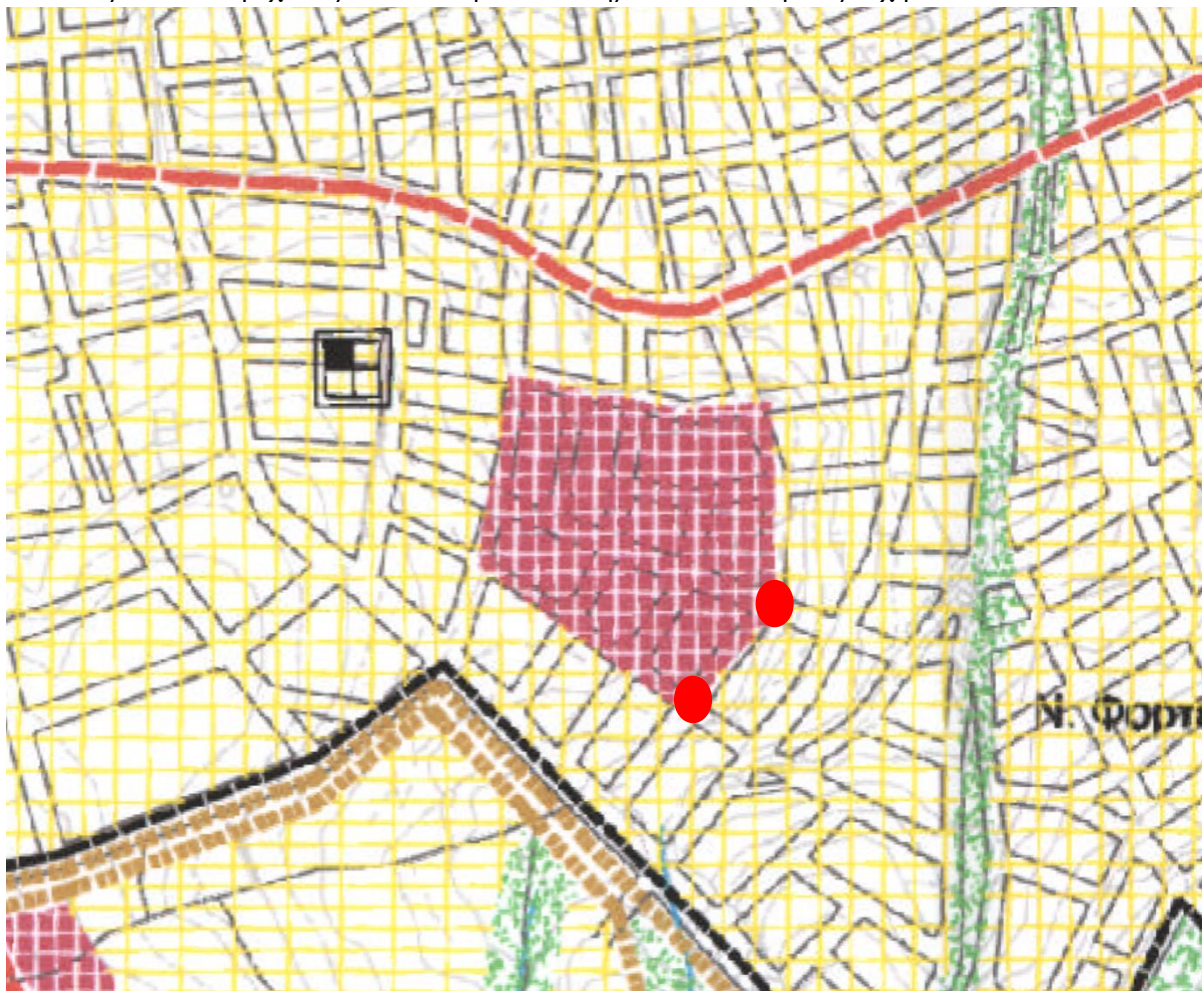
Με την παρούσα μελέτη το Τμήμα μας εστιάζει σε δύο διασταυρώσεις που χρειάζεται αλλαγή προτεραιότητας λόγω ανωφέρειας. Οι συμβολές αυτές είναι: Δακανάληδων και Ευκαλύπτου και Μυρτιάς και Γαρδένιας καθώς και τοποθέτηση νέας πινακίδας P-2 στην συμβολή των οδών Αγίου Νικήτα και Δακανάληδων επί της οδού Αγίου Νικήτα..

Σημειώνεται ότι κάθε ρύθμιση που προτείνεται και εφαρμόζεται δεν μπορεί να λειτουργήσει χωρίς τη συμβολή των αρμόδιων ελεγκτικών αρχών του δήμου μας (Τροχαία, Δημοτική Αστυνομία).

Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης

Σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Ηρακλείου η οδός Ευμαθίου είναι προτεινόμενη συλλεκτήρια και το σύνολο των λοιπών οδών που περιλαμβάνονται στην περιοχή είναι τοπικές οδοί.

Το σύνολο της περιοχής παρέμβασης βρίσκεται εντός σχεδίου πόλης και η κυρίαρχη χρήση γης είναι η κατοικία (μέρος της περιοχής ανήκει στις χρήσεις γης: ΚΕΝΤΡΟ). Σημειώνεται ότι η οδός Ανθέων και η οδός Καραναστάση έχουν ρόλο άτυπης συλλεκτήριας οδού στην περιοχή.



Εικόνα 7. εντοπισμός περιοχής υπό αξιολόγηση επί του ΓΠΣ Ηρακλείου

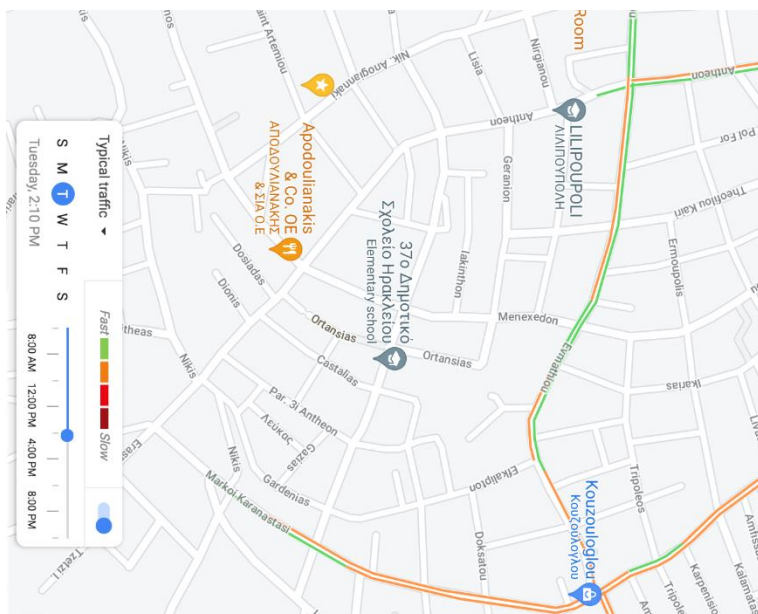
Η περιοχή έχει χαμηλή πυκνότητα και βρίσκεται στο όριο της πολεοδομικής ενότητας Άγιος Ιωάννης-Φορτέτσα – Μεσαμπελιές. Αποτελεί κέντρο γειτονιάς.

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης, υπογραμμίζονται τα ακόλουθα:

- Το σύνολο του τοπικού οδικού δικτύου αποτελείται από αμφίδρομες οδούς. Σημαντική εξαίρεση αποτελεί τμήμα της οδού Μενεξέδων από Δρακάκη έως Ευμαθίου που είναι μονόδρομος, καθώς και η οδός Δρακάκη που είναι μονόδρομος με κατεύθυνση προς Ιλίου.
- Στην ευρύτερη περιοχή το Τμήμα Κυκλοφορίας έχει προβεί σε κυκλοφοριακές ρυθμίσεις σύμφωνα με την μελέτη που είχε πραγματοποιηθεί όπως ρύθμιση κυκλοφορίας με την τοποθέτηση πινακίδων Ρ-2, προσθήκη διαβάσεων πεζών, όριο ταχύτητας στην περιοχή 30 χλμ/ώρα, πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Μυρτιάς (περιοδική πεζοδρόμηση) έμπροσθεν του σχολικού συγκροτήματος το 37^ο Δημοτικού σχολείου .
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται ιδιαίτερα χαμηλός με σημειακές εξάρσεις που σχετίζονται με

την προσέγγιση οχημάτων κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών από το σχολείο. Στο παρακάτω απόσπασμα χάρτη απεικονίζονται οι καθυστερήσεις ως αποτέλεσμα του φόρτου και της συμφόρησης της περιοχής παρέμβασης, έτσι όπως αυτός προέκυψε μέσα από την πλατφόρμα παρακολούθησης φόρτου/ καθυστερήσεων πραγματικού χρόνου του Google Maps για τυπική ημέρα Τρίτη.

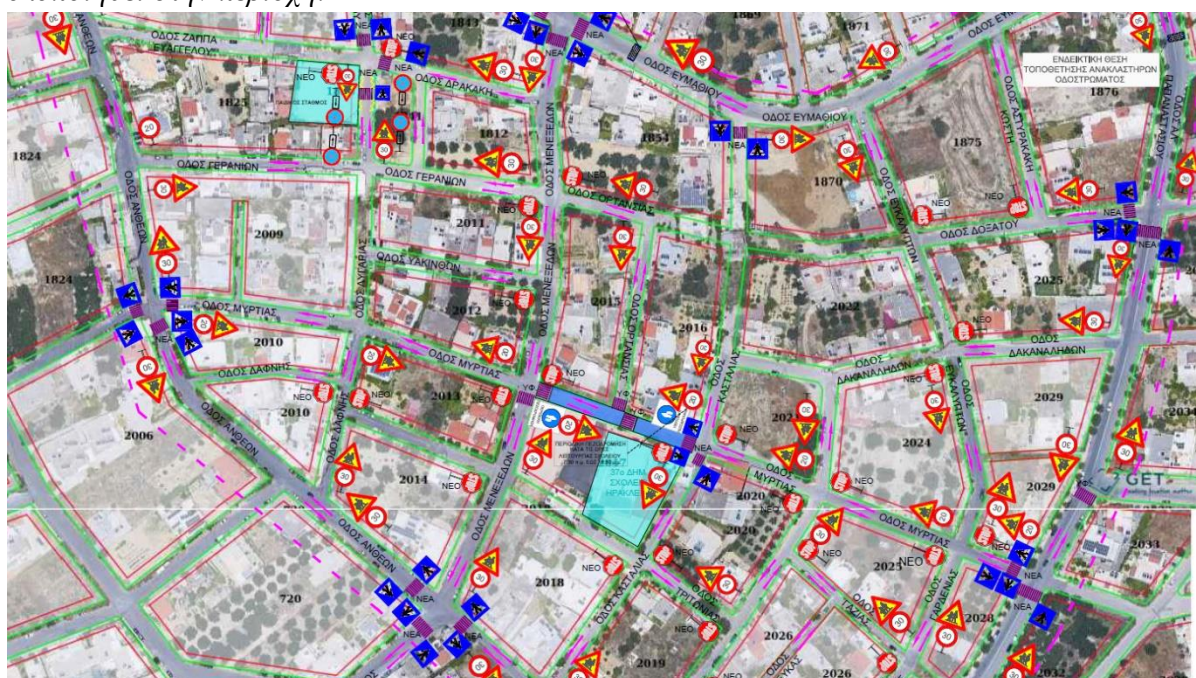
- Αστική συγκοινωνία διέρχεται από την οδό Ανθέων.



Εικόνα 8. Απόσπασμα πλατφόρμας Google Maps Traffic – πλατφόρμα παρακολούθησης φόρτου – καθυστερήσεων για τυπική ημέρα Τρίτη

Στις εξεταζόμενες συμβολές Δακανάληδων και Ευκαλύπτου και Μυρτιάς και Ευκαλύπτου έχει τοποθετηθεί ρυθμιστική σήμανση δίνοντας προτεραιότητα στην οδό Ευκαλύπτου, λόγω της κλίσης των οδών στις συγκεκριμένες συμβολές και για την αποφυγή ατυχημάτων προτείνεται η αλλαγή προτεραιότητας στις συγκεκριμένες συμβολές και τοποθέτηση νέου stop στην συμβολή των οδών Αγίου Νικήτα και Δακανάληδων στην ανατολική πλευρά του Κ.Χ. (παιδικής χαράς).

Στην παρακάτω εικόνα παρουσιάζεται, η σημερινή κατάσταση της οδού με τις παρεμβάσεις που έχουν υλοποιηθεί στην περιοχή.

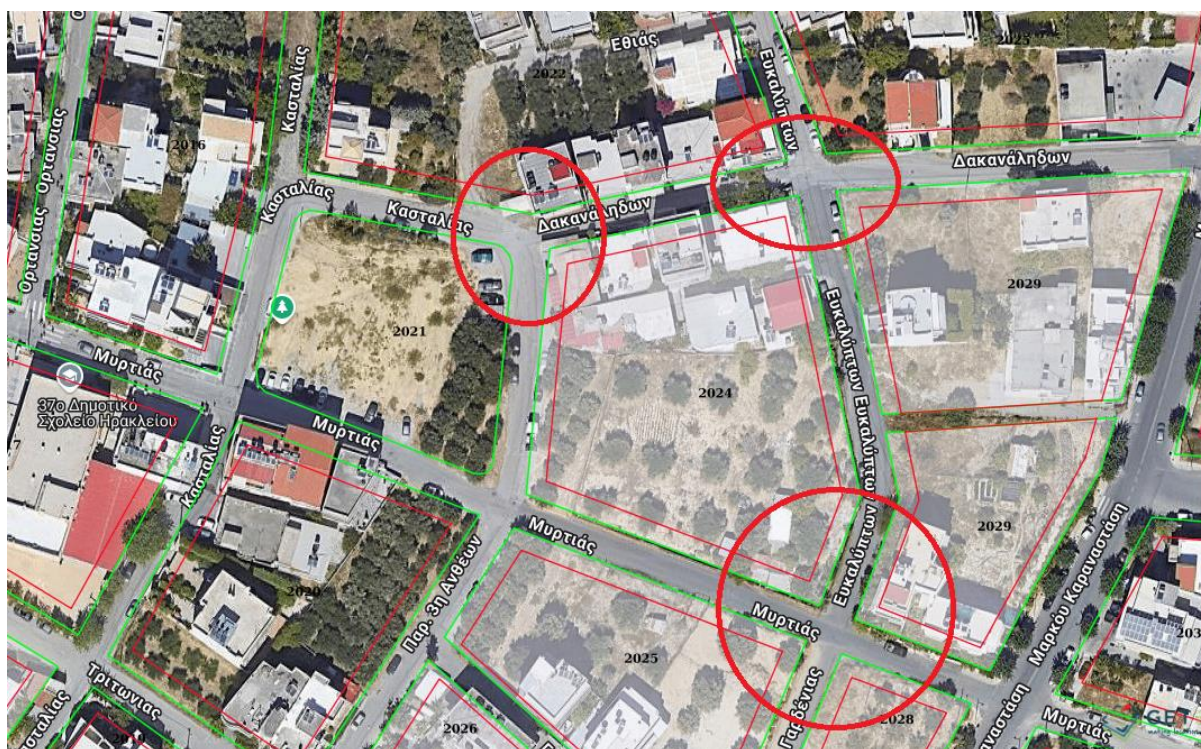


Εικόνα Εγκεκριμένης μελέτης η οποία έχει υλοποιηθεί.

Γ. Προτεινόμενες Παρεμβάσεις - Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή παρατηρούνται ελλείψεις σε επίπεδο ρυθμίσεων και υποδομών για όλους τους χρήστες και ιδιαιτέρως για τις ευάλωτες ομάδες, καθώς και μειωμένη ασφάλεια των ευάλωτων χρηστών λόγω τόσο της απουσίας ρυθμίσεων, όσο και της έντασης του φαινομένου της άναρχης διέλευσης, στάσης και στάθμευσης και της πλήρους ελευθερίας κίνησης των οχημάτων ιδίως κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών από το 37^ο δημοτικό σχολείο. Με δεδομένο μάλιστα ότι επίκειται η λειτουργία της νέας μονάδας Νηπιαγωγείου στη συμβολή των Δρακάνη και Ιλιού κρίνεται σκόπιμη και η εξασφάλιση καλύτερων ρυθμίσεων για τη λειτουργία του.

Ως εκ τούτου κρίνεται σκόπιμο να ληφθούν τα μέτρα που περιγράφονται παρακάτω στα κρίσιμα σημεία όπου παρουσιάζονται στην εικόνα- χάρτη που ακολουθεί.



Εικόνα περιοχής παρέμβασης

Για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

- Αλλαγή προτεραιότητας και τοποθέτηση πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην συμβολή των οδών Δακανάληδων και Ευκαλύπτου (επί της οδού Ευκαλύπτου).
- Αλλαγή προτεραιότητας και τοποθέτηση πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην συμβολή των οδών Μυρτιάς και Ευκαλύπτου (επί της οδού Ευκαλύπτου).
- Τοποθέτηση P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην συμβολή των οδών Αγίου Νικήτα και Δακανάληδων (επί της οδού Αγίου Νικήτα).



Προτεινόμενο Σχέδιο

Στην παρούσα τεχνική έκθεση δεν προτείνονται αλλαγές κατευθύνσεων και μονοδρομήσεις μέχρι την διάνοιξη των οδών.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Αλλαγή προτεραιότητας και τοποθέτηση πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην συμβολή των οδών Δακανάληδων και Ευκαλύπτου (επί της οδού Ευκαλύπτου).
- Αλλαγή προτεραιότητας και τοποθέτηση πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην συμβολή των οδών Μυρτιάς και Ευκαλύπτου (επί της οδού Ευκαλύπτου).
- Τοποθέτηση P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στην συμβολή των οδών Αγίου Νικήτα και Δακανάληδων (επί της οδού Αγίου Νικήτα).

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Μετά από διαλογική συζήτηση η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την αλλαγή προτεραιότητας, στις συμβολές των οδών Ευκαλύπτου και Δακανάληδων, Μυρτιάς και Ευκαλύπτου στην περιοχή Μεσσαμπελιών, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 5.

ΘΕΜΑ 6: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την παραχώρηση 2 θέσεων στάθμευσης λεωφορείων έμπροσθεν του ΠΣΚΗ και απαγόρευση στάθμευσης περιμετρικά αυτού.

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (2/2025) δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και

εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα και στις επιμέρους περιοχές του Ηρακλείου έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι: α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου, β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής, γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου, δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,

ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Το κέντρο της πόλης του Ηρακλείου μελετάται σήμερα για Αναθεώρηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης του αναφορικά με το σύνολο της Παλιάς Πόλης. Μέχρι την ολοκλήρωση και θεσμοθέτηση αυτής γίνονται κρίσιμες παρεμβάσεις του τμήματός μας με στόχο την ομαλή διέλευση και εξυπηρέτηση πεζών και οχημάτων και την αποφυγή της παρακώλησης της διέλευσης του συνόλου των μετακινούμενων.

Στόχος της παρούσας είναι η ασφαλής κυκλοφορία και η αποβίβαση των επισκεπτών στο Πολιτιστικό κέντρο Ηρακλείου με την παραχώρηση δύο θέσεων λεοφορείων επί της οδού Πλαστήρα και η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-40 περιμετρικά του Πολιτιστικού κέντρου λόγω του μικρού πλάτους της οδού Σπιναλόγκας και της άναρχης στάθμευσης.

Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης.

Η υπό αξιολόγηση περιοχή βρίσκεται εντός της Παλιάς Πόλης Ηρακλείου εντός σχεδίου Πόλεως, η παρακάτω εικόνα παρουσιάζει την ευρύτερη περιοχή περιμετρικά του Πολιτιστικού κέντρου.



Εικόνα 9. Απόσπασμα Σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου

Σύμφωνα το Γενικό Πολεοδομικό Σχέδιο Ηρακλείου, η οδός Πλαστήρα είναι συλλεκτήρια οδός, διπλής κατεύθυνσης ενώ η οδός Σπιναλόγκας είναι τοπική οδός.

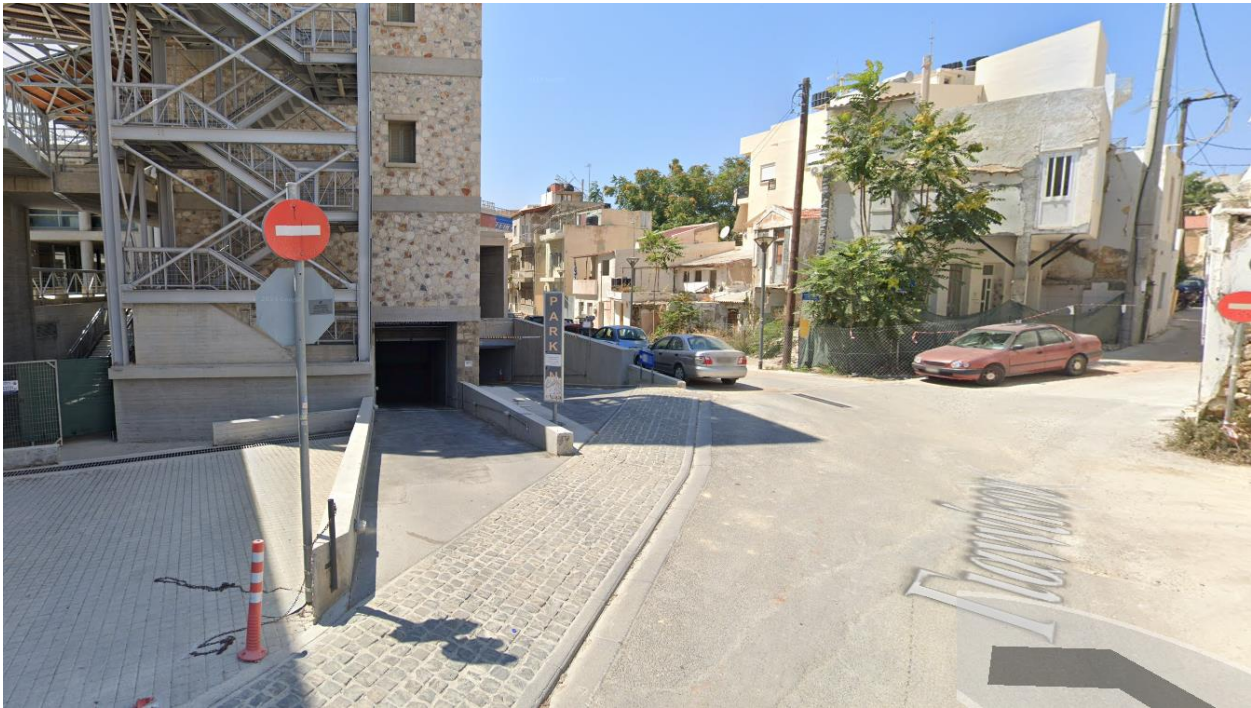
Εικόνα: Παρουσίαση περιοχής υπό αξιολόγηση στο χάρτη ΓΠΣ Ηρακλείου

Η περιοχή έχει οικιστική πυκνότητα και γειτνιάζει με χρήσεις κέντρο οικιστικές περιοχές, περιοχές-πράσινο και.

Στον συγκεκριμένο σημείο παρατηρείται άναρχη και παράνομη στάθμευση και στις δύο πλευρές της οδού η οποία παρεμποδίζει την ασφαλή διέλευση των οχημάτων λόγω του ότι μειώνει σημαντικά το πλάτος των λωρίδων κίνησης και γίνεται επικίνδυνο για οδηγούς και πεζούς και δημιουργούνται προβλήματα στην τροφοδοσία του πολιτιστικού κέντρου.



Εικόνα οδού Πλαστήρα



Εικόνα οδού Σπιναλόγκας



Εικόνα οδού Σπιναλόγκας



Προτεινόμενο σχέδιο απαγόρευση στάθμευσης

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με στόχο σε την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας στην περιοχή μελέτης και για την εξυπηρέτηση των επισκεπτών του Πολιτιστικού κέντρου, προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

- Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης με κατάλληλη σήμανση ήτοι 2 πινακίδες P-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» με πρόσθετη πινακίδα 'ΕΚΤΟΣ ΔΥΟ ΘΕΣΕΩΝ ΛΕΟΦΩΡΕΙΩΝ' και μία πινακίδα ΠΡ-4 αρχή και ΠΡ-4 β παύση αυτών στην διαμορφωμένη εσοχή στην νότια πλευρά του Πολιτιστικού κέντρου.
- Τοποθέτηση πινακίδων P-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» από την συμβολή της οδού Σπιναλόγκας με την οδό Ν. Πλαστήρα όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

Πρόταση προς την Δημοτική Επιτροπή

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την παραχώρηση 2 θέσεων στάθμευσης λεωφορείων έμπροσθεν του ΠΣΚΗ και την απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης περιμετρικά αυτού, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 6.

ΘΕΜΑ 7: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την απαγόρευση στάθμευσης σε τμήμα της οδού Ευαρέστου περιοχή Γιόφυρο.

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (2/2025) δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα και στις επιμέρους περιοχές του Ηρακλείου έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

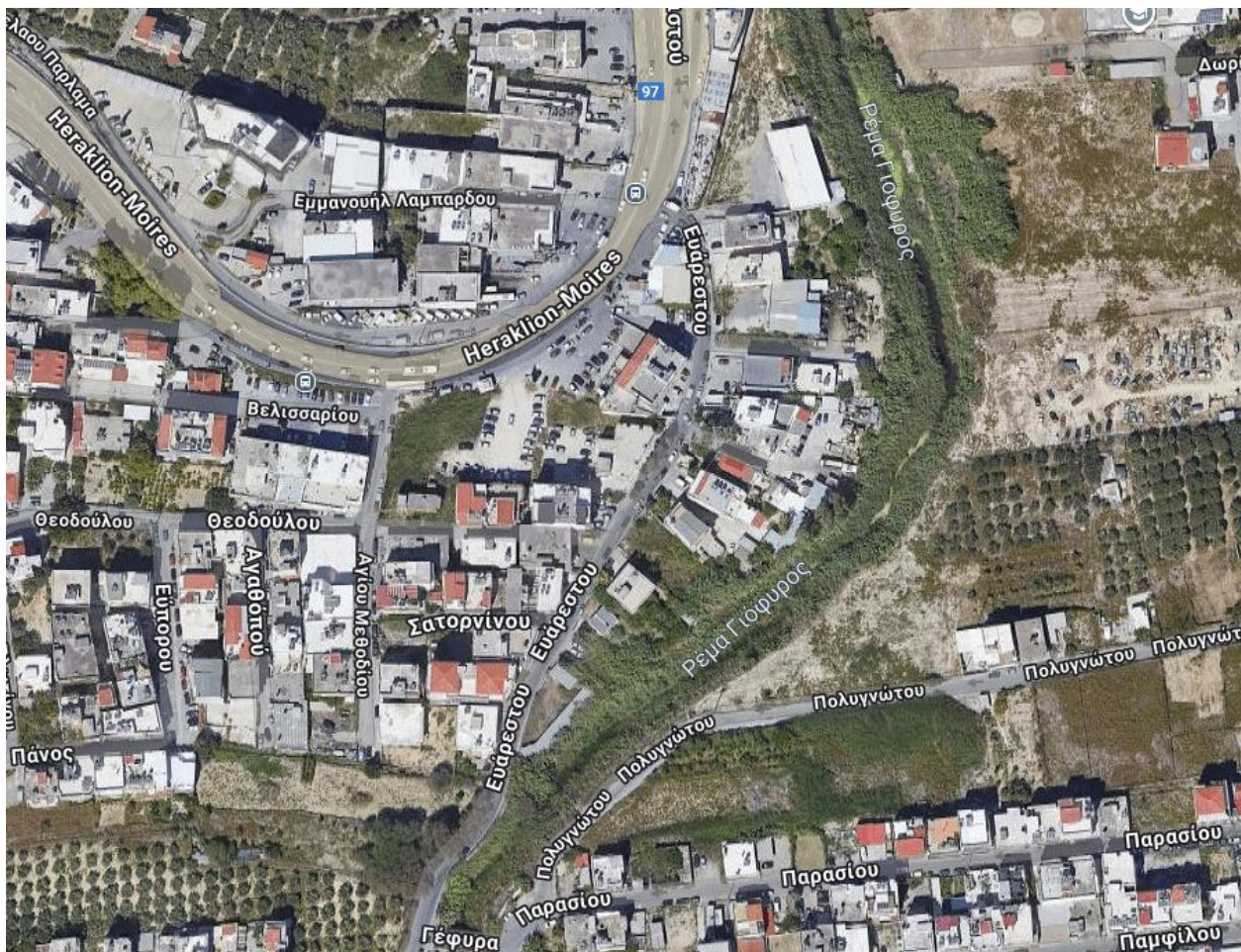
- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Το κέντρο της πόλης του Ηρακλείου μελετάται σήμερα για Αναθεώρηση της Κυκλοφοριακής Μελέτης του αναφορικά με το σύνολο της Παλιάς Πόλης. Μέχρι την ολοκλήρωση και θεσμοθέτηση αυτής γίνονται κρίσιμες παρεμβάσεις του τμήματός μας με στόχο την ομαλή διέλευση και εξυπηρέτηση πεζών και οχημάτων και την αποφυγή της παρακώλησης της διέλευσης του συνόλου των μετακινούμενων.

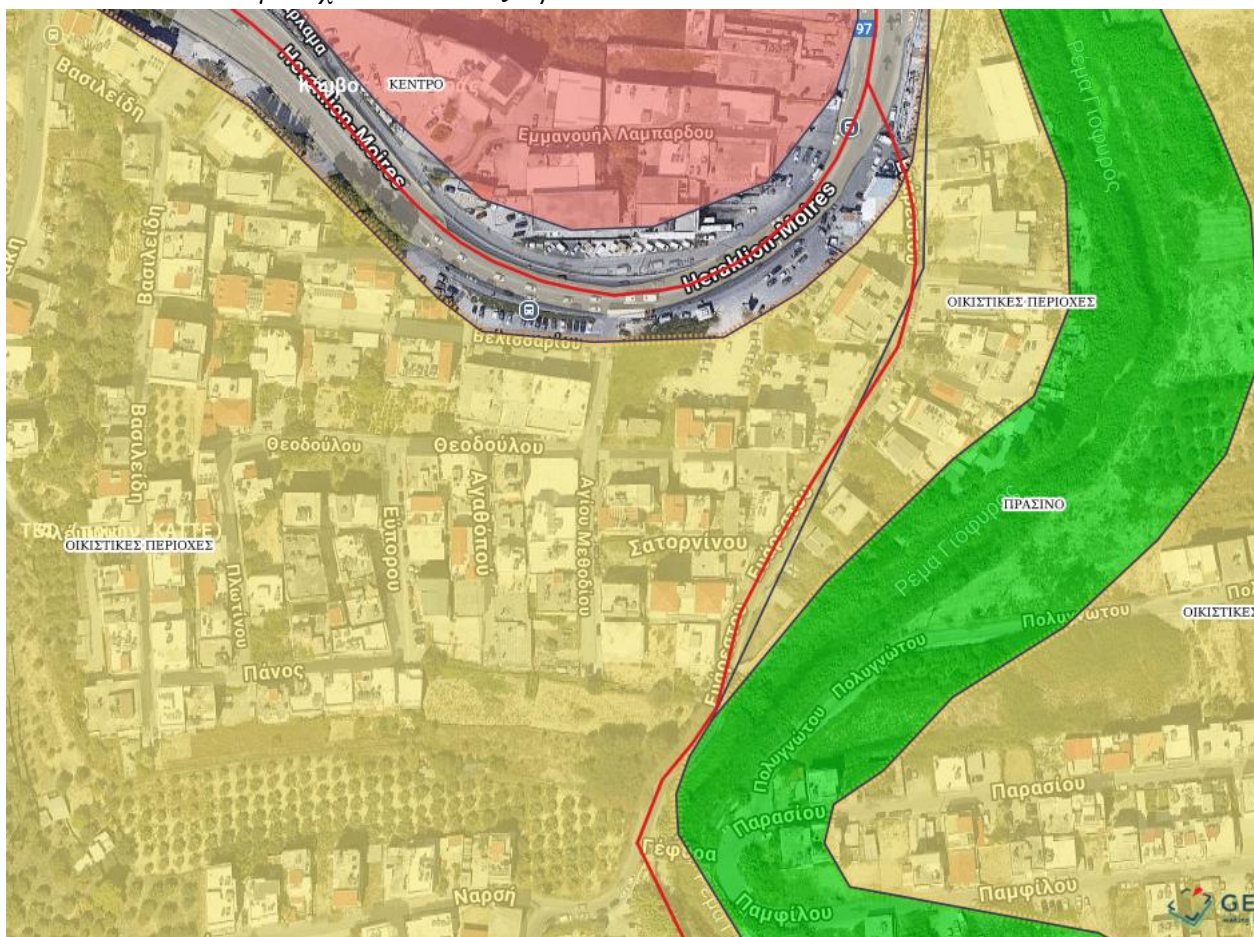
Στόχος της παρούσας είναι η ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων επί της οδού Ευαρέστου με την τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-40 (Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) λόγω προβλημάτων που παρατηρούνται εξαιτίας της στενότητας της οδού και της άναρχης στάθμευσης, η οποία έχει ως αποτέλεσμα την δυσκολία στην κυκλοφορία και σημαντικές καθυστερήσεις.

Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης.

Η υπό αξιολόγηση περιοχή βρίσκεται εκτός σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου και εντός Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου. Η οδός Ευαρέστου η οποία σύμφωνα με το Γ.Π.Σ χαρακτηρίζεται ως συλλεκτήρια υπό διάνοιξη ενώνει την εθνική οδό με την περιοχή στις Τρείς Βαγιές και κατεπέκταση με την Φοινικιά η οποία είναι περιοχή με παραγωγικές δραστηριότητες.



Εικόνα 10. Απόσπασμα Σχεδίου Πόλεως Ηρακλείου



Εικόνα: Παρουσίαση περιοχής υπό αξιολόγηση στο χάρτη ΓΠΣ Ηρακλείου

Η περιοχή έχει χαμηλή οικιστική πυκνότητα και γειτνιάζει με χρήσεις όπως πράσινο και οικιστικές περιοχές. Στον συγκεκριμένο τμήμα της οδού από την συμβολή της με την εθνική οδό Ηρακλείου-Μοιρών έως και την συμβολή της με την οδό Ναρσή, παρατηρούνται προβλήματα λόγω της άναρχης και παράνομης στάθμευσης και στις δύο πλευρές της οδού η οποία παρεμποδίζει την ασφαλή διέλευση των οχημάτων λόγω του ότι μειώνει σημαντικά το πλάτος των λωρίδων κίνησης και γίνεται επικίνδυνο για οδηγούς και πεζούς. Για την άρση των παραπάνω αστοχιών προτείνεται η τοποθέτηση ρυθμιστικών πινακίδων P-40 (Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) στα σημεία που φαίνονται στον παρακάτω χάρτη.



Εικόνα οδού Ευαρέστου



Εικόνα οδού Ευαρέστον



Εικόνα οδού Ευαρέστον

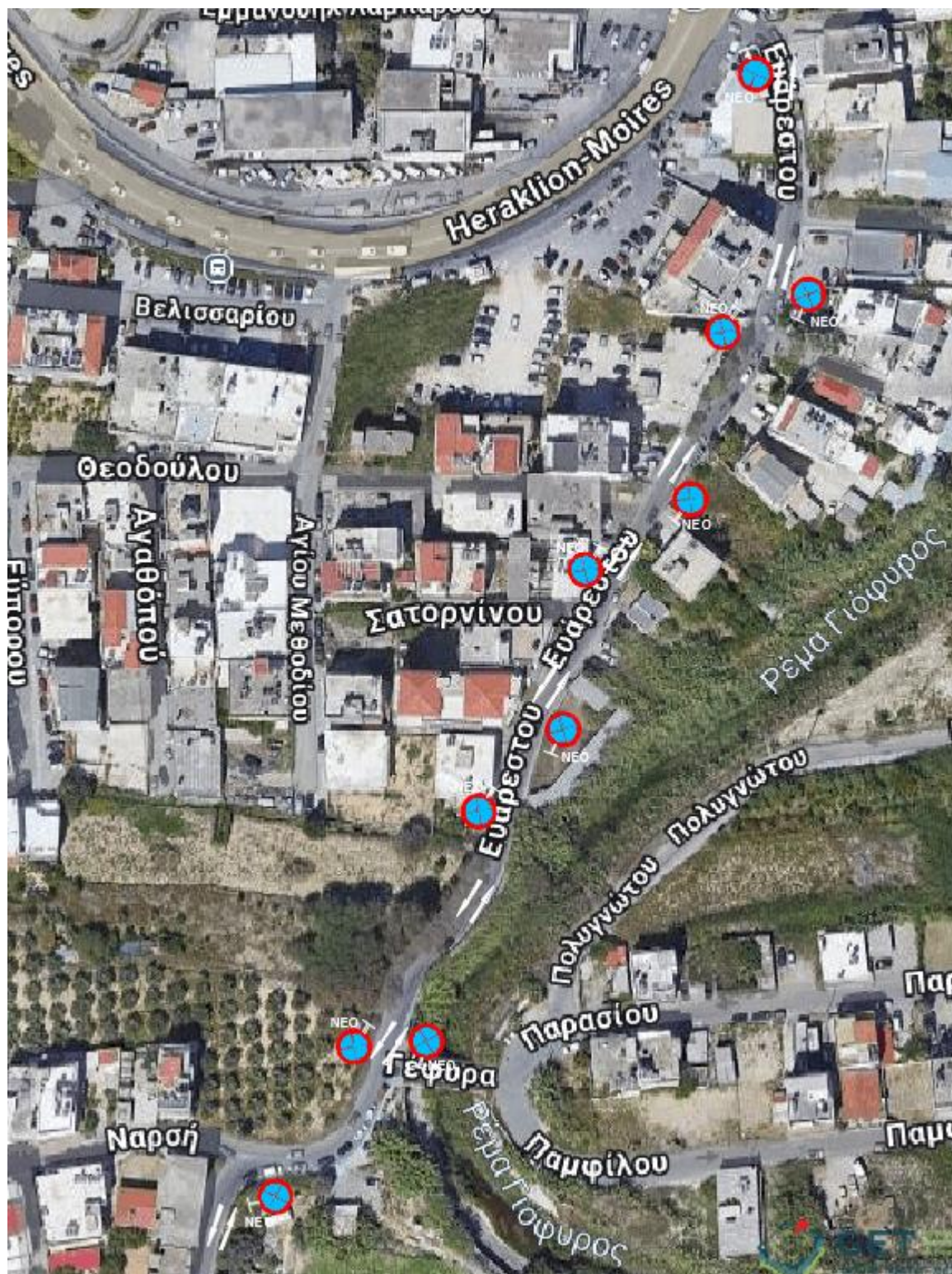


Εικόνα οδού Ευαρέστου



Εικόνα οδού Ευαρέστου

Επισημαίνεται ότι στο σύνολο της οδού δεν υπάρχουν διαμορφωμένα πεζοδρόμια για την ασφαλή διέλευση των πεζών.



Προτεινόμενο σχέδιο απαγόρευση στάθμευσης

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, για την άρση όλων των παραπάνω αστοχιών και με στόχο σε την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας στην περιοχή μελέτης προτείνονται οι παρακάτω παρεμβάσεις:

- Τοποθέτηση πινακίδων P-40 «Απαγορεύεται η στάση και η στάθμευση» σε τμήμα της οδού Ευαρέστου, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.

Σημειώνεται ότι δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Το θέμα εισηγήθηκε η κα Χαιρέτη τεκμηριώνοντας την τοποθέτηση πινακίδων απαγόρευσης στάσης και στάθμευσης σε τμήμα της οδού Ευαρέστου λόγω της στενότητας της οδού, της άναρχης στάθμευσης που παρατηρείται και της δυσκολίας διέλευσης οχημάτων. Τον λόγο πήρε επιχειρηματίας της ευρύτερης περιοχής από ΒΙΟΠΑ Φοινικιάς προτείνοντας τη μονοδρόμηση της οδού με έξοδο στην Μενελάου Παρλαμά (Εθνική οδό Ηρακλείου-Μοιρών),

Αιτιολογώντας ότι με την μονοδρόμηση αυτή τα βαρέα οχήματα που τώρα χρησιμοποιούν παράπλευρες οδούς δημιουργώντας προβλήματα στις γύρω περιοχές και ιδιαίτερα στην οδό Παπαναστασίου, θα μπορούν να εξέρχονται από την οδό Ευαρέστου και να οδηγούνται μέσω της εθνικής οδού (Μενελάου Παρλαμά) στον προορισμό τους.

Το λόγο πήρε ο κ. Γ. Αγαπάκης όπου χαρακτήρισε την απαγόρευση της στάσης και της στάθμευσης ως ένα ήπιο κυκλοφοριακό μέτρο. Συνέχισε λέγοντας ότι πρέπει να ακολουθήσουν παρεμβάσεις και άλλες παρεμβάσεις όπως η διάνοιξη της οδού Αγίου Μεθοδίου, ώστε να λειτουργήσουν ως ζεύγος μονόδρομων με την οδό Ευαρέστου. Επίσης δόθηκε ιδιαίτερη έμφαση στην παράνομη αριστερή στροφή που γίνεται επί της Μενελάου Παρλαμά όπου εισέρχονται τα οχήματα στην οδό Ευαρέστου δημιουργώντας προβλήματα και καθυστερήσεις και επί της εθνικής οδού προς Μεσσαρά. Επίσης αναφέρθηκε στις ενέργειες που έχουν γίνει από την Περιφέρεια και το ΤΕΕ Κρήτης με τον Νέο ΒΟΑΚ και την προσπάθεια να μελετηθεί ο κόμβος Μεσσαράς. Τον λόγο πήρε ο κ. Σισαμάκης τονίζοντας με τη σειρά του, ότι για να προχωρήσει η μονοδρόμηση της οδού Ευαρέστου θα πρέπει να γίνει η διάνοιξη της οδού Αγίου Μεθοδίου, οπότε σε πρώτη φάση ας προχωρήσουμε στην απαγόρευση της στάσης και στάθμευσης και να τοποθετηθούν οριοδείκτες σε συνεργασία με την περιφέρεια Κρήτης, ώστε να μην εισέρχονται οχήματα στην οδό Ευαρέστου από την Εθνική οδό.

Πρόταση προς τη Δημοτική Επιτροπή

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την απαγόρευση στάσης και στάθμευσης σε τμήμα της οδού Ευαρέστου περιοχή Γιόφυρο, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 7.

ΘΕΜΑ 8: Μεταφορά πιάτσας ταξί στην οδό Νικ. Κρασαδάκη και δημιουργία νέα πιάτσα ταξί επί της οδού Ερμού περιοχή Άγιος Ιωάννης.

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (2/2025) δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα και στις επιμέρους περιοχές του Ηρακλείου έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,
- ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό

διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Με την αριθ. 1358/14-1-2009 απόφαση Νομάρχη έχει εγκριθεί η χωροθέτηση πιάτσας ταξί 5 θέσεων επί της οδού Νικ. Κρασαδάκη, στόχος της παρούσας είναι η μεταφορά των θέσεων νοτιότερα στο Ο.Τ. 1488, καθώς και η δημιουργία νέας πιάτσας ταξί μετά από αίτημα του Συλ. Ιδιοκτητών ταξί επί της οδού Ερμής.

Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης

Α) Η υφιστάμενη χωροθέτηση της πιάτσας ταξί επί της οδού Ν. Κρασαδάκη λόγω του ότι στο συγκεκριμένο σημείο στο Ο.Τ. 1498 ανεγείρεται νέα οικοδομή και θα δημιουργηθούν προβλήματα με την πρόσβαση στο κτίριο προτείνεται να μεταφερθεί νοτιότερα σε σημείο έμπροσθεν του Ο.Τ. 1488.

Β) Μετά από αίτημα του Συλλόγου Επαγγελματιών Ταξί Ηρακλείου για την δημιουργία νέας πιάτσας ταξί επί της οδού Ερμής στο Ο.Τ. 1712 (δυτικά) πριν την συμβολή των οδών Ευαγγέλου Χατζάκη και Ερμής επί της οδού Ερμής λόγω αύξησης της ζήτησης.



Εικόνα .Απόσπασμα Σχεδίου Πόλης Ηρακλείου υφιστάμενων θέσεων ταξί



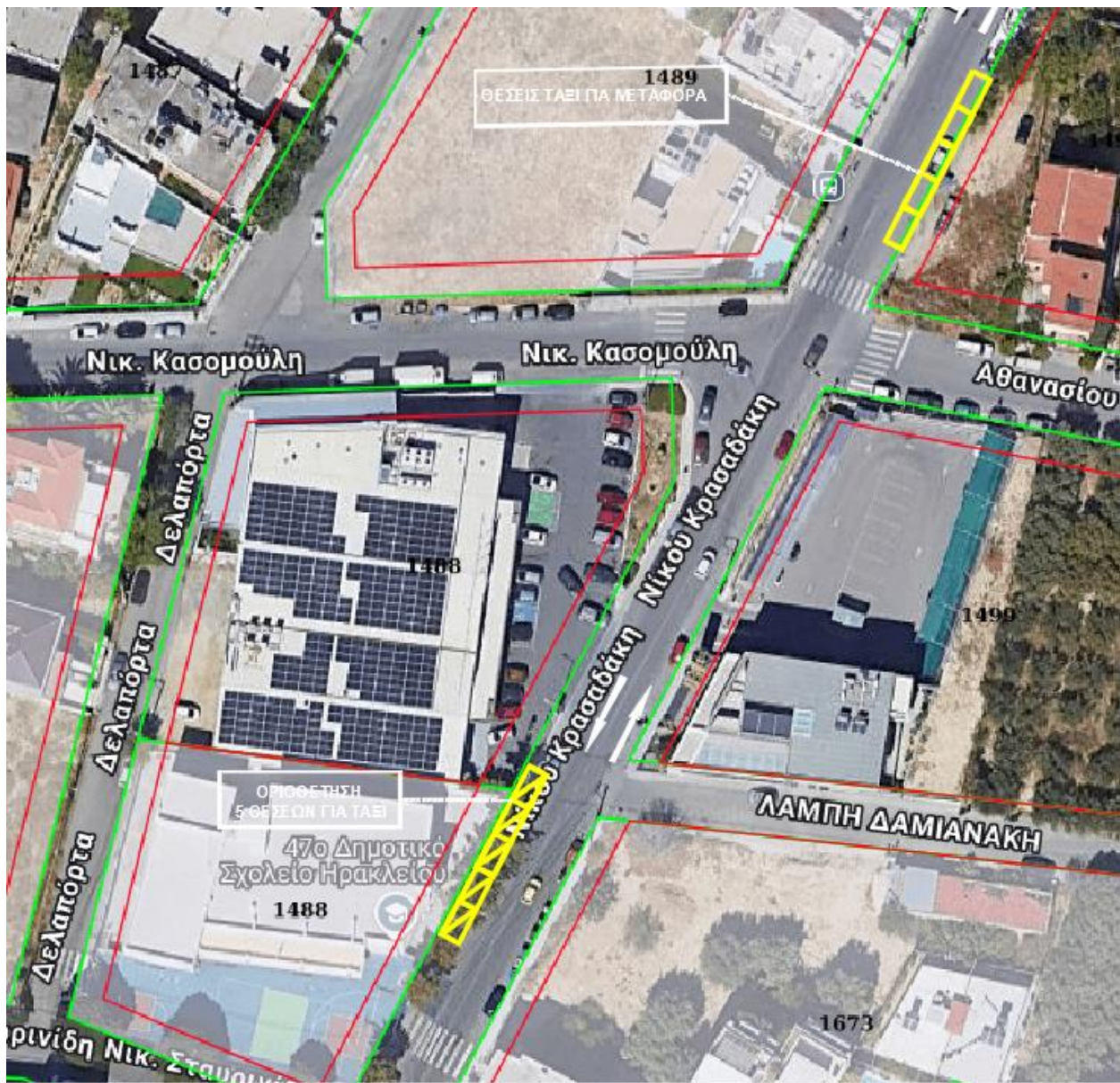
Εικόνα .Απόσπασμα Σχεδίου Πόλης Ηρακλείου μεταφορά θέσεων ταξί



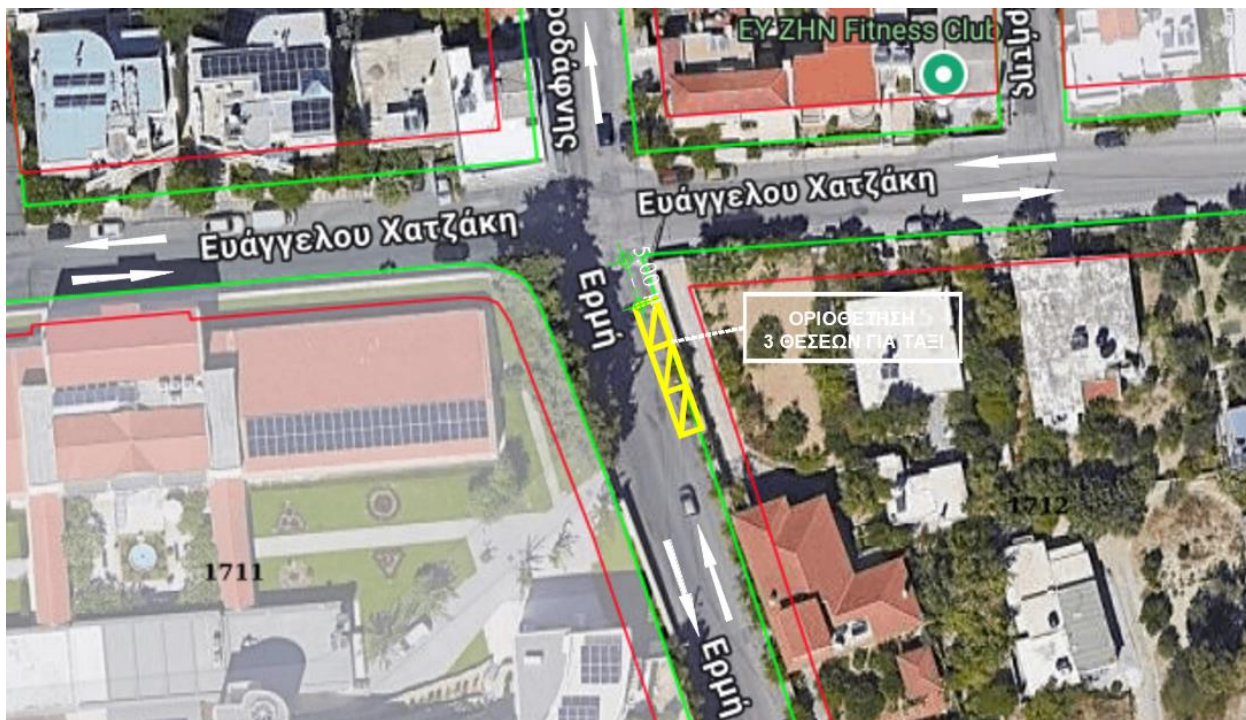
Εικόνα . εντοπισμός ΟΤ για νέα πιάτσα ταξί

παρατηρείται ότι:

- η στάθμευση επιτρέπεται στο σύνολο της πλευράς του ΟΤ



Σχέδιο Διαμόρφωσης. Α μεταφορά πιάτσας ταξι



Σχέδιο Διαμόρφωσης. Β δημιουργία πιάτσας ταξί επί της οδού Ερμή.

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση για την καλύτερη εξυπηρέτηση των κατοίκων της περιοχής, εισηγούμαστε:

- Την μεταφορά των πέντε θέσεων ταξί από την οδό Νικ. Κρασαδάκη από το Ο.Τ. 1498 νοτιότερα στο Ο.Τ. 1488, 5 μέτρα από την υφιστάμενη θέση Αμεα. Η οριοθέτηση των θέσεων θα πραγματοποιηθεί με οριζόντια διαγράμμιση κίτρινου χρώματος διαστάσεων 2,00 μ. πλάτους και 25,00 μ. μήκους.
- Την δημιουργία νέα πιάτσας ταξί επί της οδού Ερμή, 5 μέτρα πριν την συμβολή της με την οδό Ευαγ. Χατζάκη

Δεν μεταβάλλεται επιπλέον οτιδήποτε αφορά στις κατευθύνσεις κίνησης των οχημάτων.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς τη Δημοτική Επιτροπή

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στην δημιουργία νέας πιάτσας ταξί επί της οδού Ερμή περιοχή Άγιος Ιωάννης, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 8B, και να συζητηθεί το σε άλλη επιτροπή αν χρειαστεί η μεταφορά πιάτσας στην οδό Νικ. Κρασαδάκη.

ΘΕΜΑ 9: Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ιόλης έμπροσθεν του Κ.Χ. 2031 σχεδίου πόλεως Ηρακλείου περιοχή Μεσαμπελιές-Φορτέτσα.

Α. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (2/2025), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν

σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

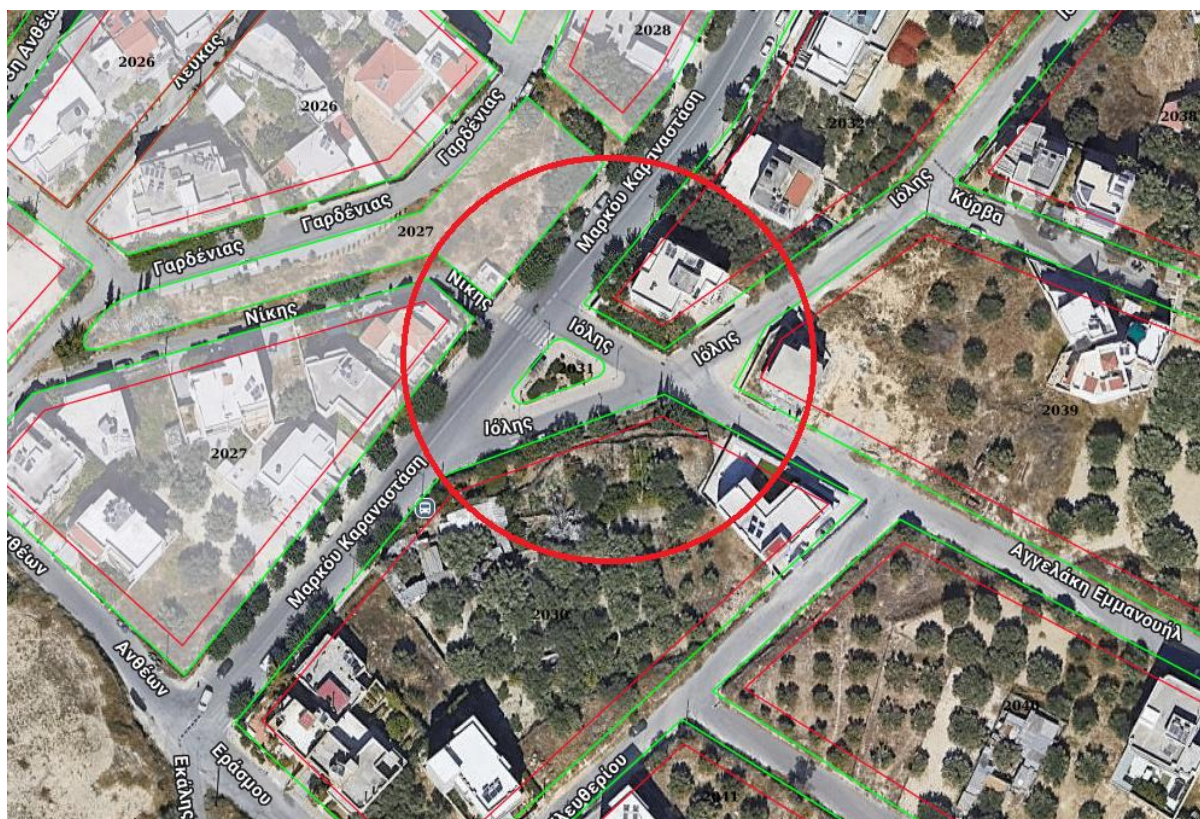
Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει αίτημα από την Τροχαία Ηρακλείου για την κυκλοφοριακή διαχείριση στη συμβολή των οδών Ιόλης και Αγγελάκη Εμμανουήλ στην περιοχή Μεσαμπελιές με δεδομένο ότι εκλείπει σήμανση παραχώρησης προτεραιότητας και δημιουργούνται τροχαία συμβάντα και επικρατεί καθεστώς ανασφάλειας.

Σημειώνεται ότι η περιοχή Μεσαμπελιές είναι εντός σχεδίου πόλης στα νότια της πόλης Ηρακλείου εντός του Τομέα Η περιοχή Άγιος Ιωάννης- Μεσαμπελιές – Φορτέτσα και έχει ολοκληρωμένη πράξη εφαρμογής. Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό προτεραιότητας οδών για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης πολεοδομικής ενότητας.

Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης όπως φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα παρουσιάζεται παρακάτω και περικλείεται από τις οδούς Ιόλης, Εμμανουήλ Αγγελάκη, Καρανασάση, ενώ περιλαμβάνει τα οικοδομικά τετράγωνα 2030, 2039, 2032, 2031

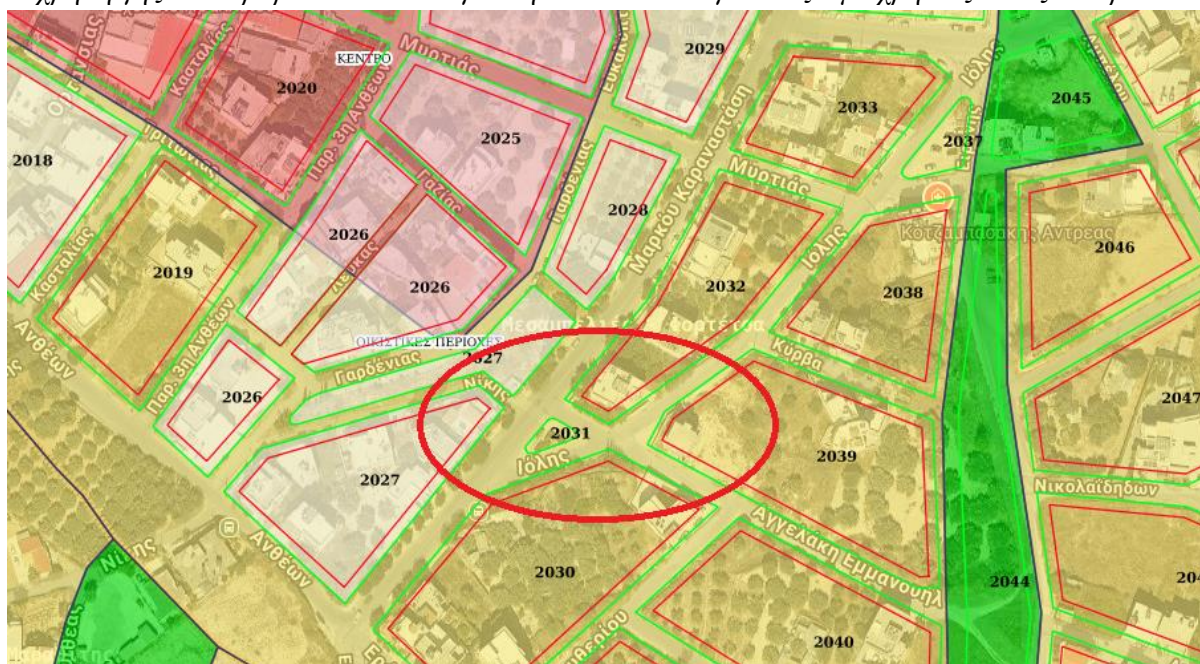


Εικόνα 11. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου για την περιοχή ισχύουν τα κάτωθι:

Το σύνολο των οδών Ιόλης, Μάρκου Καραναστάση και Εμμανουήλ Αγγελάκη εντός της περιοχής μελέτης είναι τοπικές οδοί σύμφωνα με το Γενικό Πολεοδομικό σχέδιο.

Η χρήση γης που προβλέπεται είναι γενική κατοικία και γειτνιάζει με χρήσεις όπως κέντρο και πράσινο.



Εικόνα 2. εντοπισμός της περιοχής παρέμβασης στο ΓΠΣ Ηρακλείου

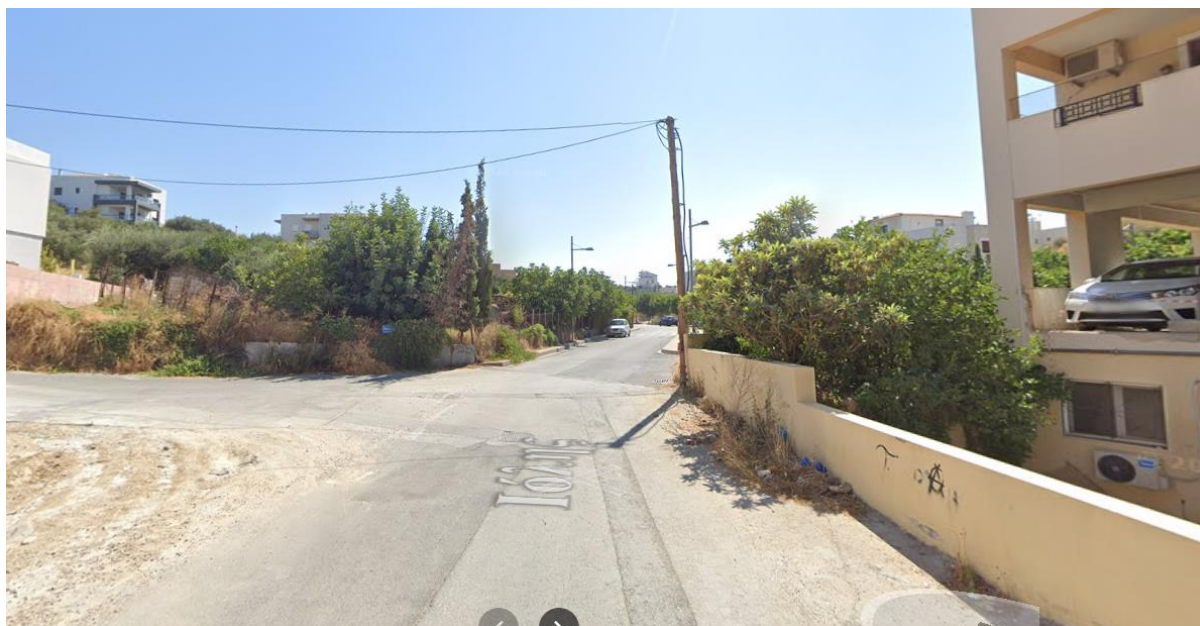
Ακολουθούν εικόνες στο κρίσιμο σημείο της περιοχής.



Εικόνα από την οδό Ιόλης



Εικόνα από την οδό Εμμ. Αγγελάκη



Εικόνα από την οδό Ιόλης (από ανατολικά προς δυτικά)

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την λειτουργική ιεράρχηση του δικτύου το Τμήμα μας επεξεργάστηκε τις μικρότερες δυνατές παρεμβάσεις σε επίπεδο καθορισμού προτεραιότητας (προσδιορισμός νέων σημείων παραχώρησης προτεραιότητας – STOP) έως την εκπόνηση και εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης στην ευρύτερη περιοχή αλλά και στο σύνολο της πολεοδομικής ενότητας.

Επιπρόσθετα ελήφθη υπόψη το αίτημα της Τροχαίας για καλύτερη κυκλοφοριακή ρύθμιση της συμβολής για αποφυγή τροχαίων ατυχημάτων. Επίσης να αναφερθεί ότι το Τμήμα Κυκλοφορίας έχει προβεί σε παρεμβάσεις στην συγκεκριμένη περιοχή με τοποθέτηση πινακίδων P-2, τοποθέτηση ορίου ταχύτητας με οριζόντια και κάθετη σήμανση, τοποθέτηση ανακλαστήρων για μείωση της ταχύτητας και προσθήκη διαβάσεων πεζών.

Ειδικότερα προβλέπεται προτεραιότητα των κάτωθι οδών έναντι των καθέτων τους με βάση την ιεράρχηση, τη γεωμετρία και την ορατότητα που εντοπίζεται σήμερα στο δίκτυο ως εξής:

- Προτεραιότητα στην οδό Ιόλης (διαγώνια οδός) έναντι όλων των καθέτων της (P2 στις κάθετες οδούς)
- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ιόλης (διαγώνια οδός) με είσοδο από την οδό Μάρκου Καραναστιάση και για περίπου 30 μ.

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική εφαρμογή της ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

Για την άρση των παραπάνω αστοχιών που αφορούν στον καθορισμό προτεραιότητας και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

Για λόγους βελτίωσης της ασφάλειας της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδισιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:

- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ιόλης (διαγώνιο τμήμα οδού) με είσοδο από την οδό Μάρκου Καραναστιάση και έξοδο στην συμβολή της με την οδό Εμμ. Αγγελάκη. σήμανσης για καθορισμό οδών προτεραιότητας στο τοπικό δίκτυο στις συμβολές που απουσιάζει (P-2 ΣΤΟΠ) όπως περιγράφεται παραπάνω και παρουσιάζεται στο σχετικό χάρτη.



Σχέδιο διαμόρφωσης

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ιόλης (διαγώνιο τμήμα οδού) με είσοδο από την οδό Μάρκου Καραναστάση και έξοδο στην συμβολή της με την οδό Εμμ. Αγγελάκη
- Τοποθέτηση νέας πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στις συμβολές των οδών.
- Διαγράμμιση storpline στην συμβολή των οδών Ιόλης και Εμμ. Αγγελάκη,

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς τη Δημοτική Επιτροπή

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στην μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ιόλης έμπροσθεν του Κ.Χ. 2031 σχεδίου πόλεως Ηρακλείου περιοχή Μεσαμπελιές-Φορτέτσα, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 9.

ΘΕΜΑ 10: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προσθήκη διάβασης πεζών επί της οδού Ούλαφ Πάλμε περιοχή Μεσαμπελιές.

1. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (2/2025), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν

σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

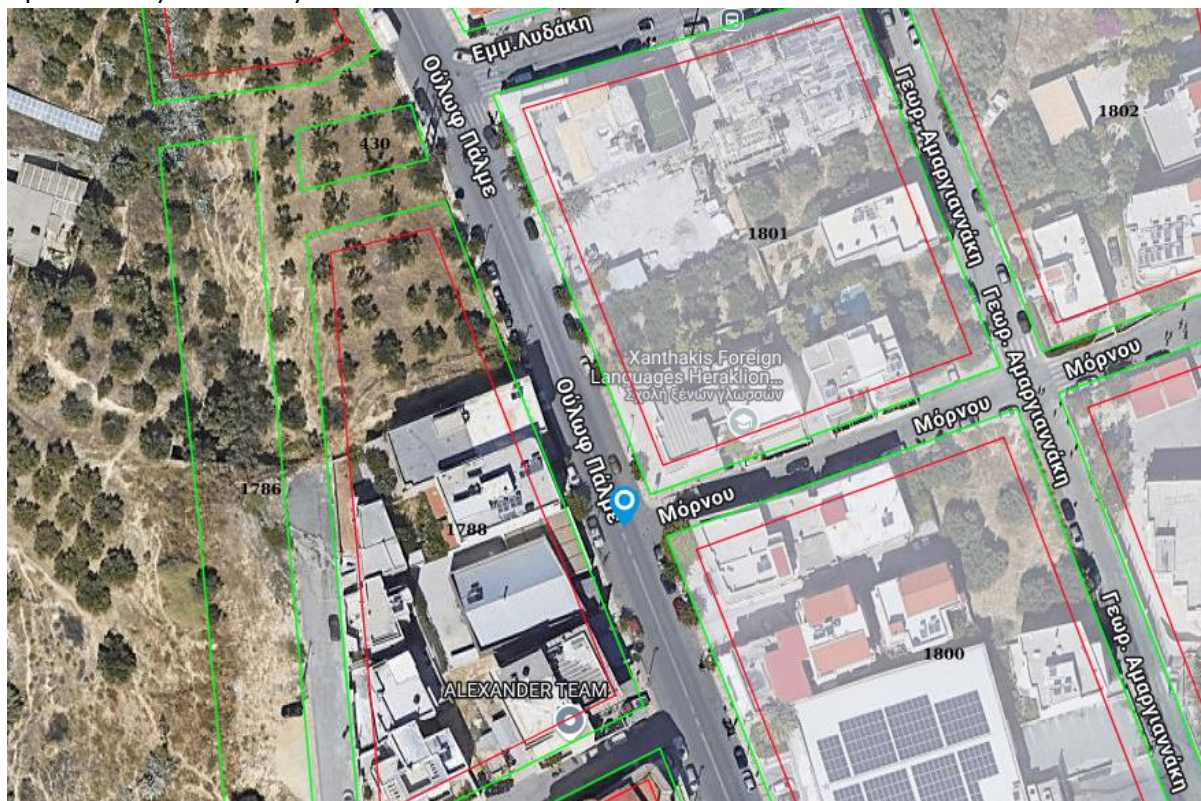
1. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
2. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
3. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
4. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
5. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει πλήθος αιτημάτων τηλεφωνικά για την προσθήκη διάβασης πεζών επί της οδού Ούλαφ Πάλμε στο ύψος της συμβολή της με την οδό Ανδρέα Λασκαράτου

Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

Η περιοχή παρέμβασης παρουσιάζεται παρακάτω και αφορά στην οδό Ούλαφ Πάλμε στην συμβολή της με την οδό Ανδρέα Λασκαράτου.



Εικόνα 12. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου η οδός Ούλαφ Πάλμε είναι αρτηρία ενώ η οδός Ανδρέα Λασκαράτου είναι

τοπική οδός η οποία ενώνει την οδό Ούλαφ Πάλμε με την οδό Παπά Πέτρου Γαβαλά και στην προέκταση της (Μόρνου) με την οδό Ανθέων.

Στο ΓΠΣ χωροθετούνται πλήθος χρήσεων που ήδη εντοπίζονται στην ευρύτερη περιοχή όπως σχολεία και πράσινο

Η χρήση γης που προβλέπεται γενική κατοικία εκατέρωθεν της οδού Ούλαφ Πάλμε και επί του σημείου υφίστανται πλήθος χρήσεων όπως καταστήματα υγειονομικού ενδιαφέροντος όπως φούρνοι, κομμωτήρια, σούπερ μάρκετ καθώς και χώροι άθλησης. Επίσης σε κοντινή απόσταση βρίσκεται σχολικό συγκρότημα Λυκείου Γυμνασίου.



Εικόνα 13. εντοπισμός της περιοχής παρέμβασης στο ΓΠΣ Ηρακλείου



Εικόνα συμβολή οδών Ούλαφ Πάλμε και Ανδρεά Λασκαράτου



Εικόνα Ούλαφ Πάλμε

Αναφορικά με τις κυκλοφοριακά μέτρα που έχει υλοποιήσει το τμήμα Κυκλοφορίας μετά από εγκεκριμένες μελέτες είναι τα εξής:

- Έχει τοποθετηθεί όριο ταχύτητας 30 χλμ/ω από την συμβολή της με την οδό Ακροπόλεως έως την συμβολή της με την οδό Αλκμαίωνος.
- Έχουν διαγραμμιστεί όλες οι γωνίες των οικοδομικών τετραγώνων (από την συμβολή της με την οδό Ακροπόλεως έως την συμβολή της με την οδό Αλκμαίωνος) με κίτρινη διαγράμμιση για την αποφυγή παράνομης στάθμευσης.
- Έχουν τοποθετηθεί διαβάσεις πεζών σε διάφορα σημεία από την συμβολή της με την οδό Ακροπόλεως έως την συμβολή της με την οδό Αλκμαίωνος) επί της οδού για την ασφαλή διέλευση.
- Έχουν τοποθετηθεί ανακλαστήρες οδοστρώματος σε συγκεκριμένα σημεία για την μείωση της ταχύτητας επί της οδού.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω αλλά και το πλήθος καταστημάτων που υπάρχουν στο σημείο για την ασφαλέστερη διέλευση των πεζών παρόλο που υφίστανται διαβάσεις σε απόσταση περίπου 80,00 μ. και προς βορρά (Συμβολή οδών Ούλαφ Πάλμε και Εμμ. Ανδράκη) και 80,00 μ. προς νότο (συμβολή οδών Ούλαφ Πάλμε και Νικ. Πετράκη) προτείνεται η τοποθέτηση νέας διάβασης πεζών επί της Ούλαφ Πάλμε στην συμβολή της με την οδό Ανδ. Λασκαράτου επί της Ούλαφ Πάλμε (στην νότια πλευρά της συμβολής). Να σημειωθεί ότι στο συγκεκριμένο σημείο υπάρχει υφιστάμενη διάβαση επί της οδού Ανρ. Λασκαράτου.

Στα παρακάτω απόσπασμα παρουσιάζεται το σημείο που προτείνεται η προσθήκη την νέας διάβασης καθώς και η υφιστάμενη κατάσταση.



Προτεινόμενο σχέδιο

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που ενισχύουν και βελτιώνουν την διέλευση των πεζών στο συγκεκριμένο σημείο όπου παρατηρείται πλήθος διελεύσεων λόγω των καταστημάτων που υφίστανται.

Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμαστε:

- Την τοποθέτηση νέας διάβασης πεζών επί της οδού Ούλαφ Πάλμε στην συμβολή της με την οδό Ανδ. Λασκαράτου (επί της Ούλαφ Πάλμε στην νότια πλευρά).

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και

ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς τη Δημοτική Επιτροπή

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προσθήκη διάβασης πεζών επί της οδού Ούλαφ Πάλμε περιοχή Μεσαμπελιές, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 10.

ΘΕΜΑ 11: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» σε συμβολές των οδών Παλλάδας και Μαρδοχαίου Φρίζη και Εμμ. Κατσιγάρη στην περιοχή Μεσαμπελιών.

1. Εισαγωγικό Πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου έως και σήμερα (2/2025), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός των Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

2. τις κατευθύνσεις του ισχύοντος Γενικού Πολεοδομικού Σχεδίου αναφορικά με την ιεράρχηση του οδικού δικτύου,
3. τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
4. τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δήμου Ηρακλείου,
5. τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και φορέων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται / αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
6. τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες / κύριες - δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για τη διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων (ΚΧ), οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.

Με την ολοκλήρωση του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) και εν αναμονή της εκπόνησης επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών ανά πολεοδομική ενότητα, ο Δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί, στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού, με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών (βλ. ΑμεΑ, εμποδιζόμενα άτομα, κ.ά.).

Στην παραπάνω κατεύθυνση, το Τμήμα μας έχει λάβει αίτημα για την κυκλοφοριακή διαχείριση στη συμβολή των οδών Μαρδ. Φρίζη και Παλλάδας στην περιοχή Μεσαμπελιές με δεδομένο ότι εκλείπει σήμανση παραχώρησης προτεραιότητας και δημιουργούνται τροχαία συμβάντα και επικρατεί καθεστώς ανασφάλειας. Σημειώνεται ότι η περιοχή Μεσαμπελιές είναι εντός σχεδίου πόλης στα νότια της πόλης Ηρακλείου εντός του Τομέα Ε περιοχή Άγιος Ιωάννης- Μεσαμπελιές – Φορτέτσα και έχει ολοκληρωμένη πράξη εφαρμογής. Με την παρούσα τεχνική έκθεση το τμήμα μας επιχειρεί την προσωρινή άμβλυνση μέρους των προβλημάτων της περιοχής με ενίσχυση της σήμανσης για τον καθορισμό προτεραιότητας οδών για τη βελτίωση της κυκλοφορίας και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας μέχρι την οριστική αξιολόγηση της ευρύτερης πολεοδομικής ενότητας.

Β. Αξιολόγηση Υφιστάμενης Κατάστασης Περιοχής Μελέτης και Προτάσεις Παρεμβάσεων

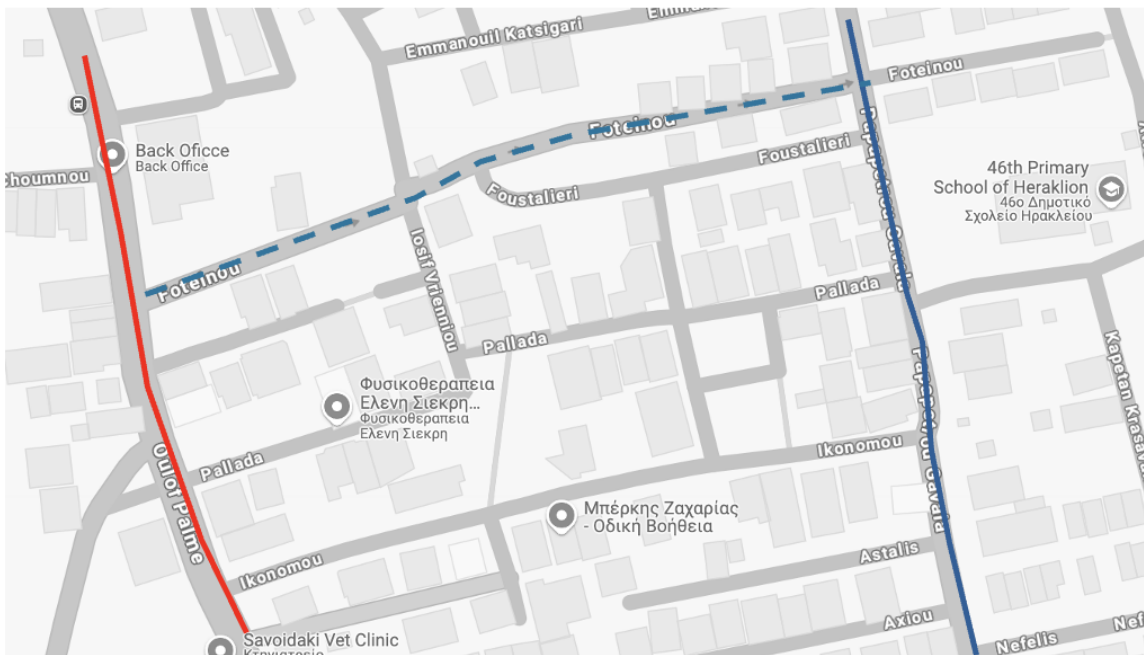
Η ευρύτερη περιοχή παρέμβασης όπως φαίνεται στο παρακάτω απόσπασμα παρουσιάζεται παρακάτω και περικλείεται από τις οδούς Παπ. Γαβαλά, Οικονόμου, Ούλωφ Πάλμε και Φουσταλιέρη ενώ περιλαμβάνει τα οικοδομικά τετράγωνα 1620, 1659, 1622, 1623, 1656, 1650.



Εικόνα 14. απόσπασμα περιοχής υπό εξέταση

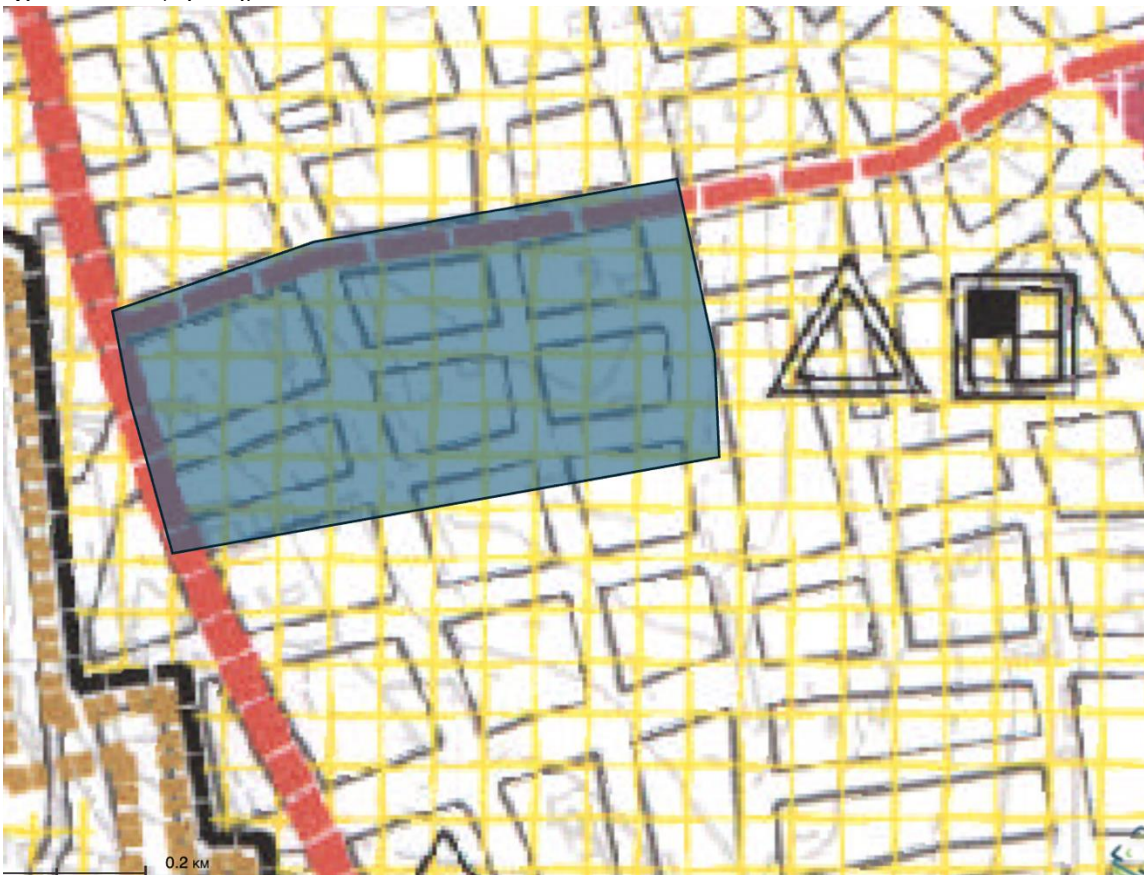
Σύμφωνα με το ΓΠΣ Ηρακλείου για την περιοχή ισχύουν τα κάτωθι:

Η οδός Ούλωφ Πάλμε είναι αρτηρία ενώ η οδός Φουσταλιέρη προβλέπεται εφόσον διανοιχθεί να λάβει ρόλο συλλεκτήριας οδού. Παράλληλα η οδός Παπαπέτρου Γαβαλά αν και χαρακτηρίζεται ως τοπική οδός στο ΓΠΣ Ηρακλείου έχει λειτουργικά χαρακτήρα συλλεκτήριας στο δίκτυο. Το σύνολο των λοιπών οδών εντός της περιοχής μελέτης είναι τοπικές.



Εικόνα 15. λειτουργική ιεράρχηση στην περιοχή υπό αξιολόγηση

Η χρήση γης που προβλέπεται είναι γενική κατοικία στην ευρύτερη περιοχή με σημειακές χωροθετήσεις σχολικών συγκροτημάτων.

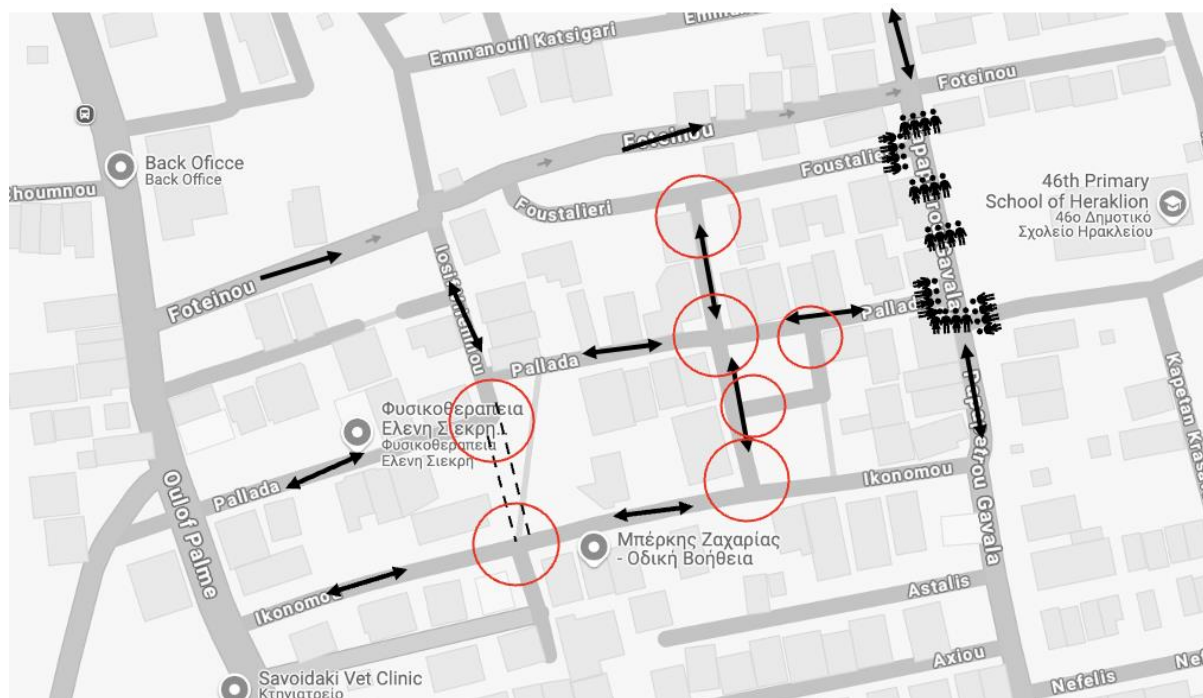


Εικόνα 16. εντοπισμός της περιοχής παρέμβασης στο ΓΠΣ Ηρακλείου

Σημειώνεται ότι υπάρχει σε εκκρεμότητα η πλήρης διάνοιξης της οδού ώστε να λάβει χαρακτήρα συλλεκτήριας οδού.

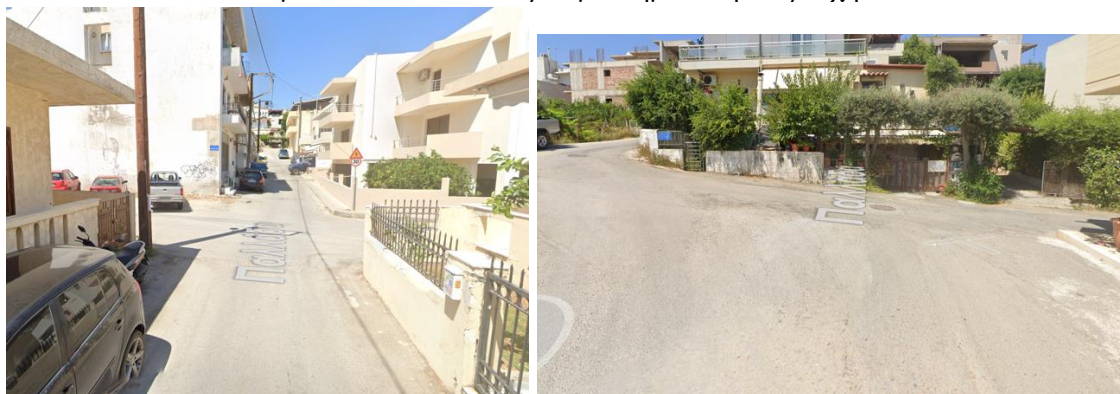
Στο κατωτέρω γράφημα παρουσιάζονται οι κατευθύνσεις των οδών στο δίκτυο, οι υφιστάμενες διαβάσεις

πεζών καθώς και τα κρίσιμα σημεία (με κόκκινο κύκλο) όπου απουσιάζει σήμανση ρυθμιστικού χαρακτήρα.



Εικόνα 17. απόσπασμα χάρτη με υφιστάμενες κατευθύνσεις οδών, διαβάσεις πεζών και σημεία απουσίας ρυθμιστικής σήμανσης

Ακολουθούν αποσπάσματα εικόνων στα κρίσιμα σημεία της περιοχής.



Εικόνα 18. αποσπάσματα εικόνων στην περιοχή

Αναφορικά με τα κυριότερα χαρακτηριστικά του οδικού δικτύου της περιοχής παρέμβασης, υπογραμμίζονται τα ακόλουθα:

- Εντοπίζονται 7 σημεία που παρουσιάζουν ελλείψεις στον καθορισμό προτεραιότητας,
- Υπάρχουν βασικές ελλείψεις και στο δίκτυο πεζοδρομίων (χωρίς πεζοδρόμια ή με μικρού πλάτους πεζοδρόμια με εμπόδια και φθορές).
- Στο σύνολο των τοπικών οδών παρατηρείται στάθμευση επί της οδού καθώς και σημειακά σε γωνίες των ΟΤ.
- Εντός της περιοχής δεν υπάρχουν σηματοδοτούμενες διασταυρώσεις
- Ο κυκλοφοριακός φόρτος εμφανίζεται χαμηλός εντός της περιοχής παρέμβασης με αιχμές επί της Ούλφ Πάλμε και κατά τις ώρες προσέλευσης- αποχώρησης των μαθητών και επί της οδού Παπ. Γαβαλά.
- Εντός της περιοχής δεν διέρχονται λεωφορεία αστικής συγκοινωνίας, παρά μόνο στο περιμετρικό δίκτυο (Ούλφ Πάλμε).
- Η οδός Παπαπέτρου Γαβαλά πρόκειται να αναβαθμιστεί με βελτίωση των λειτουργικών

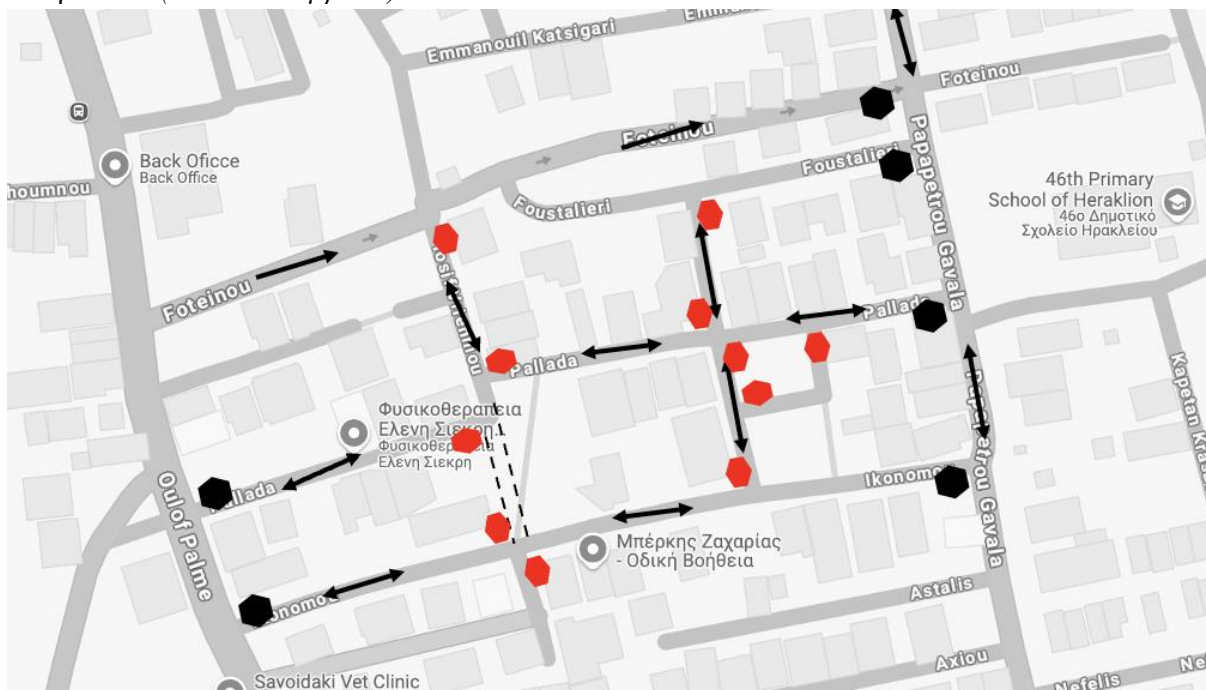
χαρακτηριστικών και της οδικής ασφάλειας.

- Στην περιοχή παρατηρείται ότι πλήθος οδών καλούνται να υποστηρίξουν αμφίδρομη λειτουργία χωρίς να έχουν τα απαιτούμενα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, ενώ υπάρχει ευρύτερος σχεδιασμός για καθορισμό μονόδρομων εγκεκριμένος που θα υλοποιηθεί παράλληλα με την ανάπλαση της οδού Παπαπέτρου Γαβαλά.

Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω και την λειτουργική ιεράρχηση του δικτύου το Τμήμα μας επεξεργάστηκε τις μικρότερες δυνατές παρεμβάσεις σε επίπεδο καθορισμού προτεραιότητας (προσδιορισμός νέων σημείων παραχώρησης προτεραιότητας – STOP) έως την εκπόνηση και εφαρμογή της κυκλοφοριακής μελέτης στην ευρύτερη περιοχή αλλά και στο σύνολο της πολεοδομικής ενότητας.

Επιπρόσθετα ελήφθη υπόψη το αίτημα κατοίκων για καθορισμό προτεραιότητας στη συμβολή των οδών Μαρδοχαίου Φριζή και Παλάδα.

Στα παρακάτω αποσπάσματα χαρτών παρουσιάζονται τα σημεία όπου εντοπίζονται σήμερα STOP (μαύρα σύμβολα) και αντίστοιχα τα σημεία στα οποία λείπει ο καθορισμός προτεραιότητας και η προτεινόμενη νέα θέση STOP (κόκκινα σύμβολα).



Εικόνα 19. εντοπισμός υφιστάμενων (μαύρο) και προτεινόμενων STOP (κόκκινο) στην περιοχή

Ειδικότερα προβλέπεται προτεραιότητα των κάτωθι οδών έναντι των καθέτων τους με βάση την ιεράρχηση, τη γεωμετρία και την ορατότητα που εντοπίζεται σήμερα στο δίκτυο ως εξής:

- Προτεραιότητα στην οδό Οικονόμου έναντι όλων των καθέτων της (P2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Ούλωφ Πάλμε και Παπ. Γαβαλά
- Προτεραιότητα στην οδό Ι. Βρυέννου έναντι όλων των καθέτων της (P2 στις κάθετες οδούς) εκτός της Παπ. Γαβαλά και Ι. Βρυέννου και Ούλωφ Πάλμε

Γ. Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση, στην υπό εξέταση περιοχή προβλέπονται παρεμβάσεις που αποκαθιστούν σημειακά προβλήματα στην περιοχή παρέμβασης μέχρι την οριστική εφαρμογή της ευρύτερης κυκλοφοριακής μελέτης.

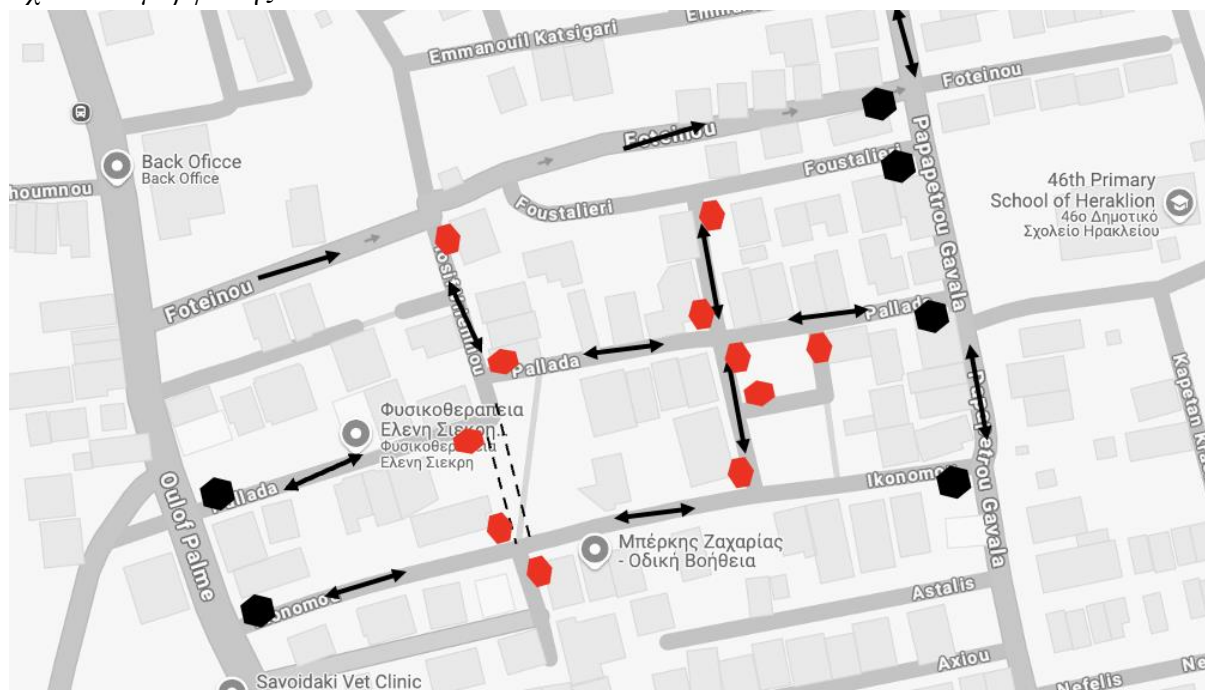
Για την άρση των παραπάνω αστοχιών που αφορούν στον καθορισμό προτεραιότητας και με σκοπό την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας στην περιοχή μελέτης, εισηγούνται οι ακόλουθες παρεμβάσεις:

Για λόγους βελτίωσης της ασφάλειας της κυκλοφορίας μηχανοκίνητων μέσων και βελτίωσης ασφαλούς βαδισιμότητας στην περιοχή παρέμβασης, προτείνονται:

- τοποθέτηση σήμανσης για καθορισμό οδών προτεραιότητας στο τοπικό δίκτυο στις συμβολές που απουσιάζει (Ρ-2 ΣΤΟΠ) όπως περιγράφεται παραπάνω και παρουσιάζεται στο σχετικό χάρτη.



Σχέδιο διαμόρφωσης



Κατ' εφαρμογή των ανωτέρω εισηγούμεσπε:

- Τοποθέτηση νέας πινακίδας P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) στις συμβολές των οδών.
- Στελ. Φουσταλιέρη και Ιωσηφ Βρυεννίου (2 επί της Ιωσηφ Βρυεννίου)
- Στελ. Φουσταλιέρη και Μαρδοχαίου Φρίζη (2 επί της Μαρδοχαίου Φρίζη)
-
- Παλλάδα και Μαρδοχαίου Φρίζη (2 επί της Μαρδοχαίου Φρίζη)
- Παλλάδα και Ανώνυμου (επί της Ανώνυμου)
- Μαρδοχαίου Φρίζη και Ανώνυμου (επί της Ανώνυμου)
- Οικονόμου και Μαρδοχαίου Φρίζη (επί της Μαρδοχαίου Φρίζη)
- Ιωσηφ Βρυεννίου και Παλλάδα (2 επί της Παλλάδας)
- Ιωσηφ Βρυεννίου και Οικονόμου (2 επί της Ιωσηφ Βρυεννίου)

Σημειώνεται επιπλέον ότι:

- Η διατομή των τμημάτων των υπό εξέταση οδών δεν αλλάζει
- Για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς τη Δημοτική Επιτροπή

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις Υποχρεωτική διακοπή πορείας» σε συμβολές των οδών Παλλάδας και Μαρδοχαίου Φρίζη και Εμμ. Κατσιγάρη στην περιοχή Μεσαμπελιών, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο ΙΙ.

ΘΕΜΑ 12: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του Μασταμπά για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και προώθηση της ασφαλούς μετακίνησης.

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Η πόλη του Ηρακλείου μέχρι και σήμερα (2/2025), με εξαίρεση την Παλιά Πόλη (τμήμα εντός Τειχών), δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- Α) τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- Β) τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής,
- Γ) τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- Δ) τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Τμ. Κυκλοφορίας,
- Ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονιές για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής ΚΜ (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες, Π.Ε.,

Εν αναμονή του επερχόμενου Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας καθώς και της αναθεώρησης της Κυκλοφοριακής Μελέτης για την περίπτωση της Παλιάς Πόλης καθώς και επιμέρους κυκλοφοριακών μελετών στις λοιπές πολεοδομικές ενότητες, ο δήμος Ηρακλείου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφοριακών και Συγκοινωνιών, παρεμβαίνει σε προβληματικά σημεία του δικτύου που δεν έχουν ακόμα αξιολογηθεί στο πλαίσιο ευρύτερου κυκλοφοριακού σχεδιασμού με στόχο την άρση των αστοχιών και την αποκατάσταση της ισόρροπης κυκλοφορίας όλων των χρηστών του δικτύου, με έμφαση την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και την ασφαλή διέλευση των πεζών και ευάλωτων χρηστών.

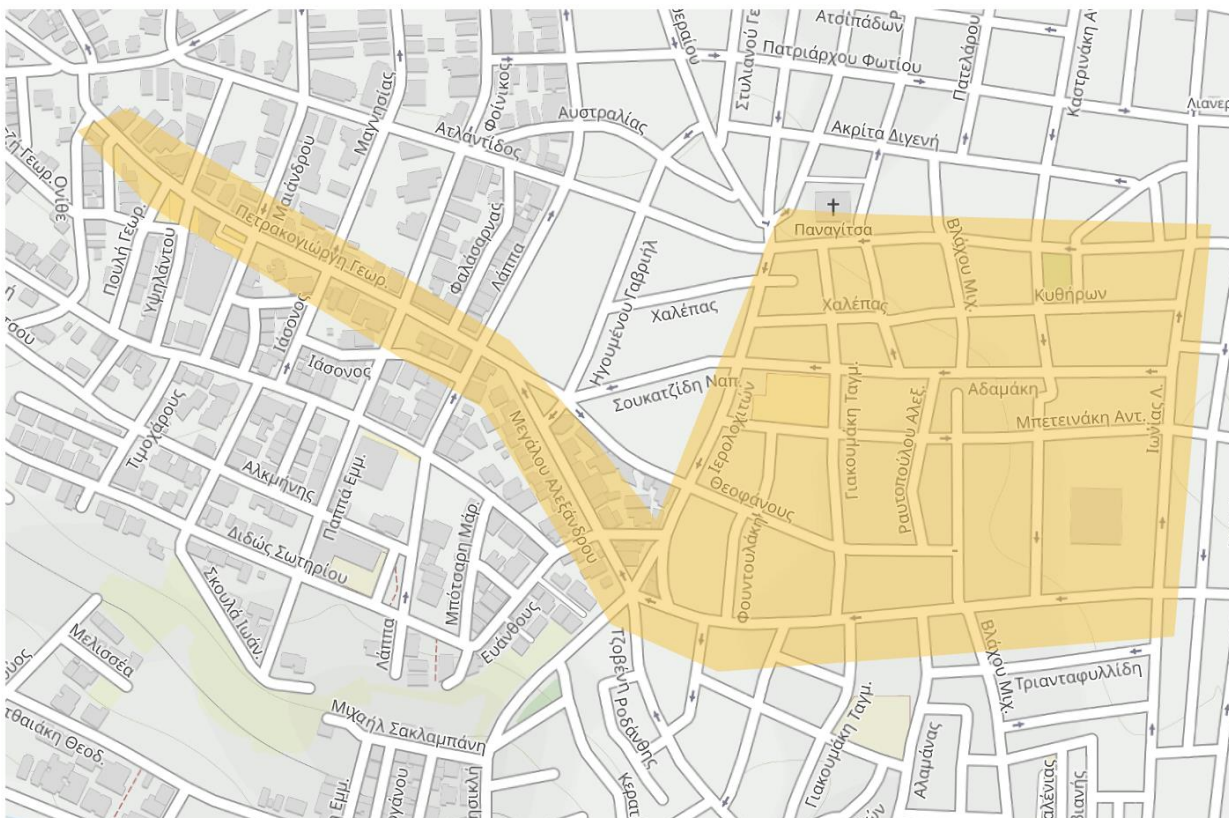
Η παρούσα Τ.Ε. εκπονείται με στόχο την τεκμηρίωση της αναγκαιότητας ρυθμίσεων κυκλοφορίας,

προσθήκης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης για την ενίσχυση της απόδοσης προτεραιότητας, τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και την ενίσχυση της ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή του Μασταμπά και ειδικότερα σε δύο υποτιμήματα αυτής που εντοπίζονται αστοχίες.

Στο παραπάνω πλαίσιο εντάσσεται και η παρούσα πρόταση που προκρίνεται προς έγκριση για μέτρα ρύθμισης της κυκλοφορίας και ειδικότερα ενίσχυσης της σήμανσης για βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή.

B1. Περιγραφή υφιστάμενων κυκλοφοριακών συνθηκών περιοχής μελέτης

Η υπό αξιολόγηση περιοχή εντοπίζεται στο προάστιο του Μασταμπά και αναπτύσσεται στο τμήμα που περικλείεται από τη Λ. Ιωνίας -Μεγ. Αλεξάνδρου- Ιερολοχιτών και Παρασκευοπούλου καθώς και σε τμήμα που αναπτύσσεται εκατέρωθεν της οδού Πετρακογιώργη προς Τζοβενή όπως παρουσιάζεται στο κατωτέρω γράφημα υπόδειξης της περιοχής μελέτης.



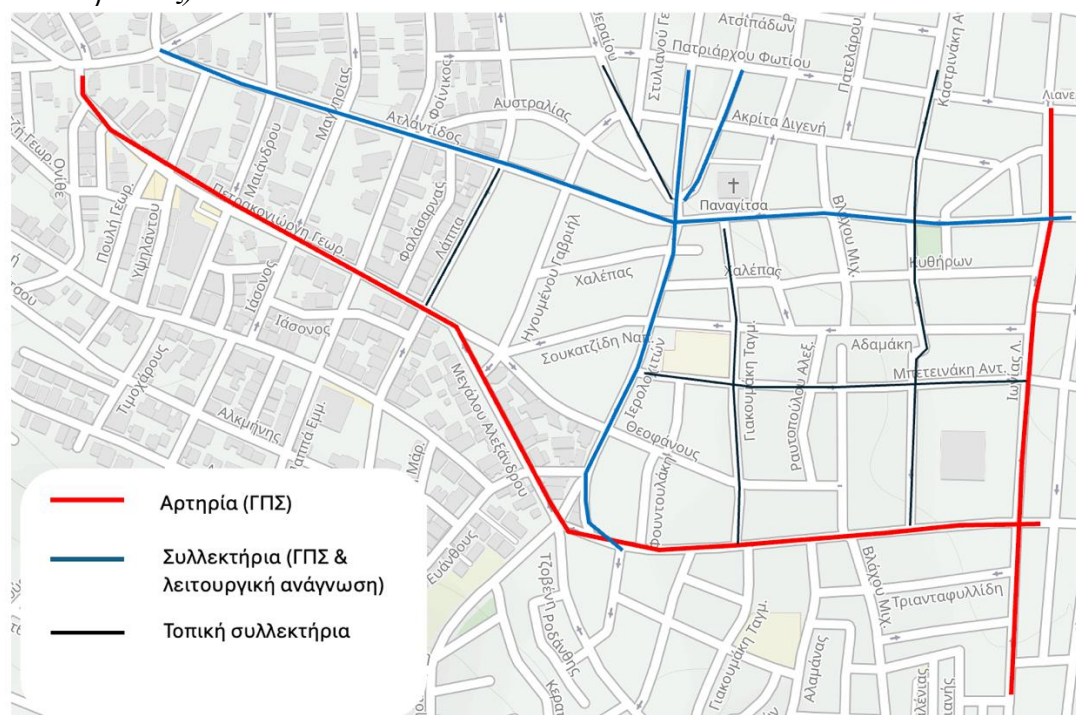
Εικόνα 20. Εντοπισμός περιοχής μελέτης

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζεται μέση οικιστική πυκνότητα και χαμηλός κυκλοφοριακός φόρτος με υψηλότερες τιμές στο βασικό συλλεκτηριακό δίκτυο. Το δίκτυο βαρύνεται εν μέρει κατά τις ώρες αιχμής ενώ παρουσιάζει και περαιτέρω φορτίσεις κατά τις ώρες προσέλευσης και αποχώρησης των μαθητών από/ προς τα γειτονικά σχολεία και εκπαιδευτικές μονάδες. Στην ευρύτερη περιοχή χωροθετούνται τα 9^ο Δημοτικό Σχολείο (πρόσωπο επί της Μπετεινάκη), 24^ο νηπιαγωγείο (με πρόσωπο επί της Καστρινάκη) και ο ιδιωτικός παιδικός σταθμός (πρόσωπο επί της Τζοβενή).

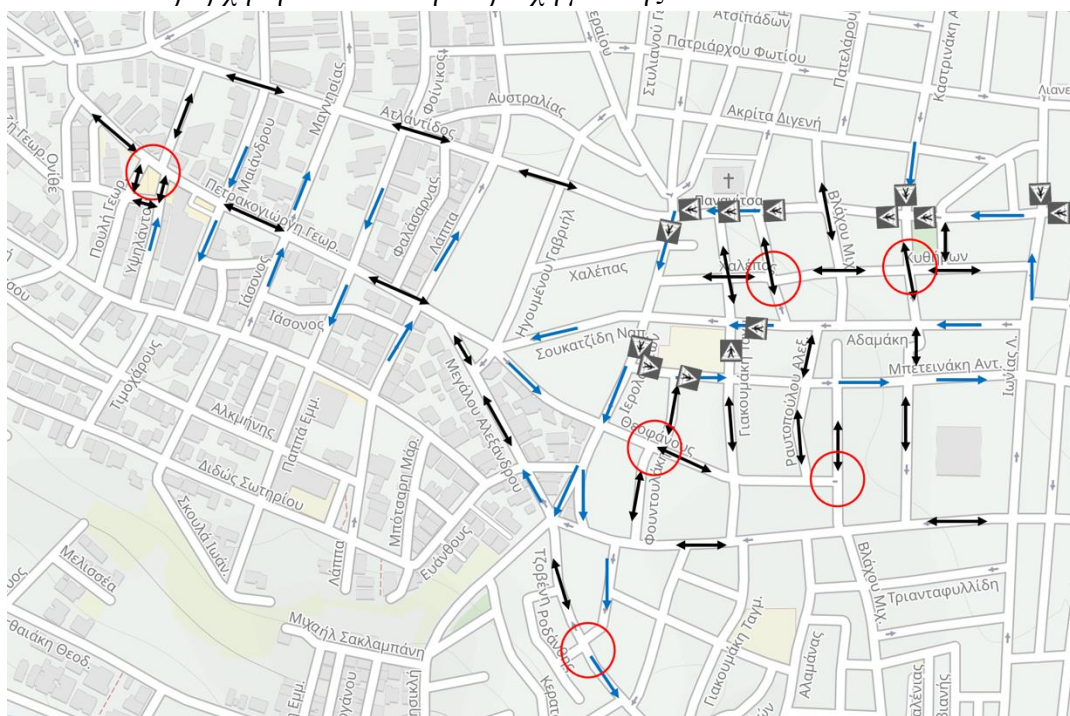
Σύμφωνα με το ΓΠΣ, η οδός Μεγ. Αλεξάνδρου είναι αρτηρία (εν μέρει υπό διάνοιξη) μαζί με την οδό Πετρακογιώργη, δυτικά Α. Ιωνίας είναι αρτηρία, η οδός Παρασκευοπούλου η οποία παρουσιάζεται επίσης ως συλλεκτήρια στο ΓΠΣ. Σύμφωνα με το μετέπειτα ρυμοτομικό η παραχώρηση πρασιάς επί της οδού Ιερολοχιτών δείχνει την πρόθεση του νομοθέτη να λειτουργήσει και η οδός Ιερολοχιτών ως συλλεκτήρια όπως λειτουργεί και σήμερα λειτουργικά. Επιπρόσθετα, η οδός Μπετεινάκη σύμφωνα με απόφαση της Αστυνομικής Διεύθυνσης 2501/67/Α/1993 είναι οδός προτεραιότητας έναντι των καθέτων της.

Στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζεται η ανωτέρω ιεράρχηση και σε επόμενο οι υφιστάμενες ρυθμίσεις

στο δίκτυο (κατευθύνσεις οδών και απουσία ρυθμίσεων για παραχώρηση προτεραιότητας σε διασταυρώσεις).



Εικόνα 21. Ιεράρχηση δικτύου στην περιοχή μελέτης



Εικόνα 22. υφιστάμενες ρυθμίσεις στο δίκτυο και εντοπισμός έλλειψης ρυθμίσεων προτεραιότητας

Στην ευρύτερη περιοχή παρουσιάζονται τα κάτωθι ζητήματα προς άμεση επίλυση.

- Η οδός Καστρινάκη στο τμήμα της από Παρασκευοπούλου έως Αδαμάκη παρουσιάζει γεωμετρία αναντίστοιχη του ρόλου της αμφίδρομης πορείας ενώ το τμήμα βόρεια της Παρασκευοπούλου είναι μονόδρομο. Είναι κρίσιμο να μονοδρομηθεί.
- Η οδός Κυθήρων και ειδικότερα το τμήμα της από Μιχ. Βλάχου έως Α. Ιωνίας είναι χαμηλού πλάτους με παρόδια στάθμευση και δεν μπορεί να εξυπηρετήσει αμφίδρομη πορεία. Είναι αντίστοιχα με το ανωτέρω κρίσιμο να μονοδρομηθεί και αντίστοιχα να έχουν προτεραιότητα οι κινούμενοι επί της οδού Καστρινάκη.

- Η συμβολή των οδών Ραυτοπούλου και Χαλέπας δεν έχει σήμανση για ρύθμιση προτεραιότητας και είναι κρίσιμο να ρυθμιστεί παράλληλα με μονοδρόμηση τμήματος της οδού που έχει χαμηλό πλάτος και παρόδια στάση – στάθμευση.
- Εκλείπει αντίστοιχα σήμανση προτεραιότητας στη συμβολή των οδών Θεοφάνους και Μιχ. Βλάχου.
- Το τμήμα της οδού Φουντουλάκη από τη Θεοφάνους έως και τη Μπετεινάκη έχει εξαιρετικά χαμηλό πλάτος για να υποστηρίξει αμφίδρομη λειτουργία και είναι κρίσιμο να μονοδρομηθεί.
- Αντίστοιχα η οδός Πετρακογιώργη στο τμήμα της από τη συμβολή της με την Ιερολοχιτών προς Λάππα έχει εναλλαγές στη λειτουργία της από μονόδρομη σε αμφίδρομη ενώ υπάρχει αυξημένη ζήτηση παρόδιας στάθμευσης και εναλλακτικό δίκτυο εξυπηρέτησης της ανάντι πορείας. Είναι κρίσιμο τμήμα αυτής να μονοδρομηθεί.
- Περιμετρικά του ΚΧ 2193 απουσιάζουν ρυθμίσεις ενώ λειτουργεί άτυπα ως χώρος στάθμευσης οχημάτων με συχνή προσέλευση- αποχώρηση οχημάτων και είναι κρίσιμο να ρυθμιστεί το περιμετρικό δίκτυο αυτού σε επίπεδο τόσο κατευθύνσεων όσο και ρυθμίσεων παραχώρησης προτεραιότητας
- Σημειακά απουσιάζουν διαβάσεις πεζών σε σημεία όπου υπάρχει συχνή διέλευση πεζών (ενδεικτικά επί της Πετρακογιώργη, επί της Ιερολοχιτών, της Τζοβενή και αλλού).

Κατά κανόνα το σύνολο των οδών έχει ασυνεχές και ανεπαρκές δίκτυο πεζού ενώ έχει εκτενή παρόδια στάθμευση και απαιτείται ολοκληρωμένη αναβάθμιση τόσο της κυκλοφοριακής όσο και της πολεοδομικής του λειτουργίας.

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις - Αιτιολόγηση| Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση στο σύνολο της περιοχής εντοπίζεται σημαντικό περιθώριο για παρεμβάσεις άμεσης άρσης των αστοχιών σε ένα πρώτο επίπεδο για ρύθμιση της κυκλοφορίας και ειδικότερα ενίσχυση της σήμανσης για βελτίωση της οδικής ασφάλειας και ασφαλούς μετακίνησης στην περιοχή.

Σε πρώτη φάση το Τμήμα μας προτείνει ρυθμίσεις όπως νέες διαβάσεις πεζών, μονοδρομήσεις οδών, καθορισμό προτεραιότητας σε διασταυρώσεις για λόγους άμεσης ενίσχυσης της ασφάλειας, ενώ σε αμέσως επόμενη φάση προγραμματίζει ολοκληρωμένες παρεμβάσεις για τη βελτίωση του οδικού περιβάλλοντος εν συνόλω στην ευρύτερη πολεοδομική ενότητα.

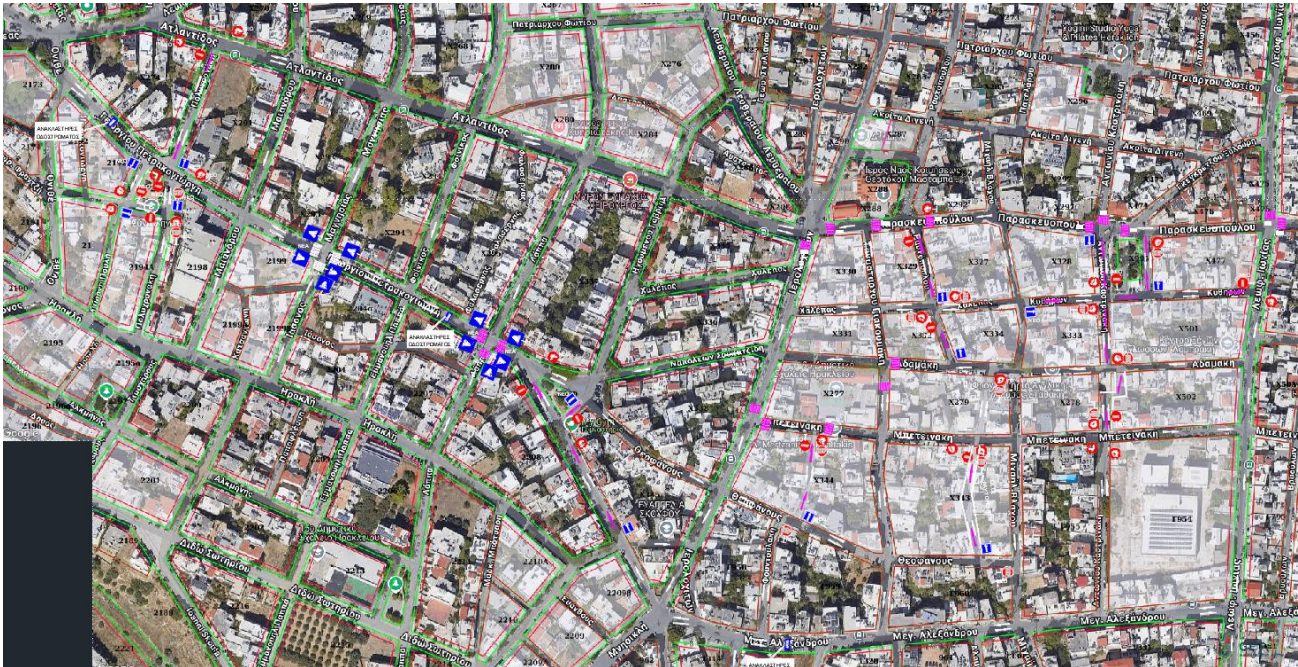
Γ1. Βελτίωση διαχείρισης της κυκλοφορίας

- Νέο όριο ταχύτητας επί της οδού Πετρακογιώργη 30χλμ/ω
- Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης Ρ-2 (STOP) και συμπληρωματικής οριζόντιας σήμανσης STOP Line στις συμβολές των οδών όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Πλέγμα ανακλαστήρων οδοστρώματος σε 2 σημεία επί της οδού Πετρακογιώργη και σε 1 σημείο επί της Μεγ. Αλεξάνδρου όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Μονοδρόμηση της οδού Πετρακογιώργη από τη συμβολή της με την οδό Ηρακλή προς τη συμβολή αυτής με την οδό Θεοφάνους και του κάθετου τμήματος νότια του Χ339 όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Μονοδρόμησης περιμετρικά του ΚΧ 2193 και της οδού Πολυχρονάκη όπως παρουσιάζεται στον επισυναπτόμενο χάρτη κατωτέρω
- Μονοδρομήσεις 3 τμημάτων της οδού Ραυτοπούλου ///
- Μονοδρόμηση της. Οδού Καστρινάκη από Παρασκευοπούλου προς Μπετεινάκη
- Μονοδρόμηση της οδού Φουντουλάκη από Θεοφάνους προς Μπετεινάκη
- Μονοδρόμηση οδού Κυθήρων από Μιχ. Βλάχου προς Ιωνίας και αντίστοιχα κάθετου τμήματος από

Κυθήρων προς Παρασκευοπούλου

Γ2. Ενίσχυση δικτύου κίνησης πεζών με τα παρακάτω:

- Νέες διαβάσεις πεζών επί της οδού Πετρακογιώργη στις συμβολές αυτής με Παπανδρέου, Μαιάνδρου, Λάππα, και επί της Μεγ. Αλεξάνδρου προ της συμβολής με την οδό Ιερολοχιτών και επί της Τζοβενή έμπροσθεν ιδιωτικού παιδικού σταθμού



Προτεινόμενο σχέδιο

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάζει από τις προτεινόμενες παρεμβάσεις.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του Δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς τη Δημοτική Επιτροπή

Η επιτροπή αποφάσισε το θέμα να συζητηθεί σε επόμενη συνεδρίαση της επιτροπής.

ΘΕΜΑ 13: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον οικισμό Βενεράτο για αποφυγή παράνομης στάθμευσης και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Α. Εισαγωγικό πλαίσιο

Οι οικισμοί του Ηρακλείου όπως και η πόλη του μέχρι και σήμερα δεν διαθέτει θεσμοθετημένη και εν ισχύ Κυκλοφοριακή Μελέτη και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις ισχύουν σήμερα στο πολεοδομικό συγκρότημα έχουν προκύψει ή προκύπτουν σύμφωνα με τα κάτωθι:

- τις κατευθύνσεις του ισχύοντος ΓΠΣ αναφορικά με την ιεράρχηση του δικτύου,
- τις κατευθύνσεις και προβλέψεις των ενεργών πολεοδομικών μελετών και πράξεων εφαρμογής ή τα σχέδια των οικισμών,
- τις κατευθύνσεις του αρμόδιου Τμήματος Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών του Δ. Ηρακλείου,
- τις παρεμβάσεις μόνιμων κατοίκων και των αρμόδιων φορέων (Ενδ. Τροχαία) λόγω εντοπισμού ελλείψεων, αστοχιών ή άλλων προβληματικών οι οποίες προωθούνται- αξιολογούνται και μελετώνται και

διαχειρίζονται από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και ειδικότερα το Τμήμα Κυκλοφορίας και Συγκοινωνιών,

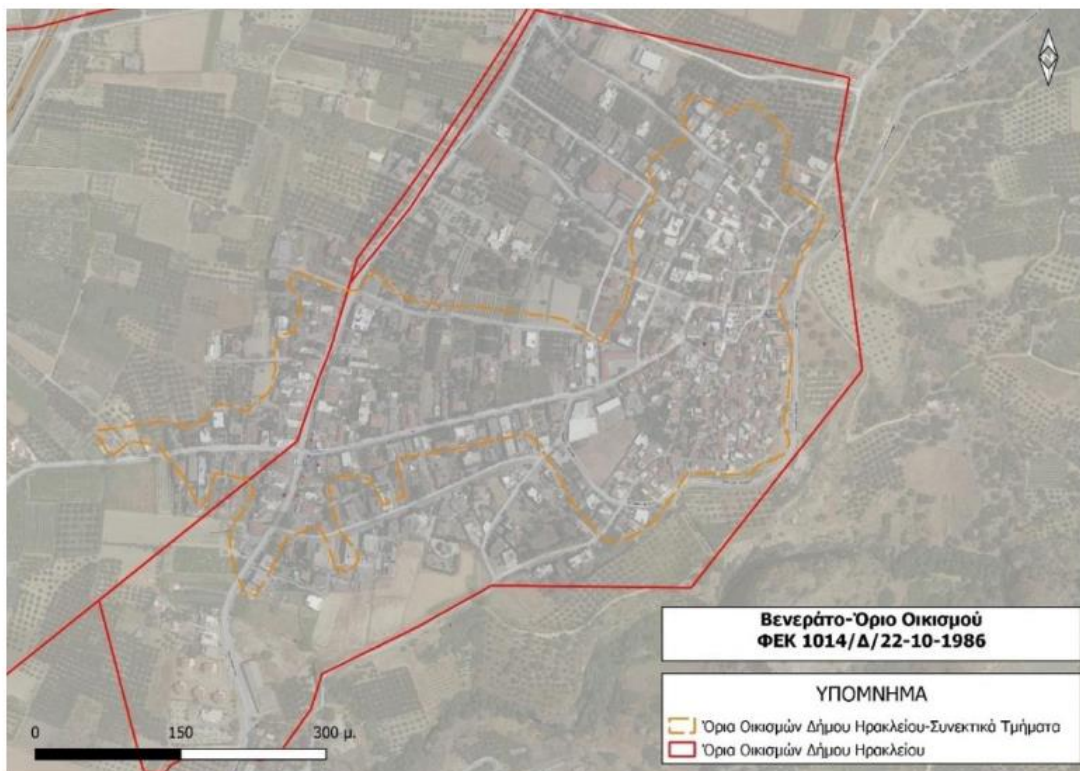
ε) τις όποιες αναπλάσεις σε γραμμικές επιφάνειες/ κύριες- δευτερεύουσες αρτηρίες και σημειακές παρεμβάσεις σε γειτονίες για την διαμόρφωση κοινοχρήστων χώρων οι οποίες εντάσσονταν ως υπό διαμόρφωση τόσο στη Μελέτη Εφαρμογής της κυκλοφοριακής μελέτης (Δοκουμετζίδης) ή σε άλλες κατά περίπτωση επιμέρους μελέτες, πολεοδομικές μελέτες.

Ειδικότερα οι οικισμοί, όπως αυτός του Βενεράτου, δεν έχουν ολοκληρωμένο πολεοδομικό ή κυκλοφοριακό σχεδιασμό και ως εκ τούτου οι όποιες ρυθμίσεις προκύπτουν σύμφωνα με τις κατευθύνσεις του τμήματός μας συναρτώμενες από τις υφιστάμενες συνθήκες, τις νέες διανοίξεις, τις χρήσεις γης και την παρακολούθηση των δεδομένων οδικής κυκλοφορίας και ασφάλειας.

Στόχος της παρούσας Τ.Ε. είναι η ενίσχυση της υφιστάμενης σήμανσης με στόχο την αποτροπή παράνομης στάσης – στάθμευσης και την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας με μείωση της ταχύτητας κίνησης περίξ της πλατείας Βενεράτου.

Β. Αξιολόγηση υφιστάμενης κατάστασης Περιοχής Μελέτης

Η υπό αξιολόγηση περιοχή βρίσκεται εντός οικισμού Βενεράτου στο Δήμο Ηρακλείου. Ο οικισμός Βενεράτου ανήκει διοικητικά στη Δ.Ε. Παλιανής, Τ.Κ. Βενεράτου είναι οριοθετημένος και συνεκτικός.



Εικόνα 23. αεροφωτογραφία με τα γεωαναφερμένα όρια του οικισμού Βενεράτο

Στο παρακάτω απόσπασμα αεροφωτογραφίας εντοπίζεται η πλατεία Βενεράτου, ο χώρος στάθμευσης του οικισμού και κρίσιμα σημεία όπου παρατηρείται παράτυπη παρόδια στάση- στάθμευση επί της οδού όπου λόγω γεωμετρίας απαγορεύεται η στάση- στάθμευση.



Εικόνα 24. εντοπισμός περιοχής μελέτης με κρίσιμα σημεία και υφιστάμενο χώρο στάθμευσης

Στο παρακάτω διάγραμμα παρουσιάζεται η βασική ιεράρχηση του δικτύου εντός του οικισμού. Η επαρχιακή οδός Ηρακλείου – Πενταμοδίου αποτελεί αρτηρία που συνδέει τον οικισμό με την ΕΟ Ηρακλείου- Μοιρών, ενώ η επαρχιακή οδός Βενεράτου- Κυπάρισσου αποτελεί συλλεκτήρια οδό που συνδέει οικισμούς μεταξύ τους. Η οδός που συνδέει το Νηπιαγωγείο με το χώρο στάθμευσης και το δημοτικό σχολείο αποτελεί τοπική συλλεκτήρια οδό.

Στην βόρεια είσοδο του οικισμού και περίξ των σχολικών συγκροτημάτων έχει προσδιοριστεί όριο ταχύτητας 30χλμ/ω, έχουν επίσης τοποθετηθεί ανακλαστήρες οδοστρώματος για μείωση της ταχύτητας κίνησης των οχημάτων καθώς και διαβάσεις πεζών έμπροσθεν των σχολικών εγκαταστάσεων.



Εικόνα 25. λειτουργική ιεράρχηση δικτύου οικισμού πέριξ πλατείας

Παρατηρείται ότι πλήθος οχημάτων διέρχεται από το τοπικό δίκτυο για εξυπηρέτηση ενώ η ακτίνα περπατήματος είναι κάτω των 10 λεπτών χρονοαπόστασης. Παράλληλα παρατηρείται ότι πλήθος οχημάτων σταθμεύουν εντός του δαιδαλώδους αστικού ιστού ενώ υπάρχουν κενές θέσεις στάθμευσης στο δημοτικό χώρο στάθμευσης που βρίσκεται στα δυτικά του πυκνού αστικού ιστού. Ο φόρτος στην περιοχή είναι εξαιρετικά χαμηλός και δεν εντοπίζονται καθυστερήσεις στο δίκτυο.

Σημειώνεται επιπλέον ότι ο οικισμός έχει χαμηλή οικιστική πυκνότητα και η κύρια χρήση στον οικισμό είναι η κατοικία ενώ εντοπίζονται μεμονωμένες χρήσεις εκπαίδευση, εμπόριο, αναψυχή, βιοτεχνίες κ.α.

Φωτογραφική αποτύπωση της ευρύτερης περιοχής ακολουθεί παρακάτω.



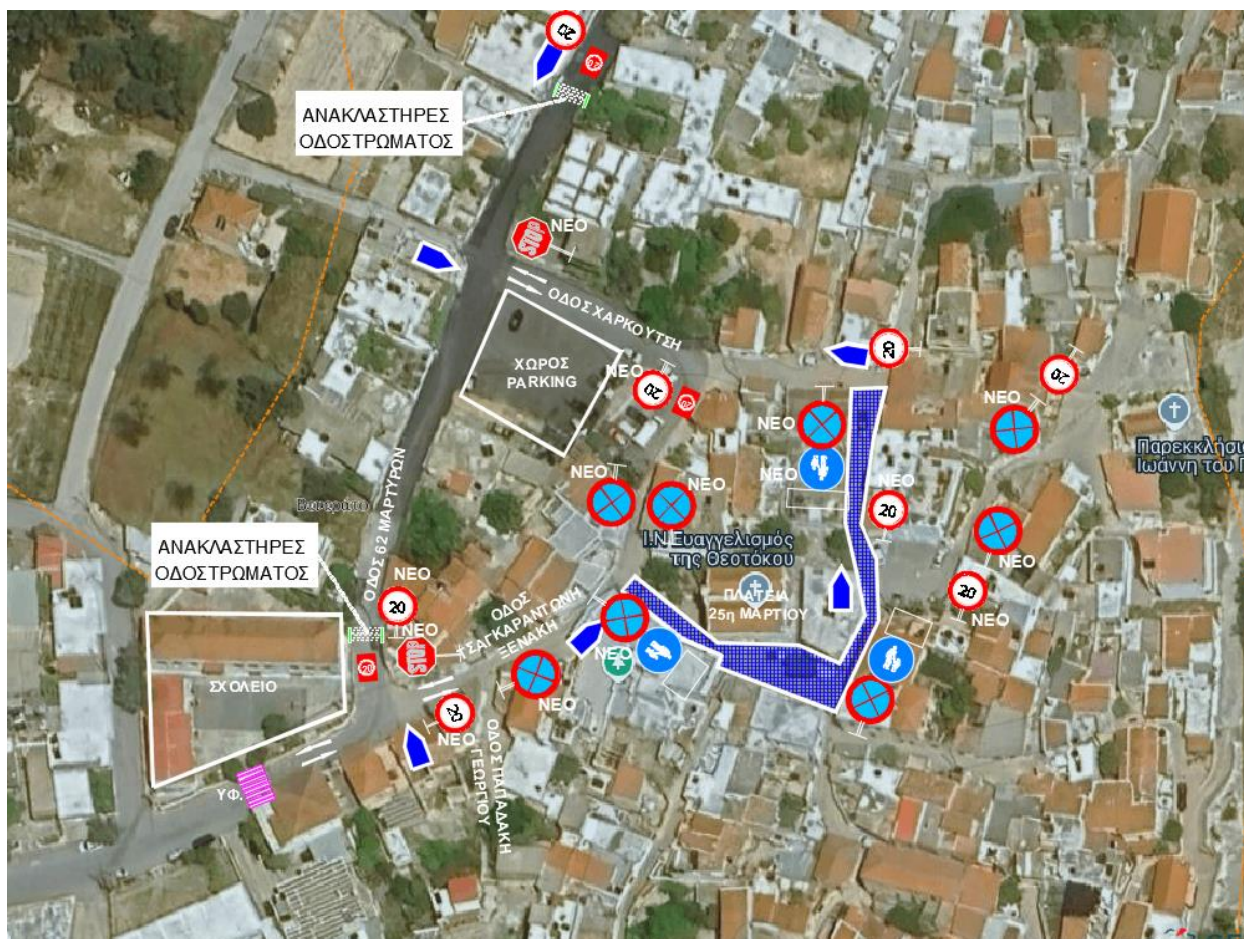


Εικόνα 26. εικόνες στην περιοχή μελέτης

Γ. Προτεινόμενες παρεμβάσεις | Εισήγηση

Σύμφωνα με την παραπάνω ανάλυση των ζητημάτων της ευρύτερης περιοχής της πλατείας Βενεράτου και με στόχο αφενός την αποτροπή παράνομης στάσης- στάθμευσης και αφετέρου την ενίσχυση της Οδικής Ασφάλειας στην περιοχή, προτείνονται σε οι παρακάτω παρεμβάσεις:

- Απαγόρευση στάσης – στάθμευσης σημειακά επί του τοπικού δικτύου της περιοχής του οικισμού όπως παρουσιάζεται στο χάρτη κατωτέρω
- Τοποθέτηση πινακίδων υπόδειξης προς χώρο οργανωμένης στάθμευσης οικισμού όπως παρουσιάζεται στο χάρτη κατωτέρω
- Όριο ταχύτητας 20χλμ/ω στο τοπικό οδικό δίκτυο που βρίσκεται στο ανατολικό τμήμα του οικισμού
- Τοποθέτηση σήμανσης για Υποχρεωτική διακοπή πορείας (ΣΤΟΠ Ρ-2) στην έξοδο της τοπικής οδού βόρεια του χώρου στάθμευσης επί της τοπικής συλλεκτήριας όπως παρουσιάζεται στο χάρτη κατωτέρω
- Περιοδική πεζοδρόμηση κατά τους καλοκαιρινούς μήνες από Ιούνιο έως Σεπτέμβριο κατά τις ώρες 18.00 μ.μ. - 24.00 μ.μ. όπως παρουσιάζεται στο χάρτη κατωτέρω.
- τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος (μάτια γάτας) σε διάταξη κατά το ΦΕΚ 2302/Β/16.09.2013 κατά μήκος της τοπικής συλλεκτήριας που διέρχεται από το χώρο στάθμευσης όπως σημαίνεται στον παρακάτω χάρτη παρεμβάσεων,
- οριζόντια διαγράμμιση για όρια ταχύτητας- απαγόρευση στάθμευσης- καθορισμό πλάτους λωρίδας κ.α.



Προτεινόμενο σχέδιο διαμόρφωσης

Σύμφωνα με την παραπάνω κυκλοφοριακή ανάλυση, εισηγούμαστε:

- Την τοποθέτηση πινακίδων P-2 (Υποχρεωτική διακοπή πορείας) όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Την τοποθέτηση πινακίδων P-40 (Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης) περιμετρικά της πλατείας όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Την τοποθέτηση πινακίδων P-32 (Όριο ταχύτητας) στο τοπικό οδικό δίκτυο που βρίσκεται στο ανατολικό τμήμα του οικισμού και όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση πινακίδων υπόδειξης προς χώρο οργανωμένης στάθμευσης οικισμού όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση ανακλαστήρων οδοστρώματος για την μείωση της ταχύτητας.
- Τοποθέτηση πινακίδων για την περιοδική πεζοδρόμηση κατά τους καλοκαιρινούς μήνες από Ιούνιο έως Σεπτέμβριο κατά τις ώρες 18.00 μ.μ. - 24.00 μ.μ. όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο.
- Τοποθέτηση οριζόντιας διαγράμμισης για όρια ταχύτητας- απαγόρευση στάθμευσης- καθορισμό πλάτους λωρίδας κ.α.

Σημειώνεται ότι η διατομή των λωρίδων κυκλοφορίας των υπό εξέταση οδών δεν θα αλλάξει, καθώς οι ρυθμιστικές σημάσεις που απαιτούνται δεν μειώνουν το ωφέλιμο πλάτος της οδού.

Σημειώνεται τέλος ότι για την υλοποίηση των παραπάνω περιγραφόμενων μέτρων ρύθμισης της κυκλοφορίας και ενίσχυσης της οδικής ασφάλειας των ευάλωτων χρηστών, δε θα προκύψει πρόσθετη δαπάνη στον εγκεκριμένο προϋπολογισμό του δήμου Ηρακλείου.

Πρόταση προς τη Δημοτική Επιτροπή

Η επιτροπή γνωμοδότησε ομόφωνα θετικά στις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον οικισμό Βενεράτο για αποφυγή παράνομης στάθμευσης και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας, όπως αποτυπώνεται στο συν. σχέδιο 13».

Ακολούθησε συζήτηση μεταξύ των μελών της Επιτροπής, κατά την οποία ο κ. Πρόεδρος πρότεινε να τεθεί η ανωτέρω εισήγηση σε δημόσια διαβούλευση για δέκα (10) ημέρες προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών.

Η πρόταση του κ. Προέδρου έγινε ομόφωνα δεκτή από τα μέλη της Επιτροπής και στη συνέχεια παρακάλεσε για τη λήψη σχετικής απόφασης.

Η ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Αφού έλαβε υπόψη της:

1. Τη με αριθμ.πρωτ.26503/05-03-2025 εισήγηση του Αντιδημάρχου Τεχνικών Υποδομών και Βιώσιμης Κινητικότητας κ. Σισαμάκη Γεωργίου, που αφορά το Τμήμα Κυκλοφορίας & Συγκοινωνιών της Διεύθυνσης Τεχνικών Έργων & Μελετών του Δήμου Ηρακλείου και το συνημμένο σε αυτή με αριθμό 1/19-02-2025 πρακτικό συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας.
2. Τη με αριθμό 98/2024 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου.
3. Τις διατάξεις των άρθρων 63, 72, 73 του Ν.3852/2010 και του άρθρου 74Α του Ν.3852/2010 όπως προστέθηκε και ισχύει με τις διατάξεις του άρθρου 9 του Ν.5056/2023.

Α Π Ο Φ Α Σ Ι Ζ Ε Ι Ο Μ Ο Φ Ω Ν Α

Θέτει σε δημόσια διαβούλευση δέκα (10) ημερών προς ενημέρωση των ενδιαφερόμενων πολιτών, τα παρακάτω θέματα του με με αριθμό 1/19-02-2025 πρακτικού συνεδριάσεως της Επιτροπής Κυκλοφορίας, το οποίο περιλαμβάνεται αυτούσιο στο ιστορικό της παρούσας:

Θέμα 1^ο εκτός ημερησίας διάταξης : Τοποθέτηση οριοδεικτών σε τμήμα της Λεωφόρου 62 Μαρτύρων (κατεύθυνση προς δυτικά) από την συμβολή με την οδό Πατρ. Μελετίου έως και πριν τον κυκλικό κόμβο.

Θέμα 2^ο εκτός ημερησίας διάταξης : Τοποθέτηση πινακίδας Ρ-40 Απαγόρευση στάσης και στάθμευσης επί της οδού Σπιναλόγκας στην περιοχή Λάκκος.

Θέμα 1^ο: Τοποθέτηση οριοδεικτών σε οδούς της πόλης Ηρακλείου.

ΘΕΜΑ 2^ο: Νέα Λεωφορειακή Γραμμή Αεροδρόμιο-Κνωσσός (ΤΟ ΘΕΜΑ ΑΠΟΣΥΡΘΗΚΕ).

ΘΕΜΑ 3^ο: Κυκλοφοριακή ρύθμιση που αφορά σε δημιουργία θέσης στάθμευσης για όχημα βουλευτή Ηρακλείου επί της οδού Ξανθουδίδου στο κέντρο του Ηρακλείου.

ΘΕΜΑ 4^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις επί της οδού Καλλιπόλεως στην περιοχή Ατσαλένιο για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

ΘΕΜΑ 5^ο: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις (αλλαγή προτεραιότητας) στις συμβολές των οδών Ευκαλύπτου και Δακανάληδων και Μυρτιάς και Ευκαλύπτου στην περιοχή Μεσαμπελιές σε εγκεκριμένη μελέτη με αριθμό απόφασης Δ.Σ. 378/2021.

ΘΕΜΑ 6^ο : Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την παραχώρηση 2 θέσεων στάθμευσης λεωφορείων

έμπροσθεν του ΠΣΚΗ και απαγόρευση στάθμευσης περιμετρικά αυτού.

ΘΕΜΑ 7° : Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις που αφορούν την απαγόρευση στάθμευσης σε τμήμα της οδού Ευαρέστου περιοχή Γιόφυρο.

ΘΕΜΑ 8°: Μεταφορά πιάτσας ταξί στην οδό Νικ. Κρασαδάκη και δημιουργία νέα πιάτσα ταξί επί της οδού Ερμή περιοχή Άγιος Ιωάννης.

ΘΕΜΑ 9: Μονοδρόμηση τμήματος της οδού Ιόλης έμπροσθεν του Κ.Χ. 2031 σχεδίου πόλεως Ηρακλείου περιοχή Μεσαμπελιές-Φορτέτσα.

ΘΕΜΑ 10: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις προσθήκη διάβασης πεζών επί της οδού Ούλαφ Πάλμε περιοχή Μεσαμπελιές.

ΘΕΜΑ 11: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις «Υποχρεωτική διακοπή πορείας» σε συμβολές των οδών Παλλάδας και Μαρδοχαίου Φρίζη και Εμμ. Κατσιγάρη στην περιοχή Μεσαμπελιών.

ΘΕΜΑ 12: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του Μασταμπά για ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και προώθηση της ασφαλούς μετακίνησης (ΤΟ ΘΕΜΑ ΑΠΟΣΥΡΘΗΚΕ).

ΘΕΜΑ 13: Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στον οικισμό Βενεράτο για αποφυγή παράνομης στάθμευσης και ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.-

Έγινε, αποφασίστηκε και υπογράφηκε
Ο Πρόεδρος **Τα Μέλη**
(Ακολουθούν οι υπογραφές)
Ακριβές αντίγραφο ατελές για Δημοτική Υπηρεσία
Ηράκλειο, 12-03-2025
Η Γραμματέας